

Утвержден
Советом директоров
ОАО «Ровенское АТП»

Протокол заседания № _____
от «___» _____ 201 г.

Утвержден
Решением единственного акционера
ОАО «Ровенское АТП»

Распоряжение комитета транспорта
Саратовской области № _____ от
«___» _____ 201 г.

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
открытого акционерного общества
«Ровенское автотранспортное предприятие»
по итогам 2012 года

р.п. Ровное
2013 год

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование раздела	Страница
1.	Общие сведения об акционерном обществе	3
2.	Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности. Перспективы развития Общества.	3-6
3.	Итоги хозяйственной деятельности в 2012 году	6-14
4.	Сведения об органах управления Общества (наблюдательный совет, единоличный исполнительный орган).	14-18
5.	Сведения о проведенных собраниях акционеров и заседаниях Совета директоров ОАО «Ровенское АТП» за 2011 год.	14-18
6.	Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям.	18
7.	Описание основных факторов риска связанных с деятельностью Общества.	18
8.	Размер вознаграждения (компенсация расходов), выплаченного по результатам отчетного года лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, и членам наблюдательного совета	18
9.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения.	18-19
10.	Работа с кадрами	19-23

1. Общие сведения об акционерном обществе

Полное наименование: Открытое акционерное общество «Ровенское автотранспортное предприятие».

Сокращенное наименование: ОАО «Ровенское АТП».

Юридический адрес: 413270, Саратовская область, Ровенский район, р.п. Ровное, ул.Медицинская, 5

Почтовый адрес: 413270, Саратовская область, Ровенский район, р.п. Ровное, ул.Медицинская, 5

Год начала деятельности: 2008 год.

Государственная регистрация: 21 апреля 2008 года.

Коды: ОКПО – 82675271 ОКОГУ – 49001 ОКАТО 63239551000

ОКВЭД – 60.21 ОКФС – 13 ОКОПФ – 47

Величина уставного капитала: 100000 рублей.

Общее количество обыкновенных акций: 1000 одинаковой номинальной стоимостью 100 (Сто) рублей.

Акционер	Количество акций	Доля в уставном капитале
Комитет по управлению имуществом Саратовской области	1000	100 %

2. Положение Общества в отрасли и приоритетные направления деятельности. Перспективы развития Общества.

Номенклатура оказываемых услуг.

Общество оказывает следующие услуги:

Перевозка пассажиров на городских, пригородных и междугородных маршрутах.

Заказные перевозки (перевозка школьников к местам обучения, перевозка призывников до призывных пунктов, прочие частные перевозки) играют значительную роль в объеме услуг Общества с годовым объемом 364,8 тыс. рублей.

Услуги от не основной деятельности:

3.1. деятельность прочего грузового транспорта;

3.2. техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Потенциальными потребителями продукции предприятия и услуг являются пассажиры в автобусах на городских, пригородных и междугородных маршрутах, а также физические и юридические лица: Военкомат ровенского района, Центральная районная больница, поселковые администрации, школы, удельный вес которых в общем объеме выручки составляет 3,2%.

В 2012 году ОАО «Ровенское АТП» осуществило перевозку 255,3 тыс. пассажиров.

Оценка рынка сбыта пассажирских перевозок.

На современном этапе развития мировой экономики автомобильный транспорт для большинства развитых стран является основным видом внутреннего транспорта и ключевым элементом транспортной системы, который играет главную роль в обеспечении экономического роста и социального развития.

На данный период у предприятия имеются конкуренты на междугородных маршрутах в лице официально зарегистрированных предпринимателей-таксистов (на 2012 г. в Ровенском районе зарегистрировано 3 предпринимателя, занимающихся перевозкой пассажиров), а так же других водителей, занимающихся перевозкой пассажиров без регистрации в налоговых органах. В пригородных сообщениях данных проблем не прослеживается.

На городских маршрутах осуществляют перевозку пассажиров – 1 автомобиль марки ПАЗ.

На пригородных маршрутах – 5 автомобилей марки ПАЗ.

Общество осуществляет автобусами большой вместимости все социально – значимые пассажирские перевозки в Ровенском муниципальном районе. Городские и междугородные перевозки убыточные. Общество получает бюджетные субвенции на покрытие убытков от перевозок пассажиров на городских и пригородных маршрутах. Их сумма в 2012 году составила 2628,8 тысяч рублей. Причинами убыточности маршрутных перевозок являются, с одной стороны, обязательства Общества перевозить льготные категории пассажиров, а с другой, то, что тарифы на проезд значительно ниже себестоимости. Заказные перевозки являются прибыльными, поскольку осуществляются по договорным тарифам. Таким образом, несмотря на положительные тенденции, прослеживающиеся в отрасли пассажирских перевозок, имеются и проблемы:

На долю пассажирских предприятий остались только льготники и убыточные междугородные перевозки.

Частные предприниматели взяли на себя наиболее платежеспособную часть населения, оставив пассажирским АТП категорию льготников.

В 2012 году коэффициент износа подвижного состава Общества достиг 100 %. Но предприятию также были еще переданы по договору с ГБУ «Управление пассажирских перевозок» транспортные средства марки ПАЗ 4230-02 2ед.и ПАЗ 32053-50 1ед.

