

**УТВЕРЖДЕН**  
**Общим годовым собранием акционеров**  
**ОАО «СКБМ» от 03 июня 2010 года**

**ГODOVOЙ ОТЧЕТ**  
**ОАО «Специальное конструкторское бюро машиностроения»**  
**за 2009 год**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

I Краткие сведения об Обществе

II Основные результаты финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2009

год

## **1. Краткие сведения об Обществе**

### **1.1. Полное фирменное наименование:**

Открытое акционерное общество «Специальное конструкторское бюро машиностроения»

### **1.2. Место нахождения и почтовый адрес:**

640000, г. Курган, про. Машиностроителей, 17

### **1.3. Дата государственной регистрации Общества:**

Зарегистрировано Администрацией г. Кургана 11.11.1992г. Постановлением № 1197.17.

Перерегистрировано Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по г. Кургану Курганской области 9 сентября 2002 года. Свидетельство серия 45 № 000494892. Основной государственный регистрационный номер: 1024500509659.

### **1.4. Идентификационный номер налогоплательщика:**

ИНН – 4501033519

### **1.5. Уставный капитал:**

Уставный капитал Общества составляет 577769 рублей.

Количество обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 руб. – 502966 шт.

Количество конвертируемых привилегированных акций номинальной стоимостью 1 руб. – 74803 шт.

### **1.6. Количество акционеров:**

Количество акционеров зарегистрированных в реестре на 01.01.2009 г. – 235.

Акционеры владеющие более чем 5% голосующих акций Общества: номинальный держатель ОАО «Курганмашзавод» - 65,18%, ООО «Инвестиции и менеджмент» г.Чебоксары-23,63%.

### **1.7. Аудитор Общества:**

Наименование: ООО "Аудитфинанссервис»

Место нахождения: 640020, г. Курган, ул. Урицкого, 4/5

Тел./факс: (3522) 432-341

Данные о лицензии аудитора:

Номер лицензии: E008284

Дата выдачи: 24.04.2007

Срок действия: до 24.04.2012

Орган, выдавший указанную лицензию: Министерство финансов РФ

Порядок выбора аудитора: на общем собрании акционеров

Порядок определения размера вознаграждения: в соответствии с договором

### **1.8. Реестродержатель:**

Наименование: ОАО "Центральный Московский Депозитарий»

Место нахождения: 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, д. 34, стр.8

Почтовый адрес: 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, д. 34, стр.8

Тел.: (495) 221-13-33 Факс: (495) 221-13-83

Адрес электронной почты: [nd@mcd.ru](mailto:nd@mcd.ru) , [www.mcd.ru](http://www.mcd.ru)

Лицензия:

Номер лицензии: 10-000-1-00255

Дата выдачи: 13.09.2002

Срок действия: бессрочная

Орган, выдавший лицензию: ФКЦБ России

Дата, с которой ведение реестра именных ценных бумаг эмитента осуществляется указанным регистратором: 25.09.2002 г.

**1.9. Средства массовой информации в которых публикуется информация об Обществе:**

Курганская областная общественно-политическая газета «Новый Мир».

### **1.10. Состав Совета директоров:**

Председатель Совета директоров: Громов Николай Александрович  
 Персональный состав Совета директоров:  
 Банников Николай Владимирович ; Константинов Владимир Николаевич,  
 Ярмолович Валерий Иосифович; Щельцин Николай Александрович.

### Положение общества в отрасли

В 2009 году на ОАО «СКБМ» завершило предварительные и дополнительные испытания двух опытных образцов модернизированной боевой машины десанта БМД-4М. По результатам испытаний доработана КД и ей присвоена литера «О». Для ВДВ разработаны БТР-МДМ «Ракушка-М», шасси для пунктов управления ПВО ВДВ «Барнаул-Т-Д», шасси для пунктов артиллерий ВДВ «Канкан-СКБМ». Таким образом, выбранное направление по унификации семейств военных гусеничных машин легкой категории по массе для воздушно-десантных и сухопутных войск, являющиеся важной государственной задачей, успешно развивается. Кроме этого разворачивающиеся работы по машине пятого поколения и по «Курганцу-25ТП» характеризуют КБ как головного разработчика легких гусеничных машин.

