

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

ОАО «Автоколонна №1423»

Российская Федерация, г. Таганрог, ул. Ломоносова, 65

за 2011год

г. Таганрог

В соответствии с прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2003 № 1165-р, на основании распоряжения Министерства имущественных отношений Российской Федерации от 07.10.2003 № 5252-р «О подготовке к приватизации федерального государственного унитарного предприятия «Автоколонна № 1423» и соответствии с Распоряжением Территориального управления Министерства имущественных отношений РФ по Ростовской области №1099-р от 11 ноября 2004 года путем реорганизации в процессе приватизации ФГУП «Автоколонна №1423» создано ОАО «Автоколонна №1423».

Региональным отделением Федеральной службы по Финансовым рынкам в Южном федеральном округе зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна № 1423» в количестве 207511 (Двести семь тысяч пятьсот одиннадцать) штук. Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска 100 (Сто) рублей. Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-01-34345-Е, согласно Уведомлению о государственной регистрации выпуска ценных бумаг при реорганизации № 06-3969 от 20.06.2005 года. Отчет об итогах выпуска зарегистрирован одновременно с регистрацией выпуска ценных бумаг.

В соответствии п.4 ст.35 Федерального закона №208-ФЗ «Об акционерных обществах» внеочередным общим собранием акционеров ОАО «Автоколонна №1423» (Распоряжение Территориального управления Росимущества в Ростовской области №360-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423») было принято решение об уменьшении уставного капитала Общества до величины, не превышающей стоимости чистых активов.

28 октября 2010 года РО ФСФР России в ЮФО зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 73 рубля в количестве 207511 штук, способ размещения – конвертация акций в акции той же категории (типа) с меньшей номинальной стоимостью.

Общий объем выпуска (по номинальной стоимости) **15 148 303,00 руб.** (Пятнадцать миллионов сто сорок восемь тысяч триста три рубля 00 копеек).

Выпуску присвоен государственный регистрационный номер **1-02-34345-Е.**

В соответствии с приказом РО ФСФР России в ЮФО от 07.12.2010г. №58-10-557/пз-н осуществлена государственная регистрация отчета об итогах выпуска акций.

13 января 2011 года в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы. Размер уставного капитала Общества составляет 15 148 303 (Пятнадцать миллионов сто сорок восемь тысяч триста три) рубля.

Владельцем 100% акций ОАО «Автоколонна №1423» в отчетном периоде (до 15.11.2011г.) являлась Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении акционерным обществом (золотой акции) – не имеется.

1. Общие сведения об открытом акционерном обществе	
Полное наименование акционерного общества	Открытое акционерное общество « Автоколонна №1423»
Субъект Российской Федерации	Ростовская область
Юридический адрес	Российская Федерация, г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Почтовый адрес	347916, Российская Федерация, г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Контактный телефон	(8634) 325-375
Факс	(8634) 325-375
Адрес электронной почты	Ak1423@mail.ru
Адрес сайта в сети Интернет	Ak1423.ru
Свидетельство о государственной регистрации: Номер: дата выдачи: ОГРН: РЕГИСТРИРУЮЩИЙ ОРГАН:	005018281 30.11.2004 г. 1046154018129 Инспекция МНС по г.Таганрогу
ИНН/КПП	6154093599 / 615401001
ОКПО	03093485
ОКАТО	60437000000
ОКОГУ	13327
Наименование ОКОГУ	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ
ОКВЭД	60.21.1
Основной вид деятельности	Деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ	нет
Штатная численность работников	162
Полное наименование и адрес реестродержателя	Открытое акционерное общество « Автоколонна №1423» г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Полное наименование и адрес аудитора общества	Общество с ограниченной ответственностью «Аудит-Бюро» г. Таганрог, пер. Лермонтовский, 7 «А»

**Характеристика деятельности органов управления и контроля
открытого акционерного общества**

2. Сведения о проведении общего собрания акционеров.

