

Предварительно утвержден
Советом директоров
ОАО «Амурское ППЖТ»
Протокол № 2 от 14.05.2014г.
Председатель совета директоров


А.Г. Марух


Утвержден
Годовым общим собранием
акционеров ОАО «Амурское ППЖТ»
Протокол № 1 от 26.06.2014г.
Председатель совета директоров


А.Г. Марух


Годовой отчет ОАО «Амурское ППЖТ» по итогам работы за 2013 год

Сведения об организационно-правовой форме и основной хозяйственной деятельности общества

Открытое акционерное общество «Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (ОАО «Амурское ППЖТ») создано при реорганизации Дальневосточного ОАО «Промжелдортранс» путём разделения на семь открытых акционерных обществ.

Дата государственной регистрации общества: 28.12.2000г.

Номер свидетельства о государственной регистрации: 27:18-Р37.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Регистрационная палата Хабаровского края по государственной регистрации юридических лиц.

Основной государственный регистрационный номер общества: 1022700649729.

Дата государственной регистрации общества: 10.10.2002г.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: ИМНС по г. Амурску и Амурскому району.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2706021221.

Код основных отраслевых видов экономической деятельности общества согласно ОКВЭД – 60.10.2.

ОАО «Амурское ППЖТ» выпустило 158495 обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая акция. Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-31449-Ф от 04.02.2003г., присвоенный Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Дальневосточном федеральном округе. Все акции оплачены.

Место нахождения: 682640, Россия, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Почтовый адрес: 682640, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Телефон/факс: (42142) 2-32-58, 98-7-45.

Адрес электронной почты: ppgtamurck@mail.ru

Адрес страницы в сети Интернет:

<http://disclosure.lprime.ru/portal/default.aspx?emid=2706021221>

Дочерних и зависимых хозяйственных обществ ОАО «Амурское ППЖТ» не имеет, совместную деятельность с другими организациями не ведёт.

ОАО «Амурское ППЖТ» является единственным предприятием в г. Амурске, осуществляющим железнодорожные перевозки со станции Мылки Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в город. Поэтому главной задачей общества является своевременное и качественное обслуживание предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей в железнодорожных перевозках. Железнодорожные перевозки грузов являются преобладающим видом деятельности, составляют 99,3% от всех видов деятельности и имеют приоритетное значение для общества.

В условиях современных рыночных отношений с заказчиками основным фактором рисков, связанных с деятельностью ОАО «Амурское ППЖТ» является стабильная работа наших клиентов. Если клиенты, которые пользуются услугами в железнодорожных перевозках работают стабильно и уверено степень риска для общества является минимальной.

В 2013 году ОАО «Амурское ППЖТ» крупных сделок, требующих одобрения совета директоров и сделок, в которых имелась заинтересованность, не совершало.

Основные показатели деятельности

Выполнение основных производственно – экономических показателей за 2013 год показано в таблице:

Показатели	Един. измер.	Отчет 2012г.	Отчет 2013г.	2013г. в % к 2012г.
Объем перевозок	т.тн	287,3	504,3	175,5
Грузооборот	т.тн км	4 391,4	8 246,7	187,8
Доходы всего	т. руб.	38 104	81 720	214,5
в том числе:				
Доходы от перевозок	т. руб.	37 551	81 122	216,0
Расходы всего	т. руб.	42 207	70 754	167,6
в том числе:				
Расходы от перевозок	т. руб.	41 907	70 405	168,0
Себестоимость 1 тнкм	руб.	9-54	8-54	89,5
Валовая прибыль (убыток)	т. руб.	- 4 103	10 966	-
Прочая прибыль (убыток)	т. руб.	- 2 683	- 4 221	-
Прибыль (убыток) до налогообложения	т. руб.	- 6 786	6 745	-
Чистая прибыль (убыток)	т. руб.	- 6 198	4 921	-
Фонд оплаты труда	т. руб.	24 254,3	39 006,6	160,8
Выплаты социального характера	т. руб.	520,7	660,6	126,9
Численность средняя	чел.	94	100	106,4
Средняя зарплата	руб.	21 964	33 056	150,5
Производительность труда	руб.	405 362	817 200	201,6

В 2013 году на ОАО «Амурское ППЖТ» произошло увеличение перевозок грузов на 217 тыс. тонн или на 75,5%. Столь значительное увеличение перевозок произошло в связи с тем, что ООО «Амурская лесопромышленная компания» запустила в работу завод по выпуску лушечного

шпона. И если в 2012 году ООО «Амурская ЛК» перевезла всего 17,2 тыс. тонн грузов, то в 2013 году перевозки составили 212 тыс. тонн. По другим клиентам перевозки остались на уровне 2012 года.

