

УТВЕРЖДЕН  
Советом директоров ОАО «Авиапром»  
11 апреля 2018 года  
(Протокол № 2 от 13 апреля 2018 года)

Утвержден  
Годовым общим собранием акционеров  
ОАО «Авиапром» 04 июня 2018 года  
(Протокол № б/н 07 июня 2018 года)

**ГОДОВОЙ ОТЧЁТ**  
**Общества**  
**(Открытого акционерного общества**  
**«Авиационная промышленность»**  
**- ОАО «Авиапром»)**  
**по итогам деятельности**  
**за 2017 год**

Генеральный директор  
ОАО «Авиапром»

В.Д. Кузнецов



г. Москва,  
2018 год

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ</b> .....	<b>3</b>
<b>II. КРАТКИЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ</b> .....	<b>9</b>
<b>2.1 Основные производственно-экономические результаты работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2017 году</b> .....	<b>10</b>
<b>2.2 Выполнение НИОКР и основные результаты работ по созданию новых образцов авиационной техники</b> .....	<b>13</b>
2.2.1 Основные результаты реализации в 2017 году Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» .....	13
2.2.2 Основные результаты, достигнутые в отчетном году .....	14
<b>2.3 Основные результаты работы в 2017 году предприятий авиационной промышленности по производству и поставке авиатехники в рамках реализации Гособоронзаказа</b> .....	<b>20</b>
<b>2.4 Осуществление бюджетных ассигнований в объекты капитального строительства предприятий (организаций) авиационной промышленности в 2017 году</b> .....	<b>21</b>
<b>2.5 Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2017 году</b> .....	<b>22</b>
<b>III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ</b> .....	<b>25</b>
3.1 Экономические результаты работы ОАО «Авиапром» в 2017 году .....	25
3.2 Научно-исследовательская работа ОАО «Авиапром» и итоги выполнения госконтрактов и договоров по НИРам в 2017 году .....	25
3.3 Деятельность в освоении капитальных вложений. Итоги выполнения ОАО «Авиапром» подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочим работам и услугам в 2017 году .....	27
3.4 Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое УЛС ОАО «Авиапром» в 2017 году .....	28
3.5 Участие в подготовке и проведении международных авиасалонов и выставок в 2017 году .....	32
3.6 Итоги 2017 года в области охраны труда .....	33
3.7 Корпоративная политика Общества .....	34
3.8 Информационная политика Общества .....	35
<b>IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ</b> .....	<b>38</b>
4.1 Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2017 года .....	38
4.2 Финансовые результаты .....	38
4.3 Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика .....	39
4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2017 года) .....	39
4.4 Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2017 года .....	40
4.5 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и исполнении крупных сделок в 2017 году .....	40
4.6 Аудиторское заключение о бухгалтерской (финансовой) отчётности по результатам проверки ОАО «Авиапром» за период с 01 января 2017 по 31 декабря 2017 года .....	41
4.7 Исполнение сметы расходования чистой прибыли ОАО «Авиапром» в 2017 году .....	44
4.8 Рекомендации Совета директоров годовому общему собранию акционеров ОАО «Авиапром» .....	45
<b>V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2018 ГОДУ</b> .....	<b>47</b>

**Годовой отчёт Общества  
(Открытого акционерного общества  
«Авиационная промышленность» - ОАО «Авиапром»)  
по итогам деятельности за 2017 год**

## I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2017 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 289 акционеров. Из них 286 акционеров – юр. лица и 3 акционера физ. лица.

Более 5% акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг ЛТД» - 12,09%;
- Общество с ограниченной ответственностью «Перспектива» - 12,05%;
- Публичное акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;
- Акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97%.

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей, в том числе: России (254), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор АО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 25 мая 2017 года утверждена аудиторская фирма ООО «Корн-Аудит».

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров 25 мая 2017 года были избраны 12 человек:

### **1. Апакидзе Владимир Валентинович (Председатель Совета директоров)**

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

### **2. Анисимов Андрей Игоревич**

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**3. Архипов Владимир Григорьевич**Год рождения: **1952**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Энгельсское опытно-конструкторское бюро «Сигнал» им. А.И. Глухарева»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**4. Гусев Михаил Юрьевич**Год рождения: **1963**Образование: **Высшее**

Место работы: ПАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**5. Елисеев Максим Юрьевич**Год рождения: **1974**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «АвиапромТест»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**6. Захарчук Татьяна Борисовна**Год рождения: **1945**Образование: **Высшее**

Место работы: ЗАО «НИИ экономики»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**7. Кузнецов Виктор Дмитриевич**Год рождения: **1945**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**8. Обносков Борис Викторович**Год рождения: **1953**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**9. Соколов Олег Валерьевич**Год рождения: **1952**Образование: **Высшее**

Место работы: РОО ветеранов Авиапрома

Наименование должности: Председатель совета ветеранов

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**10. Тихомиров Борис Иванович**Год рождения: **1946**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Казанский Гипронеавиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**11. Устименко Николай Павлович**Год рождения: **1940**Образование: **Высшее**

Место работы: ЗАО «Абакан Авиа»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**12. Чуйко Виктор Михайлович**Год рождения: **1931**Образование: **Высшее**

Место работы: Ассоциация «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

Наименование должности: Президент

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

До избрания Совета директоров на годовом общем собрании акционеров 25 мая 2017 года в Совет директоров общества также в течение 2017 года входили следующие лица:

**1. Каблов Евгений Николаевич**Год рождения: **1952**Образование: **Высшее**

Место работы: ФГУП «ВИАМ»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**2. Таликов Николай Дмитриевич**Год рождения: **1945**Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»

Наименование должности: Генеральный конструктор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**3. Тараканов Василий Александрович**Год рождения: **1967**Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Авиаавтоматика им. В.В. Тарасова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:**

Беляева Валерия Владимировна	Главный бухгалтер ООО «Строительно-производственная компания «Союз» Ведущий аудитор Аудиторской компании «Аудит-Информ»
Дунин Виктор Михайлович	Вице-президент 1-ый заместитель генерального директора АССАД
Макеева Марина Ивановна	Заместитель генерального директора по общим вопросам ЗАО «НИИ экономики»

**На заседании Совета директоров 15 июня 2017 года избран:**

Председателем Совета директоров ОАО «Авиапром» -  
Апакидзе Владимир Валентинович;

**назначена:**

Секретарем Совета директоров – Плачкова Светлана Владимировна;

**назначен:**

Генеральным директором ОАО «Авиапром» сроком на 3 года –  
Кузнецов Виктор Дмитриевич.

