

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к годовой бухгалтерской отчетности
ОАО «Аэропорт Сургут»
2012 год

Содержание

1. Общие сведения об обществе	3
1.1. Общая информация	3
1.2. Филиалы (структурные подразделения) общества	3
1.3. Дочерние и зависимые общества	6
1.4. Основные виды деятельности	6
1.5. Информация об открытых счетах в банках	8
1.6. Информация об исполнительных и контрольных органах Общества	9
1.7. Информация о численности персонала	11
1.8. Информация о полученных и выданных обеспечениях	11
2. Существенные аспекты Учетной политики и представления информации в бухгалтерской отчетности	11
2.1. Основные элементы учетной политики	12
2.2. Изменения учетной политики в отчетном году	16
2.3. Основа составления отчетности	16
2.4. Операции с аффилированными лицами	17
2.5. Информация по сегментам	18
2.6. Информация об оценочных, условных обязательствах и условных активах	18
2.7. Информация о событиях после отчетной даты	20
2.8. Информации по прекращаемым видам деятельности	20
3. Основные экономические показатели деятельности Общества	20
3.1. Факторы, влияющие на финансовые показатели	20
3.2. Анализ структуры доходов	22
3.3. Анализ структуры расходов	23
4. Анализ финансово-хозяйственной деятельности	27
4.1. Имущество общества	27
4.2. Источники формирования имущества	35
5. Анализ финансовых результатов	38
5.1. Структура прочих доходов	39
5.2. Структура прочих расходов	40
5.3. Финансовый результат	41
6. Анализ показателей финансового состояния Общества	42
6.1. Анализ рентабельности	42
6.2. Анализ финансовой устойчивости	43
6.3. Анализ ликвидности	44
6.4. Анализ деловой активности	45
7. Выводы	46

1. Сведения об обществе.

1.1. Общая информация

Открытое акционерное общество «Аэропорт Сургут» зарегистрировано 07.02.1994г. Администрацией г. Сургута Ханты - Мансийского автономного округа Тюменской области. Изменения в Устав внесены Приказом комитета по экономике и прогнозированию Администрации города от 27.02.1995 № 48.

Устав Открытого акционерного общества «Аэропорт Сургут» (редакция №2), утвержденный собранием акционеров от 23.04.2002, зарегистрирован Администрацией г. Сургута Ханты – Мансийского автономного округа Тюменской области приказом №139 от 24.05.2002г. Присвоен регистрационный № 07-6301А.

Уставный капитал акционерного общества по состоянию на 31.12.2012г. составляет 5 000 000,00 руб. (выпуск акций зарегистрирован Омским РО ФКЦБ России, номер государственной регистрации 1-01-00299-F от 23.12.1998). Все акции в соответствии с Уставом являются обыкновенными именными. Общее количество акций 50 000 штук, номинальной стоимостью 100,00 руб. каждая. В отчетном 2012 году изменений размера уставного капитала Общества не было.

В 2012 году изменений в структуре состава акционеров не было.

По состоянию на 31.12.2012 года акционерами общества являются:

Таблица 1

Акционеры ОАО «Аэропорт Сургут»

Наименование акционера	Доля в УК, %	Количество акций, шт.	Сумма, руб.
ОАО «АК ЮТэйр»	8,0	4 000	400 000
ОАО «Сургутнефтегаз»	5,0	2 500	250 000
МО городской округ город Сургут в лице Департамента имущественных и земельных отношений администрации г. Сургута	19,0	9 500	950 000
Нестеров Владислав Степанович	15,0	7 500	750 000
ООО «Валенто»	24,0	12 000	1 200 000
ООО «Солар»	24,0	12 000	1 200 000
ООО «Авиакомпания «Когалымавиа»	5,0	2 500	250 000
Итого:	100,0	50 000	5 000 000

Юридический адрес Общества: 628422 Российская федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Сургут, Аэропорт.

1.2. Филиалы (структурные подразделения) общества

Решением Совета директоров от 28 апреля 2009 года, протокол № 62, внесены дополнения в Устав Общества, запись в единый государственный реестр юридических лиц внесена 27 мая 2009 года.

Устав дополнен абзацами следующего содержания: Общество имеет филиалы:

Березовский филиал Открытого акционерного общества «Аэропорт Сургут». Место расположения и почтовый адрес: 628140, Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, п.г.т. Березово, Аэропорт.

Ноябрьский филиал Открытого акционерного общества «Аэропорт Сургут». Место расположения и почтовый адрес: 629802, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, Аэропорт.

Тазовский филиал Открытого акционерного общества «Аэропорт Сургут». Место расположения и почтовый адрес: 629350, Россия, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, п. Тазовский, Аэропорт.

Мыс Каменский филиал Открытого акционерного общества «Аэропорт Сургут». Место расположения и почтовый адрес: 629720, Россия, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, п. Мыс Каменный, Аэропорт.

Нефтеюганский филиал Открытого акционерного общества «Аэропорт Сургут». Место расположения и почтовый адрес: 628309, Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Нефтеюганск, Аэропорт.

Березовский, Ноябрьский, Тазовский, Мыс Каменский филиалы начали осуществлять хозяйственную деятельность с 01.10.2009 года. Нефтеюганский филиал - с 1 января 2010 года. Основные виды деятельности филиалов аналогичны видам деятельности Общества.

В октябре 2010 года на основании решения Совета директоров от 20 сентября 2010 года, протокол №71, внесены изменения в Устав Общества, запись в единый государственный реестр юридических лиц внесена 01 октября 2010 год, создано еще одно обособленное подразделение – Филиал «Аэропорты Коми» открытого акционерного общества «Аэропорт Сургут». Место расположения и юридический адрес: 167000, Россия, Республика КОМИ, г. Сыктывкар, ул. Советская д.67. На момент составления годового отчета производственная деятельность зарегистрированного филиала еще не началась.

В сентябре 2011 года на основании решения Совета директоров от 12 сентября 2011 года, протокол №78, внесены изменения в Устав общества о создании филиала «Аэропорт Талакан» по адресу: 678150, Республика Саха (Якутия), Талаканское нефтегазоконденсатное месторождение, аэропорт. Производственная деятельность филиала началась в октябре 2012 года по договору с ОАО «Сургутнефтегаз» на обслуживание и содержание законченных строительством объектов аэропорта «Талакан».

Деятельность филиала по приему и обслуживанию воздушных судов началась с 1 января 2013 года.

В апреле 2010 года приказом генерального директора создано структурное подразделение «Ханты-Мансийский сервисный центр», основной производственной функцией которого является транспортное и сервисное обслуживание объектов группы компании «ЮТэйр». Хозяйственная деятельность центра началась в мае 2010 года.

Филиалы не являются юридическими лицами, не имеют отдельного баланса и своего расчетного счета.

С 2010 года общество активно развивает новое бизнес-направление – обслуживание авиакомпаний на посадочных площадках, предоставление услуг по заправке и аэродромному контролю качества авиатоплива.

С этой целью в ноябре 2010 года были созданы стационарные рабочие места в Иркутской области, в Республике Саха Якутия и в г. Лянторе Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа. За последние два года география оказания данных услуг значительно расширилась. Создано двенадцать новых обособленных подразделений в Краснодарском крае, Свердловской области, в Республики Коми, в Тобольском районе Тюменской области, и в Ямало-Ненецком АО.

В 2012 году в связи с прекращением деятельности были закрыты четыре обособленных подразделения: одно в Иркутской области в п. Ербагачен и три в Березовском районе Ханты-Мансийского автономного округа. Это подразделения в п. Хулимсут, Светлый, Приполярный.

По состоянию на 31.12.2012 года в структуру акционерного Общества входит: 7 филиалов, одно структурное подразделение и 18 обособленных подразделений. Обобщающая информация приведена в таблице 2.

Таблица 2

Состав ОАО «Аэропорт Сургут»

№	Полное наименование	КПП	Вид подразделения	Адрес учета	Дата постановки на учет
1	Ноябрьский филиал ОАО "Аэропорт Сургут"	890543001	филиал	629802, Ямало-Ненецкий АО, г. Ноябрьск, Аэропорт	03.08.2009