### Результаты деятельности общества по приоритетным направлениям

В истекшем 2009 году приоритетными направлениями деятельности общества в области спецтехники необходимо признать следующие работы:

- **По перспективной БМП:**
  - разработано техническое предложение по БМП пятого поколения и направлено ДВТ исх.№ 050/17-0082 от 14.01.2010 г, НАТИ – исх.№ ф-8 от 14.01.2010 г.
- **По ОКР «Курганец-25ТП»:**
  - проработано тактико-техническое задание (ТТЗ) Генерального Заказчика;
  - выданы соисполнителям технические требования по отдельным системам;
  - оформлены организационные документы;
  - выполнены предварительные компоновочные проработки.
- **По ОКР «Бережок»:**
  - проведены предварительные испытания (ПИ) опытного образца;
  - разработан План-график мероприятий по корректировке РКД по результатам ПИ;
  - выполнялась корректировка РКД в соответствии с планом-графиком.
- **По ОКР «Каркас-2»:**
  - завершены контрольные испытания опытного образца модернизированной БМП-3 №2Г09ЖТ1215, оформлен Акт;
  - выполнялась корректировка РКД в соответствии с планом-графиком, утвержденным ГАБТУ.
- **По ОКР «Садовница»:**
  - завершены предварительные и дополнительные испытания двух опытных образцов, в том числе, копровые испытания образца №1 на полигоне «Медвежьи озера» г. Москва;
  - по результатам испытаний разработан «План-график мероприятий по корректировке РКД и доработке опытных образцов». РКД присвоена литера «О», утвержден 3949 ВП МО РФ «Акт о завершении корректировки РКД согласно План- графику мероприятий...»;

- ведется доработка опытного образца №1 по «План-графику мероприятий...» для оценки качества откорректированной РКД, ее согласования 3949 ВП МО РФ с выдачей Заключения
- **По ОКР "Ракушка-М":**
  - утверждено решение о разработке для ВДВ БТР-МДМ, «Ракушка-М» и шасси, разрабатываемых на его базе в рамках ОКР «Барнаул-Т-Д» и «Канкан» (№РЗ-1408-09 от 11.11.2009 г.);
  - утверждено решение о порядке выполнения ОКР «Ракушка-М» в целом (№РЗ-1453-09 от 29.12.2009 г.);
  - утверждено дополнение №1 к ТТЗ №Т-372-2008 на ОКР «Ракушка-М»;
  - разработана и передана ОАО «Курганмашзавод» РКД для изготовления опытных образцов БТР-МДМ. РКД откорректирована в соответствии с дополнением №1 к ТТЗ №Т-372-2008;
  - ведется разработка эксплуатационной документации (ЭД). Срок выдачи ЭД – февраль 2010 г..
- **По СЧ ОКР «Барнаул-Т-Д»:**
  - утверждено ТЗ на СЧ ОКР «Разработка модификации шасси для пунктов управления ПВО ВДВ на базе модернизированного БТР-МД, «Ракушка-М»;
  - разработана и передана ОАО «Курганмашзавод» РКД для изготовления опытных образцов шасси;
  - ведется разработка ЭД. Срок выдачи ЭД – март 2010 г.;
  - ведется технологическая подготовка производства для изготовления опытных образцов.
- **По СЧ ОКР «Канкан-СКБМ»:**
  - утверждено ТЗ на СЧ ОКР «Разработка модификации шасси для пунктов управления артиллерией ВДВ на базе модернизированного БТР-МД, «Ракушка-М»;
  - разработана и передана ОАО «Концерн «Созвездие» КД по первому этапу в соответствии с утвержденным перечнем;
  - ведется разработка РКД и ЭД. Срок выдачи – февраль 2010 г.
- **По ОКР «Андромеда»:**
  - передана часть документации на БТР-МДМ в НИИССУ в соответствии с перечнем, утвержденным ГАБТУ МО РФ.
- **По ОКР «Корнет»:**
  - завершена доработка КД по результатам лабораторно-дорожных испытаний. Оформлен Акт.
- **По ОКР «Навязка-СВ»:**
  - оформлены отчет по СЧ ОКР «Техническое сопровождение КД на стадии разработки технического проекта» и акт приемки работ.
- **По ОКР «Вена»:**
  - выполнен протокол Технического совещания по модернизации изд.697 и 2С31 между ОАО «СКБМ» и ЗАО «СКБ».
- **По ОКР «Платформа» (изд.Эр688-сб6-26):**
  - разработаны организующие документы;
  - выпущена эскизная КД, разработана ЭД в соответствии с планом-графиком;
  - принималось участие в решении технических вопросов в ходе изготовления.

