

**ВОЛГОГРАДСКИЙ
РЕЧНОЙ ПОРТ**



Утверждено Советом директоров АО «ВРП»

19.03.2021г.

Председатель Совета директоров АО «ВРП»

Искрин А. В.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
За 2020 год
Акционерного Общества
«Волгоградский речной порт»

г. Волгоград

2021 год



Оглавление

I. Информация об Обществе.....	3
1.1 Положение Общества в отрасли.....	3
1.2. Данные об образовании Общества.....	4
1.3. Структура органов управления Общества.....	4
1.4. Сведения о персональном составе Совета директоров.....	4
1.5. Исполнительный орган.....	5
1.6. Ревизионная комиссия.....	5
II. Основные показатели деятельности Общества.....	5
2.1 Ключевые производственные показатели.....	5
2.2 Финансово-экономические показатели.....	7
2.3 Персонал.....	10
2.4 Инвестиционная деятельность за отчетный период.....	100
III. Информация о связанных сторонах.....	11
IV. Описание крупных сделок и сделок с заинтересованностью.....	11
V. Отчет о выплате дивидендов по акциям Общества.....	111
VI. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.....	122
VII. Приоритеты и перспективы развития Общества.....	133
VIII. Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения.....	133
IX. Приложение.....	133
X. Адреса и контакты.....	133



I. Информация об Обществе.

1.1 Положение Общества в отрасли

Акционерное общество «Волгоградский речной порт» (АО «ВРП») представляет собой транспортный узел, где осуществляется взаимодействие речного, железнодорожного и автомобильного транспорта.

Приоритетным направлением деятельности АО «Волгоградский речной порт» является стивидорная деятельность, которая включает комплекс услуг для перевалки грузов для нужд крупных металлургических комбинатов на речной транспорт, приёмку/отправку грузов посредством железнодорожного и автомобильного транспорта, накопление судовых партий.

Порт способен перегружать свыше 3,0 млн. тонн различных грузов в год: навалочных, генеральных и грузов в контейнерах.

На территории Российской Федерации количество хозяйствующих субъектов внутреннего водного транспорта, осуществляющих перевалку грузов, превышает 200 организаций. Годовой суммарный объём погрузо-разгрузочных работ по ним составляет порядка 126,5 млн. тонн (данные за 2019 год с сайта <http://www.morflot.ru/>). Из этого следует, что АО «ВРП» занимает существенное место на рынке стивидорных услуг.

Основные конкурентные преимущества порта:

- наиболее продолжительный навигационный период из всех портов Волго-Камского бассейна;
- доминирующее положение на рынке стивидорных услуг Волгоградской области;
- порт имеет внутрипортовые подъездные пути, связанные с Приволжской железной дорогой.

Активы порта:

Оборудованные причалы



Количество **6**

Длина **800 м**

Перегрузочная техника



Портальные краны

16 единиц

Складские площади



Открытое хранение
27,6 тыс. м²

Закрытое хранение
2,0 тыс. м²

Железнодорожные пути



Развёрнутая длина
3563 м

- Площадь земельных участков, находящихся в бессрочном пользовании АО «ВРП» - 370,4 тыс. кв. м.;
- Количество оборудованных причалов – 6 общей протяженностью 800 погонных м. Общая пропускная способность грузовых причалов при перегрузке навалочных грузов составляет 10 000 тонн в сутки, тарно-штучных грузов – 3 000 тонн в сутки;
- Развернутая длина железнодорожных путей в порту – 3 563 погонных м;
- Общая площадь открытых бетонированных складов для приема, накопления и отправки грузов – 27 600 кв. м;
- Общая площадь закрытых складов – 2 000 кв. м;



- Для выполнения перегрузочных работ имеется 16 единиц перегрузочной техники – порталных кранов грузоподъемностью от 5 до 40 тонн.

Основные производственные показатели за 2020 год представлены в соответствии с требованиями государственной статистической отчетности:

- Перевозка грузов не осуществлялась;
- Переработка грузов 810,4 тыс. тонн.

Выручка составила 148,9 млн. руб. (без НДС), чистая прибыль 56,9 млн. руб.

1.2. Данные об образовании Общества

АО «ВРП» образовано на основании Решения Комитета по управлению государственным имуществом № 746 от 30.12.1993 года «О преобразовании государственного предприятия «Волгоградский речной порт» в акционерное общество открытого типа «Волгоградский речной порт».