2	Березовский филиал ОАО "Аэропорт Сургут"	861343001	филиал	628140, Ханты-Мансийский АО – Югра, пгт. Березово, Аэропорт	06.08.2009
3	Тазовский филиал ОАО "Аэропорт Сургут"	891043001	филиал	629350, Ямало-Ненецкий АО, пгт. Тазовский, Аэропорт	18.08.2009
4	Мыс Каменский филиал ОАО "Аэропорт Сургут"	890943001	филиал	629720, Ямало-Ненецкий АО, п. Мыс Каменный, Аэропорт	03.08.2009
5	Нефтеюганский филиал ОАО "Аэропорт Сургут"	860443001	филиал	628300, Ханты-Мансийский АО - Югра, г. Нефтеюганск, Аэропорт	02.02.2010
6	Ханты-Мансийский сервисный центр ОАО "Аэропорт Сургут"	860145001	структурное подразделение	626200, Ханты-Мансийский АО - Югра, г.Ханты-Мансийск, Аэропорт	01.05.2010
7	Филиал "Аэропорты Коми" ОАО "Аэропорт Сургут"	110145001	филиал	167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Советская, д.67	01.10.2010
8	Филиал "Аэропорт Талакан» ОАО "Аэропорт Сургут"	141445001	филиал	678150, Россия, Саха (Якутия), Талаканское нефтегазоконденсатное месторождение, Аэропорт	19.11.2011
9	Обособленное подразделение в г. Белоярский	861145001	Обособленное подразделение	628162, Ханты-Мансийский АО - Югра, г.Белоярский, ул. Молодости,2	25.12.2009
10	Обособленное подразделение ОАО "Аэропорт Сургут" в с. Саранпауль	861345004	Обособленное подразделение	628148, Ханты-Мансийский АО - Югра, с. Саранпауль, ул. Школьная, 14	29.12.2009
11	Обособленное подразделение в п. Приобье	861445001	Обособленное подразделение	628126, Ханты-Мансийский АО - Югра, пгт. Приобье, ул. Центральная, 19	26.01.2010
12	Обособленное подразделение в пгт. Игрим	861345001	Обособленное подразделение	628146, Ханты-Мансийский АО - Югра, пгт. Игрим, ул. Кооперативная, 66	29.12.2009
13	Обособленное подразделение в п. Витим	141445001	Обособленное подразделение	678150, Республика Саха Якутия, Ленский р-н, п. Витим	19.11.2010
14	Обособленное подразделение в г.Лянтор	861745001	Обособленное подразделение	628449, Ханты-Мансийский АО-Югра, Сургутский р-н, г. Лянтор	19.11.2010
15	Обособленное подразделение в с. Солохаул	231845001	Обособленное подразделение	354538, Краснодарский край, Лазаревский район, г.Сочи, с.Солохаул	16.01.2012
16	Обособленное подразделение в р/ф Надо-Марра	891045001	Обособленное подразделение	6628350, Ямало-Ненецкий АО,Тазовский район,рыболовецкая фактория Надо-Марра	16.01.2012
17	Обособленное подразделение в г. Тайшет	381645001	Обособленное подразделение	665002,Иркутская обл., г.Тайшет, аэропорт а/я 85	26.01.2012
18	Обособленное подразделение в п. Сосьва	668045001	Обособленное подразделение	624971, Свердловская область,Серовский район, п. Сосьва	26.01.2012
19	Обособленное подразделение в п. Верхнемарково	381845002	Обособленное подразделение	666778,Иркутская область, Усть-Кутский район, п. Верхнемарково	24.05.2012
20	Обособленное подразделение Тобольский центр	720645001	Обособленное подразделение	626111, Тюменская область, Тобольский р-н, д.Медянки-Татарские, ул.	01.08.2012

	авиатопливообеспечения			Портовая,10	
21	Обособленное подразделение в п. Уват, Усть-Тегусское м/р	720645002	Обособленное подразделение	626111, Тюменская область, Уватский р-н, п. Уват, Усть-Тегусское м/р	01.08.2012
22	Обособленное подразделение в г. Усинск	110645001	Обособленное подразделение	168712, Республика Коми, г. Усинск	27.08.2012
23	Обособленное подразделение в г. Братск, п/п Мостовая	380545001	Обособленное подразделение	665711, Иркутская область, г. Братск, р-н аэропорта	27.08.2012
24	Обособленное подразделение в с. Гыда	891045003	Обособленное подразделение	629372, Ямало-Ненецкий АО, Тазовский р-н, с. Гыда	01.10.2012
25	Обособленное подразделение в с. Антипаюта	891045003	Обособленное подразделение	629372, Ямало-Ненецкий АО, Тазовский р-н, с. Антипаюта	01.10.2012
26	Обособленное подразделение в п. Сабетта	890945001	Обособленное подразделение	629372, Ямало-Ненецкий АО, Ямальский р-н, п. Сабетта	01.10.2012

1.3. Дочерние и зависимые общества

По состоянию на 31.12.2012 ОАО «Аэропорт-Сургут» является учредителем и имеет 51 % доли в уставном капитале дочернего общества ООО «Аэропорт-Сервис», в сумме 1 023 тыс. руб. Дата государственной регистрации: 30 декабря 2004 года, ОГРН №1048602093869.

Место нахождения дочернего общества: 628422, Тюменская область, ХМАО, г. Сургут, Аэропорт, здание гостиницы «Полет».

Основным видом деятельности дочернего общества являются гостиничные услуги. Предприятие работает с марта 2005 года. В городе Сургуте, где осуществляет свою деятельность дочернее общество, на рынке гостиничных услуг существует значительная конкуренция, в первые годы деятельность общества складывалась не благополучно, общество испытывало финансовые проблемы, в последние два года ситуация улучшилась и деятельность дочернего общества стала приносить прибыль. Дивиденды за весь период деятельности не объявлялись.

1.4. Основные виды деятельности

Финансово-хозяйственная деятельность Общества осуществлялась в соответствии с Уставом по следующим основным видам деятельности:

- наземное обслуживание принимаемых и отправляемых воздушных судов, прием и отправка пассажиров, почты, грузов;
- оперативное техническое обслуживание воздушных судов;
- оказание платных услуг населению, пассажирам, юридическим лицам, выпуск товаров народного потребления;
- эксплуатация аэродрома, аэровокзала и других наземных сооружений и наземного оборудования;
- защита пассажиров воздушных судов и наземных объектов от актов незаконного вмешательства;
- заправка и обслуживание воздушных судов, проведение пожарно-профилактических и аварийно-спасательных работ в зоне своей ответственности;
- инвестирование;
- торгово-закупочные операции с использованием самых современных форм торговли, как за рубли, так и за валюту;
- эксплуатация средств хранения и заправки горюче-смазочных материалов;

- эксплуатация средств обеспечения технологических процессов электроэнергией, транспортом, связью;
- сдача в аренду и концессии авиакомпаниям и другим юридическим лицам объектов, сооружений и оборудования для производственной и коммерческой деятельности;
- метрологическое обеспечение;
- оказание посреднических и маркетинговых услуг;
- оказание различного рода услуг в сфере производства, культуры, науки, здравоохранения, спорта, туризма, торговли и общественного питания, бытового обслуживания, отдыха;
- осуществление внешнеэкономической деятельности;
- строительная деятельность, автотранспортные услуги;
- другие виды деятельности в соответствии с действующим законодательством.

Общество осуществляет свою деятельность на основании имеющихся по состоянию на 31.12.2012 63 разрешительных лицензий и сертификатов соответствия.

Основные из них:

Аэропорт Сургут

- Сертификат № 084А-М «Аэродром пригоден для международных полетов по 1-ой категории ИКАО от 15.06.2011 г. сроком действия до 20.12.2016 г.
- Сертификат соответствия № ФАВТ А.01886 (общий на осуществление деятельности по наземному обслуживанию воздушных судов), выдан 19.07.2010 г. сроком действия до 19.07.2013 г.
- Сертификат на аэродромное обеспечение, выдан Министерством транспорт Российской Федерации от 22.07.2011 г. № ФАВТ А.01.02301 сроком действия по 22.07.2014 г.
- Сертификат на обеспечение авиационной безопасности, выдана ФСНСТ Министерством транспорта Российской Федерации от 27.07.2012 года № ФАВТ А.07.00545 сроком действия по 24.07.2014 г.
- Сертификат № ФАВТ А.02.1292 «Деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа, грузов и почты», выданная ФАВТ Министерства транспорта РФ от 26.07.2011 г. сроком действия до 26.07.2014 г.
- Сертификат № ФАВТ А.10.00430 «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов аэропорту Сургута», выдан ФАВТ Минтранса РФ 06.07.2012 года сроком действия до 06.07.2014 года.
- Лицензия № 4-1/00001 на «Деятельность по тушению пожаров» выдана Уральским РЦ МЧС России 27.04.2009 года сроком действия 27.04.2014 г.
- Лицензия № 70654 на «Осуществление деятельности в области оказания услуг связи по предоставлению каналов связи» выдана Роскомнадзор 26.10.2009 г. сроком действия 26.10.2014 г.

Ноябрьский филиал

- Сертификат соответствия № ФАВТ А.00171 (общий на осуществление деятельности по наземному обслуживанию воздушных судов), выдан 25.09.2012 г. сроком действия до 25.09.2015 г.
- Сертификат на аэродромное обеспечение, выдан Министерством транспорт Российской Федерации от 27.07.2012 г. № ФАВТ А.01.00167 сроком действия по 27.07.2015 г.
- Сертификат на обеспечение авиационной безопасности, выдана ФСНСТ Министерством транспорта Российской Федерации от 07.10.2011 года № ФАВТ А.07.00497 сроком действия по 07.10.2013 г.

- Сертификат № ФАВТ А.02.00168 «Деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа, грузов и почты», выданная ФАВТ Министерства транспорта РФ от 13.08.2012 г. сроком действия до 13.08.2015 г.

- Сертификат № ФАВТ А.10.00388 «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов аэропорту Сургута», выдан ФАВТ Минтранса РФ 31.10.2011 года сроком действия до 31.10.2014 года.

Березовский филиал

- Сертификат соответствия № ФАВТ ТЮ А.00176 (общий на осуществление деятельности по наземному обслуживанию воздушных судов), выдан 28.09.2012 г. сроком действия до 28.09.2015 г.

- Сертификат на аэродромное обеспечение, выдан Тюменским МТУ ВТ ФАВТ № ФАВТ ТЮ А.01.00172 от 27.09.2012 сроком действия по 27.09.2015 г.

- Сертификат на обеспечение авиационной безопасности, выдан Тюменским МТУ ВТ № ФАВТ ТЮ А.07.00056 от 19.10.2011 сроком действия по 19.10.2013 г.

- Сертификат № ФАВТ ТЮ А.02.00173 «Деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа, грузов и почты», выдан Тюменским МТУ ВТ ФАВТ 27.09.2012 сроком действия до 27.09.2015 г.

- Сертификат № ФАВТ ТЮ А.10.00031 «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов аэропорту Сургута», выдан Тюменским МТУ ВТ ФАВТ 01.12.2012 года сроком действия до 01.12.2013 года.

Мыс-Каменный филиал

- Сертификат соответствия № ФАВТ ТЮ А.00186 (общий на осуществление деятельности по наземному обслуживанию воздушных судов), выдан 28.09.2012 г. сроком действия до 28.09.2015 г.

- Сертификат на аэродромное обеспечение, выдан Тюменским МТУ ВТ ФАВТ № ФАВТ ТЮ А.01.00182 от 27.09.2012 сроком действия по 27.09.2015 г.

