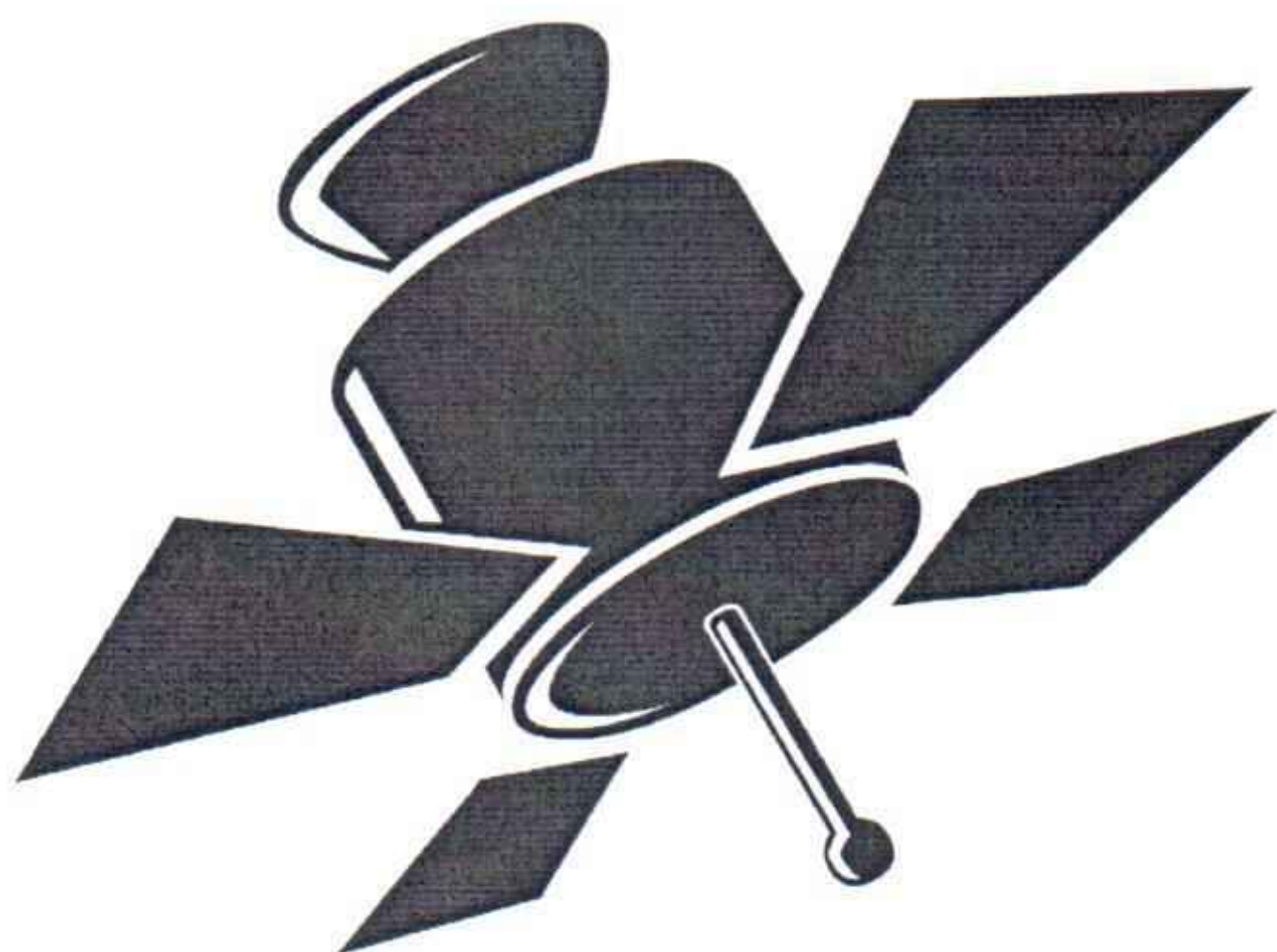


УТВЕРЖДЕН
Общим собранием акционеров
ОАО «ЦДС»

Распоряжение Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Саратовской области от
«___» _____ 2013 г. № _____

Предварительно утвержден
решением Совета директоров
ОАО «ЦДС»

Протокол
от «___» _____ 2013 г. № _____



**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОТКРЫТОГО
АКЦИОНЕРНОГО
ОБЩЕСТВА
«ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИСПЕТЧЕРСКАЯ
СЛУЖБА»
ЗА 2012 ГОД**

