

УТВЕРЖДЕН:
Общим собранием акционеров
ОАО «Омский речной порт»
«27» мая 2011 г.
Протокол № 25 от «31» мая 2011 г.

УТВЕРЖДЁН:
Советом директоров
ОАО «Омский речной порт»
«29» апреля 2011 года
Протокол от «29» апреля 2011г.

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
ОАО «Омский речной порт»
за 2010 год

Раздел I. Общие сведения об открытом акционерном обществе

Полное наименование:

Открытое акционерное общество "Омский речной порт"

Сокращенное наименование:

ОАО "Омречпорт"

Адрес:

644121 Россия, г. Омск, ул. 9-я Ленинская 55

Телефон: 41-53-13, 41-53-94

Факс: 41-53-05

Адрес электронной почты: info@orp.omsk.ru

Основные виды деятельности общества:

- Транспортные услуги юридическим и физическим лицам в т.ч. перевозка грузов и пассажиров водным путем, производство погрузо-разгрузочных работ, комплексное обслуживание флота;
- Добыча, поставка, реализация песка и других строительных материалов;
- Техническая эксплуатация и ремонт портовых перегрузочных машин, сооружений, судов энергетического оборудования и других средств;
- Складирование, хранение имущества организаций и граждан;
- Строительство и эксплуатация промышленных, коммунально-бытовых, социально-культурных и иных сооружений;
- Строительство и эксплуатация жилого фонда;
- Организация и руководство движением транспортного флота;
- Грузовая обработка подвижного состава всех видов транспорта.

Информация о включении общества в перечень стратегических акционерных обществ

ОАО "Омский речной порт" было включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом президента Российской Федерации от 04.08.2004г. № 1009 «Об утверждении перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ».

В соответствии с Указом Президента РФ «О внесении изменений в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ» от 18.06.2010 г. №762 Общество исключено из указанного перечня.

Размер уставного капитала эмитента, доля Российской Федерации в уставном капитале общества

Размер уставного капитала эмитента составляет **61 336** рублей

Уставный капитал разделён на **92 004** обыкновенных и **30 668** привилегированных акций типа А. Общее количество акций составляет **122672** акции.

Номинальная стоимость одной акции всех категорий - **0,5** рубля.

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных и привилегированных акций 12860-F (первоначально присвоен был № 52-1п-0430). Дата государственной регистрации: 01.02.94 г. В уставном капитале **31 282** акции или **25,5 процентов** находятся в федеральной собственности.

Доля Российской Федерации по обыкновенным акциям составляет 34%.

Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%).

Полное фирменное наименование: Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом

Место нахождения: г. Москва, Никольский пер.9,

Доля в уставном капитале эмитента: 25,5 %

Овчинников Сергей Александрович

Доля в уставном капитале эмитента: 37 %

Овчинникова Наталья Иннокентьевна

Доля в уставном капитале эмитента: 6,6 %

Сведения о государственной регистрации общества

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: 27-5

Дата государственной регистрации: 20.01.1994 г.

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: Администрация Ленинского района г. Омска

Данные о регистрации юридического лица:

Основной государственный регистрационный номер юридического лица: 1025501179362

Дата регистрации: 10.12.2002 г.

Наименование регистрирующего органа: Инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Ленинскому административному округу г. Омска

Сведения об аудиторе общества

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью аудиторская консультационная фирма "Стандар-Аудит"

Сокращенное наименование ООО АКФ «Стандар-Аудит»

Место нахождения: 644099, г. Омск, ул. Герцена 19, 2-й этаж

Сведения о регистраторе

Полное фирменное наименование: Закрытое Акционерное Общество "Регистраторское общество "Статус"

Место нахождения: 109544, г. Москва, ул. Новорогожская, д.32, стр.1 (почтовый адрес: 644043, г.Омск, ул.Кемеровская, д.10)

Раздел II. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества

Структура органов управления эмитента:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор.

Органом контроля за финансово-хозяйственной и правовой деятельностью Общества является Ревизионная комиссия.

2.1. Общее собрание акционеров

04 июня 2010 года состоялось годовое общее собрание акционеров по итогам деятельности ОАО «Омский речной порт» за 2009 год с повесткой дня:

1. Утверждение годового отчета Общества по итогам работы в 2009 году.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества за 2009 год.
3. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2009 года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по итогам работы за 2009 год.
5. Избрание членов совета директоров Общества.
6. Избрание членов Ревизионной комиссии Общества.
7. Утверждение аудитора Общества.