**На заседании Совета директоров 15 июня 2017 года назначено Правление ОАО «Авиапром» в составе:**

**1. Кузнецова Виктора Дмитриевича (Председатель Правления)**

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**2. Анисимова Андрея Игоревича**

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**3. Апакидзе Андрея Юрьевича**

Год рождения: **1977**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест Проект»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**4. Волошина Дмитрия Анатольевича**

Год рождения: **1964**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Начальник Управления летной службы

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**5. Никитина Василия Александровича**

Год рождения: **1979**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**6. Фадеева Владимира Михайловича**

Год рождения: **1942**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**7. Штуберта Александра Рихардовича**

Год рождения: **1953**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора, директор фирмы «Авиапроминвест-Строй»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

**8. Якунчиковой Лидии Константиновны**

Год рождения: **1943**

Образование: **Высшее**

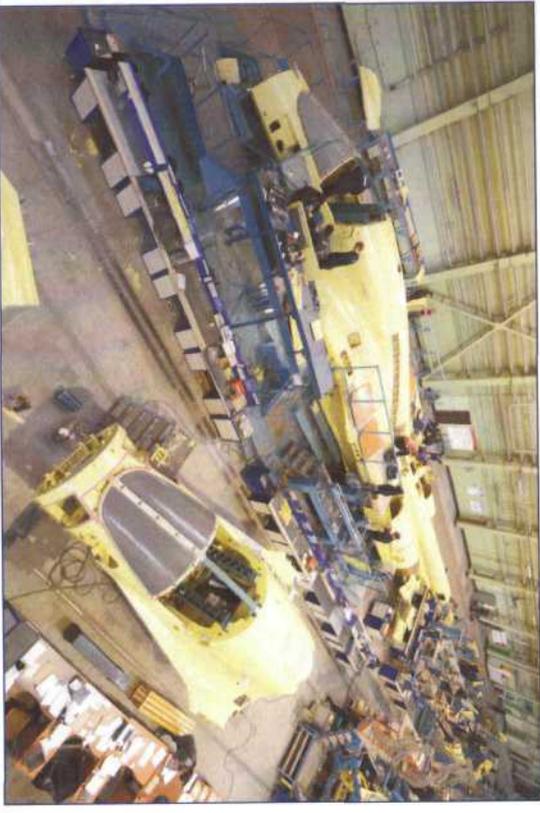
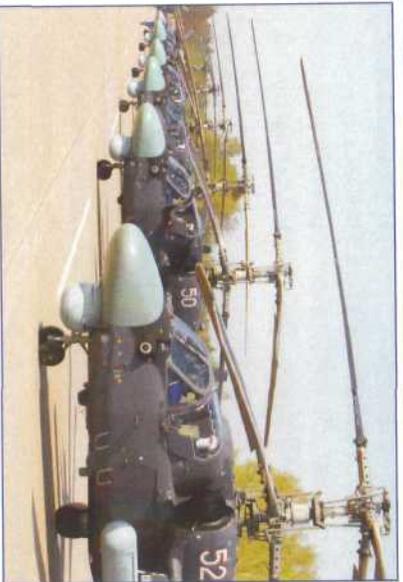
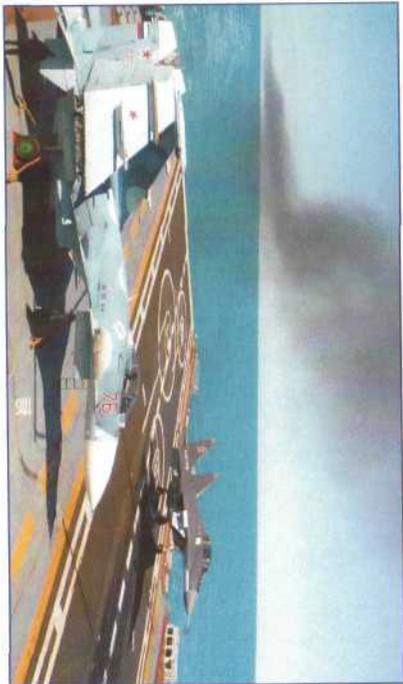
Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Главный бухгалтер

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

Совет директоров ОАО «Авиапром», избранный годовым общим собранием акционеров 25 мая 2017 года, проводил свои заседания 15 июня и 13 июля 2017 года, 2 февраля и 11 апреля 2018 года.



## II. КРАТКИЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ

Деятельность авиационной промышленности России является частью общегосударственной политики нашей страны в области развития оборонно-промышленного комплекса. Характеризуя основные итоги деятельности Российской Федерации в военно-политической сфере, следует отметить, что важнейшим событием в отчётном году является успешное завершение крупномасштабных военных операций, проведенных Сирийской арабской армией при поддержке Вооруженных сил России и других союзников. При этом особую роль сыграли Воздушно-космические силы Российской Федерации, имеющие на вооружении современную авиационную технику, в том числе боевые самолёты Су-34, Су-35С, ударные вертолёты Ми-28Н и Ка-52, оснащённые новыми средствами спутниковой и авиационной разведки, авианаведения и целеуказания, радиоэлектронной борьбы. Российские боевые самолёты и вертолёты, а также крылатые ракеты воздушного и морского базирования, показали высокую эффективность и подтвердили все свои характеристики. Представители КБ и заводов отрасли постоянно присутствовали в Сирии и изучали использование новой и модернизированной авиатехники в боевых условиях, собирали замечания и предложения лётчиков и инженерно-технического персонала ВКС для дальнейшего совершенствования боевой авиатехники и авиационного вооружения, обеспечивали оперативное устранение выявленных недостатков.



В 2017 году большое внимание Минобороны России, российской авиационной общественности и зарубежных партнёров привлекли презентационные полёты нового лёгкого истребителя МиГ-35, вобравшего в себя новейшие научно-технические достижения в области отечественного военного авиастроения.

В гражданском авиастроении важным событием в 2017 году стал первый полёт нового отечественного среднемагистрального самолёта МС-21-300. Началось выполнение сертификационных работ по авиадвигателю ПД-14 для этого самолёта.



## 2.1 Основные производственно-экономические результаты работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2017 году

В 2017 году в экономике России продолжались кризисные явления, осложнённые действием финансово-экономических санкций со стороны стран Запада. Основные экономические показатели (по данным Росстата) по отношению к 2016 году: валовый внутренний продукт вырос на 1,5%, в обрабатывающих отраслях – на 0,4%. При этом показатели деятельности предприятий авиационной промышленности в 2017 году несколько выше, хотя не достигли плановых (целевых индикаторов Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы»).

В 2017 году задействованный производственный и научно-технический потенциал отрасли обеспечил выполнение государственных заказов и заказов авиационных компаний по созданию и производству авиационной техники, а также техники промышленного и гражданского назначения.