Результаты и перспективы развития по приоритетным направлениям деятельности.

На сегодняшний день пассажирский транспорт играет большую роль в жизнедеятельности городов. Он непосредственно участвует в материальном производстве и влияет на его эффективность, так как занимается доставкой производственных сил к месту приложения труда, кроме того, является одновременно системой производства и предоставления населению социальных услуг, необходимых гражданам для организации своего быта и досуга.

В 2012 году автобусным сообщением Общества обслуживалось 25 населенных пунктов: 7 населенных пунктов Энгельсского района и 18 пунктов Ровенского района.

Общество находилось в затруднительном финансовом состоянии, осуществляя перевозки льготных категорий пассажиров на пригородных и городских маршрутах, субвенции на возмещение убытков покрывали их лишь на 79,7 %. Но, несмотря на убыточность, выполнялись все социально значимые для населения рейсы.

Действия руководства направлены на стабилизацию финансовой и хозяйственной деятельности Общества. В дальнейшем предприятие планирует:

Обновление подвижного состава по различным схемам приобретения (в лизинг).

Открытие рентабельных междугородных маршрутов.

Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Рациональное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Совершенствование форм и методов управления и хозяйствования.

Предоставление услуг сторонним организациям по ремонту узлов и агрегатов автобусов, проведение ТО-1.

Обеспечение работникам предприятия необходимых условий для эффективной производственной деятельности, улучшение их материального и социального положения.

Список подвижного состава ОАО «Ровенское автотранспортное предприятие» по состоянию на 01.01.2013 года

№ п/п	Марка транспортного средства Тип автомобиля - автобусы	Год выпуска	Гос. номер	Принадлежность
1	ПАЗ-672М	1986	АХ 280 64	Собственность предприятия
2	ПАЗ-32050А	1997	АХ 279 64	Собственность предприятия
3	ПАЗ-672М	1988	АХ 278 64	Собственность предприятия
4	ПАЗ-672 М	1989	АХ 277 64	Собственность предприятия
5	ПАЗ-672М	1987	АХ 276 64	Собственность предприятия
6	ПАЗ-32053	2007	АТ 219 64	Договор аренды с ОАО «Энгельсское АТП 1»
7	ПАЗ-4230-02 Аврора	2006	АН 904 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»

8	ПА3-32053-50	2006	АН 908 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»
9	ПА3-4230-02 Аврора	2007	АТ 403 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»
10	КАВЗ-4238-02	2008	АХ 402 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»
11	ПА3-32053	2009	ВЕ 632 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»
12	ГАЗ - 32212	2010	Р 184 АХ 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»
13	ПА3 -4230-02 Аврора	2006	АТ 406 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»
14	ПА3 -4230-02 Аврора	2006	АН 782 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»
15	ПА3-32053-50	2006	АН 911 64	Договор аренды с ГБУ «Управление пассажирских перевозок»

3. Итоги хозяйственной деятельности в 2012 году

3.1 Анализ доходов ОАО «Ровенское АТП» за 2012 год

Таблица № 1

	Город	Пригород	Межгород	Маршрутные	Заказные	Итого
Доходы	444,2	538,9	5474,7	6457,8	364,8	6822,6
Выпадающие доходы:	370,5	3382,4	677,2	4430,1		4430,1
от перевозки ЛСБ и учащихся	183,3	2445,5		2628,8		2628,8
от применения регулируемого тарифа	187,2	936,9	677,2	1801,3		1801,3

В 2012 году Общество от основной деятельности получило доходы в сумме 11252,7 тысяч рублей, в том числе от пассажирских перевозок 6822,6 тысяч рублей субсидии на покрытие выпадающих доходов от применения регулируемых тарифов в сумме 1801,3 тысяч рублей, компенсация за предоставление льготного проезда пассажирам составляет 2628,8 тысяч рублей, прочие доходы 364,8 тысяч рублей

3.2 Анализ производственных показателей ОАО «Ровенское АТП» за 2012 год

Таблицы №2

№ п-п	Наименование показателей	Единица измерения	2011 год	2012 год.	% 2012 г. к 2011г.
1.	Перевезено пассажиров - всего	Тыс.пасс.	249,0	255,3	102,5
1.1	городские перевозки	Тыс.пасс.	68,9	70,4	102,2
1.2	пригородные перевозки	Тыс.пасс.	140,3	144,2	102,8
1.3	междугородные перевозки	Тыс.пасс.	39,2	39,8	101,5
1.4	заказные перевозки	Тыс.пасс.	0,6	0,9	150,0
2.	Пассажирооборот - всего	Тыс.пасс/км.	7574,6	7767,7	102,5
2.1	городские перевозки	Тыс.пасс/км.	461,5	471,8	102,2
2.2	пригородные перевозки	Тыс.пасс/км.	3705,1	3810,0	102,8
2.3	междугородные перевозки	Тыс.пасс/км.	3253,6		
2.4	заказные перевозки	Тыс.пасс/км.	154,4	175,7	113,8

Из таблицы №2 видно, что в 2012 году перевезено 255,3 тысяч пассажиров, что на 2,5% больше, чем в 2011 году, в том числе соответственно по маршрутам: на городских маршрутах – на 2,2 %, на пригородных маршрутах – на 2,8 %, на междугородных маршрутах – на 1,5 % и заказными автобусами – на 50 % больше.