Свидетельство о государственной перерегистрации АО «Волгоградский речной порт» зарегистрировано Постановлением Администрации Ворошиловского района г. Волгограда № 25 от 14.01.1994 года, регистрационный № 1604.

1.3. Структура органов управления Общества

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров (п. 13.1.1 Устава Общества). Общее руководство Обществом за исключением вопросов, отнесенных ФЗ «Об акционерных обществах» и Уставом к компетенции Общего собрания акционеров, осуществляется Советом директоров Общества (п. 14.1.1 Устава). Коллегиальный исполнительный орган Уставом Общества не предусмотрен. Единоличный исполнительный орган Общества – Генеральный директор, осуществляющий руководство текущей деятельностью Общества (п. 15.1 Устава).

1.4. Сведения о персональном составе Совета директоров

Председатель Совета директоров:

- **Искрин Александр Валерьевич** - генеральный директор ОАО «Южный речной порт», 1967 года рождения, образование – высшее, в 1995 году окончил Московский энергетический институт (технологический университет) по специальности «инженер-электрик»;

Члены Совета директоров:

- **Идрисов Акрам Алимович** - генеральный директор ООО «МРП-Танкер», 1976 года рождения, образование высшее, в 1999 году окончил Университет «Туран» по специальности юрист, факультет: правоведение. В 2017 году профессиональная переподготовка - МГУ им. М.В. Ломоносова, экономический факультет, «мастер делового администрирования (МВА)», экономика и управление предприятием;
- **Касимов Бахтиёр Валерьевич** – генеральный директор ОАО «Московское речное пароходство», 1970 года рождения, образование – высшее, в 1995 окончил Российский химико-технологический университет им. Д. И. Менделеева по специальности «инженер-химик-технолог», в 2005 году окончил Финансовую академию при Правительстве РФ по специальности «экономист»;
- **Пашаев Роман Вахидович** – коммерческий директор ОАО «Южный речной порт», 1988 года рождения, образование высшее, в 2010 году окончил Московскую государственную академию водного транспорта по специальности экономист-менеджер, в 2015 году профессиональная переподготовка по специальности финансовый менеджмент в Финансовом университете при Правительстве РФ.



- **Хайбулин Ринат Гуламович** – директор по эксплуатации ОАО «Южный речной порт», 1966 года рождения, образование Высшее, окончил Саратовский военный институт радиационной, химической и биологической защиты.

1.5. Исполнительный орган

Единым исполнительным органом Общества является его Генеральный директор – **Гончаров Олег Викторович** 1968 года рождения, образование высшее: окончил в 1990 году Высшее военно-морское училище радиоэлектроники имени А. С. Попова по специальности «Инженер радиоэлектроники».

1.6. Ревизионная комиссия

Члены ревизионной комиссии:

- **Зубкова Ирина Викторовна** - руководитель проектов ООО «ОСТИН-ФИНАНС», 1966 года рождения, образование-высшее, в 1987 году окончила Московский технологический институт по специальности «Экономист»;
- **Кадырова Наргиза Искандаровна** - заместитель коммерческого директора ОАО «Южный речной порт», 1988 года рождения, образование – высшее, в 2012 окончила Московскую гуманитарно-техническую академию по специальности «лингвист-переводчик», в 2020 году окончила ФГАОУВО "Российский университет транспорта" по специальности «Менеджмент»;
- **Тетеркина Елена Викторовна** - начальник экономического отдела ОАО «Южный речной порт», 1977 года рождения, образование – высшее, в 2003 году окончила МГТУ им А.Н.Косыгина, специальность «Экономист легкой промышленности».

II. Основные показатели деятельности Общества.

2.1 Ключевые производственные показатели

Работы, производимые портом, подразделяются на портовые и кооперированные. К портовым работам относятся перегрузочные работы, выполненные портом для перевозки грузов внутренним водным транспортом. К кооперированным работам относятся работы, связанные с перегрузкой грузов, перевозимых другими видами транспорта.