12 января 2011г. Распоряжение №4-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

Повестка дня:

1. Избрание генерального директора ОАО «Автоколонна №1423»

Принято решение:

1. Избрать генеральным директором ОАО «Автоколонна №1423» Е.А. Ливенцова сроком на 5 лет.

24 июня 2011г. Распоряжение №483-р «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

Повестка дня:

1. Утверждение годового отчета ОАО «Автоколонна №1423» за 2010 год.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО " Автоколонна №1423" за 2010г.
3. Распределение прибыли (убытков) Общества, начисление дивидендов по итогам 2010 финансового года.
4. Избрание членов Совета директоров.
5. Избрание членов ревизионной комиссии.
6. Утверждение аудитора Общества на 2011 год.

Принято решение:

1. Не утверждать годовой отчет ОАО «Автоколонна №1423» за 2010 год.
2. Не утверждать годовую бухгалтерскую отчетность ОАО «Автоколонна №1423» за 2010 год, в том числе отчет о прибылях и убытках.
3. Утвердить распределение прибыли ОАО «Автоколонна №1423» за 2009 год, рекомендованное советом директоров (Протокол заседания совета директоров ОАО «Автоколонна №1423» от 06 мая 2011г. №5), прибыль в размере 493 тыс. руб.
Направить:
 - 5% в резервный фонд Общества - 24650 (двадцать четыре тысячи шестьсот пятьдесят) рублей;
 - 95% на покрытие убытков прошлых лет – 468 350 (четырееста шестьдесят восемь тысяч триста пятьдесят) рублей
4. Избрать совет директоров ОАО «Автоколонна №1423» в количестве 5 человек в следующем составе:
Белецкий Андрей Альфредович – независимый директор
Богоджиян Левон Аршакович – ведущий эксперт дорожного хозяйства ФГУ «Севкавуправтодор» (в качестве профессионального поверенного);
Клочков Александр Николаевич - заместитель начальника отдела Севкавуправтодора (в качестве профессионального поверенного);
Вещев Роман Борисович- начальник отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;
Сафарян Надежда Сергеевна – зам. начальника отдела ТУ Росимущества в Ростовской области.

5. Избрать ревизионную комиссию ОАО «Автоколонна №1423» в следующем составе:
 Цыб Валентина Михайловна – ведущий экономист отдела финансирования и бухгалтерского учета ФГУ «Севкавуправтодор»;
 Пантелеенко Наталия Трофимовна – главный специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;
 Луханина Анна Геннадьевна – старший специалист 3 разряда отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;
6. Не утверждать аудитора ОАО «Автоколонна №1423» по причине отсутствия документов.

3. Сведения о Совете директоров Общества.

Состав совета директоров действовавший с 01.01.2011г. по 24.06.2011г.

Избран на годовом общем собрании акционеров ОАО «Автоколонна №1423»
 Распоряжение №508-р от 21 июня 2010г. «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

1. Богоджиян Левон Аршакович
2. Клочков Александр Николаевич
3. Вещев Роман Борисович
4. Сафарян Надежда Сергеевна
5. Обыденник Александр Сергеевич

Состав совета директоров действующий с 24.06.2011г.

Избран на годовом общем собрании акционеров ОАО «Автоколонна №1423»
 Распоряжение №483-р от 24 июня 2011г. «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

1. Белецкий Андрей Альфредович

Год рождения:

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Информация отсутствует

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

2. Богоджиян Левон Аршакович

Год рождения: 1949 г.

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Организация: «Севкавуправтодор»

Должность: Заместитель начальника отдела

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

3. Ключков Александр Николаевич

Год рождения: 1947 г.
Образование: высшее
Умер

4. Вещев Роман Борисович

Год рождения: 1975г.
Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2004г.-2006г.

Организация: Территориальное управление Росимущества по Ростовской обл.
Должность: Главный специалист

Период: с 2007г.