Пассажирооборот в 2012 году всего 7767,7 тыс.пасс.км., что 2,5% больше, чем в 2011 году, в том числе соответственно по маршрутам: на городских маршрутах – на 2,2 %, на пригородных маршрутах – на 2,8 %, на междугородных маршрутах – на 1,5 % и заказными автобусами – на 113,8 % больше.

3.3 Анализ расходов и результатов деятельности по видам перевозок.

Таблица №3

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	2011г	2012г	%
	Расходы - всего	Тыс.руб.	12656	12678	100,2
	В том числе:				
	по основной деятельности	Тыс.руб.	12535	12378	98,7
	из них: городские перевозки	Тыс.руб.	1129	958	84,9

пригородные перевозки	Тыс.руб.	3309,0	3198	96,6
междугородные перевозки	Тыс.руб.	7918,0	7876,0	99,5
заказные перевозки	Тыс.руб.	179,0	346,0	193,3
Прочие	Тыс.руб.	121,0	300	247,9
в т.ч. объявления в газету ,новогодние подарки и т.п	Тыс.руб.	35	88	251,,4
Налоги (ЕНВД)	Тыс.руб.	86	212	246,5
Прибыль от продаж - всего	Тыс.руб.	-1599	-1045	65,4
В том числе:				
от основной деятельности:	Тыс.руб.	-1745	-1125	64,5
из них: городские перевозки	Тыс.руб.	-239	-143	59,8
пригородные перевозки	Тыс.руб.	-225	+723	145,2
междугородные перевозки.	Тыс.руб.	-1315	-1724	131,1
заказные перевозки	Тыс.руб.	+34	+19	55,9
Прочие	Тыс.руб.	+146	+80	54,8

Расходы по предприятию в целом составили за 2012 год 12378 тысяч рублей ,что всего на 0,2 %превышают расходы 2011года,но по основной деятельности наблюдается тенденция к снижению расходов :98,7% всего по отношению к 2011 году и соответственно по видам перевозок- городские 84,9%,пригородные 96,6 %,междугородные 99,5 %.

По результатам деятельности в целом по Обществу за 2012 год убыток составил 1045,0 тыс . рублей. Из таблицы №3 видно , что по сравнению с 2011 годом наблюдается снижение убытка (на 34,6 %)

В целом по организации анализ себестоимости в 2012 году по сравнению с 2011 годом выполнен в таблице №4

Таблица №4

№ п/п	Наименование статей	Ед.изм.	2011г	2012г	%
1	Материальные затраты	Тыс.руб.	4853	4410	90,9
2	Затраты на оплату труда	Тыс.руб.	3896	4383	112,5
3	Отчисления на соц.нужды	Тыс.руб.	1356	1350	99,6
4	Амортизация	Тыс.руб.	183	206	112,6
5	Прочие затраты	Тыс.руб.	2247	2029	90,3
6	Итого по элементам затрат	Тыс.руб.	12535	12378	98,8

Снижение материальных затрат объясняется тем, что Общество в связи с тяжелым финансовым положением не в состоянии по таким статьям затрат как износ шин ,техническое обслуживание и текущий ремонт расходовать средства согласно нормативов затрат.

3.4 Численность и заработная плата работников Общества.

В 2012 году численность работающих с совместителями составила 34 человека, в том числе 29 человек – рабочие (85,3%), 7 человек – ИТР(20,6%).

Среднемесячная заработная плата составила 10744 рубля. Средняя заработная плата водителей автобусов 12968 рублей , ИТР и служащих 11607 рублей.

Среднемесячная производительность труда в 2012 году составила 28512 рублей, что на 19,1 % выше, чем в 2011 году

Анализ по категориям работников за 2012 год

Таблица № 5

№ п/п	Показатели	Ед.измер.	2011г	2012г	%2011к 2012
1	2	3	4	5	6
	Среднесписочная численность	Чел.	36	34	94,4
	В том числе по категориям:				
	АУП	Чел.	7	7	100
	Водители	Чел.	15	13	86,7
	Ремонтные рабочие	Чел.	4	4	100
	Вспомогательные рабочие	Чел.	7	7	100
	Среднемесячная заработная плата	Руб.	9019	10744	119,1
	Среднемесячная производительность труда	Руб.	25595	28512	111,4

3.5 Стоимость основных фондов, их состояние , износ

Общая стоимость основных фондов в ОАО «Ровенское АТП» в 2012 году составила – 3341,2,0 тысяч рублей.

Таблица № 6

Показатель	Код	Наличие на начало отчётного года	Поступило	Выбыло	Наличие на конец отчётного периода
Наименование					
1	2	3	4	5	6
Здания	070	55,5			55,5
Сооружения и передаточные устройства	080	2582,0			2582,0
Машины и оборудования	085	389,8			389,8
Транспортные средства	090	49,1			49,1
Производственный и хозяйственный инвентарь	095				
Другие виды основн.ср-ств	115	210,2			210,2
Земельные участки и объекты природопользования	120	54,6			54,6
Итого	130	3341,2			3341,2

Таблица № 7

Амортизация					
Показатель		На начало отчётного года, тыс.руб.	Уд.вес, %	На конец отчётного периода, тыс.руб.	Уд.вес, %
наименование	код				
1	2	3	4	5	6
Амортизация основных средств- всего	140	305,6	100	511,8	100
В том числе:					
здания и сооружения	141	49,8	16,3	87,8	17,2
машин,оборудован ия, транспортных средств	142	176,5	57,8	297,5	58,1
других	143	79,3	25,9	126,5	24,7

Анализ амортизационных отчислений по объектам основных средств в 2011 и 2012 годах показал, что наибольший удельный вес составляют амортизационные отчисления машин, оборудования и транспортных средств : в 2011 г. – 57,8 %, в 2012 г.- 58,1 %.