- **По ОКР «Разработка бронированной медицинской машины на базе БМП-3» (для Заказчика "434"), БМЭМ-3**
  - выпущен приказ о возобновлении работ по ОКР;
  - разработан план-график проведения ОКР;
  - разработана компоновка БМЭМ-3»
  - разработан план-график разработки РКД для изготовления опытного образца;
  - ведется разработка РКД по план-графику;
  - выданы ТЗ на СЧ ОКР соисполнителям;
  - выпущено дополнение к ТЗ на ОКР.
- **По ОКР «Хризантема-С» (изделие Эрб99-сб2 для Заказчика "434")**
  - разработана РКД и передана на ОАО «Курганмашзавод»;
  - разработан план-график корректировки РКД по результатам изготовления 4-х образцов;
  - ведется корректировка РКД в соответствии с планом-графиком (≈80 %);
  - разработаны каталог деталей и сборочных единиц ЗИП (КДС ЗИП), лекции по изделию в соответствии с договором №1609 от 31.03.2009 г. с ФГУП «САЗ».
- **По изделиям на базе БМП-3 для Заказчика «682»**
  - разработаны и переданы ОАО «Курганмашзавод» технические материалы приложения к контракту (комплектность, ТТХ, описание, перечни ЗИП, ВЭД и др.) по всем изделиям, предполагаемым к поставке.
- **По изделиям на базе БМП-3 для Заказчика «300»**

Подготовлены технические материалы приложения к контракту по всем изделиям, предполагаемым к поставке:

  - откорректированы технические описания машины по предложениям Заказчика и ФГУП «Рособоронэкспорт»;
  - разработаны и откорректированы по предложениям Заказчика и ФГУП «Рособоронэкспорт» программы и методики приведения «эталонного» образца БМП-3, а также специальные испытания корпуса и колпака;
  - разработаны и переданы ОАО «Курганмашзавод» запрашиваемые ремонтно-технические документы;
  - выполнены конструкторские проработки по размещению узлов и систем, в том числе и греческого производства, на машинах;
  - проведены переговоры и проведено макетирование на БМП-3 с представителями компаний «Интерком» и «Милтек» оборудования этих компаний.
- **По изделиям на базе БМП-3 для Заказчика «414»**
  - выпущена КД изд. 688, 698, 691.
- **По изделиям на базе БМП-3 для Заказчика «862»**
  - выпущена КД изд. 688, 698, 691, УКС, УБО для изготовления на ОАО «Курганмашзавод» и эксплуатационная документация.
- **По СЧ НИР «Бурлан»-ОАО «СКБМ»**
  - выполнена СЧ НИР в рамках этапа 2 НИР «Бурлан».

