

УТВЕРЖДЕН:

Решением Годового общего собрания акционеров

АО «Амурское ППЖТ»

Протокол № 1/2022 от 24.06.2022

Предварительно утверждён:

Решением Совета директоров

АО «Амурское ППЖТ»

Протокол № 2/2022 от 23.05.2022

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Акционерного общества

«Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта»

за 2021 год

г. Амурск, 2022 г.

1. Сведения об организационно-правовой форме и основной хозяйственной деятельности общества

Акционерное общество «Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (АО «Амурское ПЖД») создано при реорганизации Дальневосточного ОАО «Промжелездортранс» путём разделения на семь открытых акционерных обществ.

Дата государственной регистрации общества: 28.12.2000г.

Номер свидетельства о государственной регистрации: 27:18-Р37.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Регистрационная палата Хабаровского края по государственной регистрации юридических лиц.

Основной государственный регистрационный номер общества: 1022700649729.

Дата государственной регистрации общества: 10.10.2002г.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: ИМНС по г. Амуруку и Амурскому району.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2706021221.

Код основных отраслевых видов экономической деятельности общества согласно ОКВЭД – 49.20.

АО «Амурское ПЖД» выпустило 158495 обыкновенных мелких бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая акция. Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-31449-1 от 04.02.2003г., присвоенный Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Дальневосточном федеральном округе. Все акции оплачены.

Место нахождения: 682640, Россия, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Почтовый адрес: 682640, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Телефон/факс: (42142) 98-7-45.

Адрес электронной почты: rrg@amursk@mail.ru

Адрес страницы в сети Интернет: <http://disclosure.gprime.ru/portal/default.aspx?emid=2706021221>

Дочерних и зависимых хозяйственных обществ АО «Амурское ПЖД» не имеет, совместную деятельность с другими организациями не ведёт. АО «Амурское ПЖД» является единственным предприятием в г. Амурске, осуществляющим транспортную перевозку грузов по железнодорожным путям со станции Мышки Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в город. Поэтому главной задачей общества является своевременное и качественное обслуживающее предприятие, организацией и индивидуальными предпринимателями в железнодорожных перевозках. Железнодорожные перевозки грузов являются преобладающим видом деятельности, составляют 92,3% от всех видов деятельности и имеют приоритетное значение для общества.

В условиях современных рыночных отношений с заказчиками основным фактором риска, связанным с деятельностью АО «Амурское ПЖД» является стабильная работа наших клиентов. Если клиенты, которые пользуются услугами в железнодорожных перевозках, работают стабильно и уверено, то степень риска для общества является минимальной.

Сделок, в которых имелась заинтересованность, общество в отчетном году не совершало.

2. Основные показатели деятельности

Выполнение основных производственных и экономических показателей за 2021 год представлены в следующей таблице:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2019 факт	2020 факт	2021 факт	Отклонения	
						2021/2020	2021/2019
1	Грузоперевозки						
1.1	Объем перевозок	тыс. тн	1 183	1 161	1 116	96,1%	94,3%
1.2	Грузооборот	т.тн*км	19 058	18 607	18 539	99,6%	97,3%
1.3	Средне плечо доставки	км	16,11	16,03	16,62	103,6%	103,2%
2	Выручка	тыс. руб.	234 289	224 451	220 817	98,4%	94,2%
2.1	Доходы от грузоперевозок	тыс. руб.	209 639	204 680	203 928	99,6%	97,3%
2.2	Вспомогательные услуги	тыс. руб.	24 651	19 772	16 889	85,4%	68,5%
3	Затраты	тыс. руб.	151 708	199 693	184 967	92,6%	121,9%
3.1	Производственные	тыс. руб.	119 591	157 844	143 447	90,9%	119,9%
3.2	Управленческие	тыс. руб.	32 117	41 849	41 520	99,2%	129,3%
4	<i>(состоятельность 1 типа)</i>	<i>руб./тн*км</i>	<i>7,96</i>	<i>10,73</i>	<i>9,95</i>	<i>93,0%</i>	<i>125,3%</i>
5	Валовая прибыль (убыток)	тыс. руб.	114 698	66 607	77 370	116,2%	67,5%
6	Прибыль (убыток) от продаж	тыс. руб.	82 581	24 758	35 850	144,8%	43,4%
7	Прочие доходы и расходы	тыс. руб.	-2 482	11 596	7 385	63,7%	-297,5%
7.1	Прочие доходы	тыс. руб.	6 782	13 358	10 614	79,5%	156,5%
7.2	Прочие расходы	тыс. руб.	9 264	1 762	3 229	183,3%	34,9%
8	Прибыль (убыток) до налогообложения (ЕВТ)	тыс. руб.	80 099	36 354	43 235	118,9%	54,0%
9	<i>Налог на прибыль</i>	<i>тыс. руб.</i>	<i>18 070</i>	<i>7 950</i>	<i>8 348</i>	<i>104,9%</i>	<i>46,2%</i>
10	Чистая прибыль (убыток)	тыс. руб.	62 029	28 404	34 892	122,8%	56,3%
11	Фонд оплаты труда	тыс. руб.	73 166	88 393	99 542	112,6%	136,0%
12	Выплаты социального характера	тыс. руб.	3 778	386	1 159	300,2%	30,7%
13	Средняя численность	чел.	102	121	126	104,1%	123,5%
14	Средняя зарплата	руб./чел/мес	59 776	60 877	65 835	108,1%	110,1%
15	Производительность труда	т.руб./чел	2 297	1 855	1 753	94,5%	76,3%

