

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ



АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»

2022

Архангельск
2023



СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные итоги работы ГА за 2022 год	3
2. Результаты развития Общества по приоритетным направлениям деятельности	4
3. Производственные показатели деятельности Общества по итогам 2022 года	6
4. Финансовые показатели деятельности Общества по итогам 2022 года	16

Приложения



1. Основные итоги работы ГА за 2022 год

Весь 2022 год отечественная гражданская авиация работала в условиях беспрецедентных санкций, идущих вразрез с положениями международного воздушного права и основными принципами Чикагской конвенции. Количество пассажиров, перевезенных российскими авиакомпаниями, по итогам 2022 года составило более 95 млн. человек, при этом 82% - перевозки на ВВЛ. Процент занятости кресел составил 84%, что на 2,5% выше, чем в 2021 году. Также увеличился показатель коммерческой загрузки рейсов, составив 70,6% против 65,4% в 2021 году.

В 2022 году по программе субсидирования региональной маршрутной сети (Постановление Правительства РФ от 25.12.2013 N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта») 23 авиакомпаниями перевезено более 2,7 млн. пассажиров по 446 маршрутам. Также по программе обеспечения доступности воздушных перевозок (Постановление Правительства РФ от 02.03.2018 N 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению) более 1,7 млн. пассажиров воспользовались льготными перевозками, которые выполняли 12 авиакомпаний по 118 маршрутам. По программе обеспечения перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа (Постановление Правительства РФ от 13.07.2021 N 1172 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа") перевезено 355 тыс. пассажиров.

Благодаря принятым Президентом России и Правительством России решениям о государственной поддержке с целью нивелирования санкций, авиакомпании и аэропорты смогли в 2022 году планомерно продолжить свою деятельность. Гражданская авиация получила 174,2 млрд. рублей государственной поддержки. Представленные авиакомпаниям субсидии не допустили роста стоимости билетов для населения и сохранили условия для доступности авиаперевозок. Меры государственной поддержки были оказаны 11 аэропортам юга и центральной части России, они позволили сохранить квалифицированный персонал аэропортов.

В 2022 году Росавиацией в целях сохранения самолетного парка проведен значительный объем работ по оперативному переводу воздушного флота российских авиакомпаний в Государственный реестр гражданских воздушных судов РФ в 30-ти авиакомпаниях перерегистрировано 647 самолетов иностранного производства, все они обеспечены сертификатами летной годности. Росавиацией в 2022 году одобрено 16 отечественных предприятий в качестве разработчиков модификаций иностранной авиационной техники и ее компонентов в соответствии с ФАП. Данные компании получили право проводить модификации иностранных ВС, направленные на поддержание летной годности в соответствии с установленной международной практикой.

Развитие региональных авиаперевозок и авиатранспортной инфраструктуры - решающий фактор для повышения авиационной подвижности граждан, расширения экономических связей, сохранения национальной целостности страны. В рамках реализации



Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года за счет средств федерального бюджета завершены мероприятия в ряде аэропортов: Бегишево (Нижекамск), Домодедово (Москва), Оссора, Зея, Великий Устюг. С учетом предложений Росавиации Минтранс России подготовлена государственная программа «Строительство» по реконструкции 63 региональных аэропортов до 2027 года.

2. Результаты развития Общества по приоритетным направлениям деятельности

При обслуживании рейсов через международный аэропорт «Архангельск» пассажирам и авиаперевозчикам предоставляется полный спектр услуг современного аэропортового комплекса, что положительным образом сказывается на имидже аэропорта и региона в целом.

В преддверии реконструкции ИВПП, намеченной на 2023 год и, в связи с этим, приостановки работы аэропорта Архангельск (Талаги) по приему-выпуску ВС, деятельность Общества была направлена на сохранение финансовой устойчивости компании, оптимизации издержек и реализации в отчетном периоде мероприятий, направленных на решение задач, связанных с обеспечением безопасности полетов, сохранением позиций на рынке авиационных перевозок, поддержанием объектов инфраструктуры предприятия на должном уровне, повышением качества предоставляемых услуг.

В сложнейших условиях 2022 года для авиации РФ, пассажирские авиаперевозки через аэропорт «Архангельск» показали положительную динамику в 3% к данным 2021 года, за отчетный период обслужено 1 096 тыс. человек, что свидетельствует о системном переходе в новый сегмент аэропортов – миллионников.

В отсутствие запланированных программ полетов по международным направлениям, рост авиаперевозок формировался в 2022 году на внутренних межрегиональных маршрутах, в целом по Обществу (учитывая авиаперевозки через посадочные площадки) пассажиропоток увеличен на 4% по отношению к факту 2021 года. Указанные достижения связаны, прежде всего, с реализацией Обществом, при непосредственной поддержке Правительства Архангельской области, системных мероприятий долгосрочной программы развития, включающей подготовительный этап к проекту реконструкции ИВПП.

При поддержке Правительства Архангельской области обеспечивались авиаперелеты по местным направлениям полетов через посадочные площадки региона, по условиям Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 N 1242 выполнялись субсидированные рейсы из Архангельска в Казань, Сыктывкар (новое направление на ВС CRJ-200), Сочи, Ярославль - Минеральные Воды (новое направление на ВС RRJ-95). На субсидированном маршруте Котлас - Санкт-Петербург в виду высокой средней загрузки с июня по октябрь частота рейсов была увеличена с 2 до 4 раз в неделю.

Формирование и реализация льготных программ в тарифной политике Аэропорта, совместная работа с авиакомпаниями по определению оптимальных слотов и маршрутов при формировании сезонных расписаний, современные подходы в организации и автоматизации технологических графиков обслуживания ВС, повышение качества обслуживания пассажиров — все это явилось значительным подспорьем в решении задач по увеличению



авиаперевозок через аэропорт «Архангельск». Так, пассажиропоток авиакомпаний Группы «Аэрофлот» за 2022 год увеличен на 10% по сравнению с прошлым годом, на 63% увеличены пассажирские авиаперевозки авиакомпании «Северсталь», на 30% увеличены объемы пассажиропотока на нерегулярных рейсах в Варандей и Нарьян-Мар авиакомпанией ЮТэйр, на 10% по маршруту Архангельск – Новая Земля авиакомпанией «Космос».

В рамках решения задач по восстановлению инфраструктуры авиапредприятий Архангельской области проведены работы по ремонту асфальтного покрытия части перрона посадочной площадки «Аэропорт Котлас», что напрямую связано с обеспечением авиационной безопасности при организации авиаперевозок, работы по разработке схем маневрирования, выполнен ремонт пассажирского павильона. На посадочной площадке «Аэропорт Соловки» проведено техническое обслуживание насосных станций, шкафов управления, дренажных колодцев и очистных сооружений.

Для организации обслуживания авиаперевозок приобретено имущество посадочной площадки «Аэропорт Вельск», что обусловлено необходимостью устранения замечаний авиакомпаний в рамках подготовки программ полетов регулярных рейсов из Вельского района на современных комфортабельных ВС.

В отчетном периоде на всех посадочных площадках, входящих в состав Общества, проводились необходимые мероприятия, влияющие на безопасность и регулярность полетов, такие как: текущие ремонты светосигнального оборудования, ремонтные работы задействованной спецтехники, вырубка кустарников, поддержание эксплуатационной годности искусственных покрытий ВПП, текущий ремонт служебных помещений и др. На посадочных площадках региона выполнена модернизация систем связи.