Директор ОАО «ЦДС»
А.Н. Саяпин _____

Главный бухгалтер ОАО «ЦДС»
М.А. Игнатова _____

Саратов 2013 г

СОДЕРЖАНИЕ ГОДОВОГО ОТЧЕТА

1. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	3
2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	
2.1. Вид деятельности Общества	
2.2. Доля Общества на рынке диспетчерского сопровождения и телематических услуг	
2.3. Тарифная политика Общества	
2.4. Достижения Общества по приоритетным направлениям	
3. КОРПОРАТИВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА.....	7
3.1. Состав органов управления Общества	
3.2. Хроника основных корпоративных событий	
3.3. Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения	
4. ОТЧЕТ О ФИНАНСОВО – ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В 2012 ГОДУ	13
4.1. Анализ финансово – хозяйственной деятельности	
4.2. Активы Общества	
4.3. Пассивы Общества	
4.4. О выплате начисленных дивидендов	
4.5. Сделки, подлежащие согласованию с вышестоящими органами управления Общества	
5. ЗАДАЧИ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД ОБЩЕСТВОМ В 2013 ГОДУ	19
6. ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.....	21

1. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Полное фирменное наименование: Открытое Акционерное Общество «Центральная диспетчерская служба».

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «ЦДС».

Место нахождения (почтовый адрес): 410005 г. Саратов, ул.1-я Садовая, 104.

Аудитор Общества: ООО АФ «Гранд» (г. Саратов, ул. Пушкина, д.11/15, свидетельство о членстве в СРО НП «Аудиторская Ассоциация Содружество» от 30.12.2009 г., основной регистрационный номер записи 10906002742).

Аktionеры Общества: по состоянию на 31.12.2012 единственным акционером ОАО «ЦДС» является Саратовская область в лице Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, доля – 100 %.

Дата государственной регистрации Общества и регистрационный номер: Общество зарегистрировано 23 января 2003 года Межрайонной инспекцией МНС №14 по Саратовской области за основным государственным регистрационным номером 1036405203449.

Сведения об уставном капитале по состоянию на 31.12.2010: Уставный капитал Общества составляет 9 114 258,30 рублей и разделен на 13 020 369 обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 70 копеек каждая.

Реестродержатель: ведение реестра владельцев именных ценных бумаг осуществляет ЗАО «ДРАГа - Саратов».

Зависимые Общества:

ОАО «Ивантеевское АТП», доля ОАО «ЦДС» в уставном капитале – 83%;
ООО «Калининское АТП», доля ОАО «ЦДС» в уставном капитале – 75%;
ООО «Романовское АТП», доля ОАО «ЦДС» в уставном капитале – 67%;

Контактный телефон: (8452) 24-60-20; **факс:** (8452) 24-60-18; **сайт в интернете:** www.cds64.ru

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

2.1. Виды деятельности Общества

Основной задачей ОАО «ЦДС» является оптимизация транспортной инфраструктуры региона. На сегодняшний день абсолютно все сферы бизнеса так или иначе заинтересованы в организации транспортного сообщения. Особенно остро вопрос стоит перед организациями, чья прибыль напрямую зависит от эффективного использования транспортных средств.

ОАО «ЦДС» предоставляет полный спектр услуг для повышения эффективности использования транспортных средств, а также для увеличения безопасности на транспорте, начиная от диспетчерского сопровождения любого вида транспорта, и заканчивая осуществлением мероприятий по внедрению оборудования спутникового мониторинга на базе систем ГЛОНАСС и GPS.

Виды деятельности ОАО «ЦДС»:

- Диспетчерское сопровождение всех видов транспорта;
- предоставление телематических услуг;
- реализация и сопровождение средств мониторинга на базе систем ГЛОНАСС и GPS;
- оснащение транспортных средств дополнительным оборудованием и средствами экстренной связи;
- установка специализированного программного обеспечения для мониторинга транспортных средств;
- проведение обучающих семинаров для специалистов предприятий (диспетчеров, логистов и т.д.);
- интеграция существующих систем мониторинга транспорта в единое навигационно-информационное пространство;
- ремонт оборудования;
- информационно – техническая поддержка;
- оказание услуг по распространению социальных проездных билетов;

- предоставление в аренду нежилых помещений.

2.2. Доля Общества на рынке диспетчерского сопровождения и телематических услуг.

Потенциальными потребителями услуг предприятия являются предприятия, использующие любые виды транспорта.

В 2012 году ОАО «ЦДС» предоставляло услуги диспетчерского сопровождения 48 предприятиям на 62 пригородных и 87 междугородных маршрутах. На сегодняшний день ОАО «ЦДС» является единственным предприятием, оказывающим услуги диспетчерского сопровождения пригородных и междугородных маршрутов.