- Сертификат на обеспечение авиационной безопасности, выдан Тюменским МТУ ВТ № ФАВТ ТЮ А.07.00060 от 23.12.2011 сроком действия по 23.06.2013 г.

- Сертификат № ФАВТ ТЮ А.02.00183 «Деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа, грузов и почты», выдан Тюменским МТУ ВТ ФАВТ 27.09.2012 сроком действия до 27.09.2015 г.

- Сертификат № ФАВТ ТЮ А.10.00033 «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов аэропорту Сургута», выдан Тюменским МТУ ВТ ФАВТ 14.12.2011 года сроком действия до 14.06.2013 года.

Общество имеет:

Свидетельство № 64 «О государственной регистрации годности аэродрома к эксплуатации», выданное Федеральным агентством воздушного транспорта Минтранса РФ, сроком действия до 20.12.2011 г.

Удостоверение годности к эксплуатации светосигнального оборудования с огнями высокой интенсивности от 01.10.2006 г. № 53, выданное Министерством транспорта РФ, сроком действия до 01.10.2011.

Свидетельством от 25.04.2003 № 244657, выданным Российским агентством по патентам и товарным знакам, подтверждено право Общества на обладание товарным знаком (знаком обслуживания) сроком на 10 лет.

Свидетельство № 10505/100021 «О внесении в Реестр владельцев складов временного хранения, выданное 15.11.2007 года Государственным таможенным комитетом Ханты-Мансийская таможня, сроком до 14.11.2012 г.

1.5. Информация об открытых счетах в банках

По состоянию на 31.12.2012г. Общество имеет расчетные счета в банках:

- Счет № 40702810400000000681 в ЗАО «Аккобанк», г.Сургут, открыт 14.03.1994г.
- Счет № 40702810000000000874 в ЗАО «Аккобанк», г. Сургут, открыт 18.06.1995г.
- Счет № 40702810567170100601 Сургутском отделении № 5940 Западно-Сибирского банка СБ. РФ г. Тюмень, открыт 01.09.2001 г.
- Счет № 40702810305000000123 в Сургутском филиале ОАО Ханты-Мансийский банк, г. Сургут, открыт 07.08.1998 г.
- Счет № 40702810867450001023 в Салехардском отделении № 1790 Западно-Сибирского банка СБ. РФ, г. Тюмень, открыт 30.09.2009 года.
- Счет № 40702810667030100900 в Ноябрьском отделении № 8402 Западно-Сибирского банка СБ. РФ, г. Тюмень, открыт 01.09.2009 г.
- Счет № 40702810400170000141 в ОАО «Запсибкомбанк» Тазовский филиал, пгт. Тазовский, открыт 11.09.2009 года.
- Счет № 40702810800130000065 в ОАО «Ханты-Мансийский банк, филиал Березово, пгт. Березово, открыт 07.09.2009 г.

Валютные счета в банках:

- Счет № 40702840700000000681 в ЗАО «Аккобанк», г. Сургут открыт в 02.03.1995 г.
- Счет № 40702978067170100001 в Сургутском отделении № 5940 Западно-Сибирского банка СБ. РФ. г. Тюмень, открыт 15.04.2002 г.

1.6. Информация об исполнительных и контрольных органах общества

Общее собрание акционеров является высшим органом управления ОАО «Аэропорт Сургут». Общество ежегодно проводит общее собрание акционеров (годовое собрание акционеров), на котором принимаются решения обязательные для исполнения других органов управления, а также всех должностных лиц Общества.

Общее руководство деятельностью Общества осуществляет Совет директоров, который является постоянно действующим коллегиальным выборным органом управления Общества. Согласно действующему Уставу, Совет директоров состоит из семи человек. На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 29 июня 2012 года, Совет директоров был избран в следующем составе:

Таблица 3

Состав членов совета директоров

Ф.И.О.	Должность на момент избрания
Судариков Сергей Николаевич- Председатель Совета директоров	Генеральный директор ООО «Русский север»
Парфенов Николай Александрович	Заместитель Генерального директора - директор по управлению имуществом и административной работе ОАО «Авиакомпания «Ютэйр»
Марков Роман Иванович	Первый заместитель Главы Администрации г. Сургута
Савин Сергей Анатольевич	Заместитель генерального директора - начальник управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог ОАО «Сургутнефтегаз»
Акст Андрей Филиппович	Директор ООО «Валенто»
Нестеров Владислав Степанович	Физическое лицо
Инкин Алексей Валерьевич	Заместитель генерального директора по инвестициям ЗАО «Инвестиционная компания «РЕГИОН»

Основными задачами Совета директоров является определение и реализация политика Общества, обеспечивающей увеличение прибыльности работы Общества, устойчивого финансово-экономического положения, обеспечение реализации прав и

законных интересов акционеров Общества, реализация иных уставных целей Общества. Заседания Совета директоров проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседания проводятся в очной (личное присутствие) либо заочной (голосование опросными листами) формах. В 2012 году Советом директоров было проведено пять заседаний: утверждался бюджет Общества на 2012 год, рассматривались и утверждались итоги деятельности Общества в 2011 году, подводились итоги работы Общества и исполнение бюджета за первый квартал, полугодии и 9 месяцев 2012 года, рассматривался вопрос об участии ОАО «Аэропорт Сургут» в открытом акционерном обществе «Аэропорт Рошино» и открытом акционерном обществе «Аэропорт Усть-Кут».

Исполнительным органом Общества является Генеральный директор Общества (единоличный исполнительный орган), который организует выполнение решений общего собрания акционеров и Совета директоров и осуществляет руководство текущей деятельностью в пределах своей компетенции. Генеральный директор избирается на должность Советом директоров. Генеральным директором Общества с 01 мая 2002 года является Дьячков Евгений Вячеславович, его полномочия подтверждаются протоколом №74 Совета директоров ОАО «Аэропорт Сургут» от 04.04.2011г., срок полномочий истекает 03.04.2014.

С целью сохранения вложений акционеров и потенциальных инвесторов, обеспечения доверия с их стороны к деятельности ОАО «Аэропорт Сургут» и процессу его управления, в Обществе создана система контроля над финансово-хозяйственной деятельностью. Достижение этих целей осуществляется путем принятия и обеспечения выполнения бюджета Общества по различным аспектам деятельности, выявления рисков и осуществления действий по их минимизации, а также путем обеспечения достоверности финансовой информации, используемой и раскрываемой Обществом.

Ревизионная комиссия, избранная годовым Общим собранием акционеров 29 июня 2012 года, является постоянно действующим органом Общества, осуществляющим контроль над финансово-хозяйственной деятельностью.

Таблица 4

Состав ревизионной комиссии

Ф.И.О.	Должность на момент избрания
Булдырева Елена Владимировна	начальник отдела внутреннего аудита ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
Никитин Андрей Александрович	начальник управления экономического анализа и бухгалтерского учета департамента имущественных и земельных отношений Администрации г.Сургута
Поначева Елена Ивановна	заместитель начальника отдела внутреннего аудита ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Все члены Ревизионной комиссии:

- не занимают какие-либо должности в органах управления Общества;
- не являются работниками Общества;
- не имеют родственных связей с лицом, осуществляющим функции исполнительного органа, и членами Совета директоров;
- не имеют долей в дочернем обществе ОАО «Аэропорт Сургут»;
- не имеют акций ОАО «Аэропорт Сургут».

Деятельность Ревизионной комиссии регламентируется Уставом Общества и Положением о Ревизионной комиссии, которое утверждено Общим собранием акционеров.

Достоверность подготавливаемой и раскрываемой Обществом финансовой отчетности ежегодно подтверждается независимым аудитором, кандидатура которого ежегодно утверждается Общим собранием акционеров.

На общем собрании акционеров 29 июня 2012 года в качестве аудитора утверждена Аудиторская фирма Закрытое акционерное общество «АНТ-Аудит», г. Тюмень.

ЗАО «АНТ-Аудит» впервые осуществляло проверку финансово-хозяйственной деятельности Общества по итогам 2008 года.

1.7. Информация о численности персонала общества

В 2012 году в процессе деятельности акционерного общества, в связи с возрастанием значимости и потребности отдельных направлений, совершенствовалась и изменялась организационная структура, а именно:

- с 01.07.2012 года сокращен штат Тазовского филиала на 68,2 единиц в связи с переводом вертодрома «Тазовский» в посадочную площадку, фактическое сокращение численности составило 18 человек;

- с 01.07.2012 года сокращен штат Ноябрьского филиала на 62 единицу, в связи с проведением мер по оптимизации численности, направленных на оздоровление финансовой деятельности филиала, фактическое сокращение численности составило 53 человека;

- меры по оптимизации численности Березовского филиала привели к сокращению численности на 27 человек;

- с 01.10.2012 утвержден штат филиала «Аэропорт Талакан» в связи с началом производственной деятельности на 225 единиц, фактическая среднесписочная численность к концу декабря составила 103 человек.

В результате проведения организационно-штатных мероприятий среднесписочная численность работающих за отчетный 2012 год в целом по Обществу составила 2 119 против 2 183 чел. в 2011 году.

1.8. Информация о полученных и выданных обеспечениях

В октябре 2010 года многолетней семье работника общества Бахмутцкого А.С. был предоставлен беспроцентный займ в сумме 4 400 000 для приобретения квартиры под залог недвижимого имущества квартиры родителей заемщика по оценочной стоимости 2 200 тысяч рублей.

В декабре 2010 года работнику общества Баланюку В.И. также был предоставлен целевой займ на приобретение квартиры в сумме 1 500 тысяч рублей. Обязательства заемщика обеспечены договором поручительства с физическим лицом – Баланюк Л.А. Обеспечения распространяются на весь срок действия договора займа.

В августе 2011 года на срок до 23 февраля 2014 года работнику Общества Плешкову Л.В. был предоставлен займ в сумме 550 тысяч рублей для приобретения ½ доли в праве общей долевой собственности на квартиру под залог ½ доли в праве общей долевой собственности на квартиру созаемщика Бабичевой Т.Н. по оценочной стоимости 1 000 000 рублей.