Основные результаты работы отрасли в 2017 году:

- произведено и поставлено 133 самолета и 213 вертолетов гражданской и государственной авиации;

- поставлено 955 авиационных двигателей и 314 неавиационных двигателей;

- общий объем производства составил 1 030 535,5 млн. рублей.

Рост объемов производства в 2017 году к уровню 2016 года составил:

- по авиационной промышленности в целом – 111,7%;

- по продукции государственного назначения – 113,7%;

- по гражданской продукции – 111,3%.

Численность работающих в авиационной промышленности составила 438,1 тыс. человек или 106,5% к уровню 2016 года, в том числе в промышленности – 325,4 тыс. человек, в научных организациях – 112 тыс. человек.

Производительность труда на промышленных предприятиях отрасли в 2017 году составила 4114 тыс. рублей в год на одного работника.

Средняя заработная плата работающих в целом по отрасли составила 50,6 тыс. рублей или 109,4% к предыдущему году, в том числе на промышленных предприятиях – 46,1 тыс. рублей или 108,3%, в научных и опытно-конструкторских организациях – 63,6 тыс. рублей или 111,8% соответственно.

### Производственно-экономические показатели деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2015 - 2017 годах и прогноз на 2018 год

Показатели	Един. измер.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г. план
1. Объем производства продукции в % к предыдущему году	%	105,9	109,0	111,7	100,3
в том числе:					
1.1. Объем производства гражданской продукции в % к предыдущему году	%	90,8	121,2	111,3	105,9
1.2. Объем производства продукции государственного назначения в % к предыдущему году	%	108,4	106,2	113,7	98,9
2. Численность работников	тыс. чел.	411,0	414,4	438,1*	438
3. Среднемесячная зарплата на одного работника	руб.	41364	46251	50607	54540

\* Численность работников приведена с учётом включения в состав авиационной промышленности авиаремонтных заводов из Минобороны России.

## Показатели развития авиационной промышленности за 2017 год:

## Объем и динамика производства за 2017 год

	В действующих ценах, млн. руб.		Темпы роста, %
	2017 год	2016 год	с начала года
<b>Авиационная промышленность</b>			
<b>Всего</b>	<b>1049540,0</b>	<b>927072,2</b>	<b>111,7</b>
внутренний рынок	609620,3	580141,4	101,6
экспорт	439919,7	346930,8	128,6
<b>Военная продукция</b>			<b>113,7</b>
<b>Гражданская продукция</b>			<b>111,9</b>

## Динамика производства за 2017 год по подотраслям

	Темп, %	Доля, %
<b>Авиационная промышленность</b>	<b>111,7</b>	<b>100,0</b>
Вертолетостроение	135,6	21,6
Самолетостроение	105,2	29,3
Авиадвигателестроение	109,0	21,7
Авиаагрегатостроение	112,5	5,6
Авиаприборостроение	106,3	9,5
Спецтехника	103,3	7,8
Общепромышленного назначения	101,5	4,6

## Производство и поставка гражданских самолетов, вертолетов, авиадвигателей за 2017 год

Наименование продукции	Произведено		Поставлено	
	с начала отчетного года	за соотв. период прош. года	с начала отчетного года	за соотв. период прош. года
<b>Самолеты гражданские</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>39*</b>	<b>35</b>
в т.ч. экспорт	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<i>из них:</i>				
- Самолет дальнемагистральный пассажирский Ил-96-300		<b>2</b>		<b>2</b>
- Самолет среднемагистральный пассажирский Ту-204-100В	<b>2</b>		<b>1</b>	
- Самолет среднемагистральный пассажирский Ту-204-300	<b>1</b>		<b>1</b>	
- Самолет среднемагистральный пассажирский Ту-214		<b>1</b>		<b>1</b>
- Самолет ближнемагистральный пассажирский Ан-148	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
- Самолет ближнемагистральный пассажирский Sukhoi SuperJet-100	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>30*</b>	<b>28</b>
в т.ч. экспорт	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>

Наименование продукции	Произведено		Поставлено	
	с начала отчетного года	за соотв. период прош. года	с начала отчетного года	за соотв. период прош. года
- Самолет легкий многоцелевой двухмоторный L-410 UVP E-20	2		2	
- Самолет легкий DA 40 (DA 42) NG Tundra		1		1
- Самолет - амфибия Бе-200	3		3	
<b>Вертолеты гражданские</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>64</b>	<b>24</b>
в т.ч. экспорт	8	12	5	9
из них:				
- Вертолет тяжелый транспортный Ми-17-1В в т.ч. экспорт		2 2		2 2
- Вертолет тяжелый транспортный Ми-17-В5 в т.ч. экспорт		1 1		1 1
- Вертолет тяжелый транспортный Ми-8МТВ-1	20	6	17	6
- Вертолет тяжелый транспортный многоцелевой Ми-26Т в т.ч. экспорт	2 2	1 1		1 1
- Вертолет тяжелый транспортно-грузовой Ка-32Т в т.ч. экспорт	5 5	2 2	3 3	2 2
- Вертолет тяжелый транспортно-грузовой Ми-171Е в т.ч. экспорт	3	17 3	8*	6 2
- Вертолет тяжелый транспортно-грузовой Ми-8АМТ в т.ч. экспорт	28 1	3	29* 1	1
- Вертолет тяжелый пассажирский Ми-171А				1
- Вертолет тяжелый пассажирский Ми-172 в т.ч. экспорт		2 2		
- Вертолет тяжелый пассажирский Ми-8АМТ1 в т.ч. экспорт		2 1		3 2
- Вертолет легкий однодвигательный Bell-407 GXP	1		1	
- Вертолет легкий многоцелевой "Ансат"	6	3	5	2
<b>Двигатели авиационные</b>	<b>302</b>	<b>282</b>	<b>302</b>	<b>288</b>
в т.ч. экспорт	166	50	163	41

\* В том числе поставлено из производственного задела 2016 года.

## Оценка выполнения целевых индикаторов ГП РАП на 2013-2025 годы в 2017 году

Наименование показателя		2016 год		2017 год		2018 год
		план	факт	план	факт	план
Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	единиц	198	136	129	<b>133</b>	135
Количество поставленных вертолетов	единиц	390	169	220	<b>213</b>	234
Количество поставленных авиационных двигателей	единиц	1961	844	1185	<b>955</b>	937
Количество поставленных неавиационных двигателей	единиц	114	423	360	<b>314</b>	565

### Количество произведенных гражданских самолётов в 2008-2017 годах:

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Магистральные и региональные самолёты (штук)	10	14	7	11	20	36	38	27	30	38

## 2.2 Выполнение НИОКР и основные результаты работы по созданию новых образцов авиационной техники

В 2017 году организациями и предприятиями отрасли была продолжена работа по формированию научно-технического задела, направленного на развитие отрасли, создание и производство новой отечественной авиатехники в объемах, предусмотренных Государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».