Грузоперевозки за 2021 год составили 1 116 тыс. тн. Грузоперевозки снизились на 3,9% к 2020 году и на 5,7% к 2019 году. Снижение связано с уменьшением объёмов перевозок заказчиками АО «ДПК» и АО «АПК».

Тем не менее, за счёт прироста объёмов грузоперевозок по ООО «АПК» и более длинным транспортным плечом доставки грузов грузооборот за 2021 год составил 18 539 тыс. тн/км. Снижение к 2020 и 2019 году незначительное и составляет менее 2,7%.

- Выручка за 2021 год составляет 220 817 тыс. руб. Снижение выручки к 2020 году составляет 1,6%, а к 2019 5,8%., в том числе:
- Выручка от грузоперевозок составляет 203 928 тыс. рублей. Снижение по сравнению с 2020 годом на 0,4%, а к 2019 на 2,7%.
 - Выручка от вспомогательных услуг (маневровая работа, предоставление фронта выгрузки, перевод стрелок и прочие услуги составляют от 8% до 12% в общей выручке) за 2021 год сложились в объёме 16 889 тыс. руб., что ниже фактической выручки 2020 года на 2 882 тыс. руб., или 14,6%, и ниже фактической выручки 2019 год на 7 761 тыс. руб., или 31,5%.

Динамика себестоимости АО «АППКТ» за 2021 год представлена в представленной ниже таблице:

№ п/п	№ п/п	2019	2020	2021	Отклонения			
					2021/2020	%	2021/2019	%
1	ПОЛНАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ	151 708	199 693	184 967	- 14 726	93%	33 258	122%
1.1	Материалы, затраченные на техобслуживание и эксплуатацию	13 401	25 519	12 032	- 13 487	47%	- 1 368	90%
1.2	Занятые части	1 011	1 301	1 742	441	134%	732	172%
1.3	Инвентарь и хозяйственные принадлежности (кроме IT)	2 392	3 653	2 947	- 706	81%	555	123%
1.4	Услуги производственного характера	3 607	3 432	1 664	- 1 768	48%	- 1 943	46%
1.5	Услуги по ремонту ТСМ	4 579	17 060	787	- 16 273	5%	- 3 793	17%
1.6	ТСМ	14 559	11 034	12 063	1 030	109%	- 2 496	83%
1.7	Заработная плата	73 166	88 393	99 542	11 149	113%	26 376	136%
1.8	Страховые взносы	21 434	26 017	29 070	3 053	112%	7 636	136%
1.9	Аренда имущества	6 038	6 631	7 666	1 035	116%	1 628	127%
1.10	Коммунальные расходы	3 649	3 489	3 584	95	103%	65	98%
1.11	Амортизация, лизинг	1 338	1 624	2 833	1 210	175%	1 496	212%
1.12	Прочие расходы	6 533	11 540	11 036	- 504	96%	4 503	169%

Фактическая себестоимость за 2021 год сложилась в размере 184 967 тыс. руб., что ниже факта за 2020 год на 14 726 тыс. руб., или 7%, и выше факта 2019 года на 33 258 тыс. руб., или 22%. Себестоимость на 1 тп*км грузоперевозок снизилась на 7%, с 10,73 руб./тп*км до 9,98 руб./тп*км. Значительное снижение себестоимости связано с невыполнением ремонтной программы.

