

Предварительно утвержден
Советом директоров
АО «Амурское ППЖТ»
Протокол № 3 от 03.05.2017г.
Председатель совета директоров


А.Г. Марух


Утвержден
Годовым общим собранием
акционеров АО «Амурское ППЖТ»
Протокол № 1 от 07.06.2017г.
Председатель совета директоров


А.Г. Марух


**Годовой отчет АО «Амурское ППЖТ»
по итогам работы за 2016 год**

**Сведения об организационно-правовой форме и
основной хозяйственной деятельности общества**

Акционерное общество «Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (АО «Амурское ППЖТ») создано при реорганизации Дальневосточного ОАО «Промжелдортранс» путём разделения на семь открытых акционерных обществ.

Дата государственной регистрации общества: 28.12.2000г.

Номер свидетельства о государственной регистрации: 27:18-Р37.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Регистрационная палата Хабаровского края по государственной регистрации юридических лиц.

Основной государственный регистрационный номер общества: 1022700649729.

Дата государственной регистрации общества: 10.10.2002г.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: ИМНС по г. Амурску и Амурскому району.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2706021221.

Код основных отраслевых видов экономической деятельности общества согласно ОКВЭД – 49.20.

АО «Амурское ППЖТ» выпустило 158495 обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая акция. Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-31449-F от 04.02.2003г., присвоенный Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Дальневосточном федеральном округе. Все акции оплачены.

Место нахождения: 682640, Россия, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Почтовый адрес: 682640, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Телефон/факс: (42142) 98-7-45.

Адрес электронной почты: ppgtamursk@mail.ru

Адрес страницы в сети Интернет:

<http://disclosure.lprime.ru/portal/default.aspx?emid=2706021221>

Дочерних и зависимых хозяйственных обществ АО «Амурское ППЖТ» не имеет, совместную деятельность с другими организациями не ведёт.

АО «Амурское ППЖТ» является единственным предприятием в г. Амурске, осуществляющим транспортировку грузов по железнодорожным путям со станции Мылки Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в город. Поэтому главной задачей общества является своевременное и качественное обслуживание предприятий, организаций и индивидуальных

предпринимателей в железнодорожных перевозках. Железнодорожные перевозки грузов являются преобладающим видом деятельности, составляют 99,1 % от всех видов деятельности и имеют приоритетное значение для общества.

В условиях современных рыночных отношений с заказчиками основным фактором риска, связанным с деятельностью АО «Амурское ППЖТ» является стабильная работа наших клиентов. Если клиенты, которые пользуются услугами в железнодорожных перевозках, работают стабильно и уверенно, то степень риска для общества является минимальной.

В 2016 году АО «Амурское ППЖТ» крупных сделок, требующих одобрения совета директоров и сделок, в которых имелась заинтересованность, не совершало.

Основные показатели деятельности

Выполнение основных производственно – экономических показателей за 2016 год показано в таблице:

Показатели	Един. измер.	Отчет 2015г.	Отчет 2016г.	2016г. в % к 2015г.
Объем перевозок	т.тн	567,9	599,4	105,5
Грузооборот	т.тн км	8 869,2	9 674,0	109,1
Доходы всего	т. руб.	107 158	122 401	114,2
в том числе:				
Доходы от перевозок	т. руб.	106 342	121 343	114,1
Расходы всего	т. руб.	102 296	117 840	115,2
в том числе:				
Расходы от перевозок	т. руб.	101 883	117 234	115,1
Себестоимость 1 тнкм	руб.	11-49	12-12	105,5
Валовая прибыль (убыток)	т. руб.	4 862	4 561	93,8
Прочая прибыль (убыток)	т. руб.	- 3 182	- 3 594	112,9
Прибыль (убыток) до налогообложения	т. руб.	1 680	967	57,6
Чистая прибыль (убыток)	т. руб.	842	243	28,9
Фонд оплаты труда	т. руб.	56 224,5	68 330,7	121,5
Выплаты социального характера	т. руб.	1 173,2	759,3	64,7
Численность средняя	чел.	105	110	104,5
Средняя зарплата	руб.	45 554	52 341	114,9
Производительность труда	руб.	1 020 552	1 112 736	109,0

В 2016 году на АО «Амурское ППЖТ» произошло увеличение транспортировки груза на 31,5 тыс. тонн или на 5,5 %, что положительно сказалось на финансово-экономических показателях предприятия. Особенно значительный рост по отношению к прошлому году произошел по транспортировке лесных грузов для ООО «Амурская ЛК» на 77,8 тыс. тонн или в 2,1 раза. Увеличилась также транспортировка грузов для прочих клиентов на 11,1 тыс. тонн или на 11,5 %. Но нужно отметить, что в 2016 году уменьшилась по сравнению с 2015 годом транспортировка угля на Амурскую ТЭЦ-1 АО «Дальневосточная генерирующая компания» на 73,2 тыс. тонн или на 73,5 %.