На 31 декабря 2012 года остаток задолженности по Бахмутскому А.С. составляет 1 825 176 рублей, по Баланюку В.И. - 1 200 000 рублей, по Плешкову Л.В.-256 620 рублей.

Другого имущества и ценных бумаг, полученных в качестве обеспечения платежей и обязательств от иных юридических лиц и граждан, в 2012 году общество не получало.

Общая сумма выданных обеспечений платежей и обязательств на конец отчетного года составила 17 822 тыс.руб. В том числе:

- Заключен договор залога транспортных средств на сумму 6 412 тыс.руб. под обеспечение обязательств по Договору о предоставлении банковской гарантии с ОАО «НОМОС-БАНК». Срок окончания договора 29.12.2013 года.

Банковская гарантия предоставлена Ханты-Мансийской таможне Уральского таможенного управления Федеральной таможенной службы на обеспечение деятельности склада временного хранения в аэропорту г. Сургута.

- Сумма поручительства Общества по кредитам, взятым работниками общества в ОАО «Аккобанк» на потребительские цели. Общая сумма выданных работникам кредитов составляет 11 650 тыс. руб., остаток задолженности на 31 декабря 2012 года – 5 150,5 тыс. руб.

2. Существенные аспекты Учетной политики и представления информации в бухгалтерской отчетности

В обществе бухгалтерский учет ведется с использованием программного продукта «1С Бухгалтерия, Версия 7.7» и параллельно применяется специально адаптированное программное обеспечение на базе журнально-ордерной формы бухгалтерского учета с применением плана счетов, утвержденного Приказом МФ РФ № 94н от 31.10.2000, обеспечивающего сбор учетной информации со всех участков в ручном режиме.

Для ведения бухгалтерского учета использовался рабочий план счетов, включающий синтетические и аналитические счета и аналитические признаки, разработанный на основе типового Плана счетов, утвержденного приказом Минфина России от 31.10.2000 № 94н с учетом необходимых требований управления производством.

В связи с изменением организационной структуры Общества, с января 2011 года бухгалтерский учет в филиалах ведется силами созданных служб по ведению бухгалтерского учета. В Нефтеюганском филиале и в Ханты-Мансийском сервисном центре, а также сводный учет в целом по Обществу – силами структурного подразделения – бухгалтерия, возглавляемого главным бухгалтером, непосредственно подчиненным директору по экономике и финансам.

Бухгалтерский учет в Обществе ведется в соответствии с Положением «Учетная политика» для целей бухгалтерского учета, утвержденным приказом № ПАС -948/10 от 30.12.2010 года.

В Положении «Учетная политика» раскрыты существенные элементы способов ведения бухгалтерского, отражены организационно-технические аспекты организации бухгалтерского учета, предусмотренные требованиями Закона «О бухгалтерском учете» № 402-ФЗ от 06.12.2011, Положением о бухгалтерском учете «Учетная политика организации», утвержденным Приказом Минфина РФ от 16.10.2008 № 106н, Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности №34н с изменениями, зарегистрированными приказом Минфина России №186н от 24 декабря 2010 года, и иными нормативными актами.

Учетная политика из года в год обеспечивает преемственность основных принципов, определяет конкретные методы ведения бухгалтерского учета, исходя из установленных правил и особенностей деятельности Общества, и меняется в результате законодательных изменений, вносимые в акты и положения по ведению бухгалтерского учета. Самые существенные изменения в учетную политику были внесены в 2011 году.

2.1. Основные элементы учетной политики

2.1.1. Для целей бухгалтерского учета:

1. Срок полезного использования по основным средствам определяется на основании Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства РФ от 01 января 2002 г. №1 с изменениями от 18.11.2006 г. постановление Правительства № 697.

2. Начисление амортизации по основным средствам ведется линейным способом.

3. Активы стоимостью до 40 000 рублей включительно, независимо от срока полезного использования, учитываются в составе МПЗ на счете 10 и списываются единовременно на затраты при передаче в эксплуатацию.

4. Ежегодная переоценка основных средств не проводится.

5. Списание материально-производственных запасов и товаров при отпуске в производство и ином выбытии производится по средней себестоимости.

6. Общество создает резервы по сомнительным долгам и оценочным обязательствам в виде предстоящих расходов по оплате отпусков и по судебным разбирательствам.

7. При учете хозяйственных операций, совершенных в иностранной валюте, применяется курс соответствующей валюты, установленный ЦБ РФ на дату совершения операции.

8. Общехозяйственные расходы ежемесячно списываются как управленческие расходы в полном размере на результаты финансово-хозяйственной деятельности.

9. В коммерческих расходах отражены расходы на продажу. Расходы на продажу в части транспортных расходов, относящихся к остаткам нерезализованных товаров, определяются по среднему проценту за текущий месяц с учетом переходящего остатка на начало месяца в установленном порядке по расчету пропорционально стоимости товара за вычетом их части, приходящейся на остаток нерезализованных товаров.

В 2011 году законодательно были приняты изменения, повлекшие существенные поправки в порядок и правила составления бухгалтерской и налоговой отчетности.

1. Приказом Минфина России №66н от 02.07.2010г. был измен состав и структура форм годового бухгалтерского отчета.

Основное отличие новых форм - обязательный формат представления показателей баланса только в разрезе разделов и групп статей, то есть в отчетности все показатели приводятся укрупнено. Сопоставление показателей баланса производится не только с прошлым, но и с позапрошлым годом, которое приводятся в соответствии с условиями отчетного года. В форму бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках введена новая графа «пояснения».

2. Из состава годового отчета была исключена форма №5 «Приложение к бухгалтерскому балансу», вместо него заполняются детализированные пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках в табличных формах с учетом приложения №3 к приказу «О формах бухгалтерской отчетности организаций».

3. Приказом Минфина России №11н от 02.02.2011. утвержден новый порядок составления формы №4 «Отчет о движении денежных средств».

Основная цель формы – отразить способность компании генерировать денежные потоки в объеме ее потребностей. Поскольку именно текущая деятельность должна приносить основную часть прибыль и являться донором для денежного обеспечения инвестиционных операций, снижение объемов потоков денежных средств по текущим операциям рассматривается как норма лишь в тех случаях, когда организация наращивает объемы движения денежных средств в инвестиционной и финансовых сферах (т.е. готовит базу для расширения производства в будущем).

Основное отличие при составлении показателей новой формы ДДС от ранее принятого порядка:

- К денежным средствам приравнены денежные эквиваленты - это депозиты до востребования, высоколиквидные банковские бумаги (векселя).

- Установлен четкий перечень поступлений и платежей, которые не являются денежными потоками – это бухгалтерские записи, где по дебету и кредиту стоят счета учета денежных средств (получение наличных денег со счета в банке, инкассация выручки, перечисление денежных средств с одного счета Общества на другой).

- Денежный поток отражается в сумме фактически полученных рублей на расчетный рублевый счет без промежуточного пересчета иностранной валюты в рубли.
- Разнонаправленные потоки «сворачиваются», это суммы, поступившие в рамках посреднических договоров.
- Свернутое отражение косвенных налогов в составе поступлений от покупателей и заказчиков, платежей поставщикам и подрядчикам и платежей в бюджетную систему РФ или возмещение из нее. Поступление денежных средств на расчетные счета и в кассу отражено за вычетом «входящего» НДС, сумма платежей поставщикам и подрядчикам отражена за минусом «возмещенного» НДС. Сумма НДС, причитающаяся к вычету, определена расчетным путем через коэффициент пересчета (отношение фактически перечисленного НДС в бюджет к сумме начисленного НДС к уплате в бюджет). Сумма начисленного к уплате в бюджет НДС по каждому виду движения с учетом свернутого сальдо по авансовым платежам умножается на коэффициент пересчета и полученная сумма вычитается из поступлений покупателей и заказчиков. Соответственно, сумма, подлежащая возмещению из бюджета, также умножается на коэффициент пересчета и вычитается из оплаты поставщикам и подрядчикам.

- Сумма платежей, связанных с оплатой труда сотрудников, включает платежи за сотрудников в пользу третьих лиц и налог на доходы физических лиц.

В форме отчетности все показатели за предыдущий год приведены в соответствии с новым порядком заполнения.

4. Приказом МФ РФ от 13 декабря 2010г. №167н. введена обязанность формировать и отражать в отчетности оценочные обязательства. Оценочное обязательство-это предстоящие расходы общества, которые могут возникнуть в результате выполнения требований законодательного акта, вступления в силу судебного решения, исполнения договора. Учетной политикой закреплён механизм формирования оценочного обязательства в виде резерва на оплату отпусков. Оценочное обязательство под расходы по судебным решениям формируется на основе экспертной оценки той или иной ситуации.

5. С 1 января 2011 года стало обязанностью и создание резерва по сомнительным долгам, который предназначен для списания сомнительных дебиторских задолженностей, если они станут нереальными для взыскания. Изменения, внесенные в учетную политику, раскрывают понятие «сомнительной задолженности» и механизм ее списания.

6. Также с 1 января 2011 года внесены изменения и в пункт 65 Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности, понятие «расходы будущих периодов» существенно поменялось. К подобным расходам напрямую относятся те из них, которые прямо поименованы как РБП в каких-либо Положениях по бухгалтерскому учету. Другие затраты общества, которые ранее учитывались в РБП, могут учитываться одновременно без распределения между отчетными периодами. Изменения, внесенные в учетную политику общества, раскрывают порядок учета и списания конкретных расходов.

2.1.2. Для целей налогового учета:

Учетная политика для целей налогообложения, составлена в соответствии с требованиями налогового законодательства. Положение «Учетная политика» для целей налогового учета утверждено приказом генерального директора № ПАС -948/10 от 30.12.2010 года.

1. В целях признания доходов и расходов при расчете налога на прибыль Общество использует метод начисления.