Отклонения фактической себестоимости за 2021 год от 2020 года произошли за счёт следующих факторов представленных в следующей таблице:

УВЕЛИЧЕНИЕ	2019		2020		2021		(+/ -)
Заработная плата	73 166	88 393	99 542	11 149	113%	18 012	113%
Страховые взносы	21 434	26 017	29 070	3 053	112%	7 636	112%
ТСМ	14 559	11 034	12 063	1 030	109%	2 496	109%
Аренда имущества	6 038	6 631	7 666	1 035	116%	1 628	116%
				- 14 726			

Коммунальные расходы	3 649	3 489	3 584	95	103%
Амортизация, лизинг	1 338	1 624	2 833	1 210	175%
Запасные части	1 011	1 301	1 742	441	134%
СНИЖЕНИЕ				- 32 738	
Услуги по ремонту	4 579	17 060	787	- 16 273	5%
Материалы на техническое обслуживание, эксплуатацию и ремонт	13 401	25 519	12 032	- 13 487	47%
Инвентарь и хозяйственные принадлежности	2 392	3 653	2 947	- 706	81%
Услуги производственного характера	3 607	3 432	1 664	- 1 768	48%
Прочие расходы	6 533	11 540	11 036	- 504	96%

Увеличение себестоимости в 2021 году, по отношению к 2020 году, произошло по следующим причинам:

- Увеличение заработной платы на 11 149 тыс. руб. и страховых взносов на 3 053 тыс. руб., по отношению к факту 2020 года, произошло по причине увеличения часовых тарифных ставок производственного персонала и заполнения штата производственных и управленческих сотрудников;
- Увеличение расходов на ГСМ на 1 030 тыс. руб. за 2021 год обусловлено ростом цен на горюче-смазочные материалы по отношению к 2020 году;
- Увеличение затрат на аренду имущества на 1 035 тыс. руб. объявляется дополнительно соглашением об увеличении стоимости аренды маневрового тепловоза в 2021 году;
- Рост расходов на коммунальные услуги на 95 тыс. руб. связан с увеличением тарифов на электрическую и тепловую энергию;
- Амортизационные отчисления за 2021 год составили 2 833 тыс. руб. Увеличение связано с вводом основных средств в 2021 году.
- Рост затрат на запасные части на 441 тыс. руб. в 2021 году связан с более интенсивным использованием автотранспорта и высоким износом, что, в конечном счете, требует более высоких затрат на обслуживание.

Снижение себестоимости в 2021 году, по отношению к 2020 году, произошло по следующим причинам:

- Услуги по ремонту в 2021 году составили 787 тыс. руб. Снижение к факту 2021 года составляет 16 273 тыс. руб. и обусловлено высокой нагрузкой компаний, специализирующихся на предоставлении специализированных услуг по ремонту верхнего строения пути и железнодорожного транспорта, и соответственно, отказом выполнять работы по ремонту;
- Снижение затрат по статье материалы на техническое обслуживание и эксплуатацию и ремонт за 2021 год, по сравнению с 2020 годом составляет 13 487 тыс. руб. произошло по причине выполнения значительных объемов работ по восстановлению и обеспечению работоспособности двух железнодорожных путей в 2020 году. За 2021 год проводились работы по поддержанию и ремонту железнодорожного полотна.
- Снижение расходов на инвентарь и хозяйственные принадлежности на 706 тыс. руб. связано с отсутствием необходимости в 2021 году в дополнительном инвентаре вследствие закупки инвентаря в 2020 году;

- Услуги производственного характера за 2021 год снизились, по отношению к 2020 году на 1 768 тыс. руб. по причине снижения объёмов ремонтных работ и меньшего объёма оказываемых производственных услуг.
- Прочие расходы (Общехозяйственные, общепроизводственные и прочие расходы) снижены на 504 тыс. руб. в 2021 году. Отклонения от фактических данных за 2020 год в пределах стандартного отклонения в 5%.

Производительность труда за 2021 год составила 1 753 тыс. руб. на 1 сотрудника АО «АПЖТ». Снижение к 2020 году составляет 102 тыс. руб. на 1 человека и обусловлена наполненностью штата сотрудников в 2020 году и постепенное заполнение в течение 2021 года

3. Информация об объеме использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов

Информация о топливно-энергетических ресурсах, использованных предприятием в 2021 году представлена в таблице:

№	Наименование ресурса	Ед. изм.	Количество	Цена, руб/ед	Сумма, тыс. руб.
1	Тепловая энергия	1 кал.	2 607,00	897,97	2 341,00
2	Электрическая энергия	тыс. кВт*ч	244,00	5,88	1 435,00
3	Бензин автомобильный	л	47 964,11	39,40	1 890,00
4	Топливо дизельное	л	216 262,62	45,87	9 921,00

4. Кадры и заработная плата

На конец 2021 года штатное расписание АО «Амурское ПТЖТ» включало в себя 154 единицы, при этом средняя численность работающих на предприятии составила 126 человек, в 2020 году средняя численность составила 121 человек, произошло увеличение на 5 человек. В течение 2020 года уволено 45 работников, в том числе в связи с истечением срока трудового договора 4 человека в связи со сменой места жительства 1 человек. В связи с необходимостью заполнения вакантных рабочих мест принято 43 человека.