2.2. Состав Совета директоров Общества

Решением годового общего собрания акционеров от 04 июня 2010 года (протокол №23) избран Совет директоров из 7 человек в следующем составе:

1. Овчинников Сергей Александрович - руководитель ФГУ "Обь-Иртышводпуть", 1952г.р., образование высшее, в Омском речном порту работал с 1974 года, занимал должности сменного помощника начальника, заместителя начальника, начальника Куйбышевского грузового района, заместителя начальника порта по эксплуатации, в 1994 г. избран генеральным директором Общества, в 2004 году назначен руководителем ФГУ «Обь-Иртышского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства».

Доля в уставном капитале эмитента составляет 37 %, доля обыкновенных акций эмитента – 43,3 %

2. Данилов Василий Александрович – генеральный директор ОАО «Омский речной порт», 1958 г.р., образование высшее, в Омском речном порту работает с 2008 года. До избрания в мае 2008 года генеральным директором Общества работал в плавсоставе судов речного флота в Омском судоремонтно-судостроительном заводе, начальником участка отстоя судов Иртышской РЭБ флота, Омском районе водных путей и судоходства-филиале Обь-Иртышского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства (Омский РВПиС филиал ФГУ «Обь-Иртышводпуть»). Стаж в порту с 2008 г. по настоящее время.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

3.Кашкин Владимир Анатольевич – 1949 г.р., образование высшее, заместитель начальника отдела Территориального управления Росимущества по Омской области.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

4.Смирнов Константин Леонардович – 1951 г.р. образование высшее (два), заместитель начальника Управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота в настоящее время.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

5.Шмитбергер Андрей Олегович - начальник Службы эксплуатации ОАО «Омский речной порт», 1962 г.р., образование высшее, в Омском речном порту работает с 1981 года, работал на флоте в плавсоставе: штурманом, капитаном, сменным помощником начальника Куйбышевского грузового района, начальником грузовых комплексов порта, с 2003 года по март 2008 года занимал должность начальника Правобережного комплекса Общества, Службы эксплуатации. В мае 2011 года назначен заместителем генерального директора по флоту.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

6.Рогозин Андрей Владимирович – начальник цеха связи ОАО «Омский речной порт», 1966 г.р., образование высшее, в Омском речном порту работает с 1994 года по настоящее время начальником Цеха связи.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

7. Понедько Максим Владимирович – начальник службы маркетинга ОАО «Омский речной порт», 1973 г.р., образование высшее, в 1996 г. закончил Омский политехнический институт, работал в ООО «Сибтек», в Омском речном порту работает с 1998 года. Занимал должности заместителя начальника Отдела материально-технического снабжения (ОМТС), начальника ОМТС, начальника Левобережного комплекса, начальника службы маркетинга, в настоящее время работает в должности заместителя генерального директора по грузовой и коммерческой работе.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

Изменений в составе Совета директоров Общества, избранного общим собранием акционеров 04.06.2010 года не происходило.

В своей работе **Совет директоров** руководствовался, прежде всего, Уставом акционерного общества, положением о Совете директоров, действующим законодательством Российской Федерации, решениями собраний акционеров, другими нормативными документами. Основное внимание Совета директоров направлено на обеспечение стабильного экономического и финансового положения акционерного общества.

На заседаниях Совета директоров ОАО «Омский речной порт» в 2010 г. рассматривались вопросы производственно-хозяйственного характера, финансовые вопросы.

За отчетный период (2010 г.) состоялось 8 заседаний Совета директоров общества, на повестке дня которых рассмотрены ключевые вопросы деятельности общества, в т.ч.: о рассмотрении поступивших в общество предложений по повестке дня годового общего собрания акционеров; по кандидатам в члены Совета директоров и члены ревизионной комиссии общества; по проведению годового общего собрания акционеров в 2010г., в т.ч. по вопросам подготовки к проведению ГОСА : отчет генерального директора ОАО «Омский речной порт» о ходе подготовки к ГОСА, определение порядка представления информации лицам, имеющим право на участие в ГОСА; аудиторское заключение и бухгалтерская отчетность общества по итогам 2009г.; предварительное рассмотрение годового отчета; утверждение формы, места и даты проведения годового общего собрания акционеров, утверждение повестки дня ГОСА, утверждение порядка сообщения акционерам о проведении ГОСА; распределение прибыли общества, в т.ч. рекомендации по размеру дивидендов по акциям общества по итогам 2009г., предварительное утверждение годового отчета общества; об избрании председателя совета директоров общества; о подготовке ко Дню речника; о

результатах производственной деятельности за 1 полугодие 2010 г. ; о результатах финансовой деятельности общества за 1 полугодие 2010г., о ходе строительно-ремонтных работ: о сроках сдачи строительного объекта – многоквартирного жилого дома по адресу Рождественского, о ходе работ по подготовке к строительству нового объекта -многоквартирного жилого дома по ул.25 лет Октября – ул.9-я Ленинская; о ходе ремонтно-строительных работ на производственных объектах общества; о подготовке подразделений предприятия, всех производственных и иных объектов, в том числе и котельной, к отопительному сезону 2010 года.; о перспективах кадровой политики общества в использовании рабочей силы на предприятии; итоги работы ОАО «Омский речной порт» за 11 месяцев 2010 г. (по итогам навигации 2010г.); утверждение программы деятельности ОАО «Омский речной порт» в межнавигационный период 2010-11 г.г. (задачи судоремонта и т.д).

