

УТВЕРЖДЕН:

Решением Годового общего собрания акционеров
АО «Амурское ППЖТ»
Протокол № 1/2021 от 25.06.2021

Предварительно утвержден:

Решением Совета директоров
АО «Амурское ППЖТ»
Протокол № 2/2021 от 21.05.2021

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
Акционерного общества
«Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта»
за 2020 год

г. Амурск, 2021 г.

Сведения об организационно-правовой форме и основной хозяйственной деятельности общества

Акционерное общество «Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (АО «Амурское ППЖТ») создано при реорганизации Дальневосточного ОАО «Промжелдортранс» путём разделения на семь открытых акционерных обществ.

Дата государственной регистрации общества: 28.12.2000г.

Номер свидетельства о государственной регистрации: 27:18-Р37.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Регистрационная палата Хабаровского края по государственной регистрации юридических лиц.

Основной государственный регистрационный номер общества: 1022700649729.

Дата государственной регистрации общества: 10.10.2002г.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: ИМНС по г. Амурску и Амурскому району.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2706021221.

Код основных отраслевых видов экономической деятельности общества согласно ОКВЭД – 49.20.

АО «Амурское ППЖТ» выпустило 158495 обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая акция. Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-31449-F от 04.02.2003г., присвоенный Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Дальневосточном федеральном округе. Все акции оплачены.

Место нахождения: 682640, Россия, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Почтовый адрес: 682640, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Телефон/факс: (42142) 98-7-45.

Адрес электронной почты: ppgtamursk@mail.ru

Адрес страницы в сети Интернет: <http://disclosure.1prime.ru/portal/default.aspx?emid=2706021221>

Дочерних и зависимых хозяйственных обществ АО «Амурское ППЖТ» не имеет, совместную деятельность с другими организациями не ведёт.

АО «Амурское ППЖТ» является единственным предприятием в г. Амурске, осуществляющим транспортировку грузов по железнодорожным путям со станции Мылки Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в город. Поэтому главной задачей общества является своевременное и качественное обслуживание предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей в железнодорожных перевозках. Железнодорожные перевозки грузов являются преобладающим видом деятельности, составляют 95,6 % от всех видов деятельности и имеют приоритетное значение для общества.

В условиях современных рыночных отношений с заказчиками основным фактором риска, связанным с деятельностью АО «Амурское ППЖТ» является стабильная работа наших клиентов. Если клиенты, которые пользуются услугами в железнодорожных перевозках, работают стабильно и уверенно, то степень риска для общества является минимальной.

Сделок, в которых имелась заинтересованность, общество в отчетном году не совершало.

Основные показатели деятельности

Выполнение основных производственно – экономических показателей за 2020 год показано в таблице:

| № п/п | Показатели | Ед. измер. | Отчет 2019г. | Отчет 2020г. | % ст.5/ст.4 |
|-------|--|------------|--------------|--------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Объем перевозок | т.тн. | 1 183,3 | 1 160,6 | 0,98 |
| 2 | Грузооборот | т.тнкм. | 18 973,0 | 18 607,0 | 0,98 |
| 3 | Доходы от основной деятельности, в т.ч.: | т.руб. | 234 289,0 | 234 756,0 | 1,00 |
| | Доходы от грузоперевозок | т.руб. | 209 639 | 224 451 | 1,07 |
| 4 | Расходы всего | т.руб. | 120 602 | 159 453 | 1,32 |
| 5 | Себестоимость 1 тнкм | руб. | 6,3 | 8,5 | 1,35 |
| 6 | Валовая прибыль (убыток) | т.руб. | 113 687 | 75303 | 0,66 |
| | Прибыль (убыток) до налогообложения | т.руб. | 80 099 | 36 354 | 0,45 |
| | Чистая прибыль (убыток) | т.руб. | 62 030 | 28 404 | 0,46 |
| 7 | Фонд оплаты труда | т.руб. | 76540 | 88 303 | 1,15 |
| | Выплаты социального характера | т.руб. | 3 778 | 386 | 0,10 |
| 8 | Средняя численность | чел. | 102 | 121 | 1,19 |
| 9 | Средняя зарплата | руб. | 56 445 | 56 894 | 1,008 |
| 10 | Производительность труда | т.руб. | 2 296,95 | 1 940,13 | 0,85 |