3.6 Анализ использования основных средств

Показатели	Таблица № 8			
	2011г	2012г	Отклонения.(+, -)	Темп роста, %
1	2	3	4	5
Коэффициент износа основных средств	0,092	0,153	0,061	166,3
Коэффициент годности основных средств	0,908	0,847	-0,061	93,3

Износ основных средств по классификации :

1.Здания	8,8 %
2.Сооружения	3,2%
3.Рабочие машины	65,3%
4.Автотранспорт	87,5%
в т.ч автобусы	100,0%
5.Прочие	60,17%

Согласно вышеприведенным данным на предприятии преобладает доля основных средств с высокой степенью износа ,что говорит о наличии устаревшего оборудования ,транспорта.

3.7 Основные положения учетной политики Общества.

Учетная политика ОАО «Ровенское АТП» проводится на основании и в соответствии с Законодательством РФ о бухгалтерском учете в рамках

Федерального закона «О бухгалтерском учете», устанавливающего единые правовые и методологические основы организации и ведения бухгалтерского учета в РФ, Положение по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ, других Федеральных законов, Указов Президента и Постановлений Правительства РФ.

На основании этих нормативных документов был издан приказ генерального директора ОАО «Ровенское АТП» Об учетной политике на 2012 год для целей бухгалтерского и налогового учета. Принят Рабочий план счетов на 2012 год.

Общество находится на едином налоге на вмененном доходе для отдельных видов деятельности. Объектом налогообложения является базовая доходность на единицу физического показателя, которая рассчитывается по двум коэффициентам ($K - 1$ и $K - 2$, установленные решением Ровенского районного собрания от 24.10.2008 г. № 439) минус сумма выплаченных в течении налогового периода из средств налогоплательщика пособий по временной нетрудоспособности работникам. В целях признания доходов при применении ЕНВД Общество использует кассовый метод. Общество имеет обязательства налогового агента по налогу на прибыль. Данные обязательства связаны с выплатой дивидендов от долевого участия в деятельности Общества.

Начисление амортизации основных средств определено линейным методом. Для целей бухгалтерского учета для объектов, принятых к учету до 01.01.2002г., амортизация начисляется согласно Постановления СМ СССР от 22.10.1990г. №1072, для объектов, принятых к учету после 01.01.2002г. амортизация определяется в пределах сроков, установленных Постановлением Правительства РФ от 01.01.2002г. №1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Затраты на ремонт основных средств включаются в себестоимость текущего отчетного периода без образования резерва.

Учет затрат на производство работ услуг ведется с подразделением затрат на : прямые – собираемые по Дт счета 20 «Основное производство», Дт счетов 23 «Вспомогательное производство». Косвенные затраты учитываются на счете 26 «Общехозяйственные расходы». В конце месяца косвенные расходы относятся на счет 20 «Основное производство» и распределяется по видам деятельности пропорционально доле выручки с учетом возмещения по льготным билетам. В целом счет 20 с учетом прямых и косвенных затрат списываются в Дт 90 «Себестоимость продаж».

В ОАО «Ровенское АТП» применяются типовые формы учетных документов, рекомендованные Госкомстатом РФ .

Оценка имущества, обязательств и хозяйственных операций осуществляется в валюте Российской Федерации – в рублях

К основным средствам относятся активы, используемые при выполнении работ, оказании услуг в течение срока продолжительностью более 12 месяцев и стоимостью более 40 000 рублей.

Объекты основных средств принимаются к учету по фактическим затратам на их приобретение и сооружение. В отчетности основные средства показаны по первоначальной стоимости за вычетом амортизации, накопленной за все время эксплуатации. Остаточная стоимость основных средств уменьшена по сравнению с 2011 годом в связи с начислением амортизации.

Списание материалов ведется по способу средней себестоимости. Оприходование материальных запасов производится с учетом НДС. Отпуск материалов со склада осуществляется на основании накладной ф. № М – 11.

Задолженность покупателей и заказчиков определена исходя из цен, установленных договорами между Обществом и покупателями.

Дебиторская задолженность увеличилась в связи с тем, что в 2012 году не полностью были возмещены выпадающие доходы.

Кредиторская задолженность по сравнению с 2011 годом увеличилась и составила 5204,9 тыс. рублей:

1. по заработной плате - 14776,2 тыс.руб.
2. во внебюджетные фонды - 711,3 тыс.руб.
3. Налог и сборы - 1609,3 тыс.руб
4. по счету 60 - 1355,3 тыс.руб
5. по счету 76 - 42,1 тыс.руб

В доходы будущих периодов включена выручка за проданные проездные билеты за 2011 год 724,0 тыс.руб.