2. В целях определения материальных расходов при списании сырья, материалов в производство и товаров при реализации применяется метод по средней себестоимости.

3. Срок полезного использования по основным средствам определяется на основании Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства РФ от 01 января 2002 г. №1 с изменениями от 18.11.2006.

4. По амортизируемому имуществу амортизация начисляется линейным способом. Общество применяет амортизационную премию в размере 30 % для объектов, которые относятся к третьей-седьмой амортизационным группами и в размере 10% - к остальным группам.

5. Раздельный учет затрат, используемых для производства услуг, облагаемых НДС и необлагаемых организован в соответствии с правилами гл. 21 НК РФ. Входной НДС по товарно-материальным ценностям и услугам поставщиков, относящийся к выполнению услуг, необлагаемых налогом на добавленную стоимость, из бюджета не возмещается и относится на затраты предприятия.

6. Суммы, способные оказать влияние на величину текущего налога на прибыль в текущем и/или последующих отчетных периодах, отражаются в учете как отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства, постоянные налоговые активы и постоянные налоговые обязательства. Суммы отложенного налогового актива и отложенного налогового обязательства отражаются развернуто в составе внеоборотных активов и долгосрочных обязательств.

7. Затраты на покупку земельного участка учитываются в размере, не превышающем 30% базы по прибыли предыдущего налогового периода.

В 2011 году в учетную политику для целей налогообложения были внесены следующие изменения.

1. Расширен перечень сборов, не подлежащих налогообложению НДС. Так, в дополнение к перечню сборов, определяемых согласно письма МНС РФ от 22.05.2001г., добавлены тарифы за техническое обслуживание воздушного судна, взимаемые согласно п.п.4.14-4.17 раздела 4 приложения 1 Приказа Минтранса России от 02.10.2000г. №110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации». Данное изменение внесено согласно судебной практике, письма ФНС России от 2 ноября 2007 г. № ШТ-6-03/861, подготовленного с учетом Минтранса России от 9 октября 2007 г. №01-01-02/2675.

2. В ноябре 2011 года в связи с изменениями, внесенными в нормативно-правовые акты по налогам и сборам, приказом генерального директора №ПАС-1188/11 от 30.11.2011г. были внесены изменения в учетную политику общества. Изменения коснулись порядка определения расчетного периода при расчете коэффициента распределения при ведении раздельного учета по НДС. Расчетным периодом для определения коэффициента с октября 2011 года в первые два месяца отчетного квартала принимается месяц, в котором поступили основные средства, нематериальные активы и товарно-материальные ценности. Для последнего месяца отчетного квартала расчетным периодом при определении пропорции является квартал.

3. Для целей формирования налоговой базы по прибыли конкретизированы затраты, относящиеся к расходам будущих периодов, подлежащие распределению между разными отчетными периодами. Неучтенные в расходах стоимости лицензий, которые в соответствии с Федеральным законом №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4 мая 2011 г., вступающим в силу с 3 ноября 2011 г., стали бессрочными, а также затраты на получение лицензий в связи с отменой лицензирования отдельных видов деятельности, подлежат единовременному списанию.

2.2. Изменения учетной политики в отчетном году

Основные элементы учетной политики для целей бухгалтерского и налогового учета в 2012 году остались без изменений.

Приказом генерального директора № ПАС-1309/11 от 26 декабря 2011 года в Положения «Об учетной политике ОАО «Аэропорт Сургут» для целей бухгалтерского и налогового учета» были внесены изменения в части признания расходов на оплату отпусков. Определено, что расходы в виде сумм оплаты труда, сохраняемой работникам на время отпуска, признаются в учете единовременно, в месяце их начисления без распределения по календарным месяцам, на которые приходятся дни отпуска.

2.3. Основа составления отчетности

Перед составлением годовой бухгалтерской отчетности ежегодно проводится инвентаризация товарно-материальных ценностей и расчетов.

Инвентаризация товарно-материальных ценностей и расчетов проведена в 2012 году согласно приказу генерального директора Общества ПАС № 2061/12 от 31.10.2012 г. и в соответствии с Методическими указаниями по инвентаризации имущества и финансовых обязательств, утвержденными приказом МФ РФ от 13.06.96 г. № 49. Результаты инвентаризации рассмотрены на заседании инвентаризационной комиссии и оформлены протоколом от 28.02.2013.

В головном предприятии в филиалах проведена инвентаризация имущества, основных средств и обязательств общества по состоянию на 01.11.2012 года

При инвентаризации денежных средств в кассе, на счетах в банках, бланков строгой отчетности расхождений по данным бухгалтерского учета и данным инвентаризации не выявлено.

При инвентаризации средств выданных в подотчет отмечена задолженность за подотчетными лицами, образовавшаяся в 2010 -2012 годах за уволенными работниками на сумму 154 886, 84руб. не отчитавшимися за авансы, полученные на проезд в льготный отпуск. Данная задолженность признана сомнительной и на всю сумму создан резерв по сомнительным долгам. По состоянию на 31.12.2011 года в учете числилась просроченная задолженность по выданным займам одному работнику общества – Мурашкину В.А. в сумме 6 390,81руб с сентября 2009 года. В августе 2012 года просроченная сумма была внесена в кассу Общества. Остальная задолженность в сумме 7 025 463 руб. является текущей, погашается в соответствии с условиями заключенных договоров займа.

При инвентаризации расчетов по заработной плате выявлена депонированная заработная плата с истекшим сроком исковой давности в сумме 102 703,16 рублей, которую предложено списать на прочие доходы 2012 года.

По данным инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженности вся задолженность подтверждена контрагентами, кроме просроченной, которая признана сомнительным долгом.

В 2011 году в учете Общества по состоянию на 31.12.2011 по результатам инвентаризации был создан резерв по сомнительным долгам на сумму 15 523 426,56 рублей. В течение 2012 года по трем дебиторам долг был списан с баланса за счет резерва, созданного в 2011 году:

- ООО ПО «Нефтегазконтроль» на сумму 32 865,0 рублей, числящийся в учете с марта 2009г. за не поставленный газоанализатор и списанный в связи с невозможностью взыскания и по истечению срока исковой давности ;
- ООО «Адверти Сувенир» на сумму 58 170,0 рублей, числящийся в учете с июля 2008г. за не поставленную бланочную продукцию и списанный в связи с невозможностью взыскания и по истечению срока исковой давности ;

- ЗАО АК «АЛРОСА-АВИА» на сумму 55 672,68 рублей, числящийся в учете с июня 2008г. за наземное обслуживание и списанный в связи с завершением конкурсного производства и исключением авиакомпании из единого государственного реестра юридических лиц.

По двум контрагентам созданный ранее резерв был увеличен на суммы, признанные сомнительными в 2012 году:

- МУП «Тазовскэнерго» на сумму 10 947 879,22 руб., общая сумма резерва на конец года составила 19 739 719,77руб.;

- ОАО «Управление жилищного хозяйства» г.Ноябрьска на сумму 887 651,02 руб. , общая сумма резерва на конец года составила 3 262 010,79 руб.;

По одному дебитору Союз общин «Тасу Ява» п. Тазовский долг за электроэнергию в сумме 109 075,46 признан сомнительной задолженностью и по нему начислен резерв. По остальным дебиторам, по которым в 2011 году был создан резерв сомнительных долгов, движения не произошло, юридической службой Общества продолжаются претензионные работы по взысканию с них задолженности. Это такие контрагенты, как:

- ОАО «Дальавиа» - сумма долга 1 440 266,88 рублей с августа 2008г.;

- ОАО Авиакомпания «Башкирские авиалинии» - сумма долга 2 020 000,0 с февраля 2006 г.;

- Сургутский филиал ОАО «Тюменьэнергобанк» - сумма долга 2 714 рублей с декабря 2008 г.;

- ООО «Мигос» - сумма долга 111 60 брублей с декабря 2008г.;

- Филиал акционерной компании «Ямата» - сумма долга 69 586,87 руб. с апреля 2011г.;

- Санкт-Петербургский гос. университет - сумма долга 852,4 рубля с февраля 2011г.;

- ФГУП «Кавминводываиа» - сумму долга 142 763,14руб. с сентября 2011г.;

- ЗАО «КАС» - сумма долга 147 518,19руб. с декабря 2009г.

Общая сумма резерва по сомнительным долгам на конец 2012 года составила 27 293 700 рублей. В балансе дебиторская задолженность отражена за минусом созданного резерва.

Остальная дебиторская и кредиторская задолженность является реальной.

У двух подотчетных лиц при инвентаризации выявлены бесхозные основные средства, использующиеся в производственной деятельности, но не числящиеся на счетах бухгалтерского учета. С привлечением сторонней организации Обществом была проведена работа по определению рыночной стоимости выявленных основных средств и в декабре 2012 года они были включены в состав имущества.

При инвентаризации объектов незавершенного строительства затраты на проектные работы по трем объектам на общую сумму 7 868 050,57руб. было предложено списать на убытки Общества в связи с нецелесообразностью проведения дальнейших работ и потерей актуальности.

В ходе проведения инвентаризации рабочими комиссиями отмечено наличие на складах товарно- материальных ценностей, которые длительное время не используются в хозяйственной деятельности общества. Установлены контрольные сроки для исправления этой ситуации.

Все показатели в формах отчетности представлены в сопоставимой форме с условиями отчетного года.

2.4. Операции с аффилированными лицами

ООО «Валенто» - имеет право распоряжаться 24% уставного капитала Общества. С данным аффилированным лицом в 2012 году операций не было.

ООО «Солар»- имеет право распоряжаться 24% уставного капитала Общества. С данным аффилированным лицом в 2012 году операций не было.