2.3. Исполнительный орган Общества.

Должность единоличного исполнительного органа Общества в отчетном периоде занимал генеральный директор ОАО «Омский речной порт» **Данилов Василий Александрович**, 1958 г.р., образование высшее, в Омском речном порту работает с 2008 года. До работы в Омском речном порту работал на флоте в Омском ССРЗ, с 1998 года работал начальником участка отстоя судов Иртышской РЭБ флота, с 2003 г. по 2004 г. работал в Омском командном училище имени капитана Евдокимова. С августа 2004 года – главный инженер, а с февраля 2006 года – начальник в Омского РВПиС филиала ФГУ «Обь-Иртышводпуть». Имеет награды: почетную грамоту Правительства Омской области, медаль «300 лет Российскому флоту», в марте 2008 года объявлена Благодарность Министром транспорта РФ. В мае 2008 году избран генеральным директором ОАО «Омский речной порт», работает по настоящее время.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

2.4. Ревизионная комиссия.

В отчетном периоде работала **ревизионная комиссия**, избранная на очередном годовом собрании акционеров 04 июня 2010 года, которая состоит из 3-х человек:

1. **Давыденко Анастасия Михайловна** – начальник отдела внутреннего контроля ОАО "Омский речной порт".

2. **Иванова Екатерина Ефремовна** – экономист 1 категории бухгалтерии ОАО "Омский речной порт".

3. **Сорокин Андрей Борисович** – главный специалист эксперт отдела Управления Росморречфлота, представитель Российской Федерации в ревизионной комиссии Акционерного общества "Омский речной порт".

Комиссией проведена ревизия бухгалтерской отчетности на предмет полного представления об имущественном и финансовом положении Общества, о его изменениях и финансовых результатах его деятельности, а также соответствия статей бухгалтерского учета и порядка его ведения. Результаты проверки подтвердили достоверность годовой бухгалтерской отчетности и отчета ОАО "Омский речной порт".

Раздел III. Положение открытого акционерного общества в отрасли

ОАО «Омский речной порт» - крупнейший транспортный узел, где сходятся водные, железнодорожные и автомобильные пути. Это технически оснащенное и высокомеханизированное транспортное предприятие, которое является необходимой и неотъемлемой частью инфраструктуры г. Омска и Омской области. На балансе предприятия находится более ста единиц флота, механизированные причалы общей протяженностью около полутора тысяч погонных метров, на которых работают порталы краны. Общество располагает землесосами для добычи песка и гидроперегрузателями для выгрузки песка, плавучими кранами для погрузочных работ на причалах клиентов.

На рынке транспортных услуг Общество зарекомендовало себя как надежный партнер, наработавший опыт деятельности в условиях рыночной экономики по привлечению дополнительных грузопотоков, созданию привлекательности, конкурентоспособности и повышению качества обслуживания клиентов. Сложившаяся деловая репутация позволяет говорить о стабильной работе предприятия.

За последние годы значительно вырос объем перевозчиков на внутреннем водном транспорте, что в свою очередь привело к увеличению конкуренции в сфере перевозок внутренним водным транспортом и переработки грузов. Основным конкурентом ОАО «Омский речной порт» на рынке транспортных услуг является ОАО «Иртышское пароходство».

Раздел IV. Приоритетные направления деятельности общества

ОАО «Омский речной порт» - многопрофильное транспортное предприятие с широким спектром услуг, приоритетными из которых являются:

- Перевалка грузов с железной дороги на воду и обратно;
- Перевозка грузов и пассажиров собственным флотом;
- Выгрузка груза плавкранами в любой отдаленной точке Обь – Иртышского бассейна;
- Добыча песка и доставка его потребителям;
- Производство ремонтных и строительных работ, в том числе строительство жилых домов.

Основные перевозки осуществляются в районы Омской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. К основным потребителям услуг относятся дорожно-строительные и жилищно-строительные предприятия. В планах Общества изыскание дополнительных направлений деятельности Общества, изыскания новых грузопотоков. В настоящее время ОАО «Омский речной порт» функционирует в транспортном бизнесе, обеспечивает перевозку заявленных грузов.

Раздел V. Отчет совета директоров открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

Для подготовки флота, механизации и портового хозяйства к навигации 2010 года отремонтировано 52 единицы флота и механизации.