В 2020 году на АО «Амурское ППЖТ» произошло снижение объема перевозок на 22,7 тыс. тонн или 2% (снижение грузооборота составило в 2020 году на 366 т. тнкм или 2%). Снижение незначительное по отношению к прошлому году по объему грузоперевозок сложился у ООО "Амурский гидрометаллургический комбинат" на 0,8 тыс. тонн, АО "Дальневосточная генерирующая компания" ТЭЦ-1 на 0,5 тыс. тонн, ООО "Амурской лесопромышленной компании" на 45 тыс. тонн. Увеличение по грузоперевозкам сложилось по прочим предприятиям и увеличилось на 22,7 тыс. тонн.

Всего за 2020 год по основной деятельности было получено 234 756 тыс. руб. доходов, увеличение к 2019 году составило 467 тыс. руб. или 0,2%.

Расходы составили в 2020 году 159 453 тыс. руб., увеличение по сравнению с 2019 годом на 38 851 тыс. руб. или 32%. Себестоимость перевозки 1 тнкм грузов увеличилась на 32%.

На запасные части в 2020 году было израсходовано 5 323 тыс. руб., по сравнению с 2019 годом (4 163 тыс. руб.) расходы по данной статье увеличились на 1160 тыс. руб. или на 28%. Услуги производственного характера (ТО, ремонт, лицензирование и пр.) расход составил 6 482 тыс. руб., в сравнении с 2019 годом (2 674 тыс. руб.) увеличение на 3 808 тыс. руб. или 142%.

Расходы по горюче-смазочным материалам составили в 2020 году 11 034 тыс. руб., в сравнении с 2019 годом (14 558 тыс. руб.) расходы снизились на 3 524 тыс. руб. или 24%. Снижение связано со снижением грузооборота, а также проведением мер по оптимизации расходной составляющей данной позиции (утверждение методики планирования и введением новых норм списания топливно-энергетических ресурсов).

Коммунальные расходы (электроэнергия, тепловая энергия, водоснабжение, водоотведение) составили 3 489 тыс. руб. и снизились в сравнении с предыдущим годом на 169 тыс. руб. Снижение связано с проведением ряда мер по оптимизации систем отопления и водоснабжения.

Информация об объеме использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов

| № п/п | Наименование энергетических ресурсов | Единица измерения | Количество | Сумма тыс. руб. |
|-------|--------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|
| 1 | Тепловая энергия | Гкал. | 2750 | 2357 |
| 2 | Электрическая энергия | тыс.кВт/час | 205 | 1 078 |
| 3 | Бензин автомобильный | л | 42438 | 1 582 |
| 4 | Топливо дизельное | л | 210009 | 8 939 |

Кадры и заработная плата

На конец 2020 года штатное расписание АО «Амурское ППЖТ» включало в себя 153,5 единиц, при этом средняя численность работающих на предприятии составила 121 человек, в 2019 году средняя численность составила 102 человек, произошло увеличение на 19 человек.

В течение 2020 года уволено 36 работников, в том числе в связи с истечением срока трудового договора 14 человек. В связи с необходимостью заполнения вакантных рабочих мест принято 43 человека.

Толмачев Д.Ю. – составитель поездов – прошел профессиональное обучение по программе профессиональной подготовки составителей поездов в дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций структурного подразделения Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД», Поликарпов П.Р. – составитель поездов – прошел профессиональное обучение по программе профессиональной подготовки составителей поездов в дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций структурного подразделения Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД» затраты по данному договору составили: 66 744,00 рублей

Дубовой А.С. - мастер локомотивного депо, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта, по программе повышения квалификации Техник по замерам колесных пар.