В рамках исполнения требований Постановления Правительства РФ от 05.10.2020 N 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта" выполнен необходимый ремонт помещения в здании КДП и оборудован пункт управления обеспечения транспортной безопасности (ПУ ОТБ) на объекте транспортной инфраструктуры аэропорт «Архангельск» (Талаги), систематически проводится обучение сотрудников САБ по профессиональным программам.



3. Производственные показатели деятельности Общества по итогам 2022 года.

Сравнение плановых и фактических данных по производственным показателям АО «Аэропорт Архангельск» за 2022 год

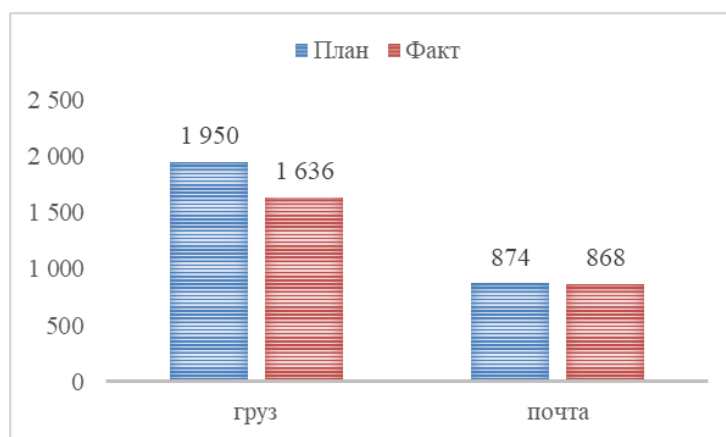
Таблица 1

Наименование показателя	План 2022 г.	Факт 2022 г.	Факт 2022 г. - План 2022 г.	
			ед	%
ВСЕГО ПЕРЕВЕЗЕНО				
Самолёто-вылеты	8 350	8 755	405	5
Пассажиры (чел.)	1 065 000	1 127 363	62 363	6
Почта (т)	874	868	-6	-1
Груз (т)	1 950	1 636	-314	-16
Взлётная масса (тыс.т)	349	375	26	7

По итогам работы Общества за отчетный период практически по всем производственным показателям наблюдался рост по отношению к плановым показателям. Пассажиропоток в целом по Обществу составил 1 127 тыс. человек – рост на 6%, самолето-вылеты +5%, МВМ +7%. Перевозки почты показали снижение на 1%, по перевозкам груза снижение составило 16% относительно плана, таблица 1.

Объемы авиаперевозок груза-почты АО «Аэропорт Архангельск» по итогам 2022 года (тонн).

Диаграмма 1



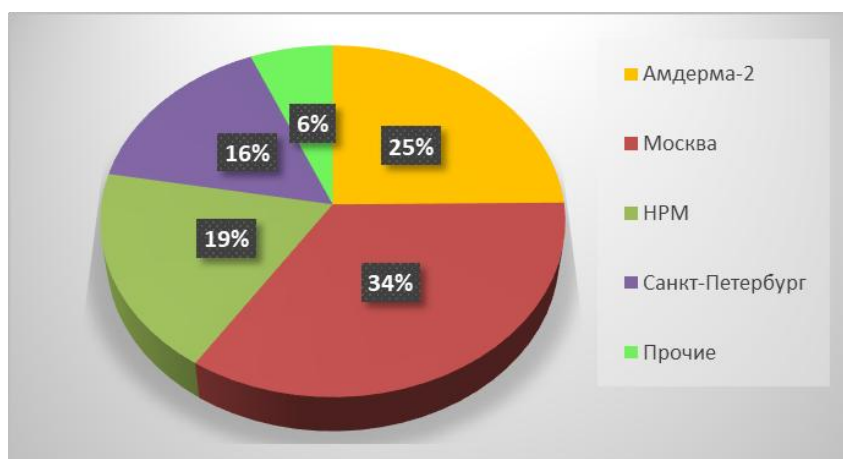
Всего за 2022 год через аэропорт «Архангельск» и посадочные площадки «Аэропорт Котлас», «Аэропорт Мезень», «Аэропорт Соловки», «Аэропорт Вельск» суммарный объем перевозок почтовых и грузовых отправок составил 2 504 тонн, по сравнению с планом снижение на 11,3%, диаграмма 1. Наибольший спад - по грузовым перевозкам. Данная тенденция наблюдается в целом по рынку, что определено снижением потребительского спроса на грузовые авиаперевозки на фоне роста цен и изменений логистики доставки грузов



- закрыты международные направления, которые давали наибольший объем в отрасли, некоторым грузовым компаниям пришлось приостановить деятельность. По прогнозным оценкам последствия санкций будут носить долгосрочный характер и быстро решить проблему со стабилизацией логистики не получится.

Перевозки груза и почты по авиамаршрутам через аэропорт «Архангельск» за 2022 года в процентном соотношении.

Диаграмма 2



За отчетный период наибольший поток по транспортировке груза и почты осуществлялся на направлении Архангельск – Москва, что составляет 34% от общих объемов, на маршруте Архангельск – Амдерма 25%, Архангельск – Нарьян-Мар доля составила 19%, Архангельск – Санкт-Петербург 16%. По всем остальным направлениям доля грузоперевозок составила 6%, данные из диаграммы 2. Среди перевозчиков наибольшую долю рынка занимает авиакомпания «Смартавиа» - 44% и авиакомпания «Космос» - 24% от всех объемов перевозок груза и почты.

По итогам 2022 года через аэропорт «Архангельск» перевезено 1 095,7 тыс. человек, рейсы выполнялись в Москву, Санкт-Петербург, Казань, Калининград, Мурманск, Нарьян-Мар, Ярославль, Сочи, Череповец и по др. направлениям.

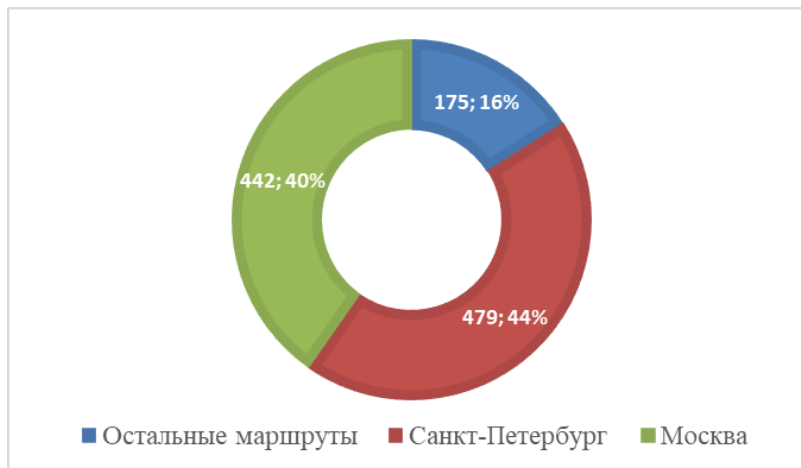
За отчетный период практически полностью не реализована программа полетов на МВЛ. Рейсы по маршруту Архангельск – Хургада авиакомпаниями "Азур Эйр" и "Роял Флайт" выполнялись только в период январь - февраль, всего обслужено 2,7 тыс. человек. Перевозки на самом крупнопоточном направлении Архангельск – Анталия, программа которых была запланирована с апреля 2022 года, были отменены, как и прямые перелеты на востребованных южных направлениях в Анапу, Симферополь, Краснодар.

Через посадочную площадку «Аэропорт Соловки» за 2022 год обслужено 7,5 тыс. человек, «Аэропорт Мезень» - 10,7 тыс. человек, «Аэропорт Котлас» - 12,8 тыс. пассажиров, «Аэропорт Вельск» - 0,6 тыс. человек. На всех посадочных площадках региона регулярные рейсы выполнялись АО «2-й АОАО» на ВС типа Ан-2, Л-410 и Ми-8.