К открытию навигации 2010 года:

- были заключены договоры на прием, хранение, поставку, переработку и перевозку грузов;
- на причалах грузовых комплексов Порта находилось на хранении **8,3 тысяч тонн** различных грузов: угля, щебня, строительных материалов.

За навигацию 2010 года перевезено 395,6 тыс.тн грузов, на 138% больше объемов перевозок навигации 2009 года. Грузооборот составил 88,1 млн.тнкм, на 195% больше 2009 года.

Увеличение объема перевозок произошло за счет перевозки местного песка на 114%.

Увеличились в 5 раз объемы перевозок транзитных грузов в сравнении с отчетным периодом прошлого года.

По щебню перевозки увеличились в 9 раз (в 2010 г. перевезено 20,5 тыс.тн, в 2009 году 2,3 тыс.тн); по перевозке песка в транзит - в 12 раз (в 2010 г. перевезено 37,2 тыс. тн, в 2009 г. – 3 тыс.тн); по перевозке тарно-штучных грузов - в 2 раза (в 2010 году перевезено 6,4 тыс.тн, в 2009 г. – 3,3 тыс.тн). Практически прекратились перевозки угля флотом порта, за последние 3 года порт перевозит по 500 тн угля. За навигацию 2010 года выполнены рейсы по Омской и Тюменской областям.

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ:

Увеличение объемов добычи местного песка и перевозок транзитных грузов отразилось на объеме переработки. За 2010 год переработано 1 млн.330 тыс.тн, это больше, чем в 2009 году на 80%. Увеличение объемов переработки произошло за счет добычи песка на 114%, переработки угля на 26%, щебня на 145%, тарно-штучных грузов на 106%. Реализация песка увеличилась на 73%.

Пассажирские перевозки:

За навигацию 2010 года пассажирским флотом порта было перевезено **180,1 тыс.человек**, на **10,1 тысяч человек больше**, чем за навигацию 2009 года.

- Теплоход «Москва-144» работал на социально-значимой садовой линии. Перевезено 34,6 тыс.человек, меньше на 8,7 тыс. человек, чем за навигацию 2009 года.
- На экскурсионной линии «Центр-Ачаирский монастырь» было перевезено 8,5 тысяч человек, на 4,2 тыс.человек больше, чем за навигацию 2009 года. В 2010 году были организованы постоянные рейсы на теплоходе «Москва» до Ачаирского монастыря, а с 14 августа введен в эксплуатацию и установлен на эту же линию теплоход «Заря-353».

- На прогулочной линии теплоходами «Москва» перевезено 137 тыс.пассажиров, на 14,4 тыс.человек больше, чем за навигацию 2009 года.

Строительные работы

В 3-м квартале 2010 года сдан в эксплуатацию 7-ми этажный жилой дом по ул.Рождественского, д.1 Г.

Ведется строительство нового жилого дома ул.25 лет Октября - 9-я Ленинская. В мае планируется начать кирпичную кладку. Готовится перебазировка башенного крана на строительную площадку.

Экономический показатель Общества - фонд оплаты труда списочного состава за 2010 год уменьшился на 8% в сравнении с 2009 годом за счет уменьшения численности списочного состава на 145 чел. Среднемесячная зарплата составила 16757 руб. на одного работающего, что на 17% выше, чем в 2009 году (в 2009 году среднемесячная зарплата составляла 14304 руб.). Всего за 2010 год на оплату труда направлено 113 млн.рублей, на 5,6 млн.рублей меньше, чем в 2009 году. Заработная плата выплачивалась своевременно.

Основные показатели работы ОАО «Омский речной порт» за 2010 год

Показатели	Единицы измерения	2009 г.	2010г.	% 2010 г. к 2009 г.
Перевозки грузов всего:	тыс. тн	166,5	395,6	237,6
в т. ч. нефтегрузов	тыс. тн			
Сухогрузы	тыс. тн	166,5	395,6	237,6
Грузооборот	млн. ткм	29,9	88,1	294,6
Перевозки пассажиров	тыс. чел.	170,2	180,1	105,8
Пассажирооборот	млн. пкм	3,8	4,1	107,9
Валовая прибыль	тыс. руб.	22 905	13335	58,2
Прибыль до налогообложения	тыс. руб.	29 852	5383	18,0
Чистая прибыль (убыток)	тыс. руб.	18 778	-11952	х

По результатам производственно-финансовой деятельности Общества за отчетный 2010 год получена выручка в сумме **262 млн. рублей**. Выручка в размере 50,4% приходится на основную деятельность - **перевозку грузов и пассажиров, погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги**, 49,6% - на прочую деятельность акционерного общества.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ и услуг составила **248,0 млн. рублей**, в том числе затраты на ремонт составили 16,7 млн.рублей. Выполнен ремонт крыш грузовых складов, блока помещений Правобережного комплекса, часть денежных средств направлено на ремонт флота и механизации. За 2010 год Обществом израсходовано 1992,4 тонн топлива, на 715,4 тонн больше, чем в 2009 году, в т.ч. по флоту израсходовано 1046,5 тонн, что больше на 493,5 тонн, чем в 2009 году за счет увеличения грузооборота на 58,2 млн.ткм; по плавмеханизации израсходовано 210,1 тонн топлива, что на 155,6 тонн больше за счет увеличения объемов переработки грузов и добычи песка.