Доходы в целом за 2013 год составили 81 млн.720 тыс. рублей и увеличились по сравнению с 2012 годом на 43 млн.616 тыс. рублей или в 2,15 раза. Основную долю в общем объёме составляют доходы от перевозок грузов – 99,3%. От перевозки грузов было получено 81 млн. 122 тыс. рублей доходов, что больше предыдущего года на 43 млн. 571 тыс. рублей или в 2,16 раза.

Расходы за 2013 год составили 70 млн. 754 тыс. рублей и по сравнению с 2012 годом увеличились на 28 млн. 547 тыс. рублей или на 67,6%. Но нужно отметить, что себестоимость перевозки 1 тнкм уменьшилась по сравнению с 2012 годом на 10,5%.

Расходы по материалам составили 6 млн. 685 тыс. рублей и увеличились по сравнению с 2012 годом на 2 млн. 500 тыс. рублей, по горюче-смазочным материалам – 5 млн. 814 тыс. рублей и увеличились к предыдущему году на 2 млн. 430 тыс. рублей. Увеличение расходов по этим статьям произошло за счет роста объемов перевозок. В 2013 году ОАО «Амурское ППЖТ», в связи с износом, было вынуждено произвести замену колесных пар на тепловозе ТЭМ-2У. На эти цели было израсходовано 1 млн. 900 тыс. рублей. Расходы на электро и теплоэнергию составили 1 млн. 905 тыс. рублей и остались на уровне 2012 года. Фонд оплаты труда в 2013 году составил 39 млн. 006,6 тыс. рублей и увеличился по сравнению с 2012 годом на 14 млн. 752,3 тыс. рублей или на 60,8%. В связи с увеличением объемов перевозки грузов работниками предприятия было отработано на 30 500 часов больше по сравнению с предыдущим годом, рост фонда оплаты труда составил 8 млн. 750 тыс. рублей. Выполняя свои социальные обязательства перед работниками коллектива руководство ОАО «Амурское ППЖТ» проиндексировало в 2012 году служебные оклады и тарифные ставки в среднем на 20%. Это привело к увеличению фонда оплаты труда ещё на 6 млн. рублей. Средняя зарплата по итогам 2013 года (вместе с выплатами социального характера) составила 33 056 рублей и увеличилась по сравнению с 2012 годом на 11 092 рубля или на 50,5%, при росте производительности труда в 2 раза. Но несмотря на значительный рост, средняя зарплата наших работников остается ещё ниже по сравнению с заработной платой по Хабаровскому краю, которая составляет более 36 000 рублей, а также средней заработной платы подразделений ОАО «Российские железные дороги», что не способствует закреплению кадров основных профессий на предприятии. А ведь для того, чтобы обучить машиниста тепловоза, помощника машиниста тепловоза, составителя поездов, дежурного по станции, электромонтера устройств СЦБ и связи требуются средства, а главное время. Поэтому в дальнейшем руководство общества по мере возможности будет производить повышение зарплаты своим работникам, стараясь приблизить её к уровню средней зарплаты по Хабаровскому краю.

Прибыль до налогообложения в 2013 году составила 6 млн. 745 тыс. рублей, в 2012 году был убыток 6 млн. 786 тыс. рублей. Чистая прибыль составила 4 млн. 921 тыс. рублей. Совет директоров принял решение направить

всю прибыль на погашение убытков прошлых лет, поэтому дивиденды по итогам работы за 2013 год не начисляются и не выплачиваются.