Из наиболее значимых работ **по гражданской технике** можно отметить следующее:

***По колесным промышленным машинам:***

- **МКСМ-400/600**
  - проведены предварительные испытания и 1-ый этап приемочных испытаний МКСМ-600 с итальянской гидравликой и кабиной, производства ООО «Бурлан Стайлинг – ателье»;
  - проведена корректировка КД шасси МКСМ-600 с итальянской гидравликой. Машина передана в эксплуатацию АТЦ ОАО «Курганмашзавод»;

- проводились ПИ МКСМ-600 с гидравликой ОАО «ПСМ» и кабиной производства ООО «Буран Стайлинг – ателье». Испытания приостановлены по причине неработоспособности гидравлики ОАО «ПСМ»;
- проведены ПИ МКСМ-600 с двигателем Hatz и кабиной собственного изготовления;
- проведены ПИ МКСМ-600 с двигателем Cummins и кабиной собственного изготовления. Кабина не соответствует требованиям безопасности от опрокидывания ROPS. Выданы служебные записки на изготовление кабины из облегченного профиля.  
Принято решение о замене кабин после изготовления кабины для МКСМ-800А с последующим проведением 1-го этапа приемочных испытаний.

• **МКСМ-800**

- выпущена КД МКСМ-800-14 с двигателем Д-130;
- изготовлен опытный образец, проведены типовые испытания;
- ведется корректировка КД в соответствии с планом-графиком;
- проведены ПИ экспериментального образца МКСМ-800Н, доработанного фирмой ООО «Универсалтехносервис» г. Москва;
- согласовывается ТЗ на разработку ЭКД (служебные записки) для изготовления установочной партии;
- проведен 1-ый этап сертификационных испытаний МКСМ-800К, МКСМ-1000Н;
- доработана КД (СЗ для опытных образцов) по результатам испытаний;
- дорабатываются опытные образцы для проведения 2-го этапа сертификационных испытаний.

• **МКСМ-1200/1400**

- проведен 1-ый этап приемочных испытаний МКСМ-1200/1400 с российской гидравликой с двигателями Hatz и Cummins;
- направлена на подконтрольную эксплуатацию МКСМ-1200 для проведения 2-го этапа приемочных испытаний.
- установлена импортная гидравлика на МКСМ-1400 для дальнейшего проведения 1-го этапа приемочных испытаний. 1-й этап испытаний завершен.
- проведена корректировка КД для изготовления установочной партии. КД МКСМ-1200 и МКСМ-1400 с отечественной гидравликой присвоено литера «О».

• **МКСМ-800А/800А-1/1000А/1000А-1**

- разработан технический проект;
- проведена работа с инжиниринговой компанией по разработке стилевого решения модельного ряда МКСМ и интерьера кабины. Проект утвержден генеральным директором ООО «ККУ «КТЗ»;
- проведена работа с поставщиками альтернативной гидравлики различных производителей с электропропорциональным и механическим управлением;
- проведена отработка замечаний с заказчиком (Четра – ПМ) по созданию машин МКСМ-800А/800А-1/1000А различных исполнений;
- оформляется дополнение к ТЗ, ТЗ на бюджетный вариант машины;
- выдана КД (≈70 %) на подготовку производства для изготовления опытного образца МКСМ-800А с электропропорциональным управлением (шасси с силовым блоком и бортовым редуктором, стрела с гидрооборудованием, капот, крылья);
- разработан каркас кабины МКСМ-800А.

*По колёсным фронтальным погрузчикам*

• **ПК-40-01**

- разработаны и согласованы Планы-графики разработки КД;
- доработана КД по результатам испытаний;
- согласованы Дополнения №1, №2 к ТЗ;