Всего за 2016 год было получено 122 млн. 401 тыс. рублей доходов, рост

к 2015 году составил 15 млн. 243 тыс. рублей или 14,2 %. Основную долю в общем объеме составляют доходы от транспортировки грузов – 99,1 %.

Расходы за 2016 год составили 117 млн. 840 тыс. рублей и по сравнению с 2015 годом увеличились на 15 млн. 544 тыс. рублей или на 15,2 %.

Нужно отметить, что в связи со значительным износом материальной базы АО «Амурское ППЖТ» вынуждено вкладывать большие средства на содержание в технически исправном состоянии локомотивов, путевой техники, устройств СЦБ и связи, железнодорожных путей. На эти цели в 2016 году было израсходовано 17 млн. 918 тыс. рублей. Но эти средства необходимо вкладывать, чтобы справляться со своей главной задачей – своевременно и качественно осуществлять транспортировку грузов для наших клиентов.

Также в связи с увеличением грузооборота на 9,1 % и со значительным ростом инфляции (фактическая инфляция в 2015 году составила 12,9%) руководство АО «Амурское ППЖТ» выполняя свои обязательства перед работниками коллектива, для снижения социальной напряженности и закрепления кадров основных профессий, проиндексировало тарифные ставки и служебные оклады с 01.07.2016 года на 7,4 %, что в результате привело к увеличению фонда оплаты труда на 12 млн. 106 тыс. рублей.

Расходы по горюче-смазочным материалам составили в 2016 году 7 млн. 375 тыс. рублей и увеличились к 2015 году на 861 тыс. рублей или на 13,2 %. Расходы на электро и теплоэнергию составили 2 млн. 610 тыс. рублей и увеличились к предыдущему году на 240 тыс. рублей или на 10 %.

Дебиторская задолженность на 1 января 2017 года по балансу составила 3 млн. 385 тыс. рублей. Основными дебиторами являются: ООО «Вагон-Эксперт Плюс» - 1 млн. 376 тыс. рублей; ООО «Амурская ЛК» - 459 тыс. рублей; ООО «Амурский ГМК» - 223 тыс. рублей.

Кредиторская задолженность на 1 января 2017 года составила 14 млн. 430 тыс. рублей и уменьшилась к предыдущему периоду на 2 млн. 140 тыс. рублей или на 13 %. Нужно отметить, что кредиторская задолженность по заработной плате, страховым взносам во внебюджетные фонды, по налогам и сборам – это начисления декабря 2016 года, которые были уплачены в установленные сроки в 2017 году. Просроченной кредиторской задолженности АО «Амурское ППЖТ» имеет 807 тыс. рублей.

Как свидетельствуют данные баланса за 2016 год чистые активы АО «Амурское ППЖТ» увеличились по сравнению к предыдущему году на 243 тыс. рублей и составляют 4 млн. 51 тыс. рублей, что значительно выше уставного капитала (158 тыс. рублей). Это означает, что обществу не надо объявлять об уменьшении своего уставного капитала до величины не превышающей стоимости чистых активов.

**Информация об объеме использованных обществом
в отчетном году видов энергетических ресурсов**

№ п/п	Наименование энергетических ресурсов	Единица измерения	Количество	Сумма тыс.руб.
1	Тепловая энергия	гкал.	2 450	1 857
2	Электрическая энергия	тыс.кВт/час	170	752
3	Бензин автомобильный	тонн	27,3	1 100
4	Топливо дизельное	тонн	158,4	6 275

Кадры и заработная плата

В 2016 году штатное расписание включало в себя 127 единиц, при этом средняя численность работающих на предприятии составила 110 человек и увеличилась к 2015 году на 5 человек или на 4,8 % при увеличении объема грузооборота на 9,1 %.

В течение 2016 года уволено 18 работников, в том числе в связи с уходом на пенсию 3 человека, согласно поданного заявления по собственному желанию – 9 человек, в связи с окончанием срока трудового договора 6 человек. В связи с необходимостью заполнения вакантных рабочих мест принято 19 человек, в том числе на период летних путевых работ 7 человек. Трое работников повысили разряд. С работниками, которые впервые принимались на предприятие, заключались трудовые договора.