Структура пассажирских перевозок на ВВЛ (внутренние воздушные линии) аэропорта «Архангельск» за 2022 год, (тыс. чел.; %)

Диаграмма 3

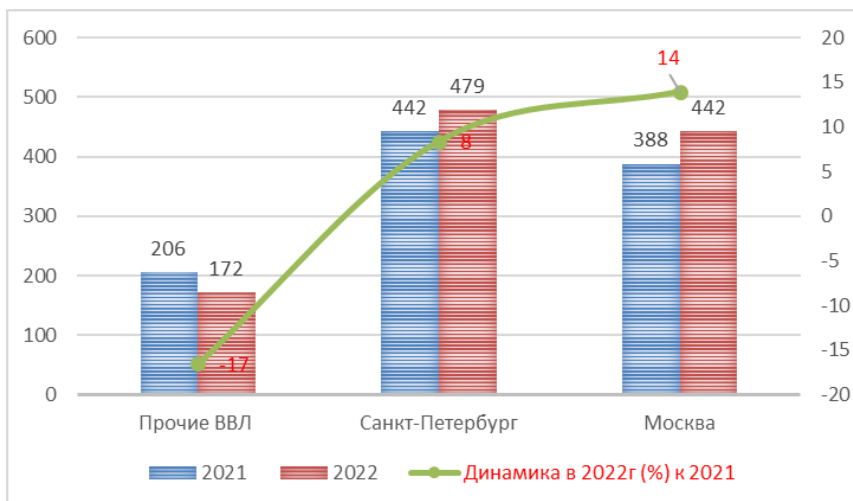


На московском направлении объемы пассажиропотока составили 442 тыс. человек, что занимает 40% в структуре пассажирских авиаперевозок аэропорта «Архангельск», регулярные рейсы выполнялись авиакомпаниями: «Аэрофлот», «Россия», «Уральские авиалинии» и «Смартавиа». Рост пассажиропотока по данному направлению за 2022 год относительно 2021 года составил 14%, больше перевезено на 54 тыс. человек, диаграмма 3,4.

В Санкт-Петербург и обратно за отчетный период обслужено 479 тыс. человек — это самое крупнопоточное направление в сети маршрутов «Архангельска», которое занимает 44% в структуре пассажирских авиаперевозок. Рост по сравнению с 2021 годом составил 8%, больше обслужено на 37 тыс. человек.

Динамика структуры пассажирских перевозок на ВВЛ аэропорта «Архангельск» за 2021- 2022гг (тыс. чел.; %).

Диаграмма 4





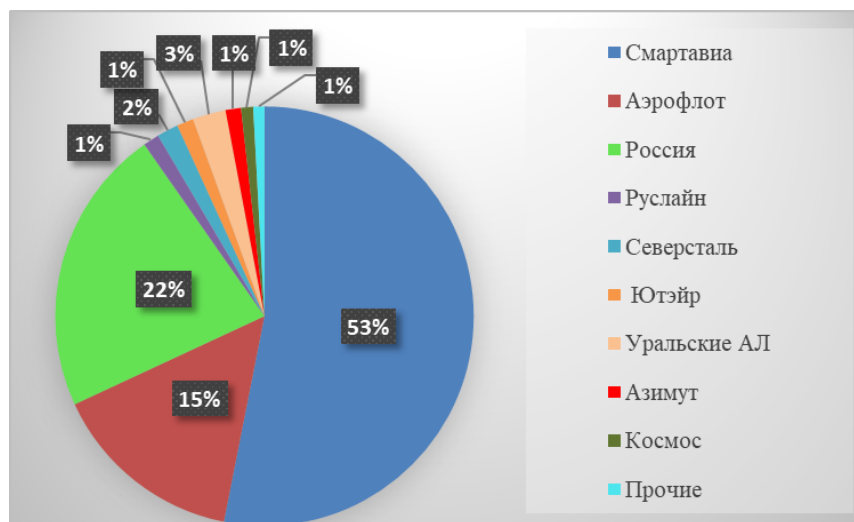
На прочих регулярных и нерегулярных ВВЛ за 2022 год через аэропорт «Архангельск» всего перевезено 172 тыс. человек, включая: в Нарьян-Мар 53,2 тыс. человек, Сыктывкар 3,2 тыс. человек, Казань 6,5 тыс. человек, Сочи 35,4 тыс. человек, Мурманск 18,4 тыс. человек, Калининград 17,1 тыс. человек, Амдерма 10,2 тыс. человек.

В виду закрытия для обслуживания ВС части южных аэропортов и отмены, в связи с этим, регулярных рейсов из Архангельска в Симферополь, Анапу, Краснодар по итогам 2022 года на ВВЛ наблюдалось снижение объемов авиаперевозок на 17% по «Прочим» маршрутам (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) по отношению к 2021 году, диаграмма 4 (в 2021 году на этих трех направлениях было обслужено 60 тыс. человек).

Для поддержки авиакомпаний, развития авиаперевозок, минимизации влияния кризисных факторов, привлечения новых перевозчиков Обществом проводятся переговоры с туроператорами, предоставляются маркетинговые анализы, применяются программы лояльности за наземное обслуживание ВС, как на местных, так и на региональных направлениях полетов.

Авиакомпании - перевозчики на рынке «Архангельска» (% в общем объеме перевозок пассажиров за 2022г.)

Диаграмма 5



Лидером на рынке «Архангельска» по итогам 2022 года по-прежнему является базовая компания АО «Смартавиа», ее доля по пассажирским перевозкам составляет 53%. Доля авиакомпании «Аэрофлот-РА» составила 15%, авиакомпании «Россия» 22%, таким образом, Группа "Аэрофлот" занимает 37% рынка, диаграмма 5.



Динамика структуры пассажирских перевозок на ВВЛ аэропорта «Архангельск» в процентном отношении за период 2018- 2022гг (%).

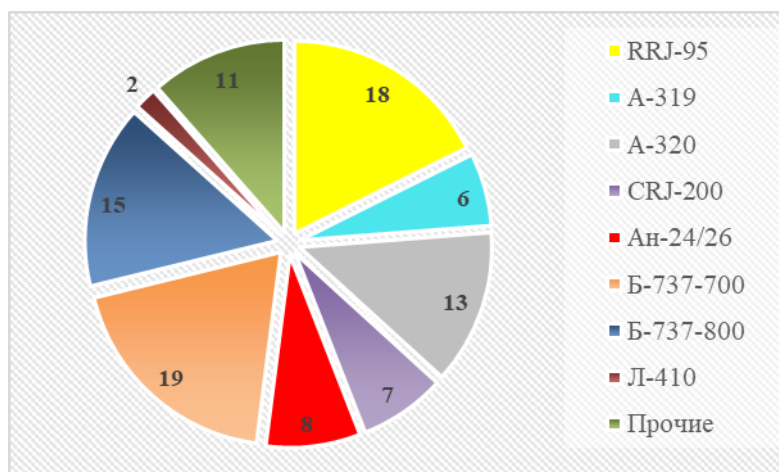
Диаграмма 6



В целом в рассматриваемом периоде с 2018 по 2021 год доля авиаперевозок пассажиров через Архангельск на ВВЛ, минуя московский авиаузел, постепенно увеличивается. Изменения по 2022 году в сравнении с 2021 годом – объемы перевозок по прочим направлениям ВВЛ снижены с 20% в 2021 году до 16% в 2022 году за счет закрытия части южных аэропортов (диаграмма 2), при этом пассажиропоток в Москву увеличился на 3%, в Санкт- Петербург возрос с 43 % до 44%.