На современном этапе развития мировой экономики автомобильный транспорт для большинства развитых стран является основным видом внутреннего транспорта и ключевым элементом транспортной системы, который играет главную роль в обеспечении экономического роста и социального развития. Расходы на транспорт составляют довольно большую часть бюджета предприятий. Для понижения данных расходов применяются различные средства контроля. Наиболее эффективным на сегодняшний день является контроль посредством спутникового мониторинга. С усилением контроля улучшаются и условия безопасности, что немаловажно в современном мире.

В настоящее время, вследствие активного развития данной отрасли, предприятия, работающие на рынке предоставления услуг мониторинга подвижных объектов, находятся в условиях жесткой конкуренции. В частности, конкурентами Общества в данной сфере являются другие предприятия, осуществляющие предоставление услуг мониторинга и спутниковой навигации, такие как ООО «М2М-Саратов», ЗАО «ЕНДС», ООО «Эргономика», ООО НПО «ГалилеоСкай». На данный момент ОАО «ЦДС» занимает лидирующие позиции по объемам внедрения средств спутникового мониторинга, по сравнению с

вышеперечисленными конкурентами.

2.3. Тарифная политика Общества.

Стоимость диспетчерского сопровождения определяется из калькуляции затрат на предоставление данной услуги, утвержденной руководителем Общества.

В основе тарифной политики Общества в части реализации GPS/ГЛОНАСС оборудования и услуг лежат рекомендованная стоимость, указанная в прайс-листах, предоставленных поставщиками.

В зависимости от объемов закупок контрагентам ОАО «ЦДС» предоставляются скидки на поставку оборудования.

2.4. Достижения Общества по приоритетным направлениям

Увеличено количество абонентов пользующихся телематическими услугами до 1636 единиц.

Модернизирована схема предоставления услуг диспетчерского сопровождения, вследствие чего уменьшилось время реагирования на события. На данный момент работа всего оснащенного транспорта полностью контролируется автоматизированной системой. Диспетчерами ОАО «ЦДС» осуществляется круглосуточный контроль работы транспорта на 149 маршрутах по 348 графикам и 1406 рейсам.

3. КОРПОРАТИВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА.

3.1. Состав органов управления Обществом.

По состоянию на 31.12.2012 год структура органов управления Общества представлена:

Общее собрание акционеров:	
Саратовская область	В лице комитета транспорта Саратовской области, доля в уставном капитале Общества – 100%
Совет директоров:	
Дармограй Андрей Валерьевич Председатель совета директоров	Первый заместитель председателя комитета Саратовской области
Ушенина Елена Владиславовна	Референт отдела правовой работы, государственной службы и кадров организационно-правового управления комитета транспорта области
Пестичев Петр Владимирович	Заместитель начальника управления по развитию транспортного комплекса – начальник отдела аналитической работы, целевых программ и прогнозирования управления по развитию транспортного комплекса комитета транспорта области
Мишагин Валерий Дмитриевич	Консультант отдела регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси управления по развитию транспортного комплекса комитета транспорта области
Кудряшов Сергей Владимирович	Начальник отдела пассажирских перевозок ГБУ СО «Управление пассажирских перевозок»
Исполнительный орган (директор) Маркелов Александр Сергеевич	Акционером не является

3.2. Хроника основных корпоративных событий

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОБЩЕСТВА

Согласно п. 3 ст. 47 Федерального закона «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ в обществе, все голосующие акции которого принадлежат одному акционеру, решения вопросов, относящихся к компетенции общего собрания акционеров, принимаются этим акционером единолично и оформляются письменно.

За период с 01.01.2012 г по 31.12.2012 г. утверждены следующие решения общего собрания акционеров ОАО «ЦДС», 100 (сто) процентов голосующих акций которого принадлежит Саратовской области:

- 1. Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области от 10.01.2012 г. № 2:**
О досрочном прекращении полномочий директора ОАО «ЦДС» Маркелова А.С.
- 2. Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области от 11.01.2012 г. № 3:**
Об избрании директора ОАО «ЦДС» Сафонова К.В.
- 3. Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области от 30.01.2012 г. № 32:**
 - О прекращении полномочий действующего состава совета директоров ОАО «ЦДС»
 - Об избрании совета директоров общества в составе:
Козаченко И.А., Пешкова Е.В., Пестичев П.В., Кайданов Б.А., Кудряшов С.В.
 - О прекращении полномочий действующего состава ревизионной комиссии
 - Об избрании ревизионной комиссии в новом составе: Шалагина Т.Л., Корычев Т.Д., Зубкова Г.В.
- 4. Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области от 11.03.2012 г. № 70:**
О досрочном прекращении полномочий директора Общества Сафонова К.В.
- 5. Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области от 12.03.2012 г. № 73:**
О возложении обязанностей директора ОАО «ЦДС» на период временного

отсутствия Сафонова К.В. на первого заместителя директора общества Маркелова А.С.

6. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 23.03.2012 № 116:

Об отмене распоряжения от 11 марта 2012 г. «О досрочном прекращении полномочий директора ОАО «ЦДС» Сафонова К.В.»

7. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 28.03.2012 № 135:

Прекращены полномочия действующего состава совета директоров общества.

Избран совет директоров в следующем составе: Пестичев П.В., Пономорев А.Э., Мишагин В.Д. Кайданов Б.А., Кудряшов С.В.

8. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 13.04.2012 № 164:

О досрочном прекращении полномочий директора Общества Сафонова К.В.

9. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 13.04.2012 № 165:

О возложении обязанностей директора Общества на первого зам.директора Маркелова А.С.

10. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 23.04.2012 № 180:

О предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска и.о. директора Маркелову А.С.

11. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 15.06.2012 № 219:

О внесении изменений в распоряжение № 165 от 13.04.2012 г.

12. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 28.06.2012 № 234:

- Утверждение годового отчета по итогам 2012 г.
- Утверждение годовой бухгалтерской отчетности Общества за 2012 год, состоящую из: бухгалтерского баланса, отчета о прибылях и убытках, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках, пояснительной записки.
- В связи с отсутствием в обществе чистой прибыли принятие к сведению информацию об убытках общества по итогам 2012 г.
- В связи с отсутствием чистой прибыли в обществе по итогам 2012 года

- распределение прибыли не производить, дивиденды не выплачивать.
- Прекращение полномочия действующего совета директора общества.
- Избрание совета директоров в следующем составе:

Пономарев А.Э.

Пестичев П.В.

Мишагина В.Д.

Кайданов Б.А.

Кудряшов С.В.

- Прекращены полномочия действующей ревизионной комиссии.

- Избрана ревизионная комиссия в новом составе:

Шалагина Т.Л.

Корычев Т.Д.

Данилова И.Е.

- Вопрос об утверждении аудитора на 2012 год отложен на август месяц.

13. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 29.06.2012 № 277:

Прекратить полномочия действующего состава совета директоров ОАО «ЦДС».

Избрать совет директоров общества в новом составе: Дармограй А.В., Ушенина Е.В., Пестичев П.В., Мишагин В.Д., Кудряшов С.В.

Прекратить полномочия действующего состава ревизионной комиссии общества.

Избрать ревизионную комиссию в новом составе: Шалагина Т.Л., Данилова И.Е., Самойленко О.П.

14. Распоряжение Министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 25.07.2012 № 285:

Об избрании директора ОАО «ЦДС» Саяпина А.Н.

15. Распоряжение комитета транспорта области № 19 от 22.08.2012 г.:

О внесении изменений в Устав общества.

16. Распоряжение комитета транспорта области 05.09.2012 № 54:

Об утверждении аудитором общества ООО АФ «Гранд».

16. Распоряжение комитета транспорта области 13.09.2012 № 80:

Об одобрении сделок, совершенных по результатам открытых аукционов в электронной форме на электронной площадке ЗАО «Сбербанк АСТ», определив, что максимальная сумма одной такой сделки по одному аукциону не должна превышать 23 000 000 рублей.

17. Распоряжение комитета транспорта области 05.12.2012 № 116:

О согласовании ежегодного оплачиваемого отпуска директору общества Саяпину А.Н.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

За период с 01.01.2012 г. по 31.12.2012 г. проведено 10 заседаний совета директоров, на которых рассмотрены следующие вопросы.

Протокол от 28 марта 2012 г.

1. Об избрании председателя совета директоров Пономарева А.Э.
2. Об избрании секретаря совета директоров общества Дубовицкую Н.А.
3. Об утверждении Положения о закупках товаров, работ, услуг ОАО «ЦДС».

Протокол от 25 мая 2012 г.

1. Проведение годового общего собрания акционеров общества.
2. О включении в повестку дня годового общего собрания следующих вопросов:
 - утверждение годового отчета ОАО «ЦДС» за 2011 г.;
 - утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках Общества;
 - распределение прибыли Общества по результатам 2011 г.;
 - о размере, сроках и форме выплаты дивидендов по итогам работы за 2011 г.;
 - прекращение полномочий Совета директоров Общества;
 - избрание Совета директоров Общества;
 - прекращение полномочий ревизионной комиссии Общества;
 - избрание ревизионной комиссии Общества;
 - утверждение аудитора Общества.
3. О включении кандидатур в список кандидатур для голосования по выборам в Совет директоров Общества: Пономарев А.Э., Пестичев П.В., Мишагин В.Д., Кайданов Б.А., Кудряшов С.В.
4. О включении кандидатур в список кандидатур для голосования по выборам в состав ревизионной комиссии Общества: Шалагина Т.Л., Корычев Т.Д., Данилова И.Е.
5. Предварительное утверждение годового отчета по итогам 2011 г.
Предварительное утверждение годовой бухгалтерской отчетности общества за 2011 г.
6. Рекомендации общему собранию акционеров общества по распределению чистой прибыли по итогам 2011 года.