За год Обществом уплачено 96,7 млн.рублей налогов в бюджеты разных уровней и во внебюджетные фонды

Большие затраты Общество несет на приобретение мазута. За отопительный период 2010-2011 года израсходовано более 6 млн.рублей. Стоимость мазута по сравнению с началом отопительного периода увеличилась в 2 раза. Затраты на электроэнергию составили более 11 миллионов рублей в год, с 1 января 2011 года вновь повысился тариф на электроэнергию, для предприятий тариф повысился на 25%. В связи с увеличением стоимости топливно-энергетических ресурсов, в Обществе осуществляется работа, направленная на снижение расходов на электроэнергию, исключению непроизводительных потерь.

В целях обеспечения экономии трудовых и финансовых ресурсов, в межнавигационный период 2010-2011 года Общество работало с минимальной численностью. Береговые работники переведены в режим работы по сокращенной рабочей неделе и сокращенному рабочему дню. Численность работников составляла 185 человек - это 3-я часть списочного состава Общества. В полном составе работали только подразделения, которые обеспечивали жизнедеятельность порта, сохранность имущества. Реализация грузов и погрузочно-разгрузочные работы производились по

мере необходимости при фактическом наличии объемов. Данный режим работы сохранялся до мая 2011 г.

За отчетный 2010 год от обычных видов деятельности Общество имеет положительный результат. Прибыль от продаж составила 13,3 млн.рублей. Однако с учетом прочих расходов и доходов, в которых отражено начисление налоговых санкций в размере 9 млн.678 тыс.рублей, Общество получило убыток. Советом директоров, Правлением принимались все необходимые меры по обеспечению расчетов по налогам и сборам. Но в связи с финансовым кризисом, реализовать активы Общества (квартиры, песок), которые предполагалось направить на погашение задолженности и текущих платежей, не представилось возможным. В связи с резким снижением потребительского спроса, добытый в навигацию 2008 года песок был реализован только в 2010 году. Налоги были начислены в период добычи, а денежные средства получены в 2010 году. Несвоевременное погашение налогов повлекло за собой штрафные санкции. Наши попытки получить кредит для погашения задолженности не нашли взаимопонимания среди банков. Руководство Общества обращалось за кредитом в ОАО ОТП Банк, ОАО Сбербанк. Однако в связи с задолженностью по налогам кредит нам предоставлен не был. В совокупности сложилась обстановка замкнутого круга.

Не получив кредитов, Общество самостоятельно изыскивало источники погашения задолженности. В 2010 году оплачено задолженности за предыдущие периоды и текущих налоговых платежей в общей сумме 96 млн.717 тыс.рублей, а с учетом штрафных санкций -109,5 млн.рублей. Для обеспечения доходной части, постоянно ведется работа по рекламе активов Общества, привлекаются новые деловые партнеры, сдаются в аренду складские и офисные помещения.

Несмотря на отрицательный результат 2010 года, Общество имеет стабильную производственную базу, обеспеченность активами. Так, введенный в сентябре 2010 года в эксплуатацию жилой дом для малосемейных по ул.Рождественского позволил Обществу реализовать квартиры, на которые повысился спрос. Тем самым, укрепить финансовое положение и обеспечить стабильную деятельность нашего предприятия. По состоянию на 1 января 2011 года Общество имеет прибыль, которая позволяет начислить и выплатить дивиденды акционерам Общества.

Как и в предыдущие годы, Общество оказывает материальную помощь работникам порта, ветеранам труда и ветеранам Великой Отечественной войны. На эти цели израсходовано в отчетном периоде 1 млн.330тысяч рублей. Для детей работников порта приобретались путевки в детские оздоровительные лагеря. Много делается для улучшения труда и быта работников, для решения социальных проблем и вопросов. В Обществе имеется современная столовая, медсанчасть, благоустроенное общежитие. Работники Общества пользуются льготами по оплате коммунальных услуг, работникам порта с тяжелыми и вредными условиями труда предоставляются льготное и бесплатное питание.