Самолето-вылеты по типам ВС из аэропорта «Архангельск» за 2022 год (% в общем объеме)

Диаграмма 7



Основная масса рейсов базового перевозчика из Архангельска выполняется на ВС B737-700/800, в 2022 году это самые используемые типы ВС в аэропорту «Архангельск» - занимают суммарно 34% от общего объема самолето-вылетов , диаграмма 7.

С ростом перевозок авиакомпании «Россия», увеличились вылеты на RRJ-95. Данный тип также эксплуатировался авиакомпанией «Азимут» на новом маршруте Ярославль – Минводы.



Долю в 13% по самолето-вылетам занимает тип ВС А-320 (эксплуатанты «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», «Смартавиа», «Россия»).

Маршрутная сеть аэропорта «Архангельск» за 2022 год

Таблица 2

№	Направление	А/к	ВС (тип)	План 2022 года		Факт 2022 года	
				Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.
1	Москва (ШРМ)	Смартавиа	Б-737	170 000	71 712	171 868	74 296
2	Москва (ШРМ)	Группа Аэрофлот	RRJ-95/A320	190 000	139 000	241 864	189 935
3	Москва (ДМД)	Уральские авиалинии	А-320	0	0	27 546	15 853
4	С-Петербург	Смартавиа	Б-737	280 000	103 429	314 056	111 678
5	С-Петербург	Россия	A319	145 000	96 000	162 753	111 817
6	Анапа	Аэрофлот	A320	7 000	4 520	0	0
7	Симферополь	Смартавиа	B737	20 000	7 240	0	0
8	Анапа	Смартавиа	Б-737	21 000	7 664	0	0
9	Сочи	Смартавиа	Б-737	17 000	6 009	32 214	11 574
10	Котлас	2-й АОАО	Л410	2 500	2 315	975	995
11	Сочи	Аэрофлот	A320	17 500	12 250	2 087	1 791
12	Мурманск	Северсталь	CRJ-200	12 500	6 175	15 748	7 753
13	Нарьян-Мар	Смартавиа	Б-737	42 000	31 290	47 828	32 109
14	Варандей	ЮТэйр	Ан-24	9 500	14 700	14 078	23 442
15	Амдерма2	Космос	Як-42	7 000	14 600	10 229	16 719
16	Калининград	Смартавиа	Б-737	11 280	3 750	17 071	6 942
17	Череповец	Северсталь	CRJ-200	1 622	1 676	1 934	1 933
18	Казань	Руслайн	CRJ-200	6 700	4 300	6 498	6 792
19	Краснодар	Руслайн	CRJ-200	6 000	4 500	1 209	941
20	Сыктывкар	Руслайн	CRJ-200	0	0	3 186	3 130
21	Ярославль Минводы	Азимут	RRJ-95	0	0	13 032	6 414
22	Мурманск	Руслайн	CRJ-200	0	0	1 758	1 237
23	Апатиты	Северсталь	CRJ-200	0	0	355	163
24	Египет (Хургада)	АзурЭйр	B738/757	21 000	12 230	2 700	2 572
25	Турция (Анталья)	АзурЭйр	A321 B738/767	39 500	20 520	0	0
26	Египет (Шарм-эль-Шейх)	Рэд Вингс Уральские авиалинии	A321 B738	12 000	7 350	0	0
Прочие ВВЛ				3 868	19 881	6 702	36 233
Прочие МВЛ (ФА)				30	1 000	16	238
Всего аэропорт Архангельск				1 043 000	592 111	1 095 707	664 557

Объем полученных доходов Общества от наземного обслуживания воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов в аэропорту «Архангельск» за 2022 год составил 664 557 тыс. рублей, объемы пассажиропотока 1 095,7 тыс. человек.

Основными отрицательными факторами в отчетном периоде, влияющими на объемы перевозок, были: отсутствие рейсов по традиционным южным направлениям полетов (Анапа, Симферополь, Краснодар), отсутствие рейсов на МВЛ с марта 2022 года, отмена части регулярных рейсов основными перевозчиками архангельского рынка - «Смартавиа», «Аэрофлот» и «Россия» в период апрель – май из-за беспрецедентных санкций против российской авиатраслы, которые на практике лишают российские авиакомпании возможности использовать европейские самолеты.



Положительными факторами на увеличение объемов пассажирских авиаперевозок через «Архангельск» послужило: ввод новых направлений полетов по субсидированным маршрутам Архангельск – Ярославль – Минеральные Воды, Архангельск – Сыктывкар – Екатеринбург; с 29 мая 2022 года восстановлено в сети маршрутов авиасообщение Архангельск – Москва аэропорт «Домодедово» (авиакомпания «Уральские авиалинии»), что актуально для реализации пассажирского спроса в виду отмены полетов в этот аэропорт базовой авиакомпанией с конца марта 2022 года; увеличение частоты вылетов Группой Аэрофлот по хабовым направлениям полетов в Москву и Санкт-Петербург; была увеличена частота на маршруте Архангельск – Мурманск (авиакомпания Северсталь и Руслайн); с 28 февраля по 7 апреля выполнялись рейсы по туристическому маршруту Архангельск-Апатиты авиакомпаний Северсталь.

Пассажиропоток и оценка полученных доходов от обслуживания ВС на посадочной площадке «Аэропорт Котлас» за 2022 год по сравнению с плановыми показателями

Таблица 3

План 2022 года		Факт 2022 года		Изменения Факт 2022 - План 2022, ед.	
Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.
4 000	19 484	12 775	40 336	8 775	20 852

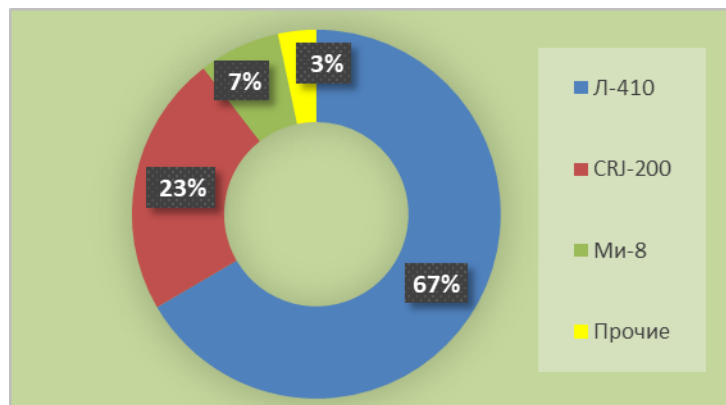
За отчетный период через посадочную площадку «Аэропорт Котлас» обслужено 12,8 тыс. пассажиров. Доходы по форме «С» и «А» Общества составили 40 336 тыс. рублей. Значительный рост фактических данных по отношению к плановым показателям обусловлен объемами регулярных перевозок на ВС CRJ-200 по направлению Котлас – Санкт-Петербург. За 2022 год по маршруту Котлас – Санкт-Петербург выполнено 99 оборотных рейсов, пассажиропоток составил 8 тыс. человек. При наземном обслуживании ВС на данном направлении полетов на посадочной площадке «Аэропорт Котлас» значительно возросли объемы реализации самолетного топлива по сравнению с прошлым годом и плановыми показателями, что также повлияло на увеличение объемов выручки.

Помимо рейсов в Санкт-Петербург, регулярные перевозки выполнялись авиакомпанией «2-й АОО» по маршруту Котлас – Архангельск на ВС Л-410 обслужено 3 тыс. пассажиров, нерегулярные рейсы выполнялись перевозчиками «Комиавиатранс», «Газпромавиа», «Северсталь» и др.