Протокол от 06 августа 2012 г.

1. Об избрании председателя совета директоров общества
2. Об избрании секретаря совета директоров общества.

3. Об одобрении сделок по продаже транспортных средств, числящихся на балансе общества: УАЗ 3303, 1995 год выпуска, сумма сделки 9195 рублей; ГАЗ-31105, год выпуска 2007, сумма сделки 24237 рублей.
4. Об одобрении списания транспортного средства, числящегося на балансе общества: ПАЗ 32050R, год выпуска 2000, остаточная стоимость 0 рублей.

Протокол от 06 сентября 2012 г.

1. Об определении размера оплаты услуг аудитора общества.

Протокол от 26 октября 2012 г.

1. Об одобрении сделки по заключению договора аренды на объект недвижимости, принадлежащий обществу – гараж.
2. Об одобрении сделки по заключению договора аренды на объекты недвижимости (нежилые помещения административного здания по адресу 1-я Садовая Д. 104), принадлежащие обществу.

Протокол от 29 октября 2012 г.

1. Одобрение сделки по получению займа у ГАОУ «УЦТО» в размере 1 000 000 рублей сроком до 29.12.2012 г., под 1% за весь период действия договора.
2. Одобрение сделки по получению займа беспроцентного у ОАО «СарАвтовокзал» в размере 500 000 рублей сроком до 29.12.2012 г.,

Протокол от 04 декабря 2012 г.

1. Одобрение сделки по заключению государственного контракта аукциона на поставку и установку навигационного оборудования на школьные автобусы с министерством образования Саратовской области по результатам открытого аукциона в электронной форме. Сумма сделки 3 541 092 рублей.

Протокол от 20 декабря 2012 г.

1. Об одобрении представленного бизнес-плана развития общества на 2013 г.

Протокол от 24 декабря 2012 г.

1. Одобрение сделки по заключению договора на поставку и установку навигационного оборудования на школьные автобусы с ООО «Эргономика».

3.3. Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения

ОАО «ЦДС» в своей практике взаимодействия с акционером и держателем акций действует в соответствии с правилами и процедурами, рекомендованными Кодексом корпоративного поведения, придерживается принципов, закрепленных в Кодексе.

Это проявляется в соблюдении прав акционеров, подготовке и проведении общего собрания акционеров, в организации работы Совета директоров, в информационной политике Общества. Заседание Совета директоров проводятся регулярно, в очной форме.

Совет директоров определяет приоритетные направления деятельности Общества, принимает решения об участии Общества в новых проектах с учетом рыночной ситуации, систематически оценивает финансовое состояние Общества. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью осуществляется ревизионной комиссией и аудитором Общества. По итогам работы составляется заключения, которые предоставляются собранию акционеров.