Работы проводились по всем приоритетным направлениям авиационной науки и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности.

По итогам 2017 года получено 219 объектов интеллектуальной собственности, из которых 154 ОИС получено по работам 2017 года и 65 ОИС по ранее поданным заявкам.

В 2017 году получено 48 ноу-хау, 1 патент на изобретение, 7 свидетельств на программы на ЭВМ и 19 патентов на промышленный образец.

### 2.2.1 Основные результаты реализации в 2017 году Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»

Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (далее - Государственная программа, Госпрограмма) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 303 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 года № 379).

Госпрограммой определены цели, задачи и направления развития авиационной промышленности, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности.

Основной целью Госпрограммы является создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиций на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники.

Федеральным Законом от 5 декабря 2017 г. (Приложение №15 к 362 ФЗ) были предусмотрены ассигнования из федерального бюджета на Государственную программу в объеме 58,9 млрд. рублей.

Кассовое исполнение федерального бюджета на реализацию Государственной программы по итогам 2017 года составило 55,5 млрд. рублей, в том числе:

- в рамках выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ предприятиями (организациями) авиационной промышленности, а также научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиационной, технологической и инженерной инфраструктуре – 24,4 млрд. рублей;

- в рамках государственной поддержки российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности, – 0,5 млрд. рублей;

- в рамках государственной поддержки предприятий (организаций) авиационной промышленности, а также российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности (взносы в уставные капиталы, субсидии и др.) – 30,3 млрд. рублей;

- в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной промышленности – 0,2 млрд. рублей.

Привлечено внебюджетных средств на реализацию мероприятий Государственной программы в 2017 году в размере 7,5 млрд. рублей.

## 2.2.2 Основные результаты, достигнутые в отчетном году

### Подпрограмма «Самолетостроение»

Расширены условия эксплуатации самолета **Sukhoi Superjet 100**:

- проведена сертификация модификации SSJ-100 с повышенной тягой двигателей, что улучшает взлетные характеристики самолёта и позволяет выполнять полёты с коротких взлетно-посадочных полос;

- проведена сертификация бизнес-версии SSJ-100 с дополнительными топливными баками, что позволило увеличить дальность полёта до 7 000 км.

Начаты летные испытания SSJ-100 с горизонтальными (саблевидными) законцовками крыла и испытания по программе посадки по крутой глиссаде. Установка саблевидных законцовок позволяет одновременно улучшить взлетно-посадочные характеристики и снизить расход топлива не менее, чем на 3%.

За десять лет с момента выкатки первого опытного самолёта SSJ-100 в 2007 году завод в Комсомольске-на-Амуре выпустил более 150 этих машин. В 2017 году выпущено 34 Суперджета, 30 из них были переданы заказчикам. По состоянию на декабрь 2017 года 109 бортов SSJ-100 выполняли полёты в российских и зарубежных авиакомпаниях, а также в госструктурах: в Аэрофлоте, Газпромавиа, авиакомпаниях Якутия, Ямал, ИрАэро, Азимут, в МВД России, МЧС, СЛО «Россия», РусДжет, а также за рубежом в Interjet (Мексика), CityJet (Ирландия), Королевских ВВС Таиланда и госструктурах Казахстана. Ещё 24 борта числятся на АО «ГСС» - это опытные самолёты, летающие лаборатории и самолёты, ещё не переданные заказчикам.

28 мая 2017 года впервые поднялся в небо новый российский среднемагистральный самолёт MC-21-300. С июня по октябрь 2017 года **MC-21-300 RA-73051** прошёл два этапа заводских доводочных испытаний, в ходе которых было выполнено 20 полётов. 17 октября самолёт перелетел в подмосковный Жуковский, где продолжились отработки систем самолёта и будут проводиться испытания для получения сертификата лётной годности.



Одновременно с лётными испытаниями в ЦАГИ прошли продувки модели самолёта с двигателями ПД-14, а также статические и прочностные испытания доработанной конструкции кессона консоли крыла. В итоге экспериментально подтверждено, что конструкция имеет дополнительный запас прочности по отношению к проектным нагрузкам – это обеспечит безопасность композитного крыла при эксплуатации самолёта.

Проект нового российского ближне-среднемагистрального самолёта МС-21 был запущен в 2007 году. На разработку потратили около 245 млрд. рублей. Каталожная цена самолета составляет \$91 млн.

Длина машины – 42,2 метра. Размах крыла – 35,9 метров. Скорость – 870 км/час. Максимальная дальность полета – 6,4 тыс. км, пассажироместимость – до 211-ти человек при предельно плотной компоновке кресел и 181 человек – при типовой компоновке. Поставки первых трех самолетов планируются в 2019 году. В Минпромторге России рассчитывают продать до 2037 года более 1 тысячи МС-21 разных модификаций.

В марте 2018 года Министерство промышленности и торговли России заключило договор на 19 млрд. рублей с единственным подрядчиком из Иркутска на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для МС-21.

Начаты работы по модернизации самолетов Ил-96-400М и Ил-114-300.

Широкофюзеляжный дальнемагистральный **Ил-96-400М** создается на базе серийного сертифицированного самолета Ил-96-300 в целях дальнейшего совершенствования самолетов этого типа и расширения их транспортных возможностей за счет удлинения фюзеляжа и установки более мощных двигателей. Первоначально планировалась установка двигателей ПС-90А1 взамен ПС-90А, но в дальнейшем было решено устанавливать модернизированные турбовентиляторные двигатели ПС-90А3М. Самолет сможет взять на борт 436 пассажиров в одноклассной компоновке, 386 – в двухклассной и 315 – в трёхклассной. Максимальная взлётная масса самолёта составит не менее 270 тонн, дальность полёта с полезной нагрузкой в 41 тонну – не менее 9 тыс. км.

На сегодняшний день в производственной программе семь машин, одна опытная и шесть серийных. Модернизированный широкофюзеляжный дальнемагистральный лайнер Ил-96-400М могут презентовать заказчикам к концу 2019 года, начало серийной сборки запланировано на 2020 год.



Самолет **Ил-114** на 52-64 пассажира с максимальной дальностью до 5,6 тыс. км предназначен для региональных перевозок, разработан ОКБ им. С.В. Ильюшина в СССР. Производство было организовано в 1980-х годах на базе Ташкентского авиационного производственного объединения имени В.П. Чкалова. По поручению Президента России ПАО «ОАК» начало программу модернизации Ил-114 для обеспечения авиакомпаний РФ машинами данного типа полностью отечественного производства. В 2018 году должен быть построен первый опытный образец Ил-114-300 и начаться его лётные испытания. Самолёт сразу будет оснащаться двигателями ТВ7-117СТ вместо планировавшихся ранее ТВ7-117СМ.