**Самолето-вылеты по типам ВС на посадочной площадке «Аэропорт Котлас» за 2022 год
(% в общем объеме)**

Диаграмма 8



За отчетный период через посадочную площадку «Аэропорт Котлас» на ВС Л-410 выполнено 299 рейсов, что составило 67% в общем объеме перевозок. Нерегулярные рейсы на вертолетах типа Ми-8 составили 7%, на CRJ-200 23%, прочие 3%, включая рейсы на ВС типа Ка-27, Ан-26/72 и др.

Пассажиропоток и оценка полученных доходов от обслуживания ВС на посадочной площадке «Аэропорт Соловки» за 2022 год по сравнению с плановыми показателями

Таблица 4

План 2022 года		Факт 2022 года		Изменения Факт 2022 - План 2022, ед.	
Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.
6 800	28 738	7 547	29 578	747	840

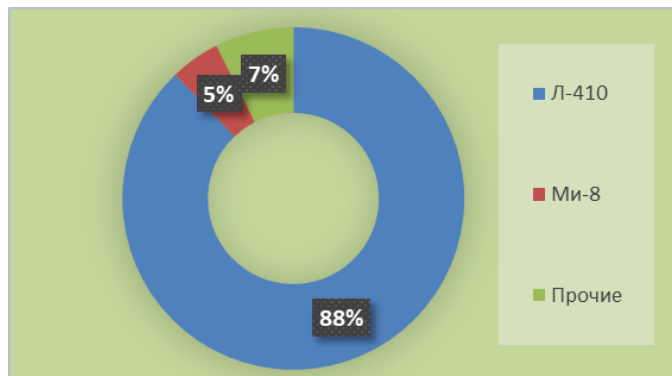
Через посадочную площадку «Аэропорт Соловки» по итогам 2022 года перевезено 7,5 тыс. пассажиров, доходы от обслуживания ВС составили 29 578 тыс. рублей. Из 363 обслуженных самолето-вылетов - 76% приходится на регулярные рейсы, основной тип ВС Л-410 «2-й АОАО». Авиаперевозкам на посадочной площадке «Аэропорт Соловки» свойственен ярко выраженный сезонный характер, за летний сезон как правило перевозится 50% объемов годового пассажиропотока.

Кроме регулярных рейсов наземное обслуживание ВС предоставлялось на рейсах частной авиации, перевозках по санзаданию и др.



Самолето-вылеты по типам ВС на посадочной площадке «Аэропорт Соловки» за 2022 год (% в общем объеме)

Диаграмма 9



На посадочной площадке «Аэропорт Соловки» за 2022 год обслужено 363 рейса, из них 319 вылет выполнен на Л410 - 88% , на вертолетах типа Ми-8 выполнено 17 рейсов или 5%, прочие перевозки составили 7% в общей структуре самолето-вылетов.

Пассажиропоток и оценка полученных доходов от обслуживания ВС на посадочных площадках Мезенского района за 2022 год по сравнению с плановыми показателями

Таблица 5

План 2022 года		Факт 2022 года		Изменения Факт2022-План 2022, ед.	
Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.
9 850	23 311	10 746	24 239	896	928

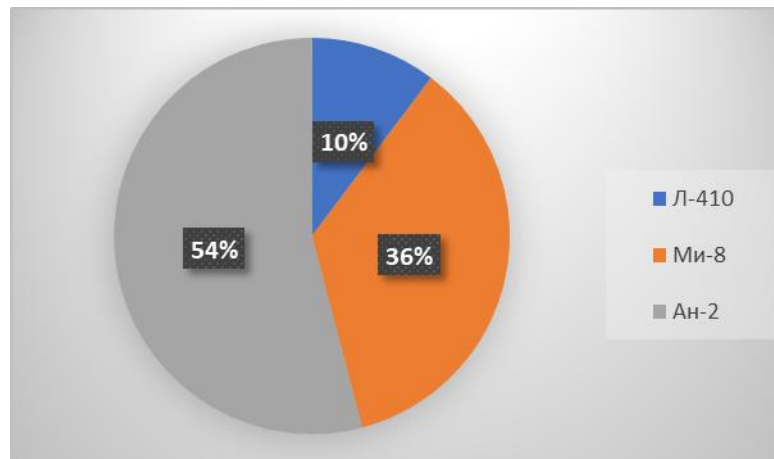
За отчетный период через посадочную площадку «Аэропорт Мезень» и посадочные площадки Мезенского района: Каменка, Долгощелье, Сояна, Койда, Сафоново, Мосеево и Ручьи обслужено 10,7 тыс. пассажиров, выручка составила 24 239 тыс. рублей. Основным авиаперевозчиком на регулярных маршрутах является «2-й АОАО», АО «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд» выполнялись рейсы Нарьян-Мар – Несь – Мезень на Ан-2 и Ми-8 в период июнь-сентябрь.

Поскольку большинство посадочных площадок имеют грунтовую полосу, 54% всех перевозок на регулярных рейсах выполнено на ВС Ан-2.



Самолето-вылеты по типам ВС на посадочной площадке «Аэропорт Мезень» за 2022 год (% в общем объеме)

Диаграмма 10



За отчетный период посадочные площадки Мезенского района обслужили 1 392 самолёта-вылетов, из них 752 составили ВС Ан-2, 36% рейсов выполнено на Ми-8 (495 самолето-вылетов) и 10% на Л-410 (143 самолето-вылета).

Положительным фактором при организации авиаперевозок через посадочные площадки Мезенского района является отсутствие других видов транспорта, кроме воздушного, в период распутицы, а также бюджетное субсидирование выпадающих доходов перевозчиков при организации регулярных пассажирских рейсов, выполняемых авиакомпанией «2-й АОАО».

Пассажиропоток и оценка полученных доходов от обслуживания ВС на посадочной площадке «Аэропорт Вельск» за 2022 год по сравнению с плановыми показателями

Таблица 6

План 2022 года		Факт 2022 года		Изменения Факт 2022 - План 2022, ед.	
Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.	Пассажиры, чел.	Доход, тыс. руб.
1 180	17 510	588	19329	-592	1 819

При отсутствии регулярного авиасообщения на посадочной площадке «Аэропорт Вельск», за 2022 год обслужено 588 человек, выручка составила 19 329 тыс. рублей, из которой более 60% приходится на объемы реализации ТС. Наземное обслуживание предоставлялось для рейсов частной авиации, «2- АОАО», а также ВС Группы компаний «УЛК».



4. Финансовые показатели деятельности Общества за 2022 год.

Структура выручки АО «Аэропорт Архангельск» за 2022 год в сравнении с плановыми показателями, (тыс. руб.)

Таблица 7

Статья доходов	План 2022 года	Факт 2022 года	Факт 2022г. - План 2022г		Доля в общих доходах
			тыс. руб.	%	
Бизнес-зал	31 600	31 462	-138	-0,4	3,5
Коммунальные услуги	10 250	8 730	-1 520	-14,8	1,0
Обслуживание ВС	688 954	786 812	97 858	14,2	86,4
Прочая авиационная деятельность	24 430	24 614	184	0,8	2,7
Прочая неавиационная деятельность	4 470	8 573	4 103	91,8	0,9
Услуги по аренде имущества	49 820	50 489	669	1,3	5,5
Итого:	809 524	910 680	101 156	12,5	100

Доходы АО «Аэропорт Архангельск» за 2022 год составили 910 680 тыс. рублей, при запланированных 809 524 тыс. рублей, увеличение факта относительно плановых показателей на 12,5% или 101 156 тыс. рублей, таблица 7.