- доработан погрузчик ПК-40-01 №1 для проведения первого этапа приёмочных испытаний;
  - присвоена литера «О» КД фронтального колёсного погрузчика;
  - разработаны новая кинематическая схема погрузочного оборудования по результатам испытаний и Решение Р.ПК-40.01-314-09;
  - разработаны решения, планы-графики по доработке кабины.
- **ПК-60**
    - разработана КД на погрузчик с двигателем SISU;
    - разработаны и согласованы планы-графики разработки КД;
    - разработаны рабочая и проверочная компоновки погрузчика с двигателем SISU;
    - проведены испытания погрузчика с импортной гидравликой, доработанной системой охлаждения, отечественными мостами;
    - доработана КД по результатам испытаний;
    - проведены испытания погрузчика с доработанной кабиной ООО «БСА» и ОАО «Промтрактор», импортной гидравликой и доработанными агрегатами и узлами;
    - выполнена рабочая и проверочная компоновки погрузчика.
  - **ПК-80**
    - разработана КД колёсного фронтального погрузчика в соответствии с планом-графиком;
    - разработаны рабочая и проверочная компоновки.

- **ТК2-160**

- изготовлены первые образцы трансмиссии. Ведутся испытания.
- выпущена КД (3 варианта) на заднее навесное оборудование;
- выпущена КД на стендовое оборудование для проведения испытаний трансмиссии;
- выполнены конструкторские проработки по всем группам трактора;
- проведены переговоры с рядом компаний по решению вопросов по разработке внешнего дизайна и кабины (с капотом, топливным баком и отсеком АКБ);
- разработаны технические требования и заключен контракт с Бош Рексрот на разработку программного обеспечения системы управления.

*По промышленным гусеничным машинам:*

- **ТМ-140 с ГМП «Синтез» (грузоподъемность 4 т)**
  - проведен 2-ой этап типовых испытаний (подконтрольная эксплуатация);
  - проведена дефектация изделия по результатам испытаний;
  - велась корректировка КД для присвоения литеры «О<sub>1</sub>».
- **ТМ-130 с двигателем SISU**
  - разработана ЭД;
  - осуществлялось конструкторское сопровождение изготовления ОО.
- **Модули ТМ 800, ТМ 900, «Вика»**
  - разработана КД: сварочного оборудования, шумоизоляции модуля ТМ 800 для ТМ-130 с SISU.
- **Тягач 622-сб5-06**
  - проведены испытания;
  - откорректирована КД по результатам испытаний.

*По оборудованию для ремонта трубопроводов:*

- **Машина изоляционная МИ-3У**
  - осуществлялась конструкторское сопровождение изготовления опытного образца.
  - выпущены СЗ по доработке ОО по результатам изготовления.
  - проведены предварительные и приемочные испытания ОО.
  - проведена корректировка КД по результатам испытаний.

Машина подготовлена к проведению второго этапа ПИ в условиях реальной эксплуатации.



• **Машина очистная ОМР-1420У**

- проведены предварительные испытания ОО;
- выпущены СЗ по доработке ОО;
- разработан план-график доработки КД по результатам испытаний.  
Машина подготовлены к проведению второго этапа ПИ в условиях реальной эксплуатации.

• **Машина финишной очистки МФО1420-сб1**

- осуществлялась конструкторское сопровождение изготовления ОО;
- выпущены СЗ по доработке ОО;
- начат 1-ый этап ПИ.

**По трансмиссиям и мостам:**

**ГМП для лесных тракторов класса 3 «Онежец-300», ТТ-4М-23К**

- проведены стендовые испытания ОО;
- откорректирована КД по результатам стендовых испытаний;
- проводятся испытания ГМП в составе тракторов класса 3 ООО «ОТЗ» (Онежец - 300), и ОАО «Краслесмаш» (ТТ-4М-23К);
- согласована и выдана КД на ОАО «Курганмашзавод»;
- разработана КД под установку двигателя SISY.

В 2009 году по решению Министерства обороны РФ прекращено финансирование ОКР «Бережок», что существенно повлияло на экономические результаты года. Так выручка от реализации производственной продукции (работ, услуг) составила 118736 тыс. руб. -118,6% от аналогичного показателя 2008 года, однако значительно уступает плановой – 182800 тыс.руб.