Поставки Ил-114-300 планируется начать в 2020-2021 годах. Производство будет налажено на заводах самолетостроительной корпорации «МиГ» - «Сокол» в Нижнем Новгороде и в Луховицах. ПАО «Ил» готово в максимально сжатые сроки наладить серийное производство новых самолетов Ил-114-300, которые заменят парк западной техники, использующейся российскими авиаперевозчиками для межрегиональных перелетов. До 2029 года планируется произвести около 100 этих самолётов.

### Подпрограмма «Вертолетостроение»

Завершаются работы по созданию модификации сертифицированного в 2015 году вертолета **Ми-38** для использования в Минобороны России, МЧС России, ФСБ России.

Получены одобрения главных изменений (ОГИ):

- «Выполнение полетов на горячем топливе»;
- «Применение средств крепления внешнего груза: стрела бортовая и внешняя подвеска»;
- «Выполнение полетов по ПКВ-38»;
- «Выполнение полетов по категории А»;
- «Увеличение скорости полета до 300 км/час».

Проведены работы по увеличению ресурсов критических агрегатов вертолета **Ми-38-2** (агрегатов гидросистемы и системы управления, автомата перекоса).

25 мая лётный образец вертолёта **Ка-62** совершил первый испытательный полёт. Завершена постройка 3-го летного образца вертолета Ка-62. Проведены ресурсные испытания в объеме подготовки к предварительным испытаниям.

Разработана РКД на установку модернизированной топливной системы вертолета **«Ансат»**, проведен критический анализ проекта, получена 3D- модель базовой топливной системы.

Вертолет **Ка-226Т** доработан для обеспечения выполнения медицинских перевозок.



### **Подпрограмма «Авиационное двигателестроение»**

Проведены 150-ти часовые сертификационные испытания двигателя **ПД-14**. Подготавливается для представления авиационным властям доказательная документация на получение сертификата типа двигателя ПД-14.

ПД-14 – базовый турбовентиляторный двигатель с тягой на взлете от 9 до 18 т, который создается предприятиями «Объединенной двигателестроительной корпорации» Госкорпорации «Ростех» для авиалайнера МС-21-300. На сертификацию двигателя для МС-21 выделят 4,5 млрд. рублей.

В марте 2018 года Минпромторг России на сайте госзакупок объявил открытый конкурс на проведение сертификационных работ и испытаний двигателя ПД-14. В перечень работ победителя конкурса войдут «автономные инженерные и квалификационные испытания составных частей, узлов, агрегатов и систем двигателя», проведение стендовых и летных испытаний, подготовка доказательной документации для сертификации, в том числе по европейским стандартам. Источник финансирования – федеральный бюджет.

Разработана конструкторская документация на блок управления для двигателя **ТВ7-117СМ-01**; разработано и утверждено техническое задание на двигатель **ТВ7-117СТ-01**. В декабре завершен первый этап лётных испытаний двигателя **ТВ7-117СТ** на летающей лаборатории Ил-76АЛ.

Разработано Техническое предложение на двигатель **ПД-35**.

Изготовлены макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя для перспективного скоростного вертолета.

### **Подпрограмма «Авиационные агрегаты и приборы»**

Участвуя в программе импортозамещения, в 2017 году холдинг «Технодинамика» ГК «Ростех» выполнил мероприятия по импортозамещению 52 изделий для авиационной техники и начал их серийное производство. В том числе начат выпуск гидроприводов ГП-26 для самолётов Ту-204 и Ил-76. В два раза увеличено производство на МПО им. И. Румянцева комплектов деталей и узлов для гидроприводов, использующихся на самолётах типа Су-30 и его модификациях. В качестве опытной работы были изготовлены комплекты деталей и узлов для сборки агрегатов ракетноносца Ту-22М3.

В 2018 году компания планирует перейти на полное импортозамещение всех критически важных агрегатов для российской авиатехники.

Направлены заявки в Росавиацию для получения сертификата годности комплектующих изделий на агрегаты самолетов SSJ-100 и МС-21.

Также холдинг «Технодинамика» в 2017 году значительно нарастил объёмы работ по техническому обслуживанию, ремонту и логистической поддержке, выполняемых авиационным сервисным центром (АСЦ).

Концерном «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) в 2017 году продолжались разработка, производство и совершенствование комплексов бортового радиоэлектронного оборудования практически для всех российских гражданских и военных самолётов и вертолётов. В том числе элементов авионики истребителя Су-35, систем управления оружием, «УВ-50» и измерения воздушных параметров вертолётов СНВПВ-52 для ударного вертолёта Ка-52, лазерной системы наведения ЛСН-299 для Ка-52 и Ми-28Н.

Проведены типовые (квалификационные) испытания модифицированного оборудования, адаптированного для установки в комплексы бортового радиоэлектронного оборудования самолетов, на соответствие нормам лётной годности АП-25 (для Ил-96-300/400, Ил-114-300, Ту-204/214, МС-21, SSJ-100).

## **Подпрограмма «Авиационная наука и технологии»**

В рамках выполнения Государственного задания в 2017 году НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» выполнил научно-исследовательскую работу по формированию стратегических приоритетов научно-технологического развития авиастроения. В данной НИР сформирован научно обоснованный перечень «больших вызовов» для гражданской авиации, авиастроения и прикладной авиационной науки на период до 2040 года. Принципиальным моментом является формирование данного перечня на основе SWOT-анализа и его валидация с помощью математического моделирования. Также важно разграничение вызовов для взаимосвязанных отраслей: воздушного транспорта, авиационной промышленности и прикладной науки. Угрозы для первых двух ставят амбициозные задачи для последней.

Перечень вызовов может стать основой для разработки других отраслевых документов стратегического планирования и позволит правильно выбрать приоритеты развития отрасли. В частности, по итогам данной работы будет проведена корректировка целей, направлений и задач развития технологий, заявленных в Плане деятельности НИЦ.

К основным «большим вызовам», которые стоят перед российской гражданской авиацией, отнесены:

- необходимость радикального повышения доступности услуг воздушного транспорта и обеспечение связности территории страны;

- малая ёмкость внутреннего рынка, а также трудности выхода на новые и утраченные рынки вследствие существующего технологического разрыва и «эффекта блокировки» со стороны конкурентов.

Анализ данных больших вызовов показывает, что ответ на них невозможен без разработки новых технологий и формирования опережающего научно-технического задела. Необходимо организационно быть готовым к переходу к новому технологическому укладу, что требует формирования системы управления наукой и технологиями в стране.

