

Инспекция Федеральной налоговой службы №14 по г. Москве (ИФНС России №14 по г. Москве)
Копия изготовлена с устава юридического лица
ОГРН <u>1027700153458</u>
представленного при внесении ЕГРЮЛ записи от <u>30</u> <u>мая</u> <u>2011</u>
за ГРН <u>8711146829370</u>



На основании Решения единственного акционера по вопросу, относящемуся к компетенции общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «ОАК-Транспортные самолеты»

об увеличении уставного капитала ОАО «ОАК-Транспортные самолеты» путем размещения дополнительных акций (Решение ОАО «ОАК» от «23» декабря 2009 года) и зарегистрированного РО ФСФР России в ЦФО Отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг ОАО «ОАК-Транспортные самолеты» (Приказ РО ФСФР России в ЦФО от 18.03.2011 г. № 73-11-375/пз)

В Устав Открытого акционерного общества «ОАК-Транспортные самолеты» вносятся следующие изменения:

ИЗМЕНЕНИЯ № 1
в Устав открытого акционерного общества
«ОАК-Транспортные самолеты»
основной государственный регистрационный номер
1027700153458

1. Пункт 5.1. Устава Открытого акционерного общества «ОАК - Транспортные самолеты» изложить в следующей редакции

«Уставный капитал Общества составляет 2 041 530 490 (Два миллиарда сорок один миллион пятьсот тридцать тысяч четыреста девяносто) рублей, и разделен на 2 041 530 490 (Два миллиарда сорок один миллион пятьсот тридцать тысяч четыреста девяносто) штук обыкновенных акций, номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая».

Все акции Общества являются именованными.

2. Пункт 5.2. Устава Открытого акционерного общества «ОАК - Транспортные самолеты» изложить в следующей редакции

«Общество дополнительно к размещенным акциям вправе разместить 1 391 712 510 (Один миллиард триста девяносто один миллион семьсот двенадцать тысяч пятьсот десять) обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая (далее - объявленные акции). Объявленные акции предоставляют те же права, что и размещенные акции соответствующей категории (типа), предусмотренные настоящим Уставом».

Генеральный Директор
ОАО «ОАК-Транспортные самолеты»



С.В. Вельможкин