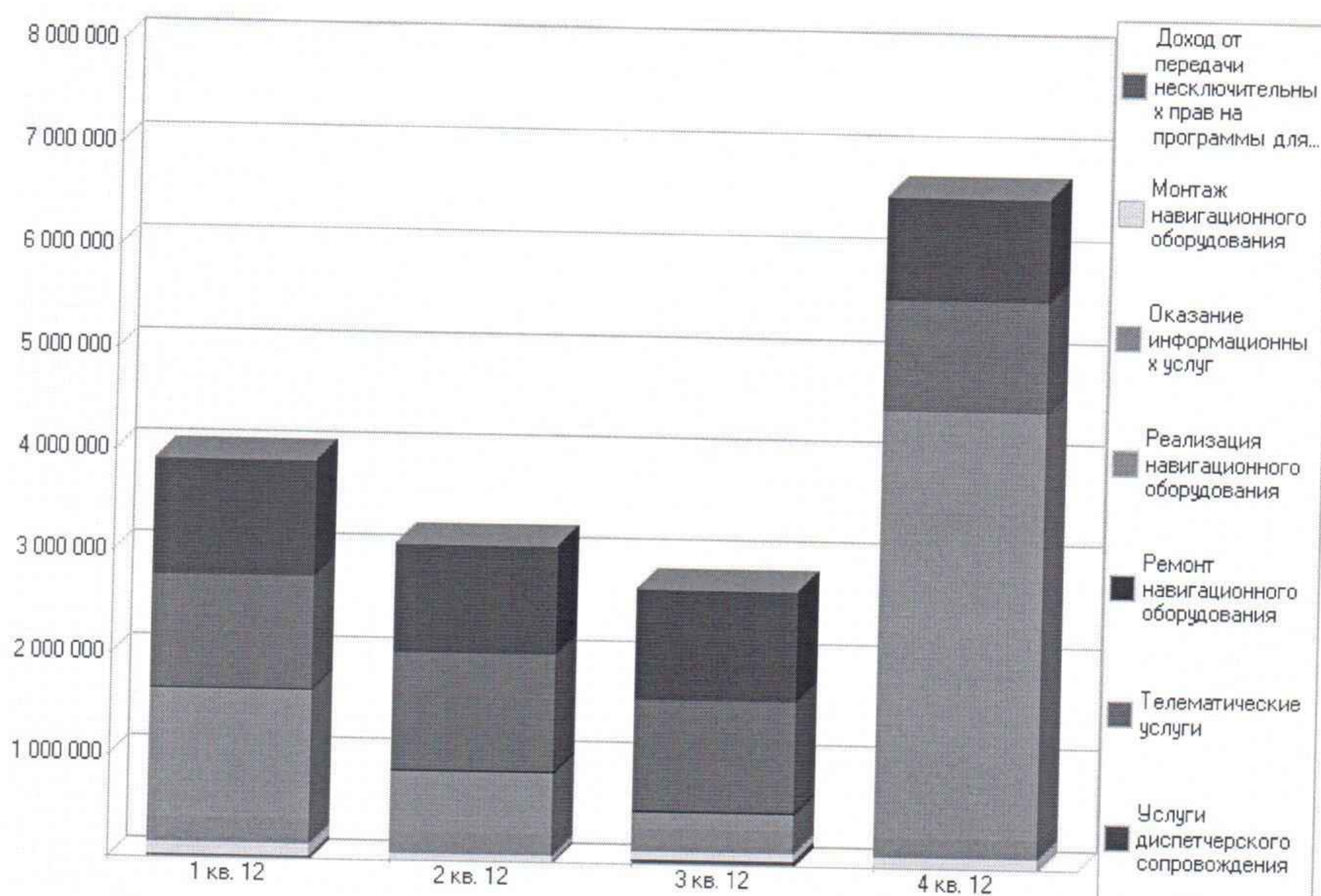
4. ОТЧЕТ О ФИНАНСОВО – ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В 2012 ГОДУ

4.1. Анализ финансово – хозяйственной деятельности

Деятельность общества характеризуется следующими показателями производственно-финансовой деятельности:

Показатели	Ед. изм.	2010 г.	2011 г.	2012 г
Выручка	Тыс.руб.	18958	20564	16356
Расходы	Тыс.руб.	20776	22521	14973
Валовая прибыль	Тыс.руб.	-1818	-1957	1383
Чистая прибыль (убыток)	Тыс.руб.	-140	-4104	-312
Стоимость чистых активов	Тыс.руб.	11600	5932	5620
Кредиторская задолженность	Тыс.руб.	6693	14860	10652
Дебиторская задолженность	Тыс.руб.	9035	16094	12736

Объем выручки в разрезе видов деятельности представлен в диаграмме:



По результатам деятельности за 2012 год ОАО «ЦДС» получен убыток в сумме 312 тыс.руб. Для получения дополнительных доходов ОАО «ЦДС» предоставляет за плату во временное пользование собственное имущество. За 2012 год размер полученных дополнительных доходов составил 2043 тыс. руб. (в 2011 году - 2821 тыс. руб.)

4.2. Активы Общества

СТРУКТУРА ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Балансовая стоимость имущества Общества по состоянию на 31 декабря 2012 года составила 6763 тыс.руб.

В отчетном году ОАО «ЦДС» приобрело основных средств на сумму 844 тыс.руб. (здание в г. Калининске) и реализовано основных средств на сумму 597 тыс.руб. (полностью амортизированные транспортные средства). Динамика изменения структуры основных средств отражена в таблице:

Наименование	На 31.12.2011 (Тыс.руб.)	Поступило (Тыс.руб.)	Выбыло (Тыс.руб.)	На 31.12.2012 (Тыс.руб.)
Здания	4359	844		5203
Машины и оборудование	1035			1035
Транспортные средства	597		597	0
Производственный и хозяйственный инвентарь	173			173
Другие виды основных средств	352			352
ИТОГО	6516	844	597	6763

СТРУКТУРА ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ

Наименование	2011 год		2012 год	
	На начало, тыс. руб.	На конец, тыс. руб.	На начало, тыс. руб.	На конец, тыс. руб.
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)				
Покупатели и заказчики	8043	13124	13124	9911
Авансы выданные	870	579	579	198
Прочие дебиторы	25	2318	2318	2596
Задолженность бюджета по налогам	35	70	70	29
Задолженность подотчетных лиц	62	3	3	2
ВСЕГО	9035	16094	16094	12736

Анализ динамики дебиторской задолженности за период с 31.12.2011 года по 31.12.2012 года показал, что к концу года общая дебиторская задолженность ОАО «ЦДС» составила 12 736 тыс. руб. и уменьшилась на 3358 тыс.руб.