Бондаренко В.В. начальник транспортного участка – прошел профессиональное обучение по программе Технический сервис автотранспортных средств, также данному сотруднику присвоена квалификация «Контролер технического состояния автотранспортных средств» в ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК» затраты по данному договору на обучение составили 17 500,00 рублей.

Макаев Д.А машинист тепловоза локомотивного депо, в период с 24.02.2021 года по 31.03.2021 года прошел обучение в Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций – по программе «Машинист тепловоза 3 класса с одновременим обучением на машиниста тепловоза без помощника машиниста тепловоза», затраты по данному договору на обучение составили 36 500,63 рублей. Данному работнику присвоена квалификация «Машинист тепловоза 3 класса», «Машинист тепловоза для работы без помощника машиниста тепловоза».

Южаков А.В. в период с 15.11.2021г. по 10.12.2021г. прошел профессиональное обучение по программе профессиональной подготовки «Монтер пути 4 разряда» Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций стругжурного подразделения Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД». Данному работнику присвоена квалификация «Монтер пути 4 разряда» затраты по данному договору на обучение составили 30 679,45 рублей. Лотачев С.А. в период с 08.11.2021г. по 17.12.2021г. прошел обучение в «Национальной школе транспорта» при ООО «СЦ Промжедюртранс», данному работнику присвоена квалификация «Курьерный по поезду», затраты по данному договору на обучение составили 7 800,00 рублей.

Нароглазова И.А. в период с 08.11.2021г. по 17.12.2021г. прошел обучение в «Национальной школе транспорта» при ООО «СЦ Промжедюртранс», данному работнику присвоена квалификация «Курьерный по поезду», затраты по данному договору на обучение составили 7 800,00 рублей.

Южаков А.В. в период с 08.11.2021г. по 17.12.2021г. прошел обучение в «Национальной школе транспорта» при ООО «СЦ Промжедюртранс», данному работнику присвоена квалификация «Курьерный по поезду», затраты по данному договору на обучение составили 7 800,00 рублей.

Медведева Е.А. в рамках договора с ООО «Сбесмингар» приняла участие в семинаре «Договорные споры в судебной практике: общие положения об обязательствах и договоре, исковая давность», затраты по данному договору на обучение составили 15 600,00 рублей.

Увеличение ФОТ в 2021 году по отношению к 2020 году произошло по следующим причинам:

- Заполнение штатной численности персоналом, в том числе управленческим персоналом (лоротим);
- Увеличение МРОТ по отдельным категориям персонала (рабочие 1-3 разряда);
- Индексация заработной платы на 4,9%;
- Увеличение затрат на компенсацию за неиспользованный отпуск;
- Увеличение количества основных отпусков;

Средняя зарплата по итогам 2021 года увеличилась на 4 958 тыс. руб. в месяц на 1 работника или на 8%

Выплата заработной платы производится регулярно, без задержек.

5. Характеристика основных средств

Основные показатели основных средств представлены в следующей таблице:

№	Показатели	2019			2020			2021			Темп прироста		
		2019	2020	2021	2021/2020	2020/2019	2021/2019	2021/2020	2020/2019	2021/2019			
1	Первоначальная стоимость на начало периода	54 164	56 657	65 251	115%	105%	120%						
2	Первоначальная стоимость на конец периода	56 657	65 251	78 615	120%	115%	139%						
3	Амортизация на начало года	47 855	49 193	50 817	103%	103%	106%						
4	Амортизация на конец года	49 193	50 817	53 650	106%	103%	109%						
5	Балансовая стоимость на начало периода	6 308	7 464	14 434	193%	118%	229%						
6	Поступление ОС	2 493	8 594	13 364	156%	345%	536%						
7	Выбытие ОС	0	0	0	0%	0%	0%						
8	Подготовка к вводу в эксплуатацию	162	1 939		0%	1198%	0%						
9	Начисленная амортизация за период	1 338	1 624	2 833	175%	121%	212%						
10	Балансовая стоимость на конец периода	7 626	16 373	24 965	152%	215%	327%						
11	Среднегодовая стоимость	6 967	11 919	19 699	165%	171%	283%						

За период с 2019 по 2021 год произведены вложения в основные средства в 2019 году в сумме 2 493 тыс. руб. в 2020 – 8 594 тыс. руб., в 2021 – 13 364 тыс. руб. Увеличение вложений составляет 536% за три года. В результате увеличились амортизационные отчисления, что позволяет использовать как дальнейший источник обновления основных фондов.