Данные по объемным показателям Общества за период 2015 – 2020 годов приведены в графическом виде и в таблице (единица измерения – тысячи тонн):





Наименование показателя	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	АБС 2019-2020	ОТН 2019-2020
Перевозка грузов всего, в т.ч.	тыс.тн.	100	14	0	0	0	0		
Строительные	тыс.тн.	99	14						
Нефтепродукты	тыс.тн.	2							
Прочие	тыс.тн.								
Погрузо-разгрузочные работы всего, в т.ч.	тыс.тн.	2 345	1 615	287	390	998	810	-188	-18,8%
Портовые всего, в т.ч.	тыс.тн.	1 952	1 390	120	184	512	360	-152	-29,7%
минерально-строительные	тыс.тн.	1 612	1 199	13	5	8	14	6	73,9%
прочие навалочные	тыс.тн.	3	2	10	0	5	1	-4	-88,2%
тарно-штучные	тыс.тн.	337	189	97	179	499	345	-154	-30,8%
Кооперированные всего, в т.ч.	тыс.тн.	393	226	167	206	486	451	-35	-7,3%
минерально-строительные	тыс.тн.	78	34	67	19	8	14	6	73,9%
прочие навалочные	тыс.тн.	0				5	1	-4	-88,2%
тарно-штучные	тыс.тн.	315	191	100	187	473	436	-37	-7,8%

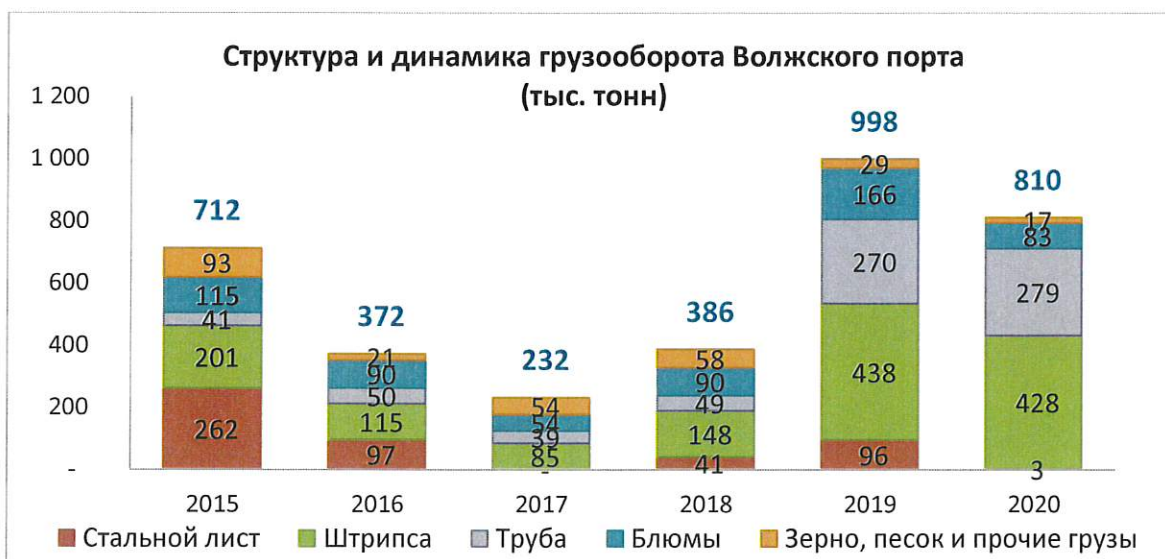
Перевозка грузов не осуществляется с 2017 года в связи с низким спросом и малой рентабельностью данных услуги.

По сравнению с 2019 годом за отчетный период объем погрузо-разгрузочных работ уменьшился на 188 тыс. тн. (-18,8%), из них:

- по портовым работам на 152 тыс. тн. (-29,7%);
- по кооперированным работам на 35 тыс. тн. (-7,3%)

Снижение грузооборота является плановым, обусловлено ожидаемым снижением спроса на предоставляемые услуги основным клиентам Порты и произошло в следующих номенклатурных группах:

- Стальной лист: в 2020 году уровень заказов на услугу погрузки-выгрузки стального листа минимален, произошло снижение на 93 тыс. тонн (-97%);
- Блюмы: в 2020 году отгрузка блюмов производилась только для АО «Волжский трубный завод». В 2019 году, помимо АО «Волжский трубный завод», блюмы отгружали также и для клиента ООО «ДЭМЗ», который в последствии отменил заказы.