Основная составляющая дебиторской задолженности – это задолженность за оказанные услуги диспетчерского сопровождения за период 2009 – 2012 года.

Основные дебиторы по данному виду услуг представлены в таблице:

Наименование дебитора	Сумма задолженности (тыс.руб.)
ОАО «Автоколонна №40»	648
ООО «Красноармейское АТП»	284
ОАО «Петровское АТП»	243
ООО «Транс-Экспресс-Сервис»	479
ОАО «Пассажиртранс-1»	278
ОАО «Энгельское АТП №1»	790

Также из диаграммы можно увидеть еще одну составляющую дебиторской задолженности – это задолженность по договорам на оказание услуг по распространению социальных проездных билетов. Основными дебиторами по данному виду услуг являются ОАО «Автобусный парк» - 1497 тыс. руб. и ОАО «Пригородтранс-1» - 362 тыс. руб,

Дебиторская задолженность по покупателям и заказчикам взыскивается по претензионным письмам, в досудебном порядке.

4.3. Пассивы Общества

СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ

Собственный капитал Общества состоит:

- Уставный капитал: 9 114 258 руб., сформирован за счет имущества «Саратовтрансавто» в соответствии с распоряжением Комитета по управлению имуществом от 29.12.2001 №1337р. В течение 2012 года не менялся.
- Непокрытый убыток отчетного года составил 4033 тыс.руб.

СТРУКТУРА КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ

Наименование	2011 год		2012 год	
	На начало, тыс. руб.	На конец, тыс. руб.	На начало, тыс. руб.	На конец, тыс. руб.
Кредиторская задолженность в том числе:				

Поставщики и подрядчики	2013	2757	2757	3384
Задолженность перед персоналом	16			386
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	2	856	856	912
Задолженность перед бюджетом	142	226	226	438
Задолженность по договорам на возмещение доходов от перевозки льготников	2481	8024	8024	3871
Авансы полученные	1767	2411	2411	1103
Прочие кредиторы	272	8610	8610	558
Задолженность по выплате доходов участникам (учредителям)	-		-	
ВСЕГО	6693	14860	14860	10652

Кредиторская задолженность ОАО «ЦДС» на 31.12.2012 г. составила 10652 тыс.руб., что на 4208 тыс.руб. меньше кредиторской задолженности по состоянию на 31.12.2011 года.

Основные кредиторы из Общества: ОАО «ПАТО-1» сумма задолженности по возмещению выпадающих доходов от перевозки льготников 2656 тыс. руб., ООО «Эргономика» сумма задолженности за оборудование – 2029 тыс.руб.; ЗАО «Транснавигация» задолженность за оборудование – 334 тыс.руб.; ООО «Телематика – Сервис» за монтаж навигационного оборудования – 683тыс.руб.

ЗАЙМЫ И КРЕДИТЫ

По состоянию на 31.12.2012 года Общество имеет следующие виды обязательств:

Наименование контрагента	Сумма займа	Дата выдачи займа	Срок погашения займа	Ставка займа	Цель займа
Саратовский филиал АКБ «Связь-банк»	4504170	28.11.2011	27.11.2014	14%	Приобретение навигационного оборудования
ГАУ «Управление пассажирских перевозок»	830000	25.07.2011	01.08.2012	беспроцентный	Приобретение здания в г. Калининске

ГАУ «Управление пассажирских перевозок»	237082	19.09.2011	16.10.2011	беспроцентный	Приобретение навигационного оборудования
ОАО «Саратовское объединение автовокзалов и автостанций»	356650	03.12.2012	29.12.2012	беспроцентный	Приобретение навигационного оборудования

4.5. Заработная плата

Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников Общества, в том числе директора за отчетный период представлены в таблице:

№ п/п	Месяц	Средняя численность	Средняя заработная плата	Заработная плата директора
1	Январь 2012	51	31462	41848
2	Февраль 2012	41	20637	37725
3	Март 2012	41	24212	34461
4	Апрель 2012	43	21569	32023
5	Май 2012	42	21185	32725
6	Июнь 2012	40	19983	32725
7	Июль 2012	41	23441	32725
8	Август 2012	39	18990	32725
9	Сентябрь 2012	38	23479	32725
10	Октябрь 2012	38	26315	32725
11	Ноябрь 2012	39	18360	32725
12	Декабрь 2012	39	24481	64895
13	За год	41	22843	36669

Средняя заработная плата по обществу выросла на 7,6%.