Организация: Территориальное управление Росимущества в Ростовской обл.
Должность: начальник отдела

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

5.Сафарян Надежда Сергеевна

Год рождения:

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период:

Организация: Территориальное Управление Росимущества в РО

Должность: начальник отдела

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

Заседания Совета директоров

(даты и номера протоколов, вопросы повесток дня, информация о выполнении решений заседаний совета директоров)

Протокол №4 от 15 февраля 2011г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение суммы оплаты услуг аудиторской фирмы по проведению обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Автоколонна №1423» по итогам деятельности за 2010, 2011, 2012 гг.

Выполнение решений:

Утверждена сумма оплаты услуг аудиторской фирмы по проведению обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Автоколонна №1423» по итогам деятельности за 2010, 2011, 2012 гг. в размере 210 000 рублей, в том числе:

1. Аудит за 2010 год – 70 000 рублей.
2. Аудит за 2011 год – 70 000 рублей
3. Аудит за 2012 год – 70 000 рублей

Протокол №5 от 06 мая 2011г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Предварительное рассмотрение годового отчета ОАО "Автоколонна №1423" за 2010г.
2. Предварительное утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО " Автоколонна №1423" за 2010г.

3.Предварительное рассмотрение вопроса по распределению прибыли (убытков) Общества по итогам 2010 финансового года.

4.Заключение трудового договора с генеральным директором ОАО «Автоколонна №1423» Ливенцовым Евгением Анатольевичем

Выполнение решений:

-В связи с отсутствием аудиторского заключения, годовым общим собранием акционеров не утверждены годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность Общества за 2010 год.

-Заключен трудовой договор с генеральным директором ОАО «Автоколонна №1423» Ливенцовым Евгением Анатольевичем

Протокол №1 от 23 августа 2011г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1.Выборы председателя Совета директоров ОАО «Автоколонна №1423».

2.Назначение секретаря Совета директоров.

Выполнение решений:

1. Председателем Совета директоров ОАО «Автоколонна №1423» избран Вещев Роман Борисович – начальник отдела Территориального управления Росимущества в Ростовской области.

2. Секретарем Совета директоров Общества назначена корпоративный секретарь акционерного общества Долгова Ирина Константиновна.

4. Сведения о ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия ОАО «Автоколонна №1423» действует на основании Положения о ревизионной комиссии утвержденного Распоряжением №3031-р от 19 июля 2006 года «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Автоколонна №1423». Ревизионная комиссия является органом контроля, осуществляющим функции внутреннего финансово-хозяйственного и правового контроля над деятельностью Общества, органов его управления, подразделений и служб. Избрана годовым общим собранием акционеров ОАО «Автоколонна №1423" (Распоряжение №483-р от 24 июня 2011г. «О решениях годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Автоколонна №1423»)

в количестве 3 человек:

Цыб Валентина Михайловна – ведущий экономист отдела финансирования и бухгалтерского учета ФГУ «Севкавуправтодор»;

Пантелеенко Наталия Трофимовна – главный специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;

Луханина Анна Геннадьевна – старший специалист 3 разряда отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;

Вознаграждения и компенсации членам ревизионной комиссии в 2011 году не выплачивались.

Сведения о проведенных проверках финансово-хозяйственной деятельности Общества в отчетном году:

Общее количество проверок – 1, в том числе:

- по поручению общего собрания акционеров-1;
- по собственной инициативе – нет;
- по требованию акционеров – нет.

Итоги проведения проверок:

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Уставом ОАО «Автоколонна №1423», Положением о Ревизионной комиссии ОАО «Автоколонна №1423» ревизионной комиссией проводилась проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2011 год.

В ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества нарушений не выявлено. Отчет о ходе и результатах работы ревизионной комиссии представлен в заключении Ревизионной комиссии.