Дебиторская задолженность на 1 января 2014 года по балансу составила 4 млн. 271 тыс. рублей против 2 млн. 951 тыс. рублей на 1 января 2013 года, то есть произошло увеличение на 1 млн. 320 тыс. рублей. Основными дебиторами являются: ООО «Амурская ЛК» – 1 млн. 770 тыс. рублей; ООО «Техно-ДВ – 739 тыс. рублей; ОАО «Аркус» - 650 тыс. рублей; ООО «ДВ-ремонт» - 293 тыс. рублей; ООО «Вагон-Эксперт» - 246 тыс. рублей.

Кредиторская задолженность на 1 января 2014 года составила 13 млн. 014 тыс. рублей. Нужно отметить, что кредиторская задолженность по заработной плате, страховым взносам во внебюджетные фонды, по налогам и сборам – это начисления декабря 2013 года, которые были уплачены в установленные сроки в 2014 году. Просроченной кредиторской задолженности ОАО «Амурское ППЖТ» практически не имеет.

Как свидетельствуют данные баланса за 2013 год чистые активы ОАО «Амурское ППЖТ» составляют 7 млн. 719 тыс. рублей и значительно превышают его уставной капитал (158 тыс. рублей). Это значит, что обществу не надо объявлять об уменьшении своего уставного капитала до величины не превышающей стоимости чистых активов.

Информация об объеме использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов

№ п/п	Наименование энергетических ресурсов	Единица измерения	Количество	Сумма тыс.руб.
1	Тепловая энергия	гкал.	2 390	1 274
2	Электрическая энергия	тыс.кВт/час	207	630
3	Бензин автомобильный	тонн	22,5	870
4	Топливо дизельное	тонн	142,0	4 944

Кадры и заработная плата

В 2013 году штатное расписание включало в себя 122 единицы, при этом средняя численность работающих на предприятии составила 100 человек.

В течение 2013 года уволено 21 работника, в том числе в связи с уходом на пенсию 2 человека, согласно поданного заявления по собственному желанию – 16 человек, в связи с окончанием срока трудового договора 3 человека. В связи с необходимостью заполнения вакантных рабочих мест принято 31 человек, в том числе на период летних путевых работ 8 человек. Трое работников повысили разряд. С работниками, которые впервые принимались на предприятие, заключались трудовые договора.

В Комсомольском учебном центре Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» прошли обучение два человека на составителя поездов. На их обучение затрачено 25 тыс. рублей.

Среднемесячная заработная плата одного работника предприятия в 2013 году от фонда оплаты труда составила 32 506 рублей против 21 502 рубля в 2012 году, то есть увеличение составило 51,2%, а вместе с выплатами социального характера – 33 056 рублей и увеличилась по сравнению с предыдущим годом на 11 092 рубля или на 50,5%.

Выплата заработной платы производилась регулярно, задолженности по оплате труда не было.

Материально-техническая база

На 1 января 2013 года ОАО «Амурское ППЖТ» имело основных фондов на сумму 50 млн. 492 тыс. рублей. Поступило основных фондов за 2013 год – 1 млн. 534 тыс. рублей, списания основных фондов не было. Износ на конец года составил 46 млн. 255 тыс. рублей, коэффициент износа 0,9 остался на уровне 2012 года. Это свидетельствует о том, что материальная база предприятия требует значительного обновления.

Подвижной состав

На балансе ОАО «Амурское ППЖТ» находится 4 локомотива серии ТЭМ-2, из них в работе – 3, в запасе – 1. Кроме того, на балансе предприятия имеется 4 крана на железнодорожном ходу, 2 путейские дрезины, 5 хоппер-дозаторов, 5 платформ, которые используются на ремонте и содержании железнодорожных путей, погрузке и выгрузке грузов, прибывающих для нужд предприятия.

В 2013 году на одном локомотиве произведена замена колесных пар, на двух локомотивах обточка колесных пар. На это потрачено 1 млн. 950 тыс. рублей. На плановые работы по текущему обслуживанию, ревизии и ремонту АЛСН, скоростемеров и контрольно-измерительных приборов на локомотивах за отчетный год израсходовано – 121 тыс. рублей.