2.2 Финансово-экономические показатели

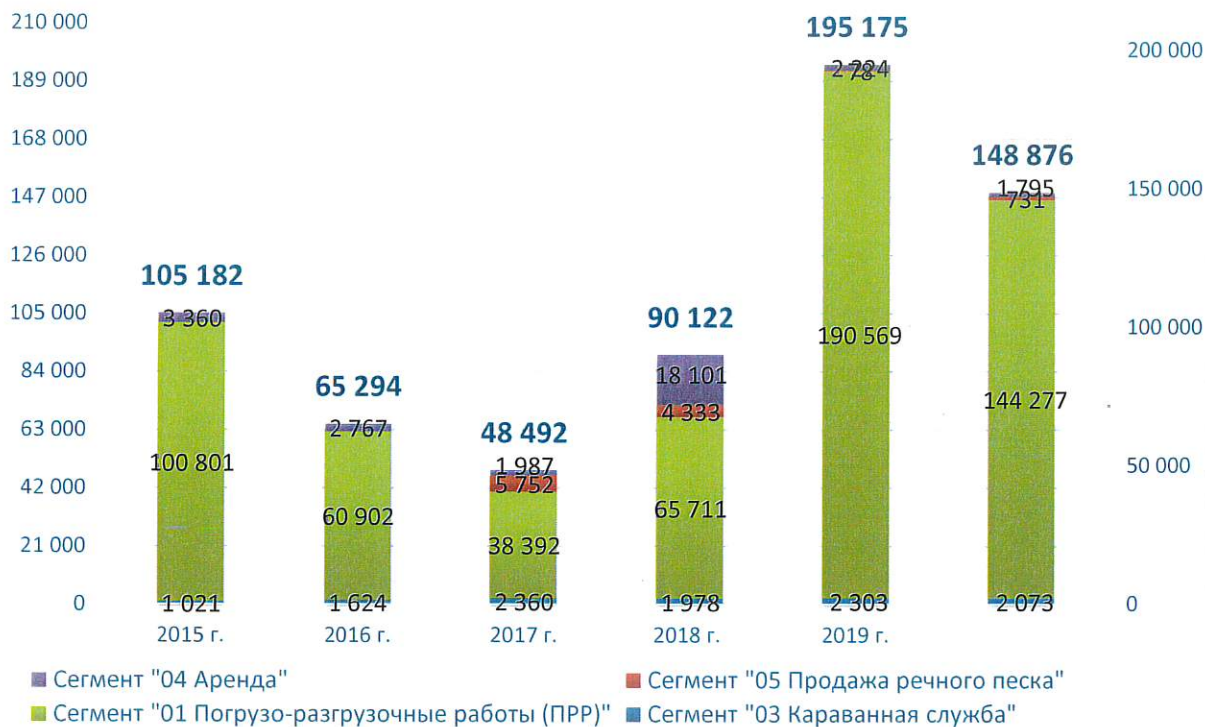
В таблице представлены данные баланса:

Наименование показателей	На 31.12.2018	На 31.12.2019	На 31.12.2020
тыс. руб.			
АКТИВ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	79 981	67 984	70 849
Незавершенное стр-во	24 184	17 676	3 479
Финансовые вложения	227 258	101 447	101 447
Отложенные налог. активы	6 009	4 769	4 359
Итого внеоборотные активы	337 431	191 876	180 134
Оборотные активы			
Запасы	24 498	10 895	9 140
Дебиторская задолженность	10 394	64 457	50 344
Финансовые вложения	79 379	303 793	42 039
Денежные средства	1 140	4 589	10 225
Прочие оборотные активы	1 327	893	480
Итого оборотные активы	116 737	384 626	112 228
Итого АКТИВЫ	454 169	576 502	292 363
ПАССИВ			
Капитал и резервы			
Уставный капитал	100 000	100 000	100 000
Переоценка внеоборотных активов	14 702	14 552	14 143
Добавочный капитал	22 619	22 619	22 619
Резервный капитал	5 000	5 000	5 000
Нераспределенная прибыль	287 455	413 545	133 463
Итого капитал и резервы	429 776	555 716	275 225
Долгосрочные обязательства			
Отложенные налог. обяз.-ва	3 750	1 529	1 581
Прочие обязательства	1 442	856	294
Итого долгосрочные обязательства	5 192	2 385	1 875
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность	15 853	14 965	12 339
Оценочные обязательства	3 347	3 436	2 923
Прочие обязательства	0	0	0
Итого краткосрочные обязательства	19 201	18 401	15 262
Итого ПАССИВЫ	454 169	576 502	292 363