5. Сведения об исполнительном органе акционерного общества

Лицо, исполняющее функции единоличного исполнительного органа Общества:

Ливенцов Евгений Анатольевич

1.Избран на должность Генерального директора ОАО «Автоколонна №1423» решением внеочередного общего собрания акционеров 27 декабря 2005 года. Распоряжение № 2970-р от 27 декабря 2005 года.

2.Избран на должность Генерального директора ОАО «Автоколонна №1423» решением внеочередного общего собрания акционеров. Распоряжение № 4-р от 12 января 2011 года.

Срок полномочий: в соответствии с п.26.1 Устава генеральный директор избирается Общим собранием акционеров Общества сроком на 5(пять) лет.

Год рождения: 1969

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 10.2005г. - 12.2005г.

Организация : ОАО «Автоколонна №1423»

Должность: Первый заместитель генерального директора

Период: 12.2005г. – по настоящее время

Организация : ОАО «Автоколонна №1423»

Должность: Генеральный директор

Размер вознаграждения (компенсация расходов), выплаченного по результатам отчетного года лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, и членам Совета директоров:

Вознаграждение лицу, занимающему должность генерального директора Общества, по результатам 2011 года выплачивалось в соответствии с заключенным с ним трудовым договором и штатным расписанием;

Информация о размере вознаграждения, выплаченного членам Совета директоров по результатам отчетного года.

В течение отчетного года выплата вознаграждений членам Совета директоров не производилась.

Коллегиальный исполнительный орган общества в ОАО «Автоколонна №14234» отсутствует.

6.Положение открытого акционерного общества в отрасли

Таганрогская Автоколонна №1423 образована 1 декабря 1955 года.

ОАО "Автоколонна № 1423" согласно наряд – заказа осуществляет перевозки пассажиров на 13 городских и 13 пригородных маршрутах, а также заказные перевозки.

До 1999 года «Автоколонна №1423» являлась монополистом на рынке пассажирских автобусных перевозок. В настоящее время предприятия, работающие на рынке автотранспортных услуг, находятся в условиях жесткой конкуренции. Основными конкурентами Общества в сфере пассажирских перевозок являются: ТТУ, ООО «Южный город», ООО «Русский транзит», ООО «Автолайн-К» и ОАО «РГАТП-1». Проблемой в сфере городских перевозок является то, что разрушена научно-обоснованная маршрутная сеть и многие маршруты дублируются, что приводит к увеличению количества подвижного состава и снижению выручки на маршрутах, обслуживаемых Обществом.

Доля общества на рынке по всем видам пассажирских перевозок
(включая городской электрический транспорт):

Вид перевозки	2009г. %	2010г. %	2011г. %
Городские	13,8	13,7	14,0
Пригородные	1,5	1,4	1,3
Междугородные	0	0	0

Доля общества на рынке пассажирских автомобильных (автобусных) перевозок:

Вид перевозки	2009г. %	2010г. %	2011г. %
Городские	30,3	30,2	30,5
Пригородные	3,3	3,2	3,1
Междугородные	0	0	0

Максимально допустимая проектная мощность

натуральный показатель (машино-место км)

Продукция автобусного эксплуатационного транспорта в натуральном выражении представляет собой выполненные объемы перевозок пассажиров (человек) и пассажирооборот (пассажиро-километров).

Основным показателем работы Общества является транспортная работа (машино-место-км). Транспортная работа автобусов определяется умножением общего пробега на полную вместимость подвижного состава, по каждой марке подвижного состава, и суммированием полученных результатов. Полная вместимость подвижного состава принимается равной количеству мест для сидения в каждом автобусе и количеству стоящих пассажиров из расчета предельной наполняемости (5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола салона).