Жажин Д.Д. – дежурный по переезду участка пути, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе повышения квалификации: Дежурный по переезду.

Крылов Д.В. – слесарь по ремонту подвижного состава 4 разряда локомотивного депо, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе повышения квалификации: Слесарь по ремонту подвижного состава 4 (четвёртого) разряда.

Трачук А.Н. - – дежурный по переезду участка пути, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе повышения квалификации: Дежурный по переезду.

Коноплев Д.С. – слесарь по ремонту подвижного состава 6 разряда локомотивного депо, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе повышения квалификации: Слесарь по ремонту подвижного состава 6 (шестого) разряда.

Макарюк С.А. . – слесарь по ремонту подвижного состава 4 разряда локомотивного депо, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе повышения квалификации: Слесарь по ремонту подвижного состава 4 (четвёртого) разряда.

Куропаткин В.Н. – ревизор по безопасности движения управления, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе: Организация и производство обыкновенного освидетельствования колесных пар»

Дубовой А.С. матер локомотивного депо, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе: Организация и производство обыкновенного освидетельствования колесных пар»

Решетнев А.В. – начальник ДЕПО локомотивного депо, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе: Организация и производство обыкновенного освидетельствования

колесных пар»

Леухин А.Л. – главный инженер управления, получил дополнительное профессиональное образование в структурном образовательном учреждении ООО «СЦ Промжелдортранс» «Национальная школа транспорта», по программе: Организация и производство обыкновенного освидетельствования колесных пар»

Затраты по договору составили: 72 504,00 рубля.

Также в 2020 году согласно договора от 12.10.2020г., с ОАО «РЖД» на обучение были направлены следующие сотрудники:

Илли Е.Е. - помощник машиниста локомотивного депо, в период с 12.10.2020 года по 15.03.2021 года прошел обучение в Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций –по программе «Машинист тепловоза».

Поконов Д.В. - машинист тепловоза локомотивного депо, в период с 12.10.2020 года по 30.11.2020 года прошел обучение в Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций –по программе «Машинист тепловоза 3 класса с одновременным обучением на машиниста тепловоза без помощника машиниста тепловоза».

Маховский С.В. - машинист тепловоза локомотивного депо, в период с 12.10.2020 года по 30.11.2020 года прошел обучение в Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций –по программе «Машинист тепловоза 3 класса с одновременным обучением на машиниста тепловоза без помощника машиниста тепловоза».

Затраты по договору составили: 205 620, 22 рублей.

Дюндин Д.А. – кладовщик ГСМ локомотивного депо, прошел обучение по программе: Безопасные методы и приемы выполнения работ для кладовщика в краевом государственном автономном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно курсовой комбинат министерства ЖКХ Хабаровского края»

Затраты по договору составили: 5 000, 00 рублей.

Индексирования окладов и тарифных ставок в 2020 году не производилось, фонд заработной платы увеличился на 11 763 тыс. руб. или на 15%. Увеличение связано с заполнением вакантных штатных единиц, увеличением тарифных ставок работникам службы эксплуатации и локомотивного депо (связанных с движением локомотивов), утверждением согласно СОУТ вредности по некоторым должностям, связанным с вредными условиями работы, изменением режима рабочего времени по некоторым должностям согласно утвержденному ПВТР), увеличением МРОТ. Средняя зарплата по итогам 2020 года увеличилась на 0,8%.

Среднемесячная заработная плата одного работника предприятия в 2020 году от фонда оплаты труда составила 56894 рублей против 56445 рублей в 2019 году.

Выплата заработной платы производилась регулярно, без задержек.

Характеристика основных средств

Доля активной части основных средств:

$$16\ 373 / 147\ 300 = 0,11$$

Чем выше значение показателя доли основных средств в активах, тем лучше предприятие обеспечено необходимым для производства и реализации товаров и услуг оборудованием, зданиями, сооружениями и иными активами, которые используются в течение длительного периода времени.