Выручка без НДС за 2020 год по услугам Волжского порта составили 148 876 тыс. руб., что ниже аналогичных продаж за 2019 год на 46 299 тыс. руб. (-23,7%). Анализ продаж по видам оказываемых услуг в графическом виде:



Показатель выручки Волжского порта (млн. руб.)



Основная доля выручки приходится на сегмент «01 Погрузо-разгрузочные работы». В данном сегменте отражаются услуги по перевалке портовых и кооперированных грузов, а именно металлических заготовок (штрипс, блюмы), труб (большого и малого диаметров, обетонированная труба), удобрения, нерудно-строительных материалов и прочих грузов.

С 2018 года показатели выручки Общества на 100% состоят из выручки Волжского порта.

Показатели отчета о финансовых результатах Общества за период с 2015 по 2020 гг.

Наименование показателей	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Выручка (без НДС)	263 554	171 065	127 983	90 122	195 176	148 876
Себестоимость	-192 628	-148 543	-114 174	-46 275	-56 740	-53 962
Валовая прибыль (убыток)	70 926	22 522	13 809	43 847	138 436	94 914
<i>Рентабельность по валовой прибыли</i>	29,91%	13,17%	10,79%	48,65%	70,93%	63,75%
Управленческие расходы	-52 743	-48 665	-36 248	-44 616	-43 964	-36 933
Прибыль (убыток) от продаж	18 183	-26 143	-22 439	-769	94 472	57 981
<i>Рентабельность по прибыли от продаж</i>	6,89%	-15,28%	-17,53%	-0,85%	48,40%	38,95%
Доходы от участия в других организациях		37 590	2 734	1 800	10 449	9
Проценты к получению	140	236	310	344	13 117	16 114
Проценты к уплате	-20 024	-17 308	-10 308	-294		
Прочие доходы	92 995	36 160	294 083	55 961	239 230	4 833
Прочие расходы	-49 258	-21 397	-262 117	-18 243	-192 900	-6 765
Прибыль (убыток) до налогообложения	42 036	9 138	2 263	38 799	164 368	72 172



Рентабельность по прибыли до налогообложения	15,95%	5,34%	1,77%	43,05%	84,22%	48,48%
Текущий налог на прибыль и иные налоговые обязательства	-14 258	0	-1 688	-3 674	-33 498	-15 234
Прочее	-3 608	-1 105	716	-41	0	0
Чистая прибыль (убыток)	26 597	12 660	1 596	30 681	130 870	56 937
Рентабельность по чистой прибыли	10,09%	7,40%	1,25%	34,04%	67,05%	38,24%

В графическом виде:

млн. руб.



Информация о видах энергетических ресурсов, использованных Обществом в 2019 году, представлена в таблице:

Наименование	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Электроэнергия							
- расходы	тыс. руб.	14 384	12 688	9 962	4 868	5 810	5 651
- объем	тыс. кВтч.	3 186	2 965	2 156	1 043	1 187	1 115
- средняя цена без НДС	руб./кВтч	4,5	4,3	4,6	4,7	4,9	5,1
Отопление							
- расходы	тыс. руб.	2 588	1 818	1 176	381	111	418
- объем	Гкал	2 229	1 705	957	301	83	293
- средняя цена без НДС	руб./Гкал	1161,1	1066,7	1229,2	1265,8	1332,2	1428,2
Топливо							
- расходы	тыс. руб.	18 226	6 923	1 484	1 804	1 711	1 646
- объем	т	712,10	235,81	44,86	46,04	45,23	31,00
- средняя цена без НДС	руб./т	25,6	29,4	33,1	39,2	37,8	53,1