Показатели транспортной работы

2009г. млн. машино-место км	2010г. млн. машино-место км	2011г. млн. машино-место км
181,5	180,6	179,4

Для выполнения наряд - заказов по осуществлению городских и пригородных пассажирских перевозок Обществу необходимо срочно обновить подвижной состав. Поскольку собственных средств, необходимых для приобретения автобусов у Автоколонны нет, обновление парка подвижного состава возможно либо за счет банковского кредита, либо за счет финансовой аренды (лизинга). И хотя это очень обременительно для предприятия, так как и в том и в другом случае очень велики процентные ставки, это единственный выход из сложившейся ситуации.

По состоянию на 31.12.2011г арендованные основные средства, полученные по лизингу, числятся на забалансовом счете и составляют 13 единиц на сумму 24 326тыс.руб.

Информация об объеме каждого из использованных ОАО "Автоколонна №1423" в 2011 году видов энергетических ресурсов.

Энергетический ресурс	Объем использования в натуральном выражении	Объем использования в денежном выражении (руб.)
Атомная энергия	-	-
Тепловая энергия	1890 Гкал	-
Электрическая энергия	346867 кВт	1420000
Электромагнитная энергия	-	-
Нефть	-	-
Бензин автомобильный	16855,182т	588500
Топливо дизельное	748046,112т	16538600
Мазут топочный	-	-
Газ естественный	271298,95	947000
Уголь	-	-
Горючие сланцы	-	-
Торф	-	-

7.Приоритетные направления деятельности открытого акционерного общества

Общество создано в целях удовлетворения общественных потребностей в результатах его деятельности и получения прибыли. Основным видом деятельности Общества является деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию.

Кроме того, Общество осуществляет:

- перевозку пассажиров по договорам и отдельным заказам;
 - мойку автотранспортных средств;
 - хранение автотранспортных средств;
 - предрейсовый технический осмотр автотранспортных средств, в т.ч. принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям;
 - буксировку автотранспортных средств и оказание им технической помощи в пути;
 - оказание автосервисных услуг;
- и другие виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации, связанные с пассажирскими перевозками и обслуживанием автотранспортных средств.

Критериями выбора приоритетных направлений деятельности общества являются:

- потребности рынка в услугах общества;
- наличие высококвалифицированных кадров.

Приоритетными направлениями деятельности Общества являются:

- Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.
- Рациональное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов
- Совершенствование форм и методов управления и хозяйствования.

В отчетном периоде Общество:

- не делало инвестиционных вложений.
- не заключало договоров купли-продажи по приобретению долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ.
- не принимало участия в коммерческих и не коммерческих организациях.

Отчет Совета директоров (наблюдательного совета) открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

Информация об основных результатах работы общества в части приоритетных направлений

I. Выполнение производственной программы

Технико - эксплуатационные показатели характеризуются следующими данными:

Наименование показателей	Ед. изм.	Отчет 2010г.	Отчет 2011г.
Среднесписочное количество а/м	ед.	53	51
Машино-часы в наряде	тыс.час	130,9	132,1
Перевезено пассажиров	тыс. чел.	8839,1	9295,6
Пассажирооборот	тыс.пасс/км	65446,2	69424,7
Выполнено рейсов, всего	рейсов	213224	194771
В том числе: городских	рейсов	183363	163202
пригородных	рейсов	29861	31569
междугородних	рейсов	0	0
<i>из них, городские автобусы</i>			
Среднесписочное количество а/м	ед.	35	26
Машино-часы в наряде	тыс.час	90,5	89,5
Перевезено пассажиров	тыс.чел.	8038,6	8503,5
Пассажирооборот	тыс.пасс/км	42374,8	44874,2

II. Труд и заработная плата

Наименование показателей	Ед. изм.	Отчет 2010г.	Отчет 2011г.
1.Среднесписочная численность работающих	чел.	187	162
из них: - водителей автобусов	чел.	61	53
в том числе: на городских перевозках	чел.	34	29
- ремонтных рабочих	чел.	27	25
2.Среднемесячная заплата работающего	руб.	7133	12066
- водителя автобуса	руб.	7363	10946
- ремонтного рабочего	руб.	6654	8317