В рамках указанной научно-исследовательской работы также разработана методология прогнозирования влияния научно-технологического развития на конкурентоспособность продукции авиастроения в обеспечение социально-экономического развития и национальной безопасности страны, определен состав интегральных показателей достижения целей научно-технологического развития авиастроения, а также создана методика обоснования их целевых значений.

Государственными научными центрами авиационной промышленности выполнены полномасштабные научно-исследовательские работы по обеспечению научно-технического задела для создания широкофюзеляжного самолета и двигателя ПД-35 для него, перспективного скоростного вертолета и двигателя для него, а также ведется разработка импортозамещающих отечественных агрегатов и бортового радиоэлектронного оборудования для этих летательных аппаратов, новых материалов и технологий.

В соответствии с Планом НИОКР на 2017-2019 годы по Госпрограмме «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», утвержденным приказом Минпромторга России от 31 марта 2017 г. № 1006, ведущими научно-исследовательскими институтами отрасли выполняется комплекс научных исследований, направленных на развитие науки и технологий в авиастроении, технологической и инженерной инфраструктуры.

ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского» проводятся расчетно-экспериментальные исследования вариантов высокоскоростного гражданского самолета с подготовкой летных испытаний экспериментального летательного аппарата – демонстратора; исследования инновационных концепций летательных аппаратов, предназначенных для выполнения местных и региональных перевозок и авиационных работ; комплексные исследования по созданию демонстраторов технологий в обеспечение разработки дозвуковых и сверхзвуковых самолетов гражданского назначения; исследования в обеспечение создания научно-технического задела для перспективных винтокрылых летательных аппаратов и роботизированных авиационных систем.



ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» выполняются исследования по отработке новых технических решений и технологий в обеспечение создания новых и модернизируемых ТРДД для магистральных самолетов гражданской авиации 2020-х годов с учетом требований конкурентоспособности на мировом рынке; формированию ключевых технологий и конструктивно-схемных решений перспективных конкурентоспособных двигателей для магистральных дозвуковых и сверхзвуковых самолетов гражданской авиации 2030-х годов; системной интеграции и демонстрации новых технологий на экспериментальных образцах элементов, систем и узлов в обеспечение создания двигателей для перспективных региональных и легких самолетов, винтокрылых летательных аппаратов, беспилотных летательных аппаратов.



ФГУП «ГосНИИАС» проводятся исследования по формированию научно-технического задела по техническим решениям для создания конкурентоспособного бортового оборудования и общесамолётных систем воздушных судов поколения 2020-2030 годов; обоснованию архитектуры и выбору параметров гетерогенной информационно-вычислительной сети перспективного воздушного судна; по созданию бортовых интегрированных систем обеспечения безопасности полетов воздушных судов.



ФГУП «ВИАМ» выполняются НИРы по разработке и квалификации композиционных материалов на основе отечественных армирующих наполнителей, технологий изготовления элементов планера с применением легких металлических, гибридных и полимерных композиционных материалов и производственных технологий нового поколения, включая аддитивные.

## 2.3 Основные результаты работы в 2017 году предприятий авиационной промышленности по производству и поставке авиатехники в рамках реализации Гособоронзаказа

Предприятия ПАО «ОАК» обеспечили в 2017 году производство и поставку заказанных Минобороны России гражданских и военных самолётов, в том числе:

ПАО «Воронежское акционерное самолётостроительное общество» передало ВКС России два пассажирских самолёта **Ан-148-100Е**, построенных по контракту на поставку 15 этих самолётов, подписанному с Минобороны России в мае 2013 года.

На Казанском авиационном заводе имени С.П. Горбунова - филиале ПАО «Туполев» для Министерства обороны по контракту 2015 года были построены два самолёта специального назначения – пункта управления **Ту-214ПУ-СБУС**. Самолёты находятся на этапе испытаний.

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» передало МЧС России два самолёта-амфибии **Бе-200ЧС**. Третий борт готовился к передаче МЧС. В 2018 году это предприятие планирует увеличить выпуск самолётов-амфибий Бе-200 до шести машин.

18 ноября 2017 года совершил первый полёт самолёт дальнего радиолокационного обнаружения **А-100 «Премьер»**, созданный на базе Ил-76МД-90А.



29 ноября 2017 года в Ульяновске на авиазаводе АО «Авиастар-СП» на лётно-испытательную станцию был передан **топливозаправщик Ил-78М-90А**. Его первый полёт состоялся в январе 2018 года. Это первый топливозаправщик, изготовленный на авиазаводе в России, ранее эти самолёты выпускались на «ТАПОиЧ» в Узбекистане.

В соответствии с Государственной программой вооружения в 2017 году активно проводилась работа по подготовке серийного производства истребителей пятого поколения **Су-57** (ПАК ФА) на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе им. Ю.А. Гагарина – филиале ПАО «Компания «Сухой». Поступление на опытную эксплуатацию двух первых серийных истребителей Су-57 предусмотрено в мае 2018 года.

Также в 2017 году выполнен большой комплекс работ по глубокой модернизации и возобновлению производства на Казанском авиационном заводе им. С.П. Горбунова - филиале ПАО «Туполев» стратегического ракетноносца Ту-160. Доводка самолёта до соответствия техническому облику модернизированных **Ту-160М** позволит увеличить боевую эффективность этой модификации на 60 процентов по сравнению с базовой версией. Дальнейшее развитие данной модификации будет осуществляться при создании прототипа стратегического ракетноносца **Ту-160М2** с повышением его боевой эффективности в 2,5 раза и оснащением его высокоточными ракетами.



В 2017 году общее количество переданных по Гособоронзаказу в ВКС и ВМФ России боевых и учебно-боевых самолётов сократилось, что связано прежде всего с завершением в 2016 году контрактов на поставку истребителей МиГ-29СМТ и МиГ-29КР/КУБР, прекращением поставок истребителей Су-30М2, а также со снижением темпов поставок учебно-боевых самолётов **Як-130**.

В то же время поставки основных современных боевых самолётов **Су-30СМ, Су-34** и **Су-35С** поддерживались на прежнем уровне.

Предприятия холдинга АО «Вертолёты России» Госкорпорации «Ростех» в соответствии с контрактами с Минобороны России обеспечили производство и поставку для ВКС России ударных вертолётов **Ка-52, Ми-28Н** и учебно-боевых **Ми-28УБ**, транспортно-боевых вертолётов **Ми-35М**, транспортно-десантных вертолётов **Ми-8АМТШ** и других, военнотранспортных вертолётов **Ми-26**, а также выполняли ремонт военных вертолётов.

В соответствии с действующей Государственной программой вооружения АО «Камов» проводит модернизацию вертолётов Ка-27 в вариант **Ка-27М**. На этом вертолёте полностью обновлена авионика и включает в себя радиолокационную командно-тактическую систему «Бумеранг», устанавливается новая радиогидроакустическая аппаратура «Кемь» и новое вооружение.