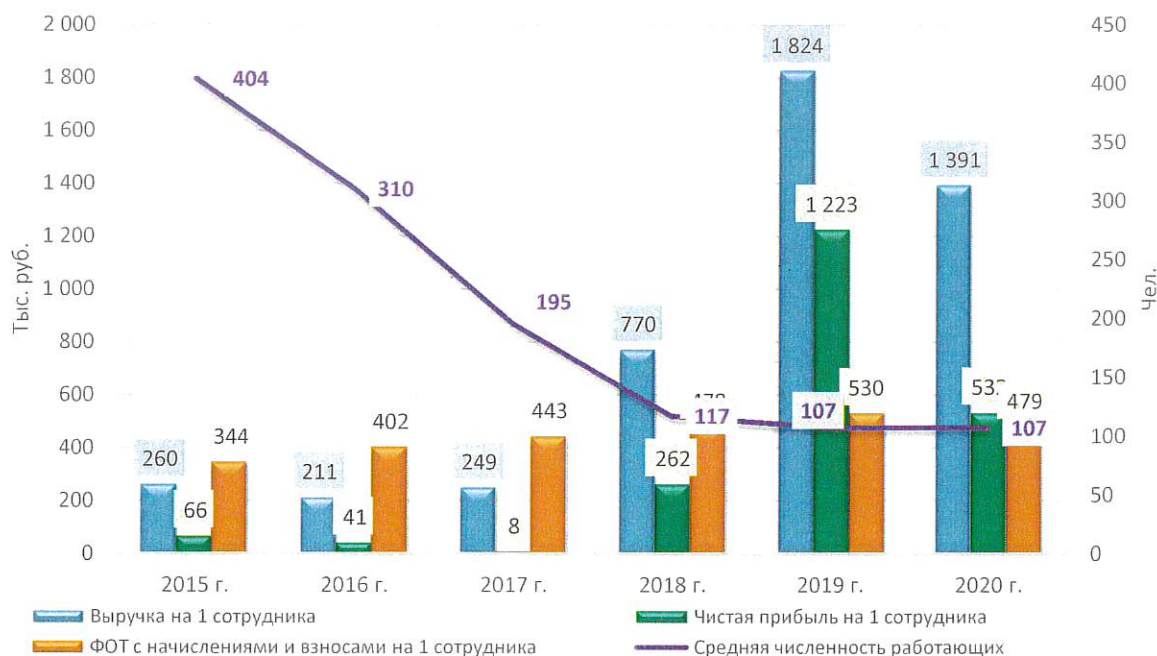
Расходы на электроэнергию и отопление были снижены в сравнении с 2017 годом за счет продажи помещений здания Речного вокзала г. Волгоград и как следствие были расторгнуты договоры по энергопотреблению и водоснабжению здания. По сравнению с 2019 годом объем электроэнергии в натуральном выражении снизился за счёт потребления порталными кранами в следствие изменения грузооборота. Расходы на отопление объективно выше предыдущего показателя по причине тёплой зимы 2019 года.

2.3 Персонал

Данные по численности и фонду оплаты труда:

Наименование показателей	Ед. изм.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Средняя численность работающих	Чел.	404	310	195	117	107	107
ФОТ с начислениями и взносами	Тыс. руб.	139 055	124 490	86 339	55 972	56 757	51 283
ФОТ с начислениями и взносами на 1 сотрудника	Тыс. руб.	344	402	443	478	530	479
Выручка на 1 сотрудника	Тыс. руб.	260	211	249	770	1 824	1 391
Чистая прибыль на 1 сотрудника	Тыс. руб.	66	41	8	262	1 223	532

В графическом виде:



2.4 Инвестиционная деятельность за отчетный период

В отчетном периоде осуществлена следующая инвестиционная деятельность:

- В рамках программ по обновлению перегрузочной техники и по обеспечению транспортной безопасности, а также общих инвестиций освоено 2 099 тыс. руб.;
- Реализованы активы на сумму 1 128 тыс. руб.



III. Информация о связанных сторонах

ОАО «ЮЖНЫЙ РЕЧНОЙ ПОРТ» владеет 92,04 % акций Общества. Сотрудники ОАО «ЮЖНЫЙ РЕЧНОЙ ПОРТ»: генеральный директор Искрин Александр Валерьевич является председателем Совета директоров Общества; коммерческий директор Пашаев Роман Вахидович является членом Совета директоров Общества; директор по эксплуатации Хайбулин Ринат Гуламович является членом Совета директоров Общества.