На экономические результаты так же повлияли:

- убытки понесенные по прекращенной ОКР «Совершенствование», расходы по решению суда с ФГУП «ФНПЦ «Прибор», расходы по оплате услуг аудиторам МСФО, оплата юридических услуг ООО «Оборонинформсервис»;
- прибыль полученная от возмещения затрат по решению суда по ОКР «Курганец»;
- переход на новую учетную политику.

В итоге все это привело к убыточности деятельности Общества в 2009 году в размере 2424 тыс. руб. (пояснительная записка к годовой бухгалтерской отчетности за 2009 год).

Себестоимость реализованной продукции по сравнению с ее величиной 2008г. составила 125,9%.

В целом реализация продукции осуществлялась с рентабельностью 3,1% .

**Структура работ**

<b><u>Вид работы, заказчик</u></b>	<b>Удельный вес в общем объеме, в %</b>		
	<b>2007 год</b>	<b>2008 год</b>	<b>2009 год</b>
ОКР по договорам с ОАО "КМЗ"	67,3	64,8	62,1
Обслуживание серийного производства	21,8	27,3	29,5
Прочие НТУ с ОАО «КМЗ»	1,9	-	-
<b>Итого по договорам с «ОАО КМЗ»</b>	<b>91,0</b>	<b>92,1</b>	<b>91,6</b>
НИОКР по Госзаказу с МО РФ	8,4	7,1	6,3

Прочие	0,6	0,8	2,1
<b>Итого</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Из данных, приведенных в таблице, следует, что в структуре работ 2009 году, как и в прежние годы, велика доля работ для ОАО «Курганмашзавод», доля прочих заказчиков изменяется незначительно.

#### Структура реализованной продукции

<u>Вид работы, заказчик</u>	2007 год		2008 год		2009 год	
	В тыс. руб	Удельный вес, в %	В тыс. руб.	Удельный вес, в %	В тыс. руб.	Удельный вес, в %
ОКР по договорам с ОАО "КМЗ"	51456	45,4	66780	66,7	77890	65,6
Обслуживание серийного производства ОАО "КМЗ"	15958	14,1	23606	23,6	23676	20,0
Прочие научно-технические услуги для ОАО «КМЗ»	1047	0,9	2129	2,1	2161	1,8
Аренда	4538	4,0	4538	4,5	4538	3,8
<b>Итого с ОАО "КМЗ"</b>	<b>72999</b>	<b>64,4</b>	<b>97053</b>	<b>97,0</b>	<b>108265</b>	<b>91,2</b>
Госзаказ МО РФ	38770	34,2	780	0,8	834	0,7
Прочие	1593	1,4	2263	2,2	9637	8,1
<b>Итого</b>	<b>113362</b>	<b>100,0</b>	<b>100096</b>	<b>100,0</b>	<b>118736</b>	<b>100,0</b>

В структуре реализованной продукции, равно как и в структуре выполняемых работ, доля заказчика ОАО «Курганмашзавод» велика и составила в 2009г. 91,2%, что ниже показателя 2008 г. – 97%. Доля сторонних заказов в реализованной продукции возросла с 2,2% до 8.1%, доля реализованных работ по Госзаказу остается низкой.

Рассматривая годовой бухгалтерский баланс следует отметить следующее:

1. Доля внеоборотных активов в составе актива баланса за истекший год несколько снизилась с 73,1% до 71,9% (уровень начала 2008г.). Снижение доля объясняется - переходом задолженности по приобретению долга ООО «Концерн «Тракторные заводы» из долгосрочных в краткосрочные финансовые вложения на сумму 5113тыс.руб.; - снижением остаточной стоимости основных средств на 3156тыс.руб.

Внеоборотные активы это в основном основные средства и долгосрочные финансовые вложения. Доля основных средств во внеоборотных активах 7%, доля финансовых вложений – 93%.

Производственный потенциал ОАО «СКБМ» характеризуется 1557 единицей оборудования. К ним относятся машины, станки, вычислительная техника, инструменты, транспортные средства, хозяйственный инвентарь, мебель и другие основные средства.