АО «МВЗ им. М.Л. Миля» совместно с ПАО «Роствертол» под руководством холдинга АО «Вертолёты России» наряду с созданием учебно-боевой модификации ударных вертолётов Ми-28Н подготовило проект модернизации вертолёта Ми-26 для ВКС России. На ПАО «Роствертол» ведутся работы по созданию опытного образца новой модификации этого уникального вертолёта **Ми-26Т2В**.

В 2018 году авиационная промышленность продолжит поставку для ВКС России боевых самолётов и вертолётов в плановом порядке, согласованном с Минобороны России. В том числе значительных партий истребителей Су-35С, Су-30СМ, истребителей-бомбардировщиков Су-34, установочной партии истребителей **МиГ-35**, учебно-боевых самолётов Як-130, ударных вертолётов Ка-52 и Ми-28Н, Ми-28УБ, транспортно-боевых вертолётов Ми-35М, многоцелевых вертолётов Ми-8 разных модификаций.

## **2.4 Осуществление бюджетных ассигнований в объекты капитального строительства предприятий (организаций) авиационной промышленности в 2017 году**

В 2017 году на мероприятия по капитальному строительству были запланированы бюджетные ассигнования в рамках 2 федеральных целевых программ в объеме 119 % от уровня 2016 года.

Задания по финансированию объектов капитального строительства (за счет средств федерального бюджета) на 2017 год выполнены на 99,3%.

В эксплуатацию введено 30 объектов капитального строительства.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2017 году в рамках ФАИП были профинансированы по объектам предприятий (организаций) авиационной промышленности, входящих в Государственную корпорацию «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

## 2.5 Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2017 году

В целях развития экономически обоснованной интеграции и кооперации с зарубежными странами и иностранными коммерческими компаниями при разработке, производстве и эксплуатации авиационной техники, исходя из приоритета национальных интересов России, отрабатываются новые формы сотрудничества, направленные на внедрение российской гражданской и военной авиатехники на новые внешние рынки.

В 2017 году Россия экспортировала ВВТ на сумму более 16 млрд. долларов, доля авиационной продукции составляет примерно 50%.

**В рамках российско-китайского сотрудничества** в июне 2016 года в Пекине было заключено межправительственное соглашение по реализации программы разработки, производства, коммерциализации и послепродажного обслуживания широкофюзеляжного дальнемагистрального пассажирского самолета и программы создания гражданского перспективного тяжелого вертолета.

В настоящее время между Правительством РФ и Правительством КНР заключено Соглашение по этому вертолету (распоряжение Правительства РФ от 07.02.2017 г. № 205-р) и ведутся предконтрактные переговоры на проектирование российско-китайского тяжелого вертолета.

Российско-китайский широкофюзеляжный самолет планируется выпускать в трех версиях. С развитием семейства таких самолетов сначала появится базовая версия, потом версия с увеличенной и уменьшенной пассажироместимостью.

В базовой версии планируется перевозка 280 пассажиров с дальностью полета 12 тыс. км. Далее подразумевается создание двух других версий самолета вместимостью 230 и 320 мест.

Российско-китайский широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет планируется разработать в 2025-2027 годах. Собираться он будет на мощностях китайской компании COMAC, а разрабатываться в подмосковном Жуковском. На самолет может быть установлен разрабатываемый российский двигатель ПД-35.

АО «Вертолеты России» и китайская компания Avicopter с 2008 года вели переговоры по проекту создания тяжелого гражданского вертолета Advance Heavy Lifter (AHL) «Авикоптер». Двустороннее соглашение подписано в июне 2016 года и утверждено распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2017 г. № 205-р. В настоящее время стороны достигли консенсуса по вопросам технических требований и технических норм, определены «дорожная карта» для реализации проекта и задачи, которые должны быть выполнены каждой стороной.

По контракту, подписанному Россией и Китаем в 2015 году, поставлены в 2017 году в Китай первые четыре самолета Су-35.

Продолжается поставка SSJ-100 в **Мексике**. По ранее заключенному контракту на поставку 30 самолетов по состоянию на декабрь 2017 года было поставлено 22 воздушных судна. Поставка оставшихся 8 ВС будет завершена в 2018 году. Всего в зарубежных компаниях эксплуатируются 27 SSJ-100.

АО «Вертолеты России» и иранская государственная компания Iran Helicopter Support & Renewal Company (IHSRC) в рамках международной выставки HeliRussia-2017 подписали меморандум о взаимопонимании, определяющий взаимодействие сторон в рамках проекта сборки легкого вертолета в **Исламской Республике Иран**.

Меморандум определяет принципы и подходы сторон к вопросу создания сборочного производства российского легкого вертолета в Иране. Планируемое к развертыванию производство призвано полностью удовлетворить потребность Ирана в вертолетной технике легкого класса.

В 2017 году ПАО «ОАК» и Корпорация «ХАЛ» подписали договор по сервисной поддержке самолетов Су-30МКИ ВВС **Индии**. Подписанное соглашение позволит повысить эффективность послепродажного обслуживания самолетов Су30МКИ, парк которых в Индии насчитывает уже более 200 единиц, а в перспективе превысит 270 самолетов. Контракт будет действовать 5 лет с правом пролонгации.

АО «ОДК» и ХАЛ 17 марта 2017 года в ходе Российско-индийской военно-промышленной конференции в Нью-Дели подписали контракт о долгосрочном сотрудничестве, который определяет ключевые аспекты взаимодействия сторон по послепродажному обслуживанию авиационных двигателей АЛ-31П, РД-33 различных серий, РД-33МК, Р-25-300, Р29Б-300, эксплуатируемых Минобороны Индии.

В марте 2017 года создано совместное российско-индийское предприятие по производству вертолетов Ка-226Т в форме акционерного общества. Оно учреждено министерством по корпоративным вопросам правительства Индии совместно с предприятием АО «Рособоронэкспорт», АО «Вертолеты России» и индийской компанией Hindustan Aeronautic Limited.

Продолжены работы по модернизации и ремонту вертолётов Ка-28 в вариант Ка-28М по контракту с Индией.

Продолжается работа по участию российских предприятий в проектах рамочных программ **Европейского союза** по научно-техническому развитию с учетом приоритетов развития отечественного авиастроения при содействии Национальной контактной точки «Аэронавтика», созданной на базе ФГУП «ЦАГИ».

Дальнейшая работа отрасли по внешнеэкономической деятельности проводится с учетом утвержденной Правительством Российской Федерации 28 сентября 2017 года Стратегии развития экспорта гражданской продукции авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года, определяющей приоритетные направления развития экспорта авиационной промышленности, меры поддержки отрасли, целевые показатели и ресурсное обеспечение.