Сведения о размере кредиторской задолженности

На 31.12.2010 г.

Наименование кредиторской задолженности	Срок наступления платежа	
	До одного года	Свыше одного года
Кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками, тыс.руб.	4035	-
Кредиторская задолженность перед персоналом организации, тыс.руб.	4755	-
Кредиторская задолженность перед бюджетом и государственными внебюджетными фондами, тыс. руб.	32897	-
Кредиты, тыс.руб.		-
Займы, всего, тыс.руб.	11971	-
в том числе облигационные займы, тыс.руб.	-	-
Прочая кредиторская задолженность, тыс.руб.	108064	-
Итого, тыс.руб.	161722	-

Сведения о размере дебиторской задолженности

На 31.12.2010 г.

Вид дебиторской задолженности	Срок наступления платежа	
	До одного года	Свыше одного года
Дебиторская задолженность покупателей и заказчиков, тыс.руб.	24620	7817
Дебиторская задолженность по векселям к получению, тыс.руб.	-	-
Дебиторская задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал, тыс.руб.	-	-
Дебиторская задолженность по авансам выданным, тыс.руб.	6949	2330
Прочая дебиторская задолженность, тыс.руб.	1153	68
Итого, тыс.руб.	32722	10215

Ежегодно в акционерном обществе выполняются мероприятия по обеспечению безопасности судоходства. На базе собственного учебного комбината порт готовит кадры для работы на флоте, механизации, в строительном управлении и других структурных подразделениях Общества, а также работников сторонних организаций Омской области, других регионов и частных лиц на коммерческой основе заключенных договоров. В Обществе выполняются мероприятия по обучению и аттестации руководителей подразделений, ИТР, специалистов порта.

За 2010 год в Учебном комбинате Общества подготовлено по массовым по профессиям 152 человека, в том числе:

- крановщиков порталных и плавающих кранов 9 человек;
- стропальщиков 24 человека;
- помощников механиков судов речного флота 19 человек;
- рулевых-мотористов речных судов 50 человек;
- мотористов-лебедчиков 17 чел.;
- шкиперов 6 человек;
- матросов 31 человек;
- машиниста экскаватора 1 человека;
- рамщиков и распиловщиков леса 14 человек.

За 2010 года в акционерном обществе "Омский речной порт" был разработан и проведен комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности судоходства, укрепление трудовой дисциплины и предупреждения аварийности на флоте:

-организована подготовка и проведено дипломирование на вышестоящие должности 16 человек комсостава флота и плавмеханизации;

- прошли обучение:

- на курсах повышения квалификации в НГАВТе 12 чел. комсостава;
- прошли противопожарную подготовку командного состава флота 139 человек;
- проведен пожарно-технический минимум для 46 человек ИТР порта.

Всего по всем видам обучения прошли переподготовку и аттестацию в учебном комбинате порта и НГАВТе 359 человек. С 2011 года введены новые специальности, которым обучают в учебном комбинате Общества, такие как повар судовой, электрик, столяр, кочегар котельной. Расширяя диапазон профессий в учебном комбинате, общество обеспечивает кадрами свое предприятие, предприятия Омской области, других регионов. Образовательная деятельность дополнительно приносит доходы Обществу.

Обеспечение работающих спецодеждой, спецобувью, другими средствами индивидуальной защиты, санитарно-бытовыми помещениями, моющими средствами и предметами (устройствами) для мытья и сушки рук производится бесплатно, не ниже действующих норм.

Работодатель обеспечивает за счет средств организации хранение, стирку, сушку, дезинфекцию, чистку и ремонт выданных работнику спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

На мероприятия по охране труда в 2010 году было израсходовано **535 тысяч рублей**, в том числе:

- на спецодежду и обувь - 361 тысяч рублей;
- на средства индивидуальной защиты и моющие средства - 46 тысяч рублей;
- на молоко - 128 тысяч рублей.

Раздел VI. Перспективы развития Общества

Разворот навигации 2011 года.

В 2011 году все приоритетные направления деятельности Общества сохраняются.

Планом порта на 2011 год предусмотрено:

1. Перевезти собственным флотом **850 тыс. тонн** различных народно-хозяйственных грузов с грузооборотом **126 млн. ткм.** Планируется перевозка местного песка, транзитных грузов.
2. Объем переработки в прогнозе на 2011 год составляет **2,5 млн. тонн грузов.**
3. В навигацию 2011 года планируется осуществить перевозку пассажиров в количестве **200 тысяч человек.**
4. Общество продолжает строительную деятельность. Ведется стройка жилого дома по ул.9-я Ленинская - 25 лет Октября.