Основные средства характеризуются следующими показателями:

- Доля основных средств в активах предприятия за 2019 – 2021 год представлена в следующей таблице:

Показатели	Темп прироста		
	2019	2020	2021
Основные средства	7 626	16 373	24 965
Активы предприятия	109 971	147 889	178 841
Показатель	7%	11%	14%
	2021/2020	2020/2019	2021/2019
	152%	215%	327%
	121%	134%	163%
Показатель			

В течении 2019 – 2021 года наблюдается увеличение темпа роста основных средств и удельного веса основных средств в активах организации. Темы роста обусловлены увеличением активной части основных средств за счёт приобретения машин и оборудования для участка пути и локомотивного депо.

Обращаю внимание, что низкий показатель удельного веса ОС в активах обусловлен высоким уровнем дебиторской задолженности и ее увеличения за указанный период, однако, темпы роста ОС за период 2019-2021 значительно превышают рост активов компании.

Однако, для благоприятной промышленного сектора и, в частности, предприятия промышленного железнодорожного транспорта, показатель удельного веса ОС в 14% является крайне низким.

- Коэффициент годности и коэффициент износа основных средств представлена в следующей таблице:

Показатели	2019	2020	2021	Темп прироста		
				2021/2020	2020/2019	2021/2019
Первоначальная стоимость	56 657	65 251	78 615	120%	115%	139%
Накопленная амортизация	49 193	50 817	53 650	106%	103%	109%
Остаточная стоимость	7 626	16 373	24 965	152%	215%	327%
<i>Средняя цена единицы</i>	<i>87%</i>	<i>78%</i>	<i>68%</i>	-10%	-9%	-19%
<i>Коэффициент годности</i>	<i>13%</i>	<i>25%</i>	<i>32%</i>	7%	12%	18%

Исходя из представленных данных в вышеуказанной таблице видно, что основные фонды значительно изношены с фактическим показателем степени изношенности и степени годности за 2021 год в размере 68% и 32%. Нормы для вышеприведённых коэффициентов не утверждены. Однако, показатели степени изношенности более 50% и коэффициента годности менее 50%, считаются неудовлетворительными по причине низкой экономической отдачи основных фондов.

Полученная в величина в 68% показывает, что основные фонды АНПЖТ изношены и необходимо выработать долгосрочную политику по обеспечению стабильными вложениями в основные фонды предприятия.

- Показатели фондоотдачи представлены в следующей таблице:

Показатели	2019	2020	2021	Темп роста		
				2021/2020	2020/2019	2021/2019
Выручка от реализации, т.р.	234 289	224 451	220 817	98%	96%	94%
Основные фонды, т.р.	7 626	16 373	24 965	152%	215%	327%
<i>фондоотдача, руб.</i>	<i>31</i>	<i>19</i>	<i>11</i>	-8	-12	-20
<i>фондоволатность, руб.</i>	<i>0,03</i>	<i>0,05</i>	<i>0,09</i>	0,04	0,02	0,06

Фондоотдача показывает какое кол-во продукции в стоимостном выражении приходится на 1 рубль основных средств и означает, что АО «АНПЖТ» получает 11 рублей с каждого полученного рубля выручки на основные средства. Показатель является крайне высоким, ввиду того, что показатель средний по отрасли сухопутного транспорта за период с 2010 по 2020 год составляет 5,67 рубля выручки на 1 рубль ОС.

Снижение показателя за период в 2019 по 2021 год указывает на то, что предприятие приводит постепенно размер основных фондов к нормативным значениям.

6. Основные показатели оценки эффективности деятельности

Основные показатели рентабельности представлены в следующей таблице:

Дата	Рентабельность предприятия	Рентабельность активов	Рентабельность собственного капитала	Оборачиваемость
31.12.2020	12,65	24,68	26,07	1,80
31.12.2021	15,80	24,18	27,73	1,49

† Рентабельность предприятия;

Данный показатель характеризует эффективность деятельности предприятия. На изменение показателя рентабельности влияют несколько факторов, основные из них следующие:

- изменение объема продаж;
 - изменение себестоимости продукции.
- Рентабельность продаж за 2021 год составляет 15,80%, факт 2020 года – 12,65%. Рост показателя рентабельности продаж за 2021 год по отношению к 2020 году составляет 25%.
Увеличение связано с выполнением ремонтной программы и плана закупок в 2021 году, и соответственно, недостаточным уровнем себестоимости за 2021 год по сравнению с 2020 годом.