Поэтому любое увеличение данного показателя свидетельствует либо о расширении, либо о модернизации финансово-хозяйственной деятельности. В то время как сокращение доли не всегда характеризуется как негативная динамика.

В данном случае в сравнении с прошлым периодом показатель выше.

Коэффициент износа на конец года:

$$65251 / 50817 = 1,28$$

Коэффициент износа основных фондов фактически представляет собой отношение суммированных отчислений по амортизации к изначальной стоимости данного основного средства.

В данном случае наблюдается уменьшение с 2,36 (показатель 2019г.) на 1,28 (показатель 2020г.).

Характеристика ликвидности и рентабельности

Коэффициент текущей ликвидности 4,42

Значение коэффициента показывает, что оборотные активы, которые могут быть обращены в деньги, значительно больше обязательств на ближайший год. В данном случае значение коэффициента говорит о высокой платежеспособности.

Рентабельность компании 31,68

Значение рентабельности компании характеризует деловую активность предприятия.

Если показатель ≥ 10 , то показатель считается высоким.

В данном случае рентабельность компании высокая.

Подвижной состав

На балансе АО «Амурское ППЖТ» находится 4 локомотива серии ТЭМ-2, из них в работе – 2, в ремонте -1, вышел срок эксплуатации – 1. Кроме того, на балансе предприятия имеется 2 крана на железнодорожном ходу, 2 путевые дрезины, из которых одна требует капитального ремонта, 3 хоппер-дозаторов, 5 платформ, которые используются на ремонте и содержании железнодорожных путей, погрузке и выгрузке грузов, прибывающих для нужд предприятия.

В 2020 году по статье «услуги производственного характера» составили в сумме 2 674 тыс. рублей увеличения не допущено. Расходы на плановые работы по текущему обслуживанию, ревизии и ремонту АЛСН, скоростемеров и контрольно-измерительных приборов и устройств безопасности составили 557 тыс.рублей. Специалистами локомотивного депо в течение года при текущем ремонте локомотивов произведена замена узлов и агрегатов на сумму 1 млн. 359 тыс. рублей.

Путь и путевое хозяйство

Общая протяженность железнодорожных путей на АО «Амурское ППЖТ» составляет 31,6 км, из них: 0,3 км – рельсы Р-75; 20,1 км – рельсы Р-65; 9,1 км – рельсы Р-50; 2,1 км – рельсы Р-43, на железобетонных шпалах – 8,1 км, на деревянных шпалах – 23,5 км.

Стрелочных переводов – 52 штуки, в том числе включенных в ЭЦ – 31 штука.

В 2020 году работниками участка пути, для поддержания путей в технически исправном состоянии, были проведены следующие работы:

1. Смена деревянных шпал – 3125 шт.;
2. Смена бруса переводного – 15,0 м³;
3. Ремонт ж/д переезда – 4 переезда;
4. Перешивка ж/д пути по шаблону – 7 км;
5. Выправка ж/д пути по уровню – 5,7 км;
6. Рихтовка ж/д пути – 3,5 км;
7. Выправка стрелочных переводов постановкой на щебень – 7 шт.;
8. Рихтовка стрелочных переводов – 11 шт.
9. Балластировка ж/д пути – 7 км;
10. Укладка щебня в путь – 2 100 м³.
11. Устройство полосы отвода – 7,5 км.

В течение года проводились работы по текущему содержанию железнодорожных путей: переборка изостыков, замена изоляции, смена накладок и подкладок, дозировка щебнем шпальных ящиков на стрелочных переводах, очистка кюветов и водопроводных труб, вырубка кустарника вдоль пути, обработка травы на ж/д

путях гербицидами и другие работы. Всё это позволило содержать пути в удовлетворительном состоянии и осуществлять транспортировку грузов по железнодорожным путям без задержек.