Продолжается развитие приоритетных направлений деятельности Порта. За первые месяцы 2011 года переработано более 400 тыс. тонн грузов, в 2,5 раза больше аналогичного периода 2010 года. За 5 месяцев 2011 года реализовано 230 тысяч тонн песка, больше, чем в 2010 году на 112 тысяч тонн.

Сегодня Обществом заключено более 80 договоров на 2011 год на переработку грузов, отгрузку песка на автотранспорт и железную дорогу, в том числе ООО «Рефтрансэкспедиция», ООО «Сибжелторг», ООО «ДСК-Снаб», ООО «Дорстрой», ООО «Омский бетон». Действуют более 20 договоров на аренду складов и офисных помещений. В процессе разработки и согласования находятся договоры на аренду флота, поставку песка, переработку угля и тарноштучных грузов, а также на перевозку грузов водным транспортом. Планируется перевозка флотом Порта грузов в Тобольск, Нефтеюганск, Сургут, по Омской области.

Заканчивается судоремонт 2011 года. Отремонтирована на СЛИПе баржа МП-1022, заменено более 1000 кв.м днищевой обшивки. Сейчас на СЛИПе находится на ремонте баржа МП-1015, сменили около 80 кв.м днища. В затоне порта завершается ремонт на баржах проекта Р-56: МП-3140, 3209, 3280. На ремонте находятся теплоходы РТ-607 (средний ремонт: ведется сборка ДВС и замена судовых систем), РТ-625 (сборка двигателя в цехе, замена систем пожаротушения), РТ-371 (в ДОКе – сборка ДРК), РТ-405 (в ДОКе – частичная замена обшивки корпуса), РТ-752 (подготовка т/х к сдаче РРР), РТ-681 (подготовка к сдаче РРР), РТ-386 (подготовка к сдаче РРР), РТ-365 (подготовка ДРК к сборке в цехе, планируется подъем в ДОК для установки ДРК), БТ-257 (капитальный ремонт главного двигателя в цеховых условиях: двигатель разобран, будет собран в 1 декаде июня).

В зимний период в ДОКе порта выполнен средний ремонт теплохода РТ-364 с заменой корпуса в объеме 100 кв.м, в настоящее время ведется обвязка главных ДВС после установки в корпус. На ремонте находятся плавкраны ПГ-3-81 (предъявляется установленный новый вспомогательный двигатель на фундаменте), ПГ-1-75 и гидropерегрузатель ПГР-6. В плане работы порта – произвести слипование в техучастке:

- Теплохода ОС-3 с заменой изношенных участков,
- 2-х барж г/п 2800 тн,
- Поднять на СЛИП в РЭБ ПГ-3-81 и 1-75.

По государственному контракту Ремонтно-эксплуатационный комплекс ведет капитальный ремонт двигателей ЯМЗ-238. В мае отремонтированы первые 4 двигателя. Сроки выполнения госконтракта соблюдаются.

Готов к работе стоечный флот. На добычу песка установлены плавкран ПК-5-89 и землесос «Механик Шубин». На перевозке местного песка задействованы теплоходы РТ-211, РТ-363, РТ-674, РТ-667. Добыто и доставлено в пункты перегрузки 79,2 тысяч тонн песка.

7,8 тыс. тонн песка отправлено в транзитные рейсы составами, которые ведут теплоходы РТ-638 и «Виктор Гашков».

С 30 апреля пассажирский флот осуществляет прогулочные рейсы по Иртышу. Перевезено 9 тыс. человек. Выполнен первый рейс на теплоходе «Заря-353» до Ачаирского монастыря. Функционирует гриль-бар «Омь» на воде.

Общество сохраняет свои обязательства перед работниками. Коллективу своевременно выплачивается зарплата, мы не имеем обязательств по кредитам, сохраняем социальные гарантии для работников нашего предприятия, оказываем материальную помощь, помогаем ветеранам порта. Общество платит текущие налоги, погашает прошлую задолженность. За первые месяцы 2011 года уплачено более 25 млн. рублей налогов.

Ведется работа коллектива по обеспечению устойчивого финансового положения Акционерного общества, эффективности использования ресурсов, роста экономических показателей, выполнения социальных задач и развития производства Общества.

Для этого Омский речной порт располагает высококвалифицированными специалистами, мощными основными производственно-техническими средствами. На балансе Общества имеются:

- свыше 100 единиц флота - пассажирского, буксирного, несамоходного, служебно-вспомогательного и стоечного;
- складские площадки, навесы и крытые помещения площадью 70 000 кв.м;
- землесосы и гидроперегрузатели для гидромеханизированной добычи и выгрузки песка;
- плавучие краны для переработки грузов в любой отдаленной точке Обь-Иртышского бассейна;
- грузозахватные устройства для переработки различных грузов.