Рациональное распределение производственных ресурсов предприятия позволило обслужить возросший объем перевозок. Основная масса доходной составляющей Общества за отчетный период связана с реализацией услуг по обслуживанию воздушных судов, что занимает 86,4% в общей структуре. Статья "Обслуживание ВС" в объеме 786 812 тыс. рублей выше плановых данных на 14,2% или 97 858 тыс. рублей. Статья учитывает доходы от предоставления услуг по наземному обслуживанию воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов за 2022 год: аэропорт «Архангельск» 664 557 тыс. рублей, на посадочных площадках «Аэропорт Соловки» 29 578 тыс. рублей, «Аэропорт Котлас» 40 335 тыс. рублей, «Аэропорт Мезень» (в т.ч. посадочные площадки Мезенского района) 24 239 тыс. рублей и «Аэропорт Вельск» 19 329 тыс. рублей (таблицы: 2,3,4,5,6), а также услуги по базированию ВС на сумму 8 773 тыс. рублей.

Снижение выручки на пользование услугами бизнес-зала и залов повышенной комфортности на 0,4% или 138 тыс. рублей по сравнению с планом обосновано санкционными изменениями в ранее действующих программах лояльности Priority Pass и LoungeKey, что повлекло снижение количества посетителей.

В статью «Прочая неавиационная деятельность» в размере 8 573 тыс. рублей вошли доходы от оказания услуг по охране объектов, передаче теплоэнергии, рекламе, оказания образовательных услуг учебным центром Общества, рост выручки по этой статье относительно плана на 91,8% или 4103 тыс. рублей.

Статья «Прочая авиационная деятельность» учитывает доходы от услуг, предоставляемых здравпунктом по предполетному досмотру экипажей, агентское обслуживание по продаже пассажирских авиаперевозок, услуги по предоставлению автолифта при доставке питания к борту ВС, услуги по обеспечению мер авиабезопасности и противопожарной защите при заправке ВС сторонними организациями, персональное



сопровождение транспортных средств. Увеличение относительно плана на 0,8% или 184 тыс. рублей. Увеличение также по «Услуги по аренде имущества» на 1,3% (669 тыс. руб.).

Снижение по статье «Коммунальные услуги» на 14,8% (1 520 тыс. рублей) относительно плана произошло в виду изменения критериев отбора к организациям в сфере водоснабжения и водоотведения (постановление Правительства Российской Федерации от 25 января 2022 г. № 44 о внесении изменений в постановление Правительства РФ от 13 мая 2013 г. № 406 "О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения").

Структура выручки АО «Аэропорт Архангельск» за 2022 год (в процентном отношении)

Диаграмма 11



Структура расходов АО «Аэропорт Архангельск» за 2022 год в сравнении с плановыми показателями, (тыс. руб.).

Таблица 8

Статья расходов	План 2022 г.	Факт 2022 г.	Факт 2022г-Факт 2021г.		Доля в общих расходах
			тыс. руб.	%	
Затраты на оплату труда	490 001	482 842	-7 159	-1,5	57,2
Содержание зданий, сооружений и оборудования	98 409	142 586	44 177	44,9	16,9
Коммунальные расходы	42 206	37 088	-5 118	-12,1	4,4
Прочие производственные расходы	32 561	32 828	268	0,8	3,9
Амортизация ОПФ	53 640	65 727	12 087	22,5	7,8
Расходы на ГСМ	18 083	16 987	-1 096	-6,1	2,0
Расходы на специальные жидкости и масла	12 580	20 851	8 271	65,7	2,5
Аренда и услуги связи	20 730	16 493	-4 237	-20,4	2,0
Товары	15 700	25 155	9 455	60,2	3,0
Лизинг и платежи	2 640	4 213	1 573	59,6	0,5
Итого:	786 551	844 771	58 220	7,4	100,0



Общий объем расходов по результатам финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2022 год составил 844 771 тыс. рублей, увеличение относительно плановых данных на 7,4 % или 58 220 тыс. рублей, таблица 8.

По статье расходов Общества «Затраты на оплату труда», которая занимает наибольшую долю 57,2% в общей структуре, снижение относительно плана составило 1,5%, или 7 159 тыс. руб., что связано с подготовкой предприятия к работе в условиях закрытия ИВПП в 2023 году.

На фоне увеличения авиаперевозок через аэропорт «Архангельск» в 2022 году относительно плана и объемов 2021 года потребовались дополнительные объемы средств на приобретение спецжидкостей для облива ВС. По статье «Расходы на специальные жидкости и масла» превышение запланированных расходов на 65,7% или 8 271 тыс. рублей.

По статье «Содержание зданий, сооружений и оборудования», которая занимает 16,9% в общей структуре, рост составил 44,9%. В статью вошли расходы на содержание ВПП, материальные расходы на ремонт зданий, сооружений, оборудования, спецтранспорта, расходы на услуги сторонних организаций по содержанию зданий, сооружений, оборудования и спецтранспорта.

Наибольшая часть расходов по статье «Содержание зданий, сооружений и оборудования» приходится на проведение необходимых ремонтных работ на ИВПП аэропорта «Архангельск» и посадочных площадках, входящих в состав Общества. Превышение плановых показателей по статье «Содержание ВПП» составило 62,5%, в сумме - 16 584 тыс. рублей, из них на покупку и поставку противогололедного реагента запланировано на 2022 год 14 300 тыс. рублей, фактический расход реагента за 2022 год составил 30 972 тыс. рублей. Произведена внеплановая закупка плит аэродромных ПАГ-18 на сумму 2 631 тыс. рублей.

Также сверх плана произведены расходы на посадочной площадке Котлас, включающие:

- работы по ремонту асфальтного покрытия части перрона посадочной площадки на сумму 13 193 тыс. рублей, что напрямую связано с обеспечением авиационной безопасности при организации авиаперевозок;

- выполнен ремонт системы отопления в здании аэровокзала на сумму 898 тыс. рублей;

- другие расходы, в том числе приобретение отпугивателя птиц, выполнение работ по промывке и прочистке канализационной сети и колодцев, демонтаж деревянных окон и монтаж оконных блоков на втором этаже пассажирского павильона, работы по разработке схем маневрирования.

Для организации обслуживания авиаперевозок приобретено имущество посадочной площадки «Аэропорт Вельск» на общую сумму 2 000 тыс. рублей, указанные расходы обусловлены необходимостью устранения замечаний авиакомпаний в рамках подготовки программ полетов регулярных рейсов.

На посадочной площадке «Аэропорт Соловки» проведено техническое обслуживание насосных станций, шкафов управления, дренажных колодцев и очистных сооружений. Выполнена общая замена существующей системы телефонной связи на посадочных площадках.