Дьячков Евгений Вячеславович. Характер отношений: единоличный исполнительный орган (генеральный директор). С генеральным директором заключен контракт, предусматривающий ежемесячное вознаграждение и социальный пакет который от имени Общества подписывает Председатель Совета директоров. В июне 2011 года Общество выступило поручителем по кредиту, взятому в ОАО «Аккобанк», на сумму 4 000 000 рублей. Срок погашения кредита - 4 апреля 2014 года. Совет директоров одобрил сделку по договору поручительства с ОАО «Аккобанк» на сумму полученного кредита. Других операций с данным аффилированным лицом в течение 2011-2012 гг. не было.

Судариков Сергей Николаевич, Парфенов Николай Александрович, Марков Роман Иванович, Савин Сергей Анатольевич, Нестеров Владислав Степанович, Инкин Алексей Валерьевич, Акст Андрей Филиппович. Характер отношений: члены Совета директоров Общества. Операций с данными лицами в 2012 году не было.

2.5. Информация по сегментам

Основным видом хозяйственной деятельности Общества является наземное обслуживание воздушных судов и обеспечение авиатопливом, которое составляет 70% выручки от продажи продукции (товаров, работ, услуг).

Вся информация по операционным сегментам раскрыта в разделе « основные экономические показатели деятельности Общества».

Общество осуществляет свою деятельность только на территории Российской Федерации и в пределах Ханты-Мансийского, Ямало-Ненецкого автономных округов, Иркутской области, Краснодарского края, Свердловской области, Тюменской области, в Республики Коми и в Республики САХА (Якутия).

2.6. Информации об оценочных, условных обязательствах и условных активах

Факты хозяйственной деятельности, в результате которых у общества возникло оценочное и условное обязательство:

1. По факту потребления обществом трудовых ресурсов в соответствии с ТК РФ у работодателя возникает обязанность по оплате заработанных дней отпуска. В бухгалтерском учете общества на 31 декабря 2012 года создано оценочное обязательство в виде резерва на оплату отпусков, по методике, описанной в учетной политике. Величина созданного резерва составила 71 409 161, из него - 41 690 687 рублей эта сумма резерва созданного в 2011 году. В 2012 году резерв увеличен на 29 718 474 рублей.

2. В декабре 2011 года в учете Общества был создан резерв по судебным разбирательствам с МИ ФНС №6 по крупнейшим налогоплательщикам в оценочной сумме 7 335 996,55 рублей. Общая сумма претензий налогового органа по результатам выездной налоговой проверки Общества за 2008-2009гг. составила 33 962 947 рублей, вероятность ее удовлетворения оценивалась на 20%.

20 февраля 2012 года Обществом было отправлено в Арбитражный суд города Москвы заявление о признании не действительным решения Межрегиональной инспекции ФНС № 6 в полном объеме.

Судами первой и апелляционной инстанций были вынесены решения в пользу Общества, решение налоговой инспекции было признано недействительным. Кассационный суд, состоявшийся 11 февраля 2013 года, также вынес решение в пользу Общества. На этом основании начисленный в 2011 году резерв был включен в доходы Общества в полном объеме.

3. По факту предъявленного Обществу 22 февраля 2012 года штрафа на сумму 44 656 004,63 рублей от Управления Федеральной антимонопольной службы по Ямало-Ненецкому автономному округу за нарушение антимонопольного законодательства в части злоупотребления своим доминирующим положением, выразившееся в необоснованном отказе в выделении запрошенных лотов ОАО «АТК Ямал» в аэропорту «Ноябрьск» для выполнения регулярного рейса «Москва-Ноябрьск-Москва», в учете был сформирован резерв в размере 20% от предъявленной суммы штрафа. Величина созданного в учете 2011 года резерва составила 9 644 003,45 рублей.

Юридическим отделом была составлена апелляционная жалоба по факту привлечения общества к ответственности и пересчитана сумма штрафа, исходя объемов доходов, полученных Обществом на территории совершения административного правонарушения, то есть в аэропорту города Ноябрьск. Пересчитанная сумма штрафа составила 6 799 907,34 руб.

В связи с удовлетворением в 2012 году требования авиакомпании о допуске к выполнению полетов из аэропорта г. Ноябрьска и отзывом искового требования постановление антимонопольной службы было отменено. Сумма созданного резерва в полном объеме была включена в доходы Общества 2012 года.

Общая сумма оценочного обязательства, включенная в доходы Общества, составила 16 980 тыс. рублей.

4. Фактом хозяйственной деятельности, признанным Обществом в 2011 году как условное обязательство являлось судебное разбирательство об удовлетворении претензии Департамента имущественных и земельных отношений Администрации г. Сургута о возмещении суммы недополученных доходов в виде арендной платы за муниципальное имущество за период с 01.01.2006 по 31.12.2010 года в размере 46 425 461 рублей. В уведомлении Департамент заявлял об обнаруженной ошибке в договорах при расчете арендной платы и предлагал обществу признать и уплатить недополученную сумму доходов в рассрочку. Общество данную претензию не признало. Администрация г. Сургута обратилась с иском в суд о взыскании материального ущерба в виде недополученной арендной платы. Прошедший в 2011 году суд первой инстанции отказал Администрации в удовлетворении иска. В 2012 году апелляционная и кассационная инстанции оставили решение суда первой инстанции в силе.

5. 15 июня 2012 года в адрес Общества Управлением Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу было вынесено решение о возбуждении административного дела по факту нарушения Обществом антимонопольного законодательства в части злоупотребления своим доминирующим положением, выразившееся в необоснованном отказе в заключении договора на предоставление мест стоянки воздушных судов ОАО «Авиакомпания «Скол» в аэропорту «Березово». Общество с предъявленным правонарушением не согласилось и обжаловало его в суде. Суд первой инстанции вынес решение в пользу УФАС, в связи с чем, 26 декабря 2012 года вынесено Постановление о назначении административного наказания в виде уплаты штрафа в сумме 6 298 480 рублей. Постановление было обжаловано в суде. Апелляционная инстанция отменила решение первой инстанции, Общество было признано невиновным, а решение УФАС недействительным. Данное Постановление вступило в силу. На март 2013 года назначено административное дело с отменой Постановления об административном наказании. Ожидаем, что УФАС будет подана кассационная жалоба. Юридической службой вынесение решение в пользу Общества расценивается как высокое. Данный факт хозяйственной деятельности признается как условное обязательство.

6. В мае 2012 года поступила претензия от ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» о возмещении недостачи авиатоплива ТС-1, находящегося в Тазовском филиале Общества, на ответственном хранении на сумму 4 899 520,66 рублей. Претензия была удовлетворена на сумму 4 688 474,51 рубль, 28 мая оплачена денежными средствами и в учете Общества отнесена на счет 76.2 «Расчеты по претензии». По факту хищения топлива с базы ГСМ в п.

Тазовский следственным отделом ОМВД России по Тазовскому району возбуждено уголовное дело. На момент составления отчетности следственные действия продолжаются, дело не закрыто. В случае вынесения Постановления о невозможности выявления виновных лиц оплаченная сумма будет списана на убытки Общества в 2013 году.

Иные существенные факты хозяйственной деятельности Общества, которые могут привести к появлению оценочных и условных обязательств отсутствуют. Поэтому, в форме «Бухгалтерский баланс» показатель оценочных обязательств по стр. 1540 на 31 декабря 2012 года отражает только величину оценочного обязательства по оплате отпусков.

Также на дату составления отчетности отсутствует информация о событиях, связанных с получением Обществом в будущем экономических выгод, то есть с признанием условных активов.

2.7. Информация о событиях после отчетной даты

На дату составления отчетности отсутствует информация о событиях, которые могут оказать существенное влияние на финансовое состояние Общества, на движение денежных средств или на результаты деятельности организации, расцениваемых в качестве событий после отчетной даты. Со стороны дочернего общества ООО «Аэропорт Сервис» также нет информации о распределении в пользу Общества дивидендов, на которые должна быть увеличена прибыль отчетного года, подлежащая распределению между акционерами.

2.8. Информация по прекращаемым видам деятельности

На момент составления отчетности какая либо информация о прекращаемых в 2013 году видах деятельности отсутствует.

3. Основные экономические показатели деятельности Общества

3.1. Факторы, влияющие на финансовые показатели деятельности.

Основные факторы, влияющие на производственные и экономические показатели деятельности предприятия:

- закрепление тенденции снижения основного доходобразующего показателя (тоннаж взлетных масс) по причине замены воздушных судов базовым перевозчиком на воздушные суда иностранного производства, более легкие, более экономичные;
- снижение пассажиропотока в аэропорту Сургут;
- расширение деятельности по авиатопливообеспечению на посадочных площадках в рамках взаимодействия с вертолетно-коммерческим комплексом ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»;
- сдержанная ценовая политика предприятия по прочим услугам, участвующим в производственном процессе;
- проведение мероприятий по оптимизации расходов филиалов;
- изменение численности;
- организация нового вида деятельности в аэропорту г. Сургута по наземному техническому обслуживанию воздушных судов;
- начало производственной деятельности нового филиала – «Аэропорт Талакан».