† Рентабельность активов;

Рентабельность активов показывает отдачу на рубль активов предприятия:

Рентабельность активов за 2021 год составляет 21%, что ниже факта 2020 года на 3%. Однако уровень отдачи от средств, вложенных в имущество АО «АИИЖТ» стабильно высокий и составляет 21 копеечку на 1 рубль вложенных в активы. Рентабельность так же остается стабильной по причине почти одновременного роста прибыли предприятия и уровня среднестатистических активов.

† Рентабельность собственного капитала.

Рентабельность собственного капитала за 2021 год составляет 26,07%, что ниже факта 2020 года на 6%. Уровень доходности собственного капитала высокий по отношению к уровню инфляции. Однако, на сегодняшний день, при текущем уровне инфляции, согласно макроэкономическому прогнозу Банка России на март 2022 года, который, ожидаемо составляет 20%, чистая рентабельность собственного капитала составляет всего 6%.

7. Подвижной состав

На балансе АО «Амурское ППКТ» находится 4 локомотива серии ТЭМ-2 №№ 9301, 477, один локомотив серии ТЭМ-2 №280 арсидованный, вышедшим сроком эксплуатации — 1 ТЭМ-2 №603. Из них в работе — 4, в ремонте - 1 ТЭМ-2 №7270.

Кроме того, на балансе предприятия имеется 2 крана на железнодорожном ходу, 2 путежские дрезины, из которых одна требует капитального ремонта, 3 хоппер-дозаторов, 5 платформ, которые используются на ремонте и содержании железнодорожных путей, погрузке и выгрузке грузов, прибывающих для нужд предприятия.

В 2021 году по статье «услуги и прочие/стивенного характера» составили в сумме 928 тыс. рублей увеличения не достигнуто. Расходы на плановые работы по текущему обслуживанию, ревизии и ремонту АЛСЧ, скоростемеров и контрольно-измерительных приборов и устройств безопасности составили 604 тыс. рублей. Сцепными локомотивного депо в течение года при текущем ремонте локомотивов произведена замена узлов и агрегатов на сумму 2 483 тыс. руб.

8. Путь и путевое хозяйство

Общая протяженность железнодорожных путей на АО «Амурское ППКТ» составляет 31,6 км, из них: 0,3 км — рельсы Р-75; 20,1 км — рельсы Р-65; 9,1 км — рельсы Р-50; 2,1 км — рельсы Р-43, на железобетонных шпалах — 8,1 км, на деревянных шпалах — 23,5 км. Стрелочных переводов — 52 шт., в том числе включенных в ЭЦ — 31 шт.

В 2020 году работниками участка пути, для поддержания путей в технически исправном состоянии, были проведены следующие работы:

1. Изъятие с пути стрелочного перевода — 1 шт;
2. Укладка стрелочного перевода ст. Комбинат - 1 шт;
3. Смена деревянных шпал — 904 шт.;
4. Смена бруса переводного — 45,0 м³;
5. Ремонт ж/д переезда — 3 переезда;
6. Перешивка ж/д пути по шаблону — 3 км;
7. Выправка ж/д пути по уровню — 5,7 км;
8. Рихтовка ж/д пути — 3,5 км;
9. Выправка стрелочных переводов с постановкой на щебень — 8 шт.;
10. Рихтовка стрелочных переводов — 13 шт.;
11. Балластировка ж/д пути — 5 км;
12. Укладка щебня в путь — 1516 м³.
13. Устройство полосы отвода — 9,3 км.
14. Установка КСБ-Р — 1 шт.

15. Устройство временного технологического проезда в зоне охраняемого переезда «МДК» - 2 проезда.
 16. Замена дефектных рельсов – 13 шт.
 17. Замена дефектных элементов стрелочных переводов – 14 шт.
 18. Постановка круговых кривых в проектное положение – 4 шт.
- В течение года проводились работы по текущему содержанию железнодорожных путей: переборка изостыков, замена изоляции, смена накладок и подкладок, дозировка щебнем шпальных вышек на стрелочных переводах, очистка кюветов и водопроводных труб, вырубка кустарника вдоль пути, обработка травы на ж/д путях гербицидами и другие работы. Всё это позволило содержать пути в удовлетворительном состоянии и осуществлять транспортировку грузов по железнодорожным путям без задержек.

Понимая значимость путей в процессе железнодорожных перевозок, руководство общества уделяет путевому хозяйству повышенное внимание.