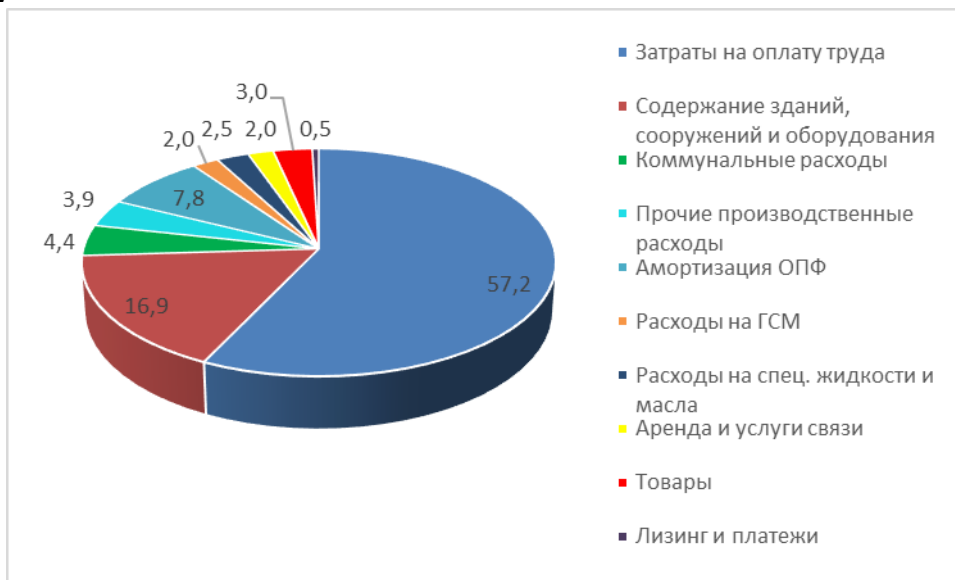


Расходы по статье «Товары» увеличены по сравнению с планом на 60,2% или 9 455 тыс. рублей, они учитывают расходы на ТС, что напрямую связано с доходной частью бюджета Общества, в связи с этим, рост расходов по данной статье обуславливает положительную динамику доходов.

Увеличение расходов по статье «Лизинг и платежи» на 59,6% или 1 573 тыс. рублей и по статье «Амортизация» на 22,5% или 12 087 тыс. рублей обусловлено вводом обновленного механизма в учете и объекте лизинга и амортизации, который рассчитывается по новому ФСБУ.

**Распределение расходов АО «Аэропорт Архангельск» по статьям затрат за 2021 год
(в процентном отношении)**

Диаграмма 12





Финансовый результат АО "Аэропорт Архангельск" 2022 год

Таблица 9

(млн. руб.)

Наименование показателя	План 2022 г.	Факт 2022 г.
Выручка	809,5	910,68
Затраты	786,6	844,77
Прибыль от продаж	23,0	65,9
Сальдо прочих доходов и расходов	-16,8	-11,7
ИТОГО балансовая прибыль	6,2	54,2
Налог на прибыль	-1,2	-15,2
Чистая прибыль	4,9	38,97

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

А.Ю. Дубинин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Реализация производственного плана АО "Аэропорт Архангельск"
за 2022 год**

Наименование показателя	План 2022 г.	Факт 2022 г.	Факт 2022 г.- План 2022 г.	
			ед	%
ОТПРАВКИ				
Самолёто-вылеты	8 350	8 755	405	5
Пассажиры (чел.)	541 015	567 838	26 823	5
Почта (т)	424	435	11	3
Груз (т)	1 087	979	-108	-10
Взлётная масса (тыс.т)	349	375	26	7
ПРИБЫТИЕ				
Пассажиры (чел.)	523 985	559 525	35540	7
Почта (т)	450	433	-17	-4
Груз (т)	863	657	-206	-24
ВСЕГО ПЕРЕВЕЗЕНО				
Самолёто-вылеты	8 350	8 755	405	5
Пассажиры (чел.)	1 065 000	1 127 363	62 363	6
Почта (т)	874	868	-6	-1
Груз (т)	1 950	1 636	-314	-16
Взлётная масса (тыс.т)	349	375	26	7

**Реализация производственного плана АО "Аэропорт Архангельск",
динамика к факту 2021 года**

Наименование показателя	Факт 2021г.	Факт 2022г.	Факт 2022г. - Факт 2021г.	
			ед	%
ОТПРАВКИ				
Самолёто-вылеты	8 091	8 755	664	8
Пассажиры (чел.)	546 680	567 838	21 158	4
Почта (т)	443	435	-8	-2
Груз (т)	1 101	979	-122	-11
Взлётная масса (тыс.т)	346	375	29	8
ПРИБЫТИЕ				
Пассажиры (чел.)	542 394	559 525	17 131	3
Почта (т)	422	433	11	3
Груз (т)	867	657	-210	-24
ВСЕГО ПЕРЕВЕЗЕНО				
Самолёто-вылеты	8 091	8 755	664	8
Пассажиры (чел.)	1 089 074	1 127 363	38 289	4
Почта (т)	865	868	3	0,3
Груз (т)	1 968	1 636	-332	-17
Взлётная масса (тыс.т)	346	375	29	8

Доходы АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год

(тыс. руб.)

Статья доходов	План 2022г.	Факт 2022г.	Факт 2022г. - План 2022г		Доля в общих доходах
			тыс. руб.	%	
Бизнес-зал	31 600	31 462	-138	-0,4	3,5
Коммунальные услуги	10 250	8 730	-1 520	-14,8	1,0
Обслуживание ВС	688 954	786 812	97 858	14,2	86,4
Прочая авиационная деятельность	24 430	24 614	184	0,8	2,7
Прочая неавиационная деятельность	4 470	8 573	4 103	91,8	0,9
Услуги по аренде имущества	49 820	50 489	669	1,3	5,5
Итого:	809 524	910 680	101 156	12,5	100

Доходы АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год, динамика к 2021 году

(тыс. руб.)

Статья доходов	Факт 2021 г.	Факт 2022 г.	Факт 2022г-Факт 2021г.		Доля в общих доходах
			тыс. руб.	%	
Бизнес-зал	34 120	31 462	-2 658	-8	3,5
Коммунальные услуги	10 281	8 730	-1 551	-15	1,0
Обслуживание ВС	681 683	786 812	105 129	15	86,4
Прочая авиационная деятельность	25 863	24 614	-1 249	-5	2,7
Прочая неавиационная деятельность	6 699	8 573	1 874	28	0,9
Услуги по аренде имущества	44 391	50 489	6 098	14	5,5
Итого:	803 037	910 680	107 643	13	100,0

Расходы АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год

(тыс. руб.)

Статья расходов	План 2022г.	Факт 2022г.	Факт 2022г-Факт 2021г.		Доля в общих расходах
			тыс. руб.	%	
Затраты на оплату труда	490 001	482 842	-7 159	-1,5	57,2
Содержание зданий, сооружений и оборудования	98 409	142 586	44 177	44,9	16,9
Коммунальные расходы	42 206	37 088	-5 118	-12,1	4,4
Прочие производственные расходы	32 561	32 828	268	0,8	3,9
Амортизация ОПФ	53 640	65 727	12 087	22,5	7,8
Расходы на ГСМ	18 083	16 987	-1 096	-6,1	2,0
Расходы на специальные жидкости и масла	12 580	20 851	8 271	65,7	2,5
Аренда и услуги связи	20 730	16 493	-4 237	-20,4	2,0
Товары	15 700	25 155	9 455	60,2	3,0
Лизинг и платежи	2 640	4 213	1 573	59,6	0,5
Итого:	786 551	844 771	58 220	7,4	100,0

Расходы АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год, динамика к 2021 году

(тыс.руб.)

Статья расходов	Факт 2021г.	Факт 2022г.	Факт 2022г-Факт 2021г.		Доля в общих расходах
			тыс.руб.	%	
Затраты на оплату труда	463 812	482 842	19 030	4,1	57,2
Содержание зданий, сооружений и оборудования	106 173	142 586	36 413	34,3	16,9
Коммунальные расходы	36 946	37 088	143	0,4	4,4
Прочие производственные расходы	32 488	32 828	341	1,0	3,9
Амортизация ОПФ	43 049	65 727	22 678	52,7	7,8
Расходы на ГСМ	16 542	16 987	445	2,7	2,0
Расходы на специальные жидкости и масла	14 932	20 851	5 919	39,6	2,5
Аренда и услуги связи	15 727	16 493	766	4,9	2,0
Товары	9 012	25 155	16 143	179,1	3,0
Лизинг и платежи	3 957	4 213	257	6,5	0,5
Итого:	742 638	844 771	102 133	13,8	100,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Расходы социального характера АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год

(тыс.руб.)