Прибыль от продажи определяется как разница между выручкой от реализации услуг и затратами на ее оказание. Прибыль до налогообложения определяется с учетом прибыли (убытка) от реализации продукции (работ, услуг), прибыли от прочих доходов за вычетом прочих расходов.

В бухгалтерском балансе и в Отчете о прибылях и убытках финансовый результат отчетного года отражается как чистая прибыль, то есть конечный финансовый результат, выявленный за отчетный период, за вычетом причитающихся обязательных платежей.

Чистые активы Общества согласно расчета стоимости чистых активов составили на 01.01.2013 года минус 707,0 тыс. рублей.

3.8 Платежеспособность Общества

Основные финансовые показатели ОАО «Ровенское АТП» за 2011-2012 годы представлены в таблице № 8

Таблица № 8

Наименование показателя	Ед. изм.	2011 год		2012 год	
		начало года	конец года	Начало года	конец года
Внеоборотные активы (стр.1100 ф.1)	Тыс.руб.	3067	3036	3036	2829
Капитал и резервы (стр.1300 ф.1)	Тыс.руб.	804	-652	-652	-1697

Долгосрочные обязательства (стр. 1400 ф.1)	Тыс.руб.	0	0	0	0
Краткосрочные обязательства (стр. 1400 ф.1)	Тыс.руб.	3301	4806	4806	6195
Оборотные активы (стр.1200 ф.1)	Тыс.руб.	1038	1118	1118	1669
Итого баланса	Тыс.руб.	4105	4154	4154	4498

Основные показатели платежеспособности

Платежеспособность показывает способность Общества собственными денежными средствами и их эквивалентами своевременно погасить задолженности Общества.

Анализ платежеспособности при помощи платежных коэффициентов показан в таблице № 9

Таблица № 9

Показатель	Допустимое значение	2011 год		2012 год	
		Начало года	Конец года	Начало года	Конец года
1	2	3	4	5	6
Коэффициент абсолютной ликвидности (платёжеспособности) Кал	Кал 0,2 - 0,5	0,0055	0,0015	0,0015	0,1086
Коэффициент быстрой ликвидности (промежуточного покрытия) Кбл	Допустимое значение 0,8,	0,397	0,258	0,258	0,3155
Коэффициент текущей ликвидности Ктл	Оптимальное: Ктл 2,0 - 3,5	0,4028	0,2793	0,2793	0,3207
Коэффициент обеспеченности собственными средствами Косс	Косс 0,1	- 2,1802	-3,2988	-3,2988	-2,7118

Коэффициент абсолютной ликвидности показывает, какую часть краткосрочной задолженности организация может погасить в ближайшее время за счет денежных средств и приравненных к ним финансовых вложений. По данным таблицы видно, что на конец 2011 года предприятием может быть погашено только 0,15% краткосрочных заемных средств, а на конец 2012 года 10,86 %.

Коэффициент быстрой ликвидности показывает, какую часть краткосрочных обязательств Общества может быть немедленно погашена за счет денежных средств, средств в краткосрочных ценных бумагах, а также поступлений по расчетам. Данный коэффициент имеет тенденцию увеличения, что свидетельствует об улучшении текущей платёжеспособности.

Коэффициент текущей ликвидности показывает, какую часть текущих обязательств по кредитам и расчетам можно погасить, мобилизовав все оборотные средства. На конец 2012 года прослеживается увеличение данного показателя.

Показатель коэффициента обеспеченности собственными средствами в 2011 и в 2012 годах имеет отрицательное значение, что говорит о недостатке собственных оборотных средств, необходимых для осуществления текущей деятельности.

Анализ использования собственного капитала предприятия представлен в таблице №10

Таблица № 10

Показатель	Допустимое значение	2011 год		2012 год	
		Начало года	Конец года	Начало года	Конец года
1	2	3	4	5	6
Коэффициент финансовой независимости (автономии) Кав	Кав 0,5	0,1959	- 0,157	- 0,157	- 0,3773
Коэффициент финансовой устойчивости Кфу	Желательно Кфу = 0,75	0,1959	- 0,157	- 0,157	- 0,3773

Значение коэффициент финансовой независимости находится не только в пределах ниже допустимых норм, но и имеет отрицательное значение, что говорит об отсутствии финансовой независимости и финансовой

4. Органы управления ОАО «Ровенское АТП» (общее собрание акционеров, Совет директоров, исполнительный единоличный орган)

В отчетном периоде с 01.01.2012 года по 31.12.2012 года аффилированными лицами являлись:

Аффилированное лицо	Местонахождение (должность) аффилированного лица	Основание, в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания	Доля участия в уставном капитале ОАО
Единственный акционер - Саратовская область в лице комитета транспорта Саратовской области	410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д.104	1)Постановление Правительства Саратовской области от 18.10. 2010г. №475-П «Об управлении находящимися в государственной собственности Саратовской области акциями открытых акционерных обществ транспортного комплекса»; 2)Постановление Правительства Саратовской области от 12.07. 2012г. №399-П «Вопросы комитета транспорта Саратовской области»	23.08.2012г	100%