Понимая значимость путей в процессе железнодорожных перевозок, руководство общества уделяет путевому хозяйству повышенное внимание.

В 2019 году было закуплено 2 753 деревянных шпал, 3100 куб. метров щебня. В 2020 году было израсходовано (списано) 2523 деревянных шпал, 14,3 куб. бруса, 2395 куб. метров щебня (фракции 20-40). В летний период было дополнительно принято на работу 11 монтеров пути.

Безопасность движения

В 2020 году по вине АО «Амурское ППЖТ» браков в поездной и маневровой работе, а также повреждения вагонов не допущено. В целях обеспечения безопасности движения, проводились плановые работы по поддержанию в технически исправном состоянии железнодорожных путей, устройств СЦБ и связи, локомотивов. В течение года состояние путей контролировалось ревизорской службой. Специалистами предприятия проводились также проверки железнодорожных путей наших клиентов. Эта работа ведется на постоянной основе. Надо заставить всех владельцев строго исполнять требования ПТЭ железных дорог РФ как в отношении содержания железнодорожных путей в технически исправном состоянии, так и в отношении сохранности подвижного состава.

В целом вопросам обеспечения безопасности движения уделялось пристальное внимание. Всё это дало положительный результат, и предприятие отработало 2020 год без браков. Но это не должно нас расслаблять, вопросам безопасности движения надо постоянно уделять большое внимание. Специалисты предприятия, ответственные за безопасность движения, должны повышать персональную ответственность за порученное дело, ибо безопасность движения – это основной закон железнодорожника

Охрана труда

Охрана труда и техника безопасности в АО «Амурское ППЖТ» включают в себя комплекс мер, целью которых является обеспечение безопасности и сохранение здоровья работников, занятых исполнением своих трудовых обязанностей. Также в АО «Амурское ППЖТ» действует целый ряд специализированных нормативных актов отраслевого и межотраслевого характера.

За период 2020 года в АО «Амурское ППЖТ» несчастных случаев на производстве допущено не было.

Количество дней (по листам нетрудоспособности в период с 01.01.2020г. – 31.12.2020г.) за счет ФСС – 861 день.

Количество дней (по листам нетрудоспособности в период с 01.01.2020г. – 31.12.2020г.) за счет средств предприятия - 255 день, на сумму – 234 тыс. руб

На основании приказа Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н (ред. от 18.05.2020) "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (Зарегистрировано в Минюсте России 21.10.2011 N 22111) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2020) в рамках договора заключённого между АО «Амурское ППЖТ» и Амурской центральной районной больницей Министерства здравоохранения Хабаровского края, работникам предприятия проводится ежегодный медосмотр. Цена договора в 2020 году составила: 150 тыс. руб.

При приеме на работу в АО «Амурское ППЖТ» организовано прохождение первичного медицинского обследования с последующей выдачей медицинского заключения, в 2020 году работникам компенсировано за медосмотры 27 тыс руб.

На конец 2020 года в АО «Амурское ППЖТ» проведена *специальная оценка условий труда* (далее – СОУТ) на 95 % рабочих мест. СОУТ является единым комплексом последовательно осуществляемых мероприятий по идентификации вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и оценке уровня их воздействия на работника с учетом отклонения их фактических значений от установленных уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти нормативов (гигиенических нормативов) условий труда и применения средств индивидуальной и коллективной защиты работников (ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О специальной оценке условий труда» от 28 декабря 2013 года № 426-ФЗ) на конец 2020 года, 95% рабочих мест

Цена договора в 2020 году составила: 125 тыс.руб .