Статья расходов	План 2022г.	Факт 2022г.	Факт 2022г. - План 2022г.	
			тыс. руб.	%
Единовременное премирование (п.4.6 КД), в том числе в связи с юбилейными датами	1 000	1 004	4	0,4
Материальная помощь (п.5.8 КД)	1 000	1 051	51	5,1
Выплаты уходящим на пенсию (п.5.10 КД)	700	924	224	32,0
Выплаты на ритуальные услуги (п.5.12 КД)	700	315	-385	-55,0
Проведение Дня пожилых людей (п.5.13 КД)	200	158	-42	-20,8
Проведение праздника 8 Марта (п.5.13 КД)	400	450	50	12,5
Проведение праздника гражданской авиации	100	814	714	714,4
Проведение праздника 9 Мая (п.5.13 КД)	150	63	-87	-57,9
Детские оздоровительные лагеря (п.5.17 КД)	300	132	-168	-56,1
Приобретение санаторно-курортных путевок (п.5.17 КД)	200	187	-13	-6,3
Взносы	50	104	54	107,8
Подарки, сувениры	800	1 182	382	47,8
Организация культурно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы (п.5.16 КД)	200	0	-200	-100,0
Спонсорская помощь	500	590	90	18,0
Празднование нового года	600	338	-263	-43,8
Проезд по северной льготе	400	0	-400	-100,0
Детские новогодние подарки и утренник (п.5.13 КД)	300	52	-248	-82,7
Прочие	100	0	-100	-100,0
ВСЕГО	7 700	7 365	-335	-4,4

**Расходы социального характера АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год,
динамика к 2021г.**

(тыс.руб.)

Статья расходов	Факт 2021г.	Факт 2022г.	Факт 2022г.-Факт 2021г.	
			тыс.руб.	%
Единовременное премирование (п.4.6 КД), в том числе в связи с юбилейными датами	1 234	1 004	-230	-18,6
Материальная помощь (п.5.8 КД)	1 309	1 051	-258	-19,7
Выплаты уходящим на пенсию (п.5.10 КД)	813	924	111	13,6
Выплаты на ритуальные услуги (п.5.12 КД)	661	315	-345	-52,3
Проведение Дня пожилых людей (п.5.13 КД)	164	158	-6	-3,7
Проведение праздника 8 Марта (п.5.13 КД)	309	450	141	45,5
Проведение праздника 9 Мая (п.5.13 КД)	12	63	51	430,3
Проведение праздника гражданской авиации	5	814	809	14982,4
Детские оздоровительные лагеря (п.5.17 КД)	335	132	-203	-60,7
Приобретение санаторно-курортных путевок (п.5.17 КД)	68	187	119	174,5
Взносы	4	104	100	2786,1
Прочие расходы	10	0	-10	-100,0
Подарки, сувениры, брендовая продукция	983	1 182	199	20,3
Спонсорская помощь	395	590	195	49,4
Празднование нового года	278	338	60	21,6
Детские новогодние подарки и утренник (п.5.13 КД)	0	52	52	0,0
ВСЕГО	6 581	7 365	784	11,9

Прочие доходы и расходы АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год

Прочие доходы

(тыс. руб.)

Наименование	План 2022г.	Факт 2022г.
Продажа прочих активов	1 000	2 595
Поступление от участия в других предприятиях	1 000	740
Безвозмездное поступление		23 913
Кредиторская задолженность		17
Прибыли-убытки прошлых лет		14,0
Курсовые разницы		975
Продажа валюты		6 883
Выбытие ОС		83
Резерв по сомнительным долгам	5 000	16 862
Инвентаризация	100	1 826
Госпошлина		2
Прочие доходы	2 500	25 207
Проценты к получению		3 903
Итого	9 600	83 021

Прочие расходы

(тыс. руб.)

Наименование	План 2022г.	Факт 2022г.
Питание при сверхурочной работе более двух часов	350	564
Госпошлина	100	39
Депозитарные услуги	150	120
Курсовые разницы		7 489
Налог на имущество	12 000	12 249
Продажа прочих активов	1 000	2 571
Дебиторская задолженность		80
Прибыли-убытки прошлых лет	1 000	1 133
Прочие расходы	2 000	12 069
Расходы по собранию акционеров, Совету Директоров	200	70
Пени и штрафы	200	13 723
Резерв по сомнительным долгам		35 621
Услуги банка	1 700	1 668
Итого	18 700	87 396
Итого без резерва по сомнительным долгам	18 700	51 775
Выплаты социального характера	7 700	7 365
Итого сальдо прочих доходов и расходов	-16 800	-11 740

Прочие доходы и расходы факт за 2022 год, динамика к 2021 году

Прочие доходы

(тыс. руб.)

Наименование	Факт 2021г.	Факт 2022г.
Продажа прочих активов	1 556	2 595
Поступление от участия в других предприятиях	625	740
Безвозмездное поступление	2 870	23 913
Продажа ОС	84	83
Кредиторская задолженность	29	17
Дебиторская задолженность	46	0
Прибыли-убытки прошлых лет	625	14
Курсовые разницы	771	975
Продажа валюты	13 445	6 883
Прочие доходы	82 348	25 207
Пени, штрафы	107	0
Инвентаризация	2 837	1 826
Госпошлина	5	2
Резерв по сомнительным долгам	20 697	16 862
Проценты к получению	4 933	3 903
Итого	130 979	83 021

Прочие расходы

(тыс. руб.)

Наименование	Факт 2021г.	Факт 2022г.
Питание при сверхурочной работе более двух часов	335	564
Госпошлина	349	39
Депозитарные услуги	113	120
Курсовые разницы	936	7 489
Налог на имущество	11401	12 249
Продажа прочих активов	1525	2 571
Продажа ОС	758	0
Дебиторская задолженность	92	80
Прибыли-убытки прошлых лет	20091	1 133
Продажа валюты	13299	0
Прочие расходы	5715	12 069
Пени и штрафы	28242	13 723
Расходы по собранию акционеров, Совету Директоров	125	70
Резерв по сомнительным долгам	98804	35 621
Услуги банка	1503	1 668
Итого	183 291	87 396
Выплаты социального характера	6 581	7 365
Итого сальдо прочих доходов и расходов	-58 893	-11 740

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Финансовый результат АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год, динамика к 2021 году

(млн.руб.)

Наименование показателя	Факт 2021 г.	Факт 2022 г.
Выручка	803,0	910,7
Затраты	742,6	844,7
Прибыль от продаж	60,4	65,9
Сальдо прочих доходов и расходов	-58,9	-11,7
ИТОГО балансовая прибыль	1,5	54,2
Налог на прибыль	8,9	-15,2
Штрафные санкции и пени, налог на прибыль прошлых лет	-1,1	0,0
Чистая прибыль	9,3	38,97

Финансовый результат АО "Аэропорт Архангельск" за 2022 год, план 2022 года

(млн.руб.)

Наименование показателя	План 2022 г.	Факт 2022 г.
Выручка	809,5	910,7
Затраты	786,6	844,7
Прибыль от продаж	23,0	65,9
Сальдо прочих доходов и расходов	-16,8	-11,7
ИТОГО балансовая прибыль	6,2	54,2
Налог на прибыль	-1,2	-15,2
Чистая прибыль	4,9	38,97