Дармограй Андрей Валериевич	Член Совета директоров - начальник управления развития транспорта и целевых программ министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Распоряжение единственного акционера – министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области - от 29.06.2012г.	29.06.2012г.	0%
Пестичев Петр Владимирович	Член Совета директоров - заместитель начальника управления развития транспорта и целевых программ – начальник отдела инфраструктурного развития, логистики и целевых программ министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Распоряжение единственного акционера – министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области - от 29.06.2012г.	29.06.2012г.	0%
Мишагин Валерий Дмитриевич	Член Совета директоров - заместитель начальника отдела пассажирских перевозок управления развития транспорта и целевых программ управления развития транспорта и целевых программ министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Распоряжение единственного акционера – министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области - от 29.06.2012г.	29.06.2012г.	0%
Ушенина Елена Владиславовна	Член Совета директоров – заместитель начальника отдела правовой работы, государственной службы и кадров организационно-правового управления министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Распоряжение единственного акционера – министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области - от 29.06.2012г.	29.06.2012г.	0%
Кудряшов Сергей Владимирович	Член Совета директоров – начальник отдела перевозок государственного бюджетного учреждения Саратовской области «Управление пассажирских перевозок»	Распоряжение единственного акционера – министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области - от 29.06.2012г.	29.06.2012г.	0%
Халилов Джалил Гильмамед-Оглы	Генеральный директор акционерного общества	Распоряжение единственного акционера – министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области - от 05.06.2012г.	05.06.2012г.	0%

Изменения, произошедшие в списках аффилированных лиц в отчетном периоде:

№ п/п	Содержание изменения	Дата наступления изменения
1.	Генеральным директором до распоряжения единственного акционера – министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области - от 05.06.2012г. являлся Габдуллин Салимгарай Габдулхакович в соответствии с решением Совета директоров (Протокол № 2 от 19.05.10г.)	05.06.2012г.
2.	Членами Совета директоров до распоряжения единственного акционера – министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области - от 28.03.2012г. являлись Дармограй А.В., Мишагин В.Д., Пешкова Е.В., Кайданов Б.А., Кудряшов С.В. в соответствии с решением единственного акционера от 12.12.2011г. №238	28.03.2012г.

Содержание сведений об аффилированном лице до изменения:

Единственный акционер - Саратовская область в лице министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	410005, г. Саратов, ул.1-я Садовая, д.104	Постановление Правительства Саратовской области от 18.10.2010г. №475-П «Об управлении находящимися в государственной собственности Саратовской области акциями открытых акционерных обществ транспортного комплекса»	16.11.2010г.	100%
--	---	--	--------------	------

Содержание сведений об аффилированном лице после изменения:

Единственный акционер - Саратовская область в лице комитета транспорта Саратовской области	410005, г. Саратов, ул. 1-я Садовая, д.104	1)Постановление Правительства Саратовской области от 18.10.2010г. №475-П «Об управлении находящимися в государственной собственности Саратовской области акциями открытых акционерных обществ транспортного комплекса»; 2)Постановление Правительства Саратовской области от 12.07.2012г. №399-П «Вопросы комитета транспорта Саратовской области»	23.08.2012г	100%
--	--	---	-------------	------

5. Сведения о проведенных собраниях акционеров и заседаниях Совета директоров ОАО «Ровенское АТП» за 2012 год

№	Протокол	Дата	Содержание протокола
1	Протокол СД №	28.03.2012	1. Об избрании председателя совета директоров Общества. 2. Об избрании секретаря совета директоров Общества. 3. Об утверждении Положения о закупках товаров, работ, услуг ОАО «Ровенское АТП».
2	Протокол СД №	25.05.2012	1.Проведение годового общего собрания акционеров ОАО «Ровенское АТП». 2.Утверждение повестки дня годового общего собрания акционеров Общества. 3.Предварительное утверждение годового отчета Общества по итогам 2011 года. 4.Предварительное утверждение годовой бухгалтерской отчетности Общества за 2011 год состоящей из: бухгалтерского баланса, отчета о прибылях и убытках, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках, пояснительной записки. 5.Рекомендации общему собранию акционеров Общества по распределению чистой прибыли Общества по итогам 2011 года.
3	Протокол СД №	13.07.2012	Об избрании председателя совета директоров Общества. Об избрании секретаря совета директоров Общества. Об одобрении списания транспортных средств, числящихся на балансе ОАО «Ровенское АТП»: 1) ПАЗ 672М, автобус более 12 посадочных мест, идентификационный номер (VIN) отсутствует, год изготовления 1988, регистрационный знак