Среди них можно выделить: лазерный комплекс для раскроя листового материала, пресс листогибочный, сварочное оборудование, металлорежущее оборудование, различные универсальные стенды, которые используются для проведения лабораторных испытаний и исследований и многое другое.

В 2009г. стоимость основных фондов изменилась на 40 тыс. руб. в результате модернизации. Использовались только собственные средства, кредиты не привлекались.

Остаточная стоимость основных средств, переданных в аренду ОАО «Курганмашзавод», составляет 22 755 тыс. руб.

Коэффициент износа основных фондов производственного вида деятельности на 01.01.2010г. составляет 72,2 %. Структура износа и обновления по группам основных средств приведена в таблице.

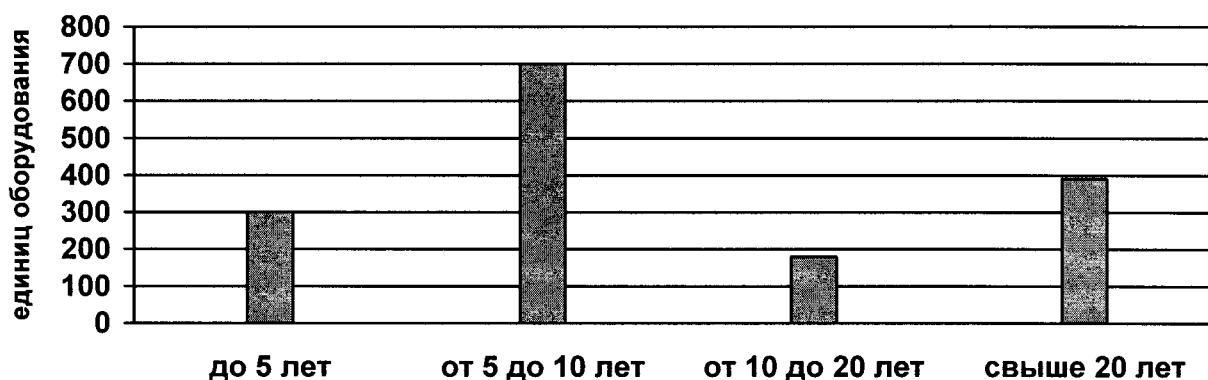
**Структура износа и обновления основных фондов**

Основные средства	Коэффициент износа за 2009г. (%)	Коэффициент обновления за 2009г. (%)
1. Здание	23,1	0
2. Сооружение и передаточные устройства	71,8	0
3. Машины и оборудование :	93,5	0,07
- силовые	94	0
- рабочие	93	0,07
- информационные	95	0
4. Транспортные средства	90,7	0
5. Прочие виды	89,8	0

Из таблицы следует, что в обществе функционирует оборудование с большой степенью износа. Сравнение коэффициентов износа и обновления подтверждает необходимость увеличения финансовых вложений на обновление основных фондов.

Процент полностью амортизированного оборудования на 1.01.2010г. составляет 78,2% , что в сравнении с прошлым годом больше на 2,2%. Количество полностью самортизированного оборудования составило 1305 единиц.

**Возрастной состав производственного оборудования**



**Долгосрочные финансовые вложения** на 31 декабря 2009г. составляют 316583тыс.руб., представлены в таблице:

	Наименование	Год вложений	Размер в руб.	Доля в уставном капитале в %
1.	Акции Акционерного коммерческого банка «Курганпромбанк» (Открытое акционерное общество)	1993	120175	
2.	Пай Беларусско-Российско-Французского совместного предприятия «САНОЭТ»	1996	194379,9	33,3
3	Акции ОАО «Курганмашзавод» обыкновенные – 20046619шт. Привилегированные – 3335000шт.	2006-2009	316267837	
	<b>ИТОГО:</b>		316582392	

2. Оборотные активы за 2009г. в абсолютном выражении увеличились на 5287тыс. руб.