III. Доходы, расходы, прибыль
Структура формирования прибыли (убытков)

	За 2011г (тыс.руб)	За аналогичный период предыдущего года за 2010г. (тыс.руб)
Всего доходов	76654	64312
Выручка от продажи товаров, работ, услуг (за минусом налогов, акцизов и др.)	75350	61798
<i>в том числе:</i>		
доходы от перевозки пассажиров	72864,0	59014,1
<i>из них:</i>		
-от перевозки платных пассажиров	30077,4	24601,1
-от перевозки льготных пассажиров	42786,6	34413,0
доходы от прочих работ и услуг по основным видам деятельности	2486	2783,9
Прочие доходы	1304	2514
Всего расходов	76621	63973
Себестоимость:	75038	62462
<i>в том числе:</i>		
- по перевозке пассажиров	74997,5	61226,1
- прочие расходы	40,5	1235,9
Прочие расходы по основным видам деятельности	1583	1511
Проценты к уплате	0	0
Прибыль (убытки)	33	339
Отложенные налоговые обязательства	0	154
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	33	493

Из таблицы видно, что в отчетном периоде от оказания услуг по перевозке пассажиров получен убыток в сумме 2133,5 тыс. рублей.

Общая сумма прибыли (до налогообложения) за 2011 год 33 тыс.руб.

В общем объеме расходов по автобусным перевозкам удельный вес в % по статьям затрат составляет:

Статья затрат	2010г.	2011г.
заработная плата водителей	9,9	8,4
начисления на ФОТ	2,7	2,92
автомобильное топливо	23,2	25,88
смаз. и проч. экспл. материалы	1,5	1,17
износ и ремонт авторезины	1,6	0,93
ТО и эксплуатац. ремонт а/м	16,6	18,26
амортизация подвижного состава	1,1	1,47
общехозяйственные расходы	43,4	40,97
ИТОГО:	100%	100%

Анализ пассажирских перевозок показывает, что предприятие несет убытки от основного вида деятельности, так как тарифы на услуги пассажирского транспорта, устанавливаемые органами местного самоуправления, не покрывают всех расходов. Рост цен на газ, воду, электрическую и тепловую энергию, запасные части приводят к увеличению себестоимости пассажирских перевозок. Кроме того, наиболее платежеспособную часть населения обслуживают «маршрутки», оставив для Автоколонны категорию льготников.

В связи с тем, что средний возраст подвижного состава составляет 12,4 лет, частый выход из строя автотранспортных средств и необходимость приобретения запасных частей для их ремонта, так же приводит к увеличению убытков, которые несет Общество в процессе своей деятельности. Из таблицы видно, что затраты на техническое обслуживание автотранспорта выросли за год на 1,66%, на 2,68% выросли затраты на приобретение топлива.

Динамика начисленных налогов и внебюджетных отчислений, включаемых в себестоимость и налогов за счет образования прибыли.

Показатели	2010 отчет	2011 отчет
1	3	3
1.Налог на землю, транспортный налог, плата за водные объекты, плата за негативное воздействие на окружающую среду и др.	4189	5054
2.Обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и проф. заболеваний	124	138
3.Единый социальный налог	4078	5958
4.Итого налогов и отчислений, включаемых в себестоимость.	8391	11150
5.Налоги на имущество, и др.	357	364
6.Всего налогов и отчислений	8748	11514

IV. Финансовое состояние

Анализ финансовых показателей Общества

Наименование	На конец отчетного периода на 01.01.2012г.	За аналогичный период предыдущего года на 01.01.2011г.
Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг (тыс.руб)	75350	61798
Валовая прибыль / убыток (тыс.руб)	312	-664
Чистая прибыль / убыток (тыс.руб)	33	493
Стоимость чистых активов (тыс.руб)	17388	17027
Кредиторская задолженность, тыс.руб (Разделы IV-V бухгалтерского баланса – форма №1), В том числе:	9708	6229
- задолженность по налогам и сборам (тыс.руб)		2419
- задолженность по вексельным обязательствам (тыс.руб)	0	0
Дебиторская задолженность (тыс.руб) В том числе:	3276	2768
- задолженность федерального бюджета (тыс.руб)	0	0
- задолженность по вексельным обязательствам (тыс.руб)		