			АХ 278 64, остаточная балансовая стоимость 0 руб.; 2) ПАЗ 672М, автобус более 12 посадочных мест, идентификационный номер (VIN) отсутствует, год изготовления 1989, регистрационный знак АХ 277 64, остаточная балансовая стоимость 0 руб.
4	Протокол СД №	06.09.2012	Об определении размера оплаты услуг аудитора Общества.
5	Протокол СД №	07.12.2012	Об утверждении в новой редакции «Положения о закупках товаров, работ, услуг ОАО «Ровенское АТП».
6	Распоряжение №46	03.02.2012	1. Прекратить полномочия действующего состава ревизионной комиссии открытого акционерного общества «Ровенское автотранспортное предприятие» (далее по тексту - Общество). 2. Избрать ревизионную комиссию Общества в следующем составе:
7	Распоряжение №21	21.03.2012	1. Прекратить полномочия действующего состава ревизионной комиссии открытого акционерного общества «Ровенское автотранспортное предприятие» (далее по тексту - Общество). 2. Избрать ревизионную комиссию Общества в следующем составе:
8	Распоряжение №28	28.03.2012	1. Прекратить полномочия действующего состава совета директоров открытого акционерного общества «Ровенское автотранспортное предприятие» (далее по тексту - Общество). 2. Избрать совет директоров Общества в новом составе:
9	Распоряжение №194	11.05.2012.	О прекращении полномочий генерального директора ОАО «Ровенское АТП» Габдуллина С.Г. с 11.05.2012
	Распоряжение №212	05.06.2012	Об избрании генерального директора ОАО «Ровенское АТП» Халилова Д.Г. с 05.06.2012
	Распоряжение №229	28.06.2012	1. Утвердить годовой отчет открытого акционерного общества «Ровенское автотранспортное предприятие» (далее по тексту - Общество) по итогам 2011 года. 2. Утвердить годовую бухгалтерскую отчетность Общества за 2011 год состоящую из: бухгалтерского баланса, отчета о прибылях и убытках, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках, пояснительной записки. 3. В связи с отсутствием в Обществе чистой прибыли, принять к сведению информацию об убытках Общества по результатам 2011 г. 4. В связи с отсутствием чистой прибыли в Обществе по итогам работы за 2011 год распределение прибыли не производить, дивиденды не выплачивать. 5. В соответствии со статьей 66 ФЗ «Об акционерных обществах» и уставом Общества, члены совета директоров избираются общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. В связи с этим прекратить полномочия действующего совета директоров общества. 6. Избрать совет директоров Общества в следующем составе: 7. В соответствии с частью 2 статьи 54 ФЗ «Об акционерных обществах» и уставом Общества прекратить полномочия действующей ревизионной комиссии. 8. Избрать ревизионную комиссию в следующем составе:

		9. Отложить рассмотрение вопроса об утверждении аудитора Общества на 2012 год.
Распоряжение №274	29.06.2012	1. Прекратить полномочия действующего состава совета директоров открытого акционерного общества «Ровенское автотранспортное предприятие» (далее по тексту - Общество). 2. Избрать совет директоров Общества в новом составе: 3. Прекратить полномочия действующего состава ревизионной комиссии Общества. 4. Избрать ревизионную комиссию Общества в следующем составе:
Распоряжение №57	05.09.2012	Утвердить аудитором ОАО «Ровенское АТП» на 2012 год – ООО АФ «Гранд»
Распоряжение №25	22.08.2012	Утвердить изменения в устав ОАО «Ровенское АТП»

6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям

В 2012 году дивиденды по акциям Общества не начислялись и не выплачивались.

7. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

ОАО «Ровенское АТП» признает наличие рисков в процессе осуществления финансово-хозяйственной деятельности, оценивает и вырабатывает механизмы управления рисками акционерного общества. Значительный объем услуг Общества производится на условиях предварительной оплаты, что исключает возникновение риска неполучения денежных средств за оказанные услуги.

Задачей управления рисками, осуществляемого Обществом, является снижение негативного влияния изменений внешнего окружения на финансовый результат.

8. Размер вознаграждения (компенсация расходов), выплаченного по результатам отчетного года лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, и членам Совета директоров

Вознаграждением лицу, занимающему должность генерального директора Общества, по результатам 2012 года выплачивалось в соответствии с заключенным с ним трудовым договором и штатным расписанием. Вознаграждение членам Совета директоров не выплачивалось.

9. Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения

ОАО «Ровенское АТП» в своей практике взаимодействия с акционером действует в соответствии с правилами и процедурами, рекомендованными Кодексом корпоративного поведения, придерживается принципов, раскрытых в Кодексе. Это проявляется в соблюдении прав акционеров,

подготовке и проведении общего собрания акционеров, в организации работы Совета директоров, в информационной политике Общества.

Единственный акционер – Комитет транспорта Саратовской области – реализует свои права, участвуя в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества на общем собрании акционеров, а также посредством согласования в виде директив вопросов повестки дня заседаний Совета директоров.

Акционер имеет право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Заседания Совета директоров проводятся регулярно, в основном в очной форме. Совет директоров определяет приоритетные направления деятельности Общества, принимает решения об участии Общества в новых проектах с учетом рыночной ситуации, систематически оценивает финансовое состояние Общества.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью осуществляется ревизионной комиссией и аудитором.

Ведение реестра акционеров осуществляет акционерное общество.

10. РАБОТА С КАДРАМИ.

В условиях постоянно меняющегося положения на рынке рабочей силы общество наделено инструментами, позволяющими грамотно управлять кадрами и принимать управленческие решения по использованию потенциала работников в соответствии с предъявленными к ним требованиями.

В начале календарного года в обществе формируются стратегические цели, затем в ходе личных встреч генерального директора с подчиненными, они доводятся до работников. При постановке целей устанавливается прямая связь задач работника с целями предприятия. В данном направлении ведется планомерная работа, необходимая для организации системного и непрерывного процесса развития предприятия, а также карьеры каждого работника. При этом ставится задача согласование цели всего предприятия и персонально каждого работника, формирование критерии его профессионального роста и оценки реального потенциала.