Путь и путевое хозяйство

Общая протяженность железнодорожных путей на ОАО «Амурское ППЖТ» составляет 32,8 км, из них: 0,3 км – рельсы Р-75; 17,5 км – рельсы Р-65; 12,4 км – рельсы Р-50; 2,6 км – рельсы Р-43, на железобетонных шпалах – 8,1 км, на деревянных шпалах – 24,7 км.

Стрелочных переводов – 53 штуки, в том числе включенных в ЭЦ - 33 штуки.

В 2013 году работниками участка пути, для поддержания путей в технически исправном состоянии, были проведены следующие работы:

1. Смена деревянных шпал.....– 1 333 штуки;
2. Смена бруса переводного.....– 84 штуки;
3. Выправка стрелочных переводов.... – 5 штук;
4. Перешивка стрелочных переводов....– 4 штуки;

5. Разгонка и регулировка стыковых зазоров – 3,6 км;
6. Рихтовка ж/д пути.....– 1,7 км;
7. Выправка ж/д пути по уровню – 5,52 км;
8. Перешивка ж/д пути по шаблону..... – 3,7 км;
9. Установка противоугонов.....– 3 100 штук;
10. Укладка щебня в путь.....– 544 куб.м.

В течение года проводились работы по текущему содержанию пути: выправка стыков, протяжка и установка стыковых болтов, смена накладок и подкладок, очистка кюветов и водопропускных труб, вырубка кустарника вдоль пути и другие работы. Всё это позволило содержать пути в удовлетворительном состоянии и осуществлять железнодорожные перевозки без задержек.

Несмотря на финансовые затруднения, но понимая значимость путей в процессе железнодорожных перевозок, руководство общества уделяет путевому хозяйству повышенное внимание.

В 2013 году закуплено 1 580 деревянных шпал на сумму 1млн. 986 тыс. рублей, 5 тонн противоугонов на 169,5 тыс. рублей, 550 куб. метров щебня на 404 тыс. рублей. В летний период было дополнительно принято на работу 8 монтеров пути.

Безопасность движения

В 2013 году по вине ОАО «Амурское ППЖТ» браков в поездной и маневровой работе, а также повреждения вагонов не допущено. В целях обеспечения безопасности движения, проводились плановые работы по поддержанию в технически исправном состоянии железнодорожных путей, устройств СЦБ и связи, локомотивов. В течение года состояние путей контролировалось ревизорской службой. Специалистами предприятия проводились также проверки железнодорожных путей наших клиентов. И эта работа должна вестись на постоянной основе. Надо заставить всех владельцев строго исполнять требования ПТЭ железных дорог РФ как в отношении содержания железнодорожных путей в технически исправном состоянии, так и в отношении сохранности подвижного состава.

В целом вопросам обеспечения безопасности движения уделялось пристальное внимание. Всё это дало положительный результат, и предприятие отработало 2013 год без браков. Но это не должно нас расслаблять, вопросам безопасности движения надо постоянно уделять большое внимание. Специалисты предприятия, ответственные за безопасность движения, должны повышать персональную ответственность за порученное дело, ибо безопасность движения – это основной закон железнодорожника.

Охрана труда

В 2013 году на ОАО «Амурское ППЖТ» произошел один несчастный случай на производстве. 1 октября 2013 года монтер пути Сорокин К.Б., во время выгрузки путевого инструмента с дрезины АЛГ, получил открытый перелом ногтевой фаланги третьего пальца левой кисти. Согласно схеме определения степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве указанное повреждение относится к категории легких. По данному несчастному случаю выплачено 2,7 тыс. рублей за 13 дней нетрудоспособности. Данный случай подчеркивает, что каждому работнику нельзя забывать, работа на железнодорожном транспорте всегда сопряжена с повышенной опасностью, и каждый должен знать и помнить, что малейшее отступление от правил, обеспечивающих безопасность труда, почти всегда наносит вред здоровью человека, в том числе и тяжкие травмы. Поэтому наша повседневная работа должна исполняться с большим вниманием, осторожностью и бдительностью.

Количество дней нетрудоспособности за 2013 год составило 695 дней (в 2012 году – 691 день). По больничным листам за счет средств предприятия было выплачено 76,5 тыс. рублей.