Основные производственные показатели

Показатели	ед. изм.	2011 год			2012 год			2012/2011			
		ОАО "Аэропорт Сургут"	в том числе		ОАО "Аэропорт Сургут"	в том числе		ОАО "Аэропорт Сургут"	Аэропорт г. Сургут	отн.	абс.
			Аэропорт г. Сургут	Филиалы		Аэропорт г. Сургут	Филиалы				
Самолёто-вылеты	физ. с/в.	22 147	9 730	12 417	22 590	9 163	13 427	102%	443	94%	-567
в т.ч.											
самолеты	физ. с/в.	11 609	8 706	2 903	11 101	7 797	3 304	96%	-508	90%	-909
вертолеты	физ. с/в.	10 538	1 024	9 514	11 489	1 366	10 123	109%	951	133%	342
Тоннаж взлётной массы	тонн	598 913	456 058	142 855	575 920	415 770	160 150	96%	-22 993	91%	-40 288
в т.ч.											
самолеты	тонн	534 182	447 929	86 253	505 572	405 601	99 971	95%	-28 610	91%	-42 328
вертолеты	тонн	64 731	8 129	56 602	70 348	10 169	60 179	109%	5 617	125%	2 040
Обслуживание пассажиров, всего	чел.	1 488 425	1 201 468	286 957	1 505 443	1 167 640	337 803	101%	17 018	97%	-33 828
в т.ч.											
Убывающие	чел.	732 542	608 644	123 898	737 638	590 499	147 139	101%	5 096	97%	-18 145
Прибывающие	чел.	699 808	584 367	115 441	708 506	573 285	135 221	101%	8 698	98%	-11 082
Транзит	чел.	56 075	8 457	47 618	59 299	3 856	55 443	106%	3 224	46%	-4 601
Груз	тонн	5 888	3 806	2 082	5 863	4 078	1 785	100%	-25	107%	272
Почта	тонн	774	450	324	799	476	323	103%	25	106%	26

В 2012 году аэропортами Общества было обслужено 1 505 443 пассажира, в том числе в аэропорту города Сургута 1 167 640 человек (78% общего объема обслуженных пассажиров), что ниже уровня прошлого года на 33 828 пассажиров (- 3%). Филиалами Общества было обслужено 337 803 пассажира, что превышает показатель 2011 года на 50 846 пассажиров (+17,7%).

В общем количестве обслуженных пассажиров доля ОАО Авиакомпания «ЮТэйр» составляет 75%, что выше уровня прошлого года на 7 процентных пунктов. В том числе, по аэропорту г. Сургута доля компании составляет 75%, что выше уровня прошлого года 9 процентных пунктов, по итогам работы филиалов доля компании составила 73%, что ниже уровня 2011 года на 5 процентных пунктов.

Количество самолетовылетов составило 22 590, что выше аналогичного периода прошлого года на 443 самолетовылета (+2%), в том числе:

- произошло снижение количества самолетовылетов в аэропорту Сургута на 567 самолетовылетов, что в основном обусловлено отменой рейса авиакомпании «Сибирь» в Москву, авиакомпании «Россия» в Санкт-Петербург, а также за счет прекращения полетов авиакомпании «Когалымавиа» и авиакомпании «Авианова», которая осуществляла полеты в Москву и Краснодар.

В аэропорту города Сургута основная доля внутренних и международных самолетовылетов приходится на ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (80%).

В филиалах количество самолетовылетов за 2012 год составило 13 427, что превышает прошлогодний уровень на 1 010 (+8%).

Необходимо отметить, что основной авиационный бизнес в филиалах, это вертолетные перевозки общее количество вертолетовылетов (из общего числа 13 427) составило 10 123.

Рост самолето- и вертолетовылетов по филиалам Общества, в основном обусловлен увеличением работ в нефтегазовом секторе, привлечением вертолетной техники для тушения пожаров в Ханты-Мансийском автономном округе в 2012 году, а также обусловлен вводом дополнительных рейсов в Тюмень авиакомпании «Ямал», в Екатеринбург авиакомпании «ЮТэйр» из аэропорта Ноябрьска.

Также как и в аэропорту Сургута, основная доля в филиалах по количеству самолетовылетов приходится на авиакомпанию «ЮТэйр» (86%).

Основной доходобразующий показатель – тоннаж взлетных масс, в 2012 году в целом по Обществу составил 575 920 тонн. В аэропорту города Сургута тоннаж составил 415 770 тонн, что ниже показателя 2011 года на 40 288 тонн (-9%), что обусловлено снижением количества самолетовылетов и заменой российских типов воздушных судов на иностранные. В филиалах показатель составил 160 150 тонн, что выше прошлого года на 17 295 тонн (+12%), по причине увеличения количества самолетовылетов.

3.2. Анализ структуры доходов.

Таблица 6

Структура доходов, тыс. руб. (без НДС)

Показатели	2011 год						2012 год						2012/2011			
	ОАО "Аэропорт Сургут"		Аэропорт Сургута		Филиалы Общества		ОАО "Аэропорт Сургут"		Аэропорт Сургута		Филиалы Общества		ОАО "Аэропорт Сургут"		Аэропорт г Сургут	
	тыс. руб	Уд. Вес (%)	тыс. руб.	Уд. Вес (%)	тыс. руб	Уд. Вес (%)	тыс. руб.	Уд. Вес (%)	тыс. руб.	Уд. Вес (%)	тыс. руб.	Уд. Вес (%)	отн.	абс.	отн.	абс.
Авиационная деятельность	1 206 523	55%	807 848	61%	398 675	47%	1 192 759	53%	755 802	56%	436 957	49%	- 13 764	99%	-52 046	94%
Прочая авиационная, неавиационная	697 470	32%	416 125	31%	281 345	33%	807 882	36%	561 821	41%	246 061	28%	110 412	116%	145 696	135%
Товарооборот	243 844	11%	74 013	6%	169 831	20%	218 170	10%	15 422	1%	202 748	23%	- 25 674	89%	-58 591	21%
Деятельность агентства	30 610	1%	30 610	2%	0	0%	29 020	1%	29 020	2%	0	0%	- 1 590	95%	-1 590	95%
Выручка, всего	2 178 447	100%	1 328 596	100%	849 851	100%	2 247 831	100%	1 362 065	100%	885 766	100%	69 384	103%	33 469	103%

Общая выручка предприятия за 2012 год составила 2 247 831 тыс. рублей, что выше величины 2011 года на 69 384 тыс. рублей (+3%), в том числе:

- выручка по аэропорту Сургута составила 1 362 065 тыс. рублей (61% общей выручки предприятия), что выше величины прошлого года на 33 469 тыс. рублей (+3%).

Динамика изменений доходов по отдельным показателям:

- снижение выручки по основной авиационной деятельности на 52 046 тыс. рублей (-6%) обусловлено:

- снижением производственных показателей в аэропорту Сургута;
- отсутствием доходов от услуги заправки и хранения авиационного топлива по причине продажи комплекса авиаГСМ в 1 квартале 2011 года;

- заключением прямых договоров на техническое обслуживание воздушных судов между авиакомпаниями и ООО «Ютэйр-Техник» с 1 ноября 2011 года, ранее договоры заключались через ОАО «Аэропорт Сургут».

- выручка от прочей авиационной и неавиационной деятельности увеличилась на 145 696 тыс. рублей (+35%), что связано с началом производственной деятельности Тобольского центра авиатопливообеспечения в составе предприятия с 01.07.2012, началом оказания услуг по техническому обслуживанию воздушных судов специалистами аэропорта Сургут, оказанием услуг технического характера строящегося аэропорта Талакан, расширением деятельности по авиатопливообеспечению на посадочных площадках, оказанием услуг по обслуживанию ООО «Лукойл-Аэро-Сургут», предоставлением площадей аэровокзала в аренду, в том числе для организации беспрошлинной торговли, полным годом оказания услуги по охране объектов в аэропорту Нефтеюганска, а также с увеличением выручки по прочим услугам (услуги парковки, услуги по передаче электроэнергии, услуги повышенной комфортности пассажиров, услуги мест стоянки, транспортные услуги) за счет увеличения стоимости;

- выручка от реализации товаров снизилась на 58 591 тыс. рублей (-79%), что обусловлено передачей склада ГСМ;

- выручка от агентской деятельности в 2012 году составила 29 020 тыс. рублей, что ниже величины 2011 года на 1 590 тыс. рублей (-5%), что связано со снижением количества проданных авиабилетов, по причине роста популярности бронирования и приобретения авиабилетов на официальных сайтах перевозчиков.

- выручка по результатам деятельности филиалов за 2012 год составила 885 766 тыс. рублей (39% общей величины выручки предприятия), в том числе:

- выручка от основной авиационной деятельности составила 436 957 тыс. рублей, что выше прошлого года на 38 282 тыс. рублей (+10%), что обусловлено изменением ставок аэропортовых сборов и тарифов и ростом объемных показателей;

- выручка от прочей авиационной и неавиационной деятельности составила 246 061 тыс. рублей, что ниже величины прошлого года на 35 284 тыс. рублей (-13%), что связано со снижением стоимости договоров по техническому обслуживанию объектов сторонних юридических лиц;

- товарооборот составил 202 748 тыс. рублей, что выше 2011 года на 32 917 тыс. рублей (+19%), что обусловлено ростом цен на керосин и увеличением объема реализации в связи с увеличением количества самолетовылетов;

- агентская деятельность в филиалах не оказывается.

3.3. Анализ структуры расходов.

Величина общих расходов предприятия, в 2012 году составила 2 226 580 тыс. рублей, что выше уровня прошлого года на 124 206 тыс. рублей (+ 6%), в том числе производственные расходы увеличились на 149 261 тыс. рублей (+ 8%), а покупная стоимость товаров к реализации снизилась на 25 055 тыс. рублей.

Для детального анализа расходов, данные в таблице представлены в разрезе аэропорта Сургута и филиалов Общества.