9. Безопасность движения

В 2021 году по вине АО «Амурское ПЖД» транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта не допущено. В целях обеспечения безопасности движения, проводилась комплекс работ по поддержанию в технически исправном состоянии железнодорожных путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи, подвижного состава.

Обеспечение безопасности движения, является ключевым для предприятия ОА «Амурское ПЖД» и неразрывно связано с общими результатами работы. В течение года, для обеспечения высокой динамики объема перевозок и повышения качества перевозочного процесса, состоящие железнодорожной инфраструктуры АО «Амурское ПЖД» и инфраструктуры контрагентов контролировалась ревизором по безопасности движения, а также причастными специалистами предприятия.

Среди многочисленных факторов, характеризующих деятельность компании, безопасность движения играет первостепенную роль и вопросам обеспечения безопасности движения уделяется первоочередное внимание, что позволило достигнуть положительных результатов в 2021 году.

10. Охрана труда

Под охраной труда законодательство понимает систему заботы о жизни и здоровье сотрудников предприятия при выполнении ими должностных обязанностей. Она может рассматриваться как элемент трудовых отношений, институт трудового права или субъективное право работников.

Охрана труда призвана решить главную задачу — предотвратить травматизм на производстве и возникновение профессиональных заболеваний, а также минимизировать социальные последствия. С помощью проведения специальных мероприятий каждое рабочее место гарантирует низкий или социально-приемлемый риск.

Охрана труда и техника безопасности в АО «Амурское ПЖД» включают в себя комплекс мер, целью которых является обеспечение безопасности и сохранение здоровья работников, занятых исполнением своих трудовых обязанностей. Также в АО «Амурское ПЖД» действует целый ряд специализированных нормативных актов отраслевого и межотраслевого характера.

За период 2021 года в АО «Амурское ПЖД» несчастных случаев на производстве допущено не было.

Количество дней (по листам нетрудоспособности в период с 01.01.2021г. – 31.12.2021г.) за счет ФСС – 1 843 дня, увеличение связано с распространением новой Коронавирусной инфекцией (COVID-19)

Количество дней (по листам нетрудоспособности в период с 01.01.2021г. – 31.12.2021г.) за счет средств предприятия - 502 дня, на сумму – 343 489,00 тыс. рублей.

В рамках мероприятий по борьбе и недопущению распространения новой Коронавирусной инфекции (COVID-19) в 2021 году разработан комплекс мер.

На основании приказа Приказ Минздрава России от 28.01.2021 N 29н (ред. от 01.02.2022) "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62277), в рамках договора заключенного между АО «Амурское ПНЖТ» и Амурской центральной районной больницей Министерства здравоохранения Хабаровского края, работникам предприятия проводится ежегодный медосмотр. Цена договора в 2021 году составила: 240 511,00 тыс. руб.

При приеме на работу в АО «Амурское ПНЖТ» согласно действующего трудового законодательства организовано прохождение первичного медицинского обследования с последующей выдачей медицинского заключения, в 2021 году работникам АО «Амурское ПНЖТ» компенсировано за медосмотры 60,7 тыс. руб.

Работникам предприятия АО «Амурское ПНЖТ» в соответствии со статьей 221 Трудового кодекса Российской Федерации производится выдача средств индивидуальной защиты (далее СИЗ). Всем работникам предприятия, согласно именным и действующим нормативам, утвержденным на предприятии, выдавались средства индивидуальной защиты, в т.ч. спецодежда и спецобувь. Приобретаемые СИЗ имеют необходимые сертификаты качества и соответствуют требуемым стандартам. В 2021 году на приобретение СИЗ израсходовано 743 тыс. руб.

Дополнительно работникам, связанным с вредными условиями труда, согласно коллективного договора АО «Амурское ПНЖТ» и результатам СОУТ производится компенсация стоимости талонов на молоко, за весь период 2021 года компенсация составила сумму в размере: 73,3 тыс. руб.

Согласно договорам, заключенных между АО «Амурское ПНЖТ» и учредителями дополнительного профессионального образования, производится обучение работников по охране труда, пожарно - техническому минимуму, безопасности при работе на высоте, а также обучение стропальщиков, обучение проводится в том числе и для руководителей предприятия, затраты в 2021 году составили: 146 тыс. руб.

На основании приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 09 декабря 2020 года № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте», в 2021 году водительской состав АО «Амурское ПНЖТ» был обучен по программе «Водитель автомобильных организаций» - затраты по данному договору составили 12 тыс. руб.

Также в рамках предстационарной подготовки в области промышленной безопасности было затрачено 30 тыс. руб.