Из таблицы видно, что в 2011 году не произошло существенных изменений в финансовом положении Общества. С одной стороны произошло увеличение стоимости чистых активов, с другой стороны увеличилась кредиторская задолженность:

- Увеличение выручки по сравнению с 2010 годом составило – 13552 тыс. рублей.
- Чистая прибыль уменьшилась на 460 тыс. рублей.
- Размер кредиторской задолженности по сравнению с 2010 годом увеличился на 3479 тыс. рублей.
- Стоимость чистых активов по сравнению с 2010 годом выросла на 361 тыс. рублей.

Инвестиционные вложения в отчетном году отсутствуют.

Анализ пассивной части баланса показывает на отсутствие у Общества собственных источников финансирования.

Коэффициент текущей ликвидности равен 0,57

Коэффициент обеспеченности собственными средствами равен -0,75

Коэффициент соотношения заемных и собственных средств равен 0,54

Долгосрочные и краткосрочные обязательства.

Наименование	На 01.01.2011г.		На 01.01.2012г.	
	Сумма тыс.руб	Уд. Вес %	Сумма тыс.руб	Уд. Вес %
Долгосрочные обязательства	0	0	0	0
Поставщики и подрядчики	1755	28,17	2549	26,26
Задолженность перед персоналом	1566	25,14	2439	24,20
Задолженность перед внебюджетными фондами	204	3,28	1084	11,12
Задолженность по налогам и сборам	2419	38,83	3151	32,46
Прочие кредиторы	285	4,58	485	4,50
Прочие краткосрочные обязательства	0	0	0	0
Итого кредиторская задолженность	6229	100	9708	100
Займы и кредиты	0	0	0	
Всего кредиторская задолженность с кредитами и займами	6229	100	9708	100

Задолженность по оплате труда перед персоналом организации носит в основном текущий характер.

8. Структура акционерного общества

а) Общество не принимало участия в коммерческих и не коммерческих организациях;
Общество не имеет долей в других хозяйствующих субъектах;
Общество не имеет дочерних и зависимых обществ.

б) Общество не заключало договоров купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ

**Информация о совершенных открытым акционерным обществом
в отчетном году крупных сделках.**

В отчетном периоде Общество не совершало сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляла бы 25 и более процентов балансовой стоимости активов Общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату.

**Информация о совершенных открытым акционерным обществом в
отчетном году сделках, в совершении которых имеется
заинтересованность**

В отчетном году Общество не совершало сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

**Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям
открытого акционерного общества.**

Решение о выплате дивидендов не принималось.

**Информация о получении Обществом государственной поддержки.
В 2011 году**

В отчетном периоде Общество не получало государственной поддержки

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения.

Общество в своей практике взаимодействия с акционером действует в соответствии с правилами и процедурами, рекомендованными Кодексом корпоративного поведения, придерживается принципов, раскрытых в Кодексе.

Это проявляется в соблюдении прав акционера, в организации работы Совета директоров, в информационной политике Общества.

Единственный акционер Общества – Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом, реализует свои права, участвуя в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества посредством согласования в виде директив по повестке дня заседания Совета директоров Общества.

Акционер имеет право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Совет директоров определяет приоритетные направления деятельности Общества, принимает решения об участии Общества в новых проектах с учетом рыночной ситуации, систематически оценивает финансовое состояние Общества.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью осуществляется ревизионной комиссией и аудитором Общества. По итогам работы составляются заключения, которые представляются собранию акционеров.