Структура расходов, тыс. руб. (без НДС)

№ п/п	Статья расходов	ОАО "Аэропорт Сургут"							
		2011 год			2012 год			2012/2011	
		Сумма	Уд. вес в общих расходах	Уд. вес в произв. Расходах	Сумма	Уд. вес в общих расходах	Уд. вес в произв. Расходах	абс.	отн.
1.	ФОТ и Страховые взносы	1 101 000	52.4%	58.2%	1 189 759	53.4%	58.3%	88 759	108%
2	Прочие производственные расходы, в том числе	518 629	24.6%	27.3%	560 555	25.2%	27.4%	41 926	108%
	Коммунальные расходы на собственные нужды(вода, стоки, электроэнергия, отопление)	46 551	2.2%	2.5%	48 834	2.2%	2.4%	2 283	105%
	ГСМ на собственные нужды (в .ч. газ для котельной)	59 727	2.8%	3.2%	72 410	3.3%	3.5%	12 683	121%
	Материалы, запчасти (без материалов для бортпитания и кафе)	69 307	3.3%	3.7%	59 371	2.7%	2.9%	-9 936	86%
	Материалы, запчасти (для бортпитания и кафе)	8 287	0.4%	0.4%	10 517	0.5%	0.5%	2 230	127%
	Прочие расходы	334 488	15.8%	17.6%	367 575	16.4%	18.0%	33 087	110%
	в т.ч. лизинг	81 406	3.9%	4.3%	68 079	3.1%	3.3%	-13 327	84%
	Налоги	269	0.0%	0.0%	1 848	0.1%	0.1%	1 579	688%
	в т.ч. за землю	0	0.0%	0.0%	1 525	0.1%	0.1%	1 525	
3	Амортизация ОФ	85 668	4.1%	4.5%	85 062	3.8%	4.2%	-606	99%
4	Ремонт	24 146	1.1%	1.3%	26 318	1.2%	1.3%	2 172	109%
5	Услуги сторонних организаций	54 207	2.6%	2.9%	39 465	1.8%	1.9%	-14 742	73%
6	Арендная плата	109 160	5.2%	5.8%	140 912	6.3%	6.9%	31 752	129%
	в т.ч. Федеральная, окружная	7 982	0.4%	0.4%	8 268	0.4%	0.4%	286	104%
	муниципальная	39 660	1.9%	2.1%	67 721	3.0%	3.3%	28 061	171%
	Ютэйр (в филиалах)	61 518	2.9%	3.3%	64 923	2.9%	3.2%	3 405	106%
	ИТОГО производственные расходы	1 892 810	90.0%	100.0%	2 042 071	91.7%	100.0%	149 261	108%
7	Покупная стоимость товаров	209 564	10.0%		184 509	8.3%		-25 055	88%
	ВСЕГО расходы	2 102 374	100%		2 226 580	100%		124 206	106%

№ п/п	Статья расходов	2011 год						2012 год						2012/2011			
		Аэропорт г. Сургут			Филиалы			Аэропорт г. Сургут			Филиалы			Аэропорт г. Сургут		Филиалы	
		Сумма	Уд. вес в общих расходах	Уд. вес в произв. Расходах	Сумма	Уд. вес в общих расходах	Уд. вес в произв. Расходах	Сумма	Уд. вес в общих расходах	Уд. вес в произв. Расходах	Сумма	Уд. вес в общих расходах	Уд. вес в произв. Расходах	абс.	отн.	абс.	отн.
1.	ФОТ и Страховые взносы	699 954	56.5%	59.8%	401 046	46.4%	55.6%	808 211	61.3%	62.0%	381 548	42.0%	51.8%	108 257	115%	-19 498	95%
2	Прочие производственные расходы, в том числе	325 955	26.3%	27.8%	192 674	22.3%	26.7%	330 198	25.1%	25.3%	230 357	25.3%	31.2%	4 243	101%	37 683	120%
	Коммунальные расходы на собственные нужды(вода, стоки, электроэнергия, отопление)	16 488	1.3%	1.4%	30 063	3.5%	4.2%	18 290	1.4%	1.4%	30 544	3.4%	4.1%	1 802	111%	481	102%
	ГСМ на собственные нужды (в ч. газ для котельной)	35 828	2.9%	3.1%	23 899	2.8%	3.3%	44 735	3.4%	3.4%	27 675	3.0%	3.8%	8 907	125%	3 776	116%
	Материалы, запчасти (без материалов для бортипитания и кафе)	42 296	3.4%	3.6%	27 011	3.1%	3.7%	37 990	2.9%	2.9%	21 381	2.4%	2.9%	-4 306	90%	-5 630	79%
	Материалы, запчасти (для бортипитания и кафе)	0	0.0%	0.0%	8 287	1.0%	1.1%	0	0.0%	0.0%	10 517	1.2%	1.4%	0		2 230	127%
	Прочие расходы	231 285	18.7%	19.7%	103 203	11.9%	14.4%	227 602	17.3%	17.5%	139 973	15.3%	19.0%	-3 683	98%	36 770	136%
	в т.ч. лизинг	60 380	4.9%	5.2%	21 026	2.4%	2.9%	50 705	3.8%	3.9%	17 374	1.9%	2.4%	-9 675	84%	-3 652	83%
	Налоги	58	0.0%	0.0%	211	0.0%	0.0%	1 581	0.1%	0.1%	267	0.0%	0.0%	1 523	2715%	56	127%
	в т.ч. за землю	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	1 525	0.1%	0.1%	0	0.0%	0.0%	1 525		0	
3	Амортизация ОФ	57 244	4.6%	4.9%	28 424	3.3%	3.9%	67 078	5.1%	5.1%	17 984	2.0%	2.4%	9 834	117%	-10 440	63%
4	Ремонт	22 484	1.8%	1.9%	1 662	0.2%	0.2%	23 304	1.8%	1.8%	3 014	0.3%	0.4%	820	104%	1 352	181%
5	Услуги сторонних организаций	18 437	1.5%	1.6%	35 770	4.1%	5.0%	0	0.0%	0.0%	39 465	4.3%	5.4%	-18 437	0%	3 695	110%
6	Арендная плата	47 362	3.8%	4.0%	61 798	7.2%	8.6%	75 637	5.7%	5.8%	65 275	7.2%	8.8%	28 275	160%	3 477	106%
	в т.ч. Федеральная, окружная	7 982	0.6%	0.7%	0	0.0%	0.0%	8 258	0.6%	0.6%	10	0.0%	0.0%	276	103%	10	
	муниципальная	39 380	3.2%	3.4%	280	0.0%	0.0%	67 379	5.1%	5.2%	342	0.0%	0.0%	27 999	171%	62	122%
	Ютэйр (в филиалах)	0	0.0%	0.0%	61 518	7.1%	8.5%	0	0.0%	0.0%	64 923	7.1%	8.8%	0		3 405	106%
	ИТОГО производственные расходы	1 171 437	94.6%	100.0%	721 373	83.5%	100.0%	1 304 428	99.0%	100.0%	737 643	81.1%	100.0%	132 991	111%	16 270	102%
7	Покупная стоимость товаров	67 028	5.4%		142 536	16.5%		13 122	1.0%		171 387	18.9%		-53 906	20%	28 851	120%
	ВСЕГО расходы	1 238 465	100%		863 909	100%		1 317 550	100%		909 030	100%		79 085	106%	45 121	105%

- Общие расходы аэропорта Сургута за 2012 год составили 1 317 550 тыс. рублей, что выше прошлого года на 79 085 тыс. рублей (+6%).

Производственные расходы увеличились на 132 991 тыс. рублей (+11%).

Изменения в структуре производственных расходов:

- ФОТ и страховые взносы увеличились на 108 257 тыс. рублей (+15%), что обусловлено увеличением заработной платы персонала с 01.07.2012 года на 10% и увеличением численности;

- Прочие производственные расходы увеличились на 4 243 тыс. рублей (+1%), в разрезе статей наблюдается, как увеличение, так и снижение:

- а) коммунальные расходы увеличились на 1 802 тыс. рублей (+11%), что связано с ростом тарифов на электроэнергию, водоотведение, водопотребление;

- б) расходы на ГСМ для собственных нужд увеличились на 8 907 тыс. рублей (+25%), за счет увеличения объема работ на посадочных площадках, приобретения новой спецтехники, роста стоимости топлива;

- в) расходы на запчасти и материалы снизились на 4 306 тыс. рублей (-10%), что обусловлено оптимизацией расходов и продажей склада ГСМ и материалоемких транспортных средств (топливозаправщики);

- г) прочие расходы составили 227 602 тыс. рублей, что ниже величины 2011 года на 3 683 тыс. рублей (-2%), что связано с завершением выплат по договорам лизинга;

- д) величина налоговых выплат выше аналогичного периода прошлого года на 1 523 тыс. рублей за счет выкупа земельных участков под объектами в аэропорту Сургута;

- Амортизационные отчисления - увеличение на 9 834 тыс. рублей (+17%) связано с выкупом доли Газпрома в аэровокзальном комплексе и приобретением прочих основных средств;

- Расходы на ремонт увеличились незначительно;

- Услуги сторонних организаций снизились на 18 437 тыс. рублей, по причине заключения прямых договоров по техническому обслуживанию воздушных судов, между авиакомпаниями и ООО «ЮТэйр-Техник»;

- Расходы по арендной плате выше на 28 275 тыс. рублей (+60%), что обусловлено длительной процедурой согласования стоимости аренды, доли имущества администрации г. Сургута, в связи с чем платежи за аренду 2011 года были произведены в 2012 году, а также обусловлено увеличением стоимости по прочим договорам.

Снижение расходов на приобретение товаров составило 53 906 тыс. рублей, что связано с передачей склада ГСМ.

- Общие расходы по филиалам Общества составили 909 030 тыс. рублей, что выше уровня 2011 года на 45 121 тыс. рублей (+5%).

Производственные расходы составили 737 643 тыс. рублей, что выше 2011 года на 16 270 тыс. рублей (+2%), в том числе:

- ФОТ и страховые взносы снизились на 19 498 тыс. рублей (-5%), что обусловлено сокращением численности в Ноябрьском филиале и Тазовском филиалах;

- Прочие производственные расходы увеличились 37 683 тыс. рублей (+20%), в том числе:

- а) коммунальные расходы увеличились на 481 тыс. рублей (+2 %), за счет роста тарифов и цен;

- б) расходы на ГСМ для собственных нужды увеличились на 3 776 тыс. рублей (+16%), что в основном обусловлено ростом расходов в Ноябрьске по причине увеличения объема выполняемых работ и услуг и полного года эксплуатации котельной, а также инфляционным ростом цен на наземное топливо;

- в) общие расходы на материалы и запчасти снижены на 3 400 тыс. рублей (-10%), что обусловлено проводимой работой по оптимизации расходов;

- г) прочие расходы увеличились на 36 770 тыс. рублей (+36%), что обусловлено ростом стоимости услуг по договорам охраны (передача периметра аэропортов под охрану