Раздел VII Сведения об объявленных (начисленных) и о выплаченных дивидендах по акциям Общества

По итогам работы общества за 2009 год были начислены дивиденды в сумме 3 млн. 772 тысячи рублей, в том числе, сумма дивидендов в федеральный бюджет 1 млн. 188,7 тыс. рублей. Выплата дивидендов осуществлялась в отчетном периоде в 2010 году.

По выплатам дивидендов перед федеральным бюджетом Общество рассчиталось полностью.

Раздел VIII. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году крупных сделках

В отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. №208-ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяются порядок одобрения крупных сделок, не было.

Раздел IX. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имела заинтересованность

В отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. №208-ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, не было.

Раздел X. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

Отраслевые риски

Основные риски ОАО «Омский речной порт» вытекают из специфики работы, которая подразумевает цикличность деятельности (ограниченные сроки навигации). Среднегодовой навигационный период в среднем составляет 180 дней. В течение остального времени транспортные средства ОАО «Омский речной порт» не эксплуатируются.

Внезапно возникающие сложные финансовые ситуации, которые невозможно исключить, могут возникнуть по таким причинам, как поломка судна, аварийная ситуация и др.

Основными факторами риска также являются наличие конкурентов и сокращение рынка транспортных услуг.

Страновые и региональные риски

Экономическая обстановка в стране носит черты экономического кризиса, обусловленного спадом производства. К основным причинам кризисной ситуации следует отнести: высокий уровень

финансовых и хозяйственных рисков вызванных, как отсутствием экономической стабильности, так и недостаточной эффективной системой управления предприятиями в целом. Таким образом, неустойчивость в экономике приводит к недоиспользованию флота и плавмеханизации, принадлежащего ОАО «Омский речной порт».

В нынешних кризисных условиях, когда транспортный и товарный рынок России не сбалансированы, любые виды транспортной деятельности, неравновыгодны и под угрозой срыва может оказаться обслуживание отдельных групп потребителей транспортных услуг.

Финансовые риски

Инфляция оказывает влияние на результаты финансовой деятельности ОАО «Омский речной порт», как в положительную, так и в отрицательную сторону:

- Общий объем выручки от реализации растет, создавая, таким образом, предпосылки для повышения объема прибыли;
- При повышении уровня заработной платы, себестоимость продукции и услуг повышается, а размер прибыли уменьшается;
- При росте цен на закупки (приобретение) средств, включаемых в материальные производственные затраты, себестоимость продукции и услуг растет, а объем прибыли уменьшается.

Правовые риски

В 2010 году в ОАО «Омский речной порт» не происходило каких-либо кардинальных изменений, реорганизаций и сокращений, которые могли бы привести к кризисной ситуации.

Действующее российское законодательство достаточно стабильно, поэтому правовые риски можно практически исключить.

Основные факторы риска, связанные с деятельностью ОАО «Омский речной порт» в 2010г. (судебные акты):

- 1) решения арбитражного суда Омской области по делу А46-18616/2009, А46-18617/2009, А46-18619/2010 об отказе в удовлетворении иска Территориального управления Росимущества по Омской области об истребовании имущества из чужого незаконного владения и взыскания неосновательного обогащения в отношении причальных стенок, находящихся в ведении общества;
- 2) решения арбитражного суда Омской области по делу А46-23193/2009 о частичном признании незаконным и отмене решения Межрайонной ИФНС по крупнейшим налогоплательщикам по Омской области по результатам выездной налоговой проверки за 2007 год;
- 3) Решение арбитражного суда Омской области по делу А46-17341/2009 о признании частично недействительным решения Межрайонной ИФНС по крупнейшим налогоплательщикам по Омской области о доначислении земельного налога за 2008 год.

Раздел XI Среднесрочная программа деятельности Общества на 2011-2013 годы

Среднесрочная программа деятельности Общества на 2011-2013 годы предусматривает развитие производства, сохранение объемов переработки и перевозки грузов, перевозки пассажиров. Продолжится строительство жилья, с 2010 года Общество приступило к строительству жилого дома по ул.25 лет Октября-9-я Ленинская, в прогнозе Общества: окончание реконструкции здания столовой Левобережного комплекса под гостиницу. Продолжится строительство новой автовесовой на Левобережном комплексе. Планируется приобретение двигателя на теплоход «Полесье-8». Выполнение мероприятий, запланированных на ближайшие годы, в условиях снижения потребительского спроса на услуги основной деятельности Общества, позволят ежегодно получать дополнительные доходы в размере 8-10 млн.рублей, сохранить коллектив, получить положительные результаты работы Общества, обеспечить стабильное экономическое и финансовое положение.

Генеральный директор
ОАО «Омский речной порт»

Главный бухгалтер
ОАО «Омский речной порт»



В.А. Данилов

Т.П. Терентьева