Решение задачи совершенствования управления кадрами в обществе невозможно без формирования системы управления персоналом, позволяющей обеспечить предприятие кадровым составом с требуемым для эффективной производственной деятельности качественным и количественным уровнем.

Одной из наиболее важных задач управления кадрами является создание в обществе эффективной системы мотивирования персонала.

Система мотивации предназначена для достижения следующих целей:

- повышение заинтересованности работников в результатах своей деятельности путем установления зависимости материального дохода от конкретных результатов;
- создание здоровой конкуренции;
- формирование внутренних мотивов у работников;
- повышение эффективности работы трудовых коллективов посредством реализации мер стимулирования производительного группового труда.

Материальная мотивация представляет собой комплекс компенсационных выплат работнику по результатам его работы, в соответствии с затратами времени и здоровья.

Основные формы материальной компенсации в обществе — это заработная плата, премии (ежемесячные по итогам работы и разовые - за добросовестный труд, к юбилейным датам предприятия и работников, к профессиональному празднику), надбавки (за классность водителям, за дополнительный объем работы, работникам, награжденным нагрудным значком «Почетный работник автотранспорта», награжденным почетными грамотами «Министерства транспорта РФ», «Правительства Саратовской области Комитета транспорта», «ГБУ Саратовской области «Управление пассажирских перевозок»)).

Система социальной мотивации представляет собой пакет определенных адресных выплат и услуг, непосредственно не связанных с производственными результатами работника и имеющих индивидуальный характер.

Одним из условий формирования фонда для социальных выплат является создание заинтересованности работников посредством персональных наборов выплат и услуг социального характера, применительно к индивидуальным потребностям. Такая система социального стимулирования вызывает трудовую заинтересованность и преданность работника обществу.

В обществе помимо социальных компенсаций, гарантированных ТК РФ работникам предоставляются следующие социальные льготы, носящие стимулирующий характер:

- оплата обучения работников, повышения квалификации;
- система выплат и компенсаций работникам в связи с различными ситуациями и семейными обстоятельствами;
- организация поездок на коллективный отдых транспортом общества.

Обеспеченность кадрами на уровне 87 %. Общество испытывало потребность в водителях автобусов регулярных городских пассажирских маршрутов.

10.1 Текучесть кадров.

Обновление коллектива общества на уровне 41%. . В принципе, текучесть кадров не так плоха, как кажется на первый взгляд. Это та струя, фильтруя которую, можно задержать на предприятии профессионалов с большой буквы, попутно избавиться от балласта.

10.2 Наличие проведения технической учебы, подготовка и переподготовка кадров, аттестация работников.

Управление знаниями персонала - это не только непосредственно обучение сотрудников (повышение квалификации, совершенствование знаний) и их оценка, но и механизм внутриорганизационных коммуникаций.

С помощью данного механизма работникам передается нужная для работы информация (локальные нормативные акты, обращение руководства; на предприятии внедряются новые правила и стандарты; работники приобретают навыки работы в команде (совместное обучение); структурные подразделения имеют возможность взаимодействовать для решения оперативных задач.

Управление знаниями сотрудников, кроме того, является одним из важнейших способов создания конкурентного преимущества предприятия, с помощью которого обеспечивается:

- положительный имидж общества на рынке;
- удовлетворение запросов клиентов, развитие с ними долгосрочных и взаимовыгодных отношений;
- возможность для каждого сотрудника выполнять свою работу наиболее рационально (качественно и быстро);
- освоение передовых методов.

В обществе широко используется метод наставничества и обучения на рабочем месте.

Система наставничества – инструмент «полевой» подготовки, специалистов, позволяющий «стажерам» закрепить теорию практикой, избегая ошибок.

На время адаптации за каждым новым работником закрепляется наставник (из числа лучших специалистов). Водители-наставники проходят специальное обучение. Основная задача наставничества – подготовить за время стажировки работника, соответствующего всем внутренним стандартам предприятия.

Одной из ведущих организационно-правовых форм определения квалификации работников является аттестация. С одной стороны, аттестация служит основной юридической формой проверок и оценки уполномоченным органом (аттестационной комиссией) необходимых трудовых качеств работников, направленной на выявление наиболее компетентных и высококвалифицированных работников, а с другой – формой реализации гражданами права на труд в соответствии со своим призванием, способностями, желанием.

Цель аттестации – установление соответствия работников занимаемой должности или характеру выполняемых работ, а также наиболее рациональное их использование, повышение эффективности и качества труда, ответственности за порученное дело.

Аттестация проводится для лиц ответственных за безопасность дорожного движения один раз в пять лет.

Ежегодно водительский состав общества проходит обучение по безопасности дорожного движения по 20-ти часовой программе. При необходимости, работники, работающие в обществе и вновь принятые проходят обучение в специализированных учреждениях.

10.3 Трудовая и финансовая дисциплина

Трудовая дисциплина в коллективе на должном уровне. Число прогулов, отстранений по алкогольной интоксикации, других нарушений

небольшое. К нарушителям применяются дисциплинарные взыскания, а также материальные (лишение премиального вознаграждения). За истекший год имело место 9 нарушения трудовой дисциплины.

Генеральный директор
ОАО «Ровенское АТП»



Д.М.Халилов