### **III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ**

В преддверии своего 25-летия ОАО «Авиапром» продолжало выполнять большой комплекс общеотраслевых задач в интересах развития авиационной промышленности России, её научно-технического, производственного и организационно-управленческого потенциала. В тесном взаимодействии с государственными органами исполнительной и законодательной власти, отраслевыми научными центрами, предприятиями и организациями Общество активно участвовало в выработке и реализации государственной промышленной политики в области авиастроения, в том числе в формировании и выполнении инвестиционных программ по техническому и технологическому перевооружению отрасли, обеспечивало регулирование авиационной деятельности в экспериментальной авиации России, выполняло научно-исследовательские работы по совершенствованию структуры отрасли и повышению эффективности её государственного и корпоративного управления.

#### **3.1 Экономические результаты работы ОАО «Авиапром» в 2017 году**

Объём выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» с учётом соисполнителей в 2017 году составил 333,7 млн. рублей.

При этом выполнялись работы по следующим направлениям:

- научно-исследовательские работы;
- генподрядные, строительные и проектные работы;
- инжиниринговые работы и услуги;
- консультационные и иные работы и услуги.

#### **3.2 Научно-исследовательская работа ОАО «Авиапром» и итоги выполнения госконтрактов и договоров по НИРам в 2017 году**

В 2017 году общий объём выполненных Обществом научно-исследовательских работ составил 81,9 млн. руб.

По государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями отрасли выполнены научно-исследовательские работы:

##### ***НИР «База-АП»***

Проведены исследования реализации инвестиционных проектов развития материально-технической базы авиационной промышленности, определены сценарные условия и прогноз развития материально-технической базы авиационной промышленности; проведены исследования влияния внедрения системы управления использованием и развитием материально-технической базы авиационной промышленности на эффективность деятельности организаций (предприятий) авиационной промышленности.

##### ***НИР «Новая база»***

Проведены исследования нормативно-методического обеспечения оценки реализации инвестиционных проектов развития материально-технической базы авиационной промышленности, исследования перспективной производственно-технологической структуры материально-технической базы организаций (предприятий) авиационной промышленности.

### НИР «Комплекс»

Выполнена работа в части подготовки данных о формировании научно-технического задела, мониторинга достигнутых экономических и целевых индикаторов за 2017 год в ходе реализации мероприятий «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года». Работа проводится в целях экспертного и аналитического обеспечения реализации указанных мероприятий Комплексного плана.

Проведён мониторинг выполнения в 2017 году Комплексного плана по направлениям:

- Государственная, гражданская и экспериментальная авиация;
- Научная деятельность;
- Авиационная промышленность, включая вопросы создания системы управления использованием и развитием материально-технической базы;
- Авиационная инфраструктура;
- Совершенствование единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕСОРВД);
- Подготовка кадров;
- Организационная деятельность;
- Нормативно-правовое обеспечение;
- Социально-экономическая деятельность;
- Внешнеэкономическая деятельность и международное сотрудничество.

Проведённый мониторинг показал, что в целом реализация в 2017 году мероприятий Комплексного плана позволила обеспечить положительную динамику развития гражданского и военного секторов авиационной промышленности, авиационной науки и авиационных технологий, расширить географию сотрудничества и укрепить оборонную мощь Российской Федерации.

Выполнение мероприятий Комплексного плана способствовало реализации главных целей, основных принципов и приоритетных направлений, определенных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденными Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 г. № Пр-804, указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года и реализуемыми в целях обеспечения единой государственной политики в области авиационной деятельности государственными программами Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы», «Развитие транспортной системы», «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности», «Развитие образования», Государственной программой вооружения на 2011 – 2020 годы, федеральными целевыми программами «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2016 – 2020 годы», «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)».

В рамках комплексной НИР с шифром **«Магистраль – Технологии»** выполнены НИР по темам:

- «Обзор методов концептуального проектирования при создании перспективной авиатехники»;
- «Анализ концепции и тенденции развития перспективных ЛА для перевозки тяжелых и негабаритных грузов».

В указанных НИР выполнены исследования в обеспечение создания НТЗ перспективных магистральных, региональных самолётов и грузопассажирских самолётов с расширенными транспортными возможностями, подготовлен обзор методов концептуального проектирования при создании перспективной авиатехники.

### **НИР «Летная служба»**

В результате проведенной НИР по теме «Анализ эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации» выполнены исследования проблемных вопросов по повышению безопасности полётов экспериментальных воздушных судов, по развитию и совершенствованию методического, организационного и правового обеспечения деятельности в области экспериментальной авиации и разработаны предложения по их совершенствованию. Разработаны проекты пяти нормативных и методических документов.

### **НИР «Экспериментальная авиация»**

Выполнена научно-исследовательская работа по теме «Исследования по совершенствованию и актуализации действующего фонда нормативных и методических документов в области экспериментальной авиации в обеспечение безопасности полетов воздушных судов и повышения эффективности проведения летных испытаний при разработке и производстве авиационной техники». Разработаны проекты документов (учебные программы, требования и др.) по подготовке и аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации. Отработаны федеральные авиационные правила по обязательной аттестации, выдаче свидетельств и порядку допуска к работе авиационного персонала экспериментальной авиации.

Результаты выполненных ОАО «Авиапром» в 2017 году научно-исследовательских работ подлежат использованию при осуществлении планирования и управления государственными программами Российской Федерации и разработке «Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 года», а также положены в основу мероприятий по повышению эффективности проведения лётных испытаний и обеспечения безопасности полётов экспериментальных воздушных судов при разработке и производстве авиационной техники.

## **3.3 Деятельность в освоении капитальных вложений.**

### **Итоги выполнения ОАО «Авиапром» подрядных и субподрядных работ по капитальному строительству, проектно-изыскательским работам и прочим работам и услугам в 2017 году**

Объем выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2017 году составил:

- генподрядные работы – на 135,1 млн. руб.;
- проектные работы - на 26,8 млн. руб.;
- прочие работы и услуги – на 12,0 млн. руб.

Наиболее существенные объемы работ выполнены в организациях (предприятиях) АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», АО «ОДК-Сатурн».

На объектах АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» совместно с субподрядными организациями были проведены строительно-монтажные работы, смонтировано оборудование (в том числе уникальное и технологически сложное). В том числе завершены работы по реконструкции и переоснащению лабораторно-конструкторского корпуса.

Выполнение работ по реализации программных инвестиционных мероприятий осуществлялось во взаимодействии с отраслевыми проектными и специализированными подрядными организациями, инженерными и строительными подразделениями заказчиков.