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 июля 2010 г. N 154 г. Москва "Об утверждении Порядка проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров на железнодорожном транспорте общего пользования" в АО «Амурское ППЖТ» проводится предсменный медицинский осмотр работников связанных с движением поездов. В АО «Амурское ППЖТ» оборудован медицинский кабинет, в штате предприятия имеется медицинская сестра с требуемым образованием. В 2020 году медицинская сестра прочих служб Будникова В.В., получила дополнительное образование по программе «Проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров». Цена договора составила 3 896 руб. В связи с тем, что на предприятии имеется собственный автотранспорт, в соответствии с частью 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6724; 2013, № 48, ст. 6165) и пунктом 5.2.54 Положения о Министерстве здравоохранения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 608, водителям АО «Амурское ППЖТ» также организовано проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров

В 2020 году для оснащения медицинского кабинета было закуплено медикаментов на общую сумму: 19 тыс. руб

Работникам предприятия АО «Амурское ППЖТ» в соответствии со статьей 221 Трудового кодекса Российской Федерации производится выдача средств индивидуальной защиты (далее СИЗ). Приобретаемые СИЗ имеют необходимые сертификаты качества и соответствия. В 2020 году на приобретение СИЗ израсходовано: 81 тыс. руб.

Дополнительно работникам, связанным с вредными условиями труда, согласно коллективного договора АО «Амурское ППЖТ» и результатам СОУТ производится компенсация стоимости талонов на молоко, за весь период 2020 года компенсация составила сумму в размере: 28 тыс. руб.

Согласно договора заключенного между АО «Амурское ППЖТ» и учреждениями дополнительного профессионального образования производится обучение работников по охране труда и противопожарной безопасности, затраты за 2020 год составили: 220 тыс руб.

Всем работникам предприятия, согласно имеющимся нормативам, выдавались средства индивидуальной защиты, спецодежда и спецобувь. На эти цели израсходовано в 2020 году 1133 тыс. руб.

На противопожарную безопасность (огнетушители ,щиты) израсходовано 66 тыс руб.,обслуживание АУПС 54 тыс.руб. Для улучшения условий труда, комфортности и привлекательности работы, был произведен ремонт зданий и сооружений АО «Амурское ППЖТ» на сумму 10 155 658 руб. На осуществление вывоза ТБО ,приобретение воды, профилактических испытаний защитных средств было потрачено – 173 тыс.руб.

На противоковидные мероприятия было направлено 18 тыс.руб

Социальные вопросы

Социальным вопросам на АО «Амурское ППЖТ» постоянно уделяется внимание. В связи с отсутствием регулярного движения муниципального транспорта, для доставки работников на работу и с работы, а также на обед и с обеда предприятие содержит пассажирский автобус. Действует договор на доставку сотрудников предприятия из Комсомольска-на-Амуре до работы и обратно. Поездки для работников обходятся бесплатно.

В 2020 году работникам общества произведена компенсация проезда к месту использования отпуска (по северным льготам) на сумму 285 тыс. рублей. Обучающимся в высших и средних учебных заведениях предоставлялись дополнительные оплачиваемые отпуска, всего оплачено за счет предприятия 211 тыс. рублей.

Учетная политика

Учетная политика АО «Амурское ППЖТ» на 2020 год утверждена приказом генерального директора № 127-П от 31.12.2019г., где отражены следующие основные положения:

Амортизация по всем объектам основных средств начисляется линейным способом.

Признается амортизируемым имуществом, имущество в бухгалтерском учете со сроком полезного использования более 12 месяцев и первоначальной стоимостью более 40 тыс. рублей. В налоговом учете с первоначальной стоимостью более 100 тыс. рублей.

Моментом определения налоговой базы является день отгрузки (передачи) товаров (работ, услуг), имущественных прав.

Организация осуществляет операций, облагаемых НДС по ставкам 20% и 0%(экспорт)

В случае изменения стоимости, цены (тарифа), уточнения количества (объема) отгруженных товаров (выполненных работ, оказанных услуг), переданных имущественных прав, выставляется покупателю корректировочный счет-фактуру.

Дата получения дохода (осуществления расхода) определяется по методу начисления.