Сотрудник ОАО «Московское речное пароходство», генеральный директор Касимов Бахтиёр Валерьевич, является членом Совета директоров Общества.

Сотрудник ООО «МРП-Танкер», генеральный директор Идрисов Акрам Алимович является членом Совета директоров Общества.

ООО «Панацея» является 100 % дочерним обществом ОАО «Волгоградский речной порт».

IV. Описание крупных сделок и сделок с заинтересованностью.

В отчётном 2020 году сделки с заинтересованностью, заключенные Обществом, отсутствуют.

V. Отчет о выплате дивидендов по акциям Общества

По итогам 2020 года Общество получило чистую прибыль в размере 56 937 тыс. руб. Совет директоров предварительно утвердил следующие предложения:

- направить всю чистую прибыль в размере 56 937 тыс. руб. на инвестирование, производственное и социальное развитие Общества;
- дивиденды по итогам 2020 года не выплачивать.

Наименование показателей	ед.изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Чистая прибыль (тыс.руб.)	тыс.руб.	26 597	12 660	1 596	30 681	130 870	56 937
Чистая прибыль на одну акцию	руб.	55,2	26,3	3,3	63,7	271,6	118,2
Дивидендов на одну:							
Обыкновенную акцию	руб.	16,6	0,0	0,0	10,4	699,5	0,0
Привилегированную акцию	руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дивиденды к выплате:	тыс.руб.	7 979,1	0,00	0,0	5 000	337 019	1,0
в т.ч.:							
на обыкновенные акции	тыс.руб.	7 979,1	0,0	0,0	5 000	337 019	1,0
на привилегированные акции	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нераспределенная чист.прибыль	тыс.руб.	18 618	12 660	1 596	25 681	-206 149	56 936

В 2020 году были выплачены дивиденды за 2019 год в размере 337 019 тыс. руб. за счёт накопленной нераспределённой прибыли предыдущих лет (см. строку 1370 Формы 1 «Бухгалтерский баланс»).

Уставный капитал Общества оплачен полностью. Изменений размеров уставного капитала, дробления или консолидации размещенных акций за отчетный год не проводилось. В распоряжении Общества нет собственных акций.

Размер уставного капитала Общества: **99 999 999 руб.**, всего акций **481 800 шт.**:

- количество обыкновенных акций – 481 800 шт.;
- количество привилегированных акций – 0 шт.



VI. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.

Деятельности АО «ВРП» присущи следующие основные риски:

- Отраслевые риски.
 - конкуренция между водным, железнодорожным и автомобильным транспортом, может вызвать риск переориентирования грузопотоков;
 - изменение объемов строительства.
- Страновые и региональные риски.
 - Сложная экономическая ситуация в России может негативно повлиять на деятельность Общества. Нельзя исключить возможность дестабилизации экономической ситуации в стране, связанной с кризисом на мировых финансовых рынках или же резким снижением цен на нефть и газ. Кроме того, возможна дестабилизация ситуации в стране из-за возникновения трудовых конфликтов, нарастания социального напряжения в результате непродуманных действий власти при осуществлении реформ в экономике.
 - АО «ВРП» находится на территории Волгоградской области. Более половины объема добываемого песка, а также услуг, связанных с его перевозкой и погрузкой продается за пределами области, что обеспечивает относительную стабильность положения АО «ВРП» в условиях медленного роста экономики в регионе.
- Финансовые риски.
 - риски, связанные с влиянием инфляции. Инфляционные процессы, в результате которых происходит удорожание используемых ресурсов, могут оказать негативное влияние на результаты деятельности Общества.
- Правовые риски.
 - изменение налогового законодательства. Для Общества существует риск изменения налоговых условий, в которых работает предприятие: налоговое законодательство реформируется, существующие налоговые законы допускают неоднозначное толкование и могут негативно влиять на деятельность Общества.
- Валютные риски.

Изменение курса рубля к основным мировым валютам может привести к изменению традиционных грузопотоков и повлечь за собой снижение выручки.
- Операционные риски.

Связаны с поломкой перегрузочной техники и гидротехнических сооружений. Для эксплуатации оборудования привлекается квалифицированный персонал, оборудование своевременно обслуживается, модернизируется. Проводятся планово-предупредительные ремонты и очередные освидетельствования.