Ведение реестра акционеров Общество осуществляет самостоятельно.

Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью открытого акционерного общества

Основными факторами риска, связанными с деятельностью ОАО являются:

1. Инфляционный риск от повышения цен на запасные части и материалы, автомобильные шины, ГСМ, на коммунальные услуги.
2. Правовой риск, связанный с изменением законодательства РФ, которое прямо или косвенно влияет на осуществление основной деятельности Общества. В России часто меняется налоговое законодательство, что не может не отразиться на деятельности предприятия.
3. Риск недофинансирования выпадающих доходов от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки. Данный вид риска является внешним и Общество не может оказать на него воздействия.
4. Отсутствие финансирования выпадающих доходов при обслуживании социально значимых, но планово убыточных маршрутов. Данный вид риска является внешним и Общество не может оказать на него воздействия.
5. Риск, связанный со снижением пассажиропотока из-за ухудшения экономической обстановки в стране.
6. Риск, связанный с увеличением количества частных перевозчиков на городских и пригородных маршрутах. При наступлении такого риска необходимо привести в соответствие количество автобусов и микроавтобусов реальному пассажиропотоку.
7. Риск возникновения аварийных ситуаций на дорогах в процессе осуществления пассажирских перевозок.
8. Риск увеличения аварийных ситуаций во время сильных снегопадов, гололеда, наводнений и других стихийных бедствий.
9. Плохое состояние транспортных магистралей.
10. Плохое техническое состояние устаревшего и изношенного автобусного парка приводит к частому выходу из строя автотранспортных средств, к увеличению случаев травматизма, что не может не отражаться на финансовом состоянии Общества.

Информация об инвестиционных вложениях общества, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10% в год с указанием цели и суммы инвестирования, а также источников финансирования.

В отчетном периоде не было инвестиционных вложений, предполагаемый уровень дохода по которым составлял бы более 10% в год.

Судебные разбирательства, в которых Общество выступало бы в качестве истца или ответчика по иску о взыскании задолженности.

1. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве **ответчика** по иску о взыскании задолженности

В отчетном периоде не было неоконченных судебных разбирательств, в которых Общество выступало в качестве **ответчика** по иску о взыскании задолженности.

2. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество в качестве **истца** по иску о взыскании задолженности:

1. Исковое заявление ОАО «Энергосбыт Ростовэнерго» о взыскании основной задолженности в сумме 220 193 руб. 85 коп., образованной в связи с ненадлежащим исполнением ОАО «Автоколонна №1423» обязательств по договору энергоснабжения

№106 для потребителей с присоединенной мощностью от 01.01.2008г. Дело № А53-19998/2011.

2. Исковое заявление Комитета по управлению имуществом г.Таганрога о взыскании задолженности по арендной плате в размере 148 019 руб. за аренду транспортных средств без экипажа – автобусов в количестве 6 единиц. Дело №А53-2729/11.

Перспективы развития открытого акционерного общества

Развитие Общества во многом зависит от реализации программ государственной поддержки транспортного комплекса, от совершенствования транспортной инфраструктуры города и региона, от регулирования тарифов и ценообразования, от целевых дотаций на покрытие убытков от работы автобусов на городских и пригородных маршрутах.

Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации.

Одной из главных задач, стоящих перед Обществом, является повышение конкурентной способности предприятия.

Для увеличения доли общества на рынке пассажирских автобусных перевозок необходимо:

- 1.Обновление парка подвижного состава.
- 2.Повышение уровня профессиональной подготовки водителей.
- 3.Повышение коэффициента выпуска автобусов на линию за счет организации планово-предупредительной системы ремонта.

11. Иная информация, предусмотренная уставом Общества или иным внутренним документом Общества

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом Общества и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

**Генеральный директор
ОАО «Автоколонна №1423»**

Е.А. Ливенцов

Главный бухгалтер

Т.А. Наумкина