4.4. Сделки, подлежащие согласованию с вышестоящими органами управления Общества.

Перечень совершенных сделок ОАО «ЦДС» в 2012 году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными

сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об ее одобрении:

В отчетном году совершена 2 (две) сделки, одобренные Советом директоров: **Протокол от 24 декабря 2012 г.** (одобрение сделки по заключению договора на поставку и установку навигационного оборудования на школьные автобусы с ООО «Эргономика»), **Протокол от 04 декабря 2012 г.** (одобрение сделки по заключению государственного контракта аукциона на поставку и установку навигационного оборудования на школьные автобусы с министерством образования Саратовской области по результатам открытого аукциона в электронной форме. Сумма сделки 3 541 092 рублей).

Перечень совершенных ОАО «ЦДС» в 2010 году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решения об ее одобрении.

Указанные сделки в отчетном году не совершались.

5. ЗАДАЧИ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД ОБЩЕСТВОМ В 2013 ГОДУ

1. *Выполнение работ согласно региональной целевой программе внедрения технологий на базе ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Саратовской области.*

Разработка положения о региональной навигационно-информационной системе Саратовской области.

Создание регламента взаимодействия пользователей региональной навигационно-информационной системой Саратовской области.

2. *Создание регионального Центра космических услуг.*

Основной целью Общества на ближайшие годы является исполнение функций регионального сетевого оператора. Среди этих функций, помимо внедрения и сопровождения систем мониторинга транспорта, организация работы на территории области проекта «ЭРА-ГЛОНАСС», предоставление услуг с помощью данных дистанционного зондирования земли, развертывание системы высокоточного позиционирования для мониторинга важных и потенциально опасных объектов.

3. Продвижение оборудования и услуг на рынке

31 июля 2012 года приказом Минтранса России № 285 были утверждены требования к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов. В соответствии с этим провести тестирование имеющегося оборудования спутникового мониторинга и оснастить оборудованием до 1000 единиц техники.

6. ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.

Деятельность ОАО «Центральная диспетчерская служба» в отчетном 2012 году проходила в обстановке относительной стабильности, которая, тем не менее, была подвержена влиянию многих факторов риска. Учитывая, что основным сегментом, в котором в настоящее время осуществляет свою деятельность ОАО «ЦДС» является оказание услуг диспетчерского сопровождения и реализация сопутствующих товаров, в данном разделе приводятся риски, связанные с деятельностью Общества на данных рынках.

Представленный перечень факторов не является исчерпывающим и отражает точку зрения и собственные оценки Общества. К наиболее существенным рискам, оказывающим непосредственное влияние на деятельность Общества, относятся следующие.

Финансовый риск:

К негативным факторам относится инфляция, которая несмотря на некоторую стабилизацию, вызывает рост затрат и уменьшение доходов Общества. Деятельность общества подвержена влиянию финансовых рисков, связанных с повышением цен на услуги связи, по причине использования данного ресурса в производственном процессе Общества. Однако существующие и прогнозируемые уровни инфляции далеки от критических для отрасли и Общества значений.

Основным финансовым риском Общества является риск убытков по оказанию услуг диспетчерского сопровождения из-за нарушения своих обязательств контрагентами и образованию дебиторской задолженности.

В отчётном периоде и на данном этапе развития Общества финансовый риск умеренный.

Правовой риск:

Правовой риск в деятельности Общества возникает по нескольким причинам.

Во-первых, это изменения в действующем законодательстве Российской Федерации, которые приводят к определённой непредсказуемости результатов осуществления операций длительного характера. В связи с повышением размера ставок по уплате страховых взносов в ПФ РФ происходит увеличение налогового бремени организации.

Во-вторых, это противоречивость и несовершенство действующих нормативных актов, которые часто содержат неоднозначное толкование одних и тех же требований.

При принятии определённых решений руководством Общества правовой риск удаётся минимизировать.

Технические риски:

При проведении организацией работ по монтажу и подключению навигационного оборудования возникает риск поломок техники в ходе установки или эксплуатации.

Кроме того, риск может иметь место при возможности привлечения организации к ответственности как исполнителя работ по монтажу и подключению оборудования, автотранспортным предприятиям и другим лицам. В отчётном периоде и на данном этапе развития Общества технические риски минимальные.