Риски, связанные с деятельностью Общества, обусловлены:

- текущими судебными процессами, в которых участвует Общество;
- возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Общества;
- возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Общества, минимальны.

Указанные риски находятся в разумных пределах и не могут существенно сказаться на деятельности АО «ВРП».



VII. Приоритеты и перспективы развития Общества.

Основной стратегией развития Порта является долгосрочный рост бизнеса в интересах акционеров путём развития стивидорной деятельности по обслуживанию грузопотоков промышленного кластера трубного производства (трубы и металлозаготовки – блюмы, стальной лист, штрипса) в регионе;

Основные текущие задачи Общества:

- Своевременное и качественное предоставление покупателям и заказчикам услуг по перевалке и хранению грузов;
- Оптимальное использование основных производственных фондов, сдача в аренду и продажа незадействованных в производственном процессе основных средств;
- поэтапное обновление основных производственных фондов;
- Укрепление имиджа привлекательного работодателя в регионе;
- Обеспечение выполнения установленных правил по охране труда;
- Предоставление работникам безопасных условий труда;
- Профессиональное развитие персонала.

VIII. Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения.

В своей деятельности Общество соблюдает законодательство Российской Федерации, в т.ч. Федеральный Закон «Об акционерных обществах» и Кодекс корпоративного поведения.

Акционерам предоставлено право на регулярное и своевременное получение информации о деятельности Общества.

Основная информация об Обществе размещается на странице Общества в сети Интернет по адресу: <http://www.vrp.ru/company/general-information/> и ленте новостей «ПРАЙМ-ТАСС».

IX. Приложение:

1. Бухгалтерская отчетность за 2020 год (форма 1);
2. Бухгалтерская отчетность за 2020 год (форма 2);
3. Отчет об аудиторской проверке за 2020 год.

X. Адреса и контакты.

Полное фирменное наименование Общества:

Акционерное общество «Волгоградский речной порт»

Сокращенное наименование Общества:

АО «ВРП».

Место нахождения Общества:

Российская Федерация, г. Волгоград, Центральный район, Набережная 62-й Армии, д. 6.

Почтовый адрес Общества:

Российская Федерация, 400131, г. Волгоград, Набережная 62-й Армии, д. 6.

Телефон: +7 (8442) 26-26-57; Факс: +7 (8442) 38-10-78

Адрес страницы в сети Интернет: www.vrp.ru

Адрес электронной почты: info@vrp.ru

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года: серия 34 № 002011204 от 16.09.2002 года

ОГРН: 1023403843748



Свидетельство о постановке на учет юридического лица в налоговом органе по месту нахождения на территории РФ: серия 34 № 002144148 от 6.07.2006 года
ИНН 3445009620, КПП 344401001
Код эмитента: 45865-E

Аудитор:

Общество с ограниченной ответственностью «Бизнес-Партнер аудит»
Юридический адрес: 400087, г. Волгоград, ул. Невская, 7А
Почтовый адрес: 400001, г. Волгоград, ул. Канунникова, 6/1
ИНН: 3444060230/344401001, ОГРН: 1023403445130
Телефон/факс: +7 (8442) 26-02-75
Адрес электронной почты: bpaudit@yandex.ru
ООО «Бизнес-Партнер аудит» является членом саморегулируемой организации аудиторов «Некоммерческое партнерство «Аудиторская палата России» (Решение Совета НП АПР от 30.11.2009 года) регистрационный номер 8039 в реестре членов НП АПР, ОРНЗ – 11001008092.

Регистратор:

Акционерное общество «Новый регистратор»
Место нахождения: 107996, Россия, г. Москва, ул. Буженинова, д. 30, стр 1.
Телефон/факс: +7 (495) 519-0262, +7 (495) 980-1100, +7 (495) 964-2255
Адрес электронной почты: clients@newreg.ru
Лицензия: на осуществление деятельности по ведению реестра
Номер лицензии: 045-13951-000001
Дата выдачи: 30 марта 2006 года
Срок действия: бессрочно
Орган выдавший лицензию: Федеральная служба по финансовым рынкам

Отчет подготовлен:

Директор по финансам и экономике
Сидоренков Филипп Владимирович
Тел.: (8442) 26-26-53
E-Mail: sidorenkov@vrp.ru

**Генеральный директор
АО «ВРП»**



Гончаров О.В.