Увеличение произошло по краткосрочным финансовым вложениям из за перехода задолженности по приобретению долга ООО «Концерн «Тракторные заводы» из долгосрочных в краткосрочные финансовые вложения на сумму 5113тыс.руб.

Увеличение по денежным средствам на расчетном счете объясняется поступлением средств от заказчиков в последние дни года.

Доля дебиторской задолженности в валюте баланса возросла с 11,5% до 48,2%, в абсолютном выражении рост составил 16248тыс.руб., из за выполнения в конце года большого объема работ.

Снижение доли незавершенного производства с 53,9% до 30,2%, в абсолютном выражении 28676тыс.руб. объясняется списанием затрат по прекращенной в феврале 2006г. работе «Курганец» на основании судебного решения, полученного в августе 2009г., в сумме 29686тыс.руб.

Коэффициент текущей ликвидности, рассчитываемый как отношение стоимости всех оборотных активов к величине краткосрочных обязательств, характеризует общую обеспеченность общества оборотными средствами для ведения хозяйственной деятельности и своевременного погашения срочных обязательств. Этот показатель на начало года был равен 0,37, к концу года – 0,38 и это значительно ниже критического значения, равного 2.

3. В 2009 году в общей структуре баланса доля собственного капитала (111 раздел баланса Капитал и резервы ) продолжает снижаться с 27,5% до 27,1%.В абсолютном значении произошло снижение на 2424тыс.руб. за счет убытка текущего года.

Доля собственного капитала на конец 2005 года была значительна, она полностью покрывала внеоборотные активы и на 50,8% финансировала оборотные активы. Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами предприятия был достаточно высок –0,508, при критическом значении не менее 0,1. Однако, с началом приобретения по Решению совета директоров акций ОАО «Курганмашзавод», ситуация кардинально изменилась: на конец 2009г. собственный капитал покрывает внеоборотные активы на 37,6%, дефицит составляет 212281тыс.руб., с учетом 10% покрытия оборотных средств дефицит равен 225570тыс.руб.на конец Для достижения критического значения собственный капитал должен возрасти в 3.6 раза.

Привлеченный капитал в виде краткосрочных обязательств увеличился незначительно по сравнению с началом года, в абсолютном значении на 1500тыс. руб. Рост краткосрочных обязательств обусловлен получением займа.

Общая кредиторская задолженность снижена на 1,4% или на 1304тыс.руб. Увеличилась задолженности перед поставщиками и подрядчиками в 2,17 раза или на

20361тыс.руб., перед государственными внебюджетными фондами в 1,97 раза или на 2647тыс.руб., по налогам и сборам в 1,75 раза или на 2123тыс.руб.

Снижена кредиторская задолженность по авансам полученным на 42.2% или на 26479тыс.руб., перед персоналом организации на 1,5% или на 59тыс.руб.,

### **Перспективы развития Общества**

Перспективы развития общества определены программой ОКР на 2010 год.

#### **Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества**

Основным фактором риска в Обществе является одностороннее прекращение Министерством обороны РФ ОКР «Бережок». Проведение расчетов по фактическим затратам скорее всего потребует судебного решения.

#### **Совершение крупных сделок и сделок, в которых имеется заинтересованность**

В истекшем году Общество не совершало крупных сделок и сделок, в совершении которых имеют заинтересованность лица принявшие решение об их одобрении.

### **Совет директоров**

№ п/п	Ф.И. О.	Количество акций	
		обычно вен.	привиле гир.
1.	Громов Николай Александрович	-	-
2	Банников Николай Владимирович	-	-
3	Щельцин Николай Александрович	-	-
4	Ярмолович Валерий Иосифович	-	-
5	Константинов Владимир Николаевич	-	-

#### **Рекомендации Совета директоров по направлению прибыли и выплате дивидендов.**

Из бухгалтерского отчета следует, что деятельность общества в 2009 году убыточная. Дивиденды не выплачивать.