На предприятии проводились медосмотры работников, связанных с движением поездов, а также занятых на работах с вредными и опасными условиями труда. Для этого был заключен договор с Амурской центральной районной больницей Министерства здравоохранения Хабаровского края на сумму 37,3 тыс. рублей.

Всем работникам предприятия, согласно имеющимся нормативам, выдавались средства индивидуальной защиты, спецодежда и спецобувь. На эти цели израсходовано за 2013 год 287,8 тыс. рублей. Дополнительно работникам, связанным с вредными условиями труда, согласно коллективного договора компенсировалась стоимость талонов на молоко. В 2013 году на это было затрачено 33,2 тыс. рублей.

Вопросам охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности со стороны руководства предприятия уделялось, и будет уделяться постоянное внимание. Всего за 2013 год на эти цели было израсходовано 406,5 тыс. рублей.

В целях повышения технических, профессиональных знаний с работниками предприятия проводились технические занятия, на которых изучались условия и методы безопасного выполнения работ, инструкций по технике безопасности, охране труда и безопасности движения. После этого работники подвергались комиссионной проверке знаний по безопасности труда.

Социальные вопросы

Как бы трудно не складывалась финансово-экономическая обстановка на предприятии социальным вопросам постоянно уделяется внимание. В связи с отсутствием постоянного движения муниципального транспорта, для доставки работников на работу и с работы, а также на обед и с обеда предприятие содержит пассажирский автобус. Поездки для работников обходятся бесплатно.

В 2013 году работникам общества произведена компенсация проезда к месту использования отпуска (по северным льготам) на сумму 212,7 тыс. рублей. Выплачено единовременное пособие при увольнении в связи с выходом на пенсию 274,5 тыс. рублей. Обучающимся в высших и средних учебных заведениях предоставлялись дополнительные оплачиваемые отпуска, всего оплачено за счет предприятия 17 рабочих дней на сумму 7,1 тыс. рублей. Детям работников было выделено 2 путевки в детский лагерь отдыха на сумму 15,8 тыс. рублей.

С 1 июля 2013 года произведена индексация тарифных ставок и должностных окладов работникам общества на 20%.

Информация о лицах, входящих в состав органов управления ОАО «Амурское ППЖТ» Состав совета директоров общества

Согласно Устава ОАО «Амурское ППЖТ» количественный состав совета директоров составляет 5 человек.

Ныне действующий состав совета директоров общества избран общим собранием акционеров 27 июня 2013 года.

Ф.И.О.	Занимаемая должность	Доля в уставном капитале на 31.12.2013
Дудин Владимир Викторович	Зам.управляющего директора по материально-техническому обеспечению ООО «Амурский гидрометаллургический комбинат»	нет
Илли Марина Викторовна	Главный бухгалтер ОАО «Амурское ППЖТ»	0,27%
Марух Александр Геннадьевич	Первый зам. генерального директора ОАО «Амурское ППЖТ»	10,49%
Медведь Владимир Владимирович	Генеральный директор ОАО «Амурское ППЖТ»	28,24%
Семенов Владимир Петрович	Генеральный директор ОАО «Березовское ППЖТ»	нет

Председателем совета директоров общества был избран Марух Александр Геннадьевич.

Единоличный исполнительный орган общества

Единоличным исполнительным органом ОАО «Амурское ППЖТ» является генеральный директор, который избирается общим собранием акционеров сроком на три года. В настоящее время генеральный директор общества Медведь Владимир Владимирович, избран общим собранием акционеров 28 июня 2012 года. Родился 28 августа 1956 года. Образование высшее, в 1978 году окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. На предприятии работает с 1981 года.

Генеральному директору, членам совета директоров – работникам ОАО «Амурское ППЖТ» производилась оплата труда согласно занимаемым должностям по утвержденному штатному расписанию. Членам совета директоров – не работникам ОАО «Амурское ППЖТ» оплата труда производилась по месту основной работы. За работу в качестве членов совета директоров дополнительные вознаграждения, льготы и компенсации не выплачивались.

Генеральный директор
ОАО «Амурское ППЖТ»



В.В.Медведь