Для проведения ремонта основных средств резерв предстоящих расходов на ремонт не создается

Создается резерв на оплату отпускных.

Информация о лицах, входящих в состав Совета директоров АО «Амурское ППЖТ»

Согласно Устава АО «Амурское ППЖТ» количественный состав совета директоров составляет 5 человек.

В период с 01.01.2020 по 25.06.2020 г. членами Совета директоров Общества являлись:

| Ф.И.О. | Занимаемая должность | Доля в уставном капитале на 25.06.2020 |
|--------------------------------|---|--|
| Егоров Захар Михайлович | Зам. управляющего директора по материально-техническому обеспечению ООО «Амурский гидрометаллургический комбинат» | нет |
| Трубаков Михаил Вячеславович | Коммерческий директор ООО «ТД РФП» | нет |
| Краснов Андрей Алексеевич | Директор дирекции по правовым вопросам Хабаровского филиала АО «Полиметалл УК» | нет |
| Вахромеев Андрей Александрович | Руководитель службы заказчика ООО «Амурстрой Холдинг» | нет |
| Суворова Евгения Владимировна | Директор по правовым вопросам ООО УК «РФП Групп» | нет |

В период с 26.06.2020 по 31.12.2020 г. членами Совета директоров Общества являлись:

| Ф.И.О. | Занимаемая должность | Доля в уставном капитале на 31.12.2020 |
|--------|----------------------|--|
|--------|----------------------|--|

| | | |
|--------------------------------|--|-----|
| Трубаков Михаил Вячеславович | Коммерческий директор ООО «ТД РФП» | нет |
| Вахромеев Андрей Александрович | Руководитель службы заказчика ООО «Амурстрой Холдинг» | нет |
| Суворова Евгения Владимировна | Директор по правовым вопросам ООО УК «РФП Групп» | нет |
| Востриков Сергей Анатольевич | Заместитель директора по материально-техническому обеспечению Амурского филиала АО «Полиметалл УК» | нет |
| Краснов Андрей Алексеевич | Директор дирекции по правовым вопросам Хабаровского филиала АО «Полиметалл УК» | нет |

Единоличный исполнительный орган общества

Единоличным исполнительным органом АО «Амурское ППЖТ» является генеральный директор, который избирается общим собранием акционеров сроком на три года.

Лицами, занимающими должность единоличного исполнительного органа Общества, являлись:

с 25.09.2018 по настоящее время

Инютин Василий Александрович

Год рождения: 1979

Образование: высшее

Место работы: АО «Амурское ППЖТ»

Должность: Генеральный директор

Основные положения политики Общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления Общества с указанием размера всех видов вознаграждения и с указанием размера расходов, связанных с исполнением функций членом органов управления Общества, компенсированных Обществом в течение отчетного года

В настоящее время Общество не практикует выплату вознаграждений членам совета директоров, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются. Генеральному директору, членам совета директоров – работникам АО «Амурское ППЖТ» производилась оплата труда согласно занимаемым должностям по утвержденному штатному расписанию. Членам совета директоров – не работникам АО «Амурское ППЖТ» оплата труда производилась по месту основной работы. За работу в качестве членом совета директоров дополнительные вознаграждения, льготы и компенсации не выплачивались.

Соблюдение акционерным Обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления

Обществом официально не утвержден Кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако акционерное общество «Амурское пароходство» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России. Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

Сведения о Регистраторе Общества

Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.»

Сокращенное фирменное наименование: АО «НРК-Р.О.С.Т.»

Место нахождения: 107996, г. Москва, ул. Стромьнка, д. 18 корп. 13

ИНН: 7726030449, ОГРН: 1027739216757

Данные о лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг

Номер: 10-000-1-00264

Дата выдачи: 03.12.2002 г.

Наименование органа, выдавшего лицензию: ФКЦБ (ФСФР) России

**Генеральный директор
АО «Амурское ППЖТ»**

В.А. Инютин