11. Социальные вопросы

Социальным вопросам на АО «Амурское ПНЖТ» постоянно уделяется внимание. В связи с отсутствием регулярного движения муниципального транспорта, для доставки работников на работу и с работы, а также на обед и с обеда предприятие содержит пассажирский автобус. Действует договор на доставку сотрудников предприятия из Комсомольска-на-Амуре до работы и обратно. Поездки для работников обходятся бесплатно.

В 2021 году работникам общества произведена компенсация проезда к месту использования отпуска (по северным льготам) на сумму 701 тыс. рублей. Обучающимся в высших и средних учебных заведениях предоставлялись дополнительные оплачиваемые отпуска, всего оплачено за счет предприятия 148 тыс. рублей.

12. Учетная политика

Учетная политика АО «Амурское ППЖТ» на 2020 год утверждена приказом генерального директора № 92-П от 31.12.2020г., где отражены следующие основные положения:

Амортизация по всем объектам основных средств начисляется линейным способом.

Признается амортизируемым имуществом, имущество в бухгалтерском учете со сроком полезного использования более 12 месяцев и первоначальной стоимостью более 40 тыс. рублей. В налоговом учете с первоначальной стоимостью более 100 тыс. рублей.

Моментом определения налоговой базы является день отгрузки (передачи) товаров (работ, услуг), имущественных прав.

Организация осуществляет операции, облагаемые НДС по ставкам 20% и 0%(экспорт)

В случае изменения стоимости, цены (тарифа), уточнения количества (объема) отгруженных товаров (выполненных работ, оказанных услуг), переданных имущественных прав, выставляется покупателю корректировочный счет-фактуру.

Дата получения дохода (осуществления расхода) определяется по методу начисления.

Для проведения ремонта основных средств резерв предоставляется расходов на ремонт не создается

Создается резерв на оплату отпусков.

13. Информация о лицах, входящих в состав Совета Директоров АО «Амурское ППЖТ»

Согласно Уставу АО «Амурское ППЖТ» количественный состав совета директоров составляет 5 человек.

В период с 01.01.2021 по 31.12.2021 г. членами Совета директоров Общества являлись:

Ф.И.О.	Занимаемая должность	Доля в уставном капитале на 31.12.2021
Трубяков Михаил Вячеславович	Управляющий директор ООО «ТД РФП»	нет
Вахромеев Андрей Александрович	Генеральный директор ООО «Амурстрой Холдинг»	нет
Суворова Евгения Владимировна	Директор по корпоративному управлению ООО УК «РФП Групп»	нет
Востриков Сергей Анатольевич	Заместитель директора по материально-техническому обеспечению Амурского филиала АО «Полиметалл УК»	нет
Краснов Андрей Алексеевич	Директор дирекции по правовым вопросам Хабаровского филиала АО «Полиметалл УК»	нет

14. Единличный исполнительный орган общества

Единоличным исполнительным органом АО «Амурское ППЖТ» является генеральный директор, который избирается общим собранием акционеров сроком на три года.

Лицами, занимающими должность единоличного исполнительного органа Общества, являлись:

с 25.09.2018 по настоящее время

Иниотин Василий Александрович

Год рождения: 1979

Образование: высшее

Место работы: АО «Амурское ППЖТ»

Должность: Генеральный директор

15. Основные положения политики Общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления Общества с указанием размера всех видов вознаграждения и с указанием размера расходов, связанных с исполнением функций членом органов управления Общества, компенсированных Обществу в течение отчетного года

В настоящее время Общество не практикует выплату вознаграждений членам совета директоров, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются. Генеральному директору, членам совета директоров – работникам АО «Амурское ППЖТ» производилась оплата труда согласно занимаемым должностям по утвержденному штатному расписанию. Членам совета директоров – не работникам АО «Амурское ППЖТ» оплата труда производилась по месту основной работы. За работу в качестве членов совета директоров дополнительные вознаграждения, льготы и компенсации не выплачивались.

16. Соблюдение акционерным Обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления

Обществом официально не утверждено Кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако акционерное общество «Амурское парходоство» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения общества взаимотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

17. Сведения о Регистраторе Общества

Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.»
Сокращенное фирменное наименование: АО «НРК-Р.О.С.Т.»

Место нахождения: 107996, г. Москва, ул. Стромынка, д. 18 корп. 13

ИНН: 7726030449, ОГРН: 1027739216757

Данные о лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг

Номер: 10-000-1-00264

Дата выдачи: 03.12.2002 г.

Наименование органа, выдавшего лицензию: ФКЦБ (ФССФР) России

Генеральный директор
АО «Амурское ПИЖТ»



В.А. Илютин