В Дальневосточном университете путей сообщения прошел обучение на курсах повышения квалификации машинист-инструктор Фещенко В.К. На эти цели израсходовано 22,6 тыс. рублей. В Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций – филиала ОАО «РЖД» прошел обучение на составителя поездов монтер пути Шевчук А.М. Согласно заключенного договора с учебным центром затраты составили 20,6 тыс. рублей.

Среднемесячная заработная плата одного работника предприятия в 2016 году от фонда оплаты труда составила 51 766 рублей против 44 623 рубля в 2015 году, то есть увеличение составило 16 %, а вместе с выплатами социального характера – 52 341 рубль и увеличилась по сравнению с предыдущим годом на 6 787 рублей или на 14,9 %.

Выплата заработной платы производилась регулярно.

Материально-техническая база

На 1 января 2016 года АО «Амурское ППЖТ» имело основных фондов на сумму 53 млн. 972 тыс. рублей. Поступило основных фондов за 2016 год на сумму 1 млн. 372 тыс. рублей, списано – на 33 тыс. рублей. Износ на конец года составил 48 млн. 115 тыс. рублей, коэффициент износа 0,9 остался на уровне 2015 года. Он свидетельствует о том, что материальная база предприятия требует значительного обновления.

Подвижной состав

На балансе АО «Амурское ППЖТ» находится 4 локомотива серии ТЭМ-2, из них в работе – 3, в запасе – 1. Кроме того, на балансе предприятия имеется 4 крана на железнодорожном ходу, 2 путевые дрезины, из которых одна требует капитального ремонта, 5 хоппер-дозаторов, 5 платформ, которые используются на ремонте и содержании железнодорожных путей, погрузке и выгрузке грузов, прибывающих для нужд предприятия.

В 2016 году проведено техническое обслуживание в объеме ТО-3 трех локомотивов на сумму 324,4 тыс. рублей на одном локомотиве произведен ремонт дизеля на сумму 145,6 тыс. рублей. Расходы на плановые работы по текущему обслуживанию, ревизии и ремонту АЛСН, скоростемеров и

контрольно-измерительных приборов на локомотивах составили 249,4 тыс. рублей. Специалистами локомотивного депо в течение года при текущем ремонте локомотивов произведена замена узлов и агрегатов на сумму 10 млн. 826 тыс. рублей.

Путь и путевое хозяйство

Общая протяженность железнодорожных путей на АО «Амурское ППЖТ» составляет 31,6 км, из них: 0,3 км – рельсы Р-75; 20,1 км – рельсы Р-65; 9,1 км – рельсы Р-50; 2,1 км – рельсы Р-43, на железобетонных шпалах – 8,1 км, на деревянных шпалах – 23,5 км.

Стрелочных переводов – 52 штуки, в том числе включенных в ЭЦ – 31 штука.

В 2016 году работниками участка пути, для поддержания путей в технически исправном состоянии, были проведены следующие работы:

1. Смена деревянных шпал.....– 1 306 шт.;
2. Смена бруса переводного.....– 292 шт.;
3. Ремонт ж/д переезда..... – 1 переезд;
4. Перешивка ж/д пути по шаблону..... – 7,2 км;
5. Выправка ж/д пути по уровню – 3,6 км;
6. Рихтовка ж/д пути.....– 3,2 км;
7. Выправка стрелочных переводов – 13 шт.;
8. Балластировка ж/д пути – 1,0 км;
9. Установка противоугонов..... – 1 100 шт.;
10. Регулировка зазоров..... – 0,6 км;
11. Протяжка стыковых болтов.....– 1,0 км;
12. Укладка щебня в путь.....– 1 300 куб.м.

В течение года проводились работы по текущему содержанию железнодорожного пути: переборка изостыков, замена изоляции, смена накладок и подкладок, дозировка щебнем шпальных ящиков на стрелочных переводах, очистка кюветов и водопропускных труб, вырубка кустарника вдоль пути, обработка травы на ж/д путях гербицидами и другие работы. Всё это позволило содержать пути в удовлетворительном состоянии и осуществлять транспортировку грузов по железнодорожным путям без задержек.

Понимая значимость путей в процессе железнодорожных перевозок, руководство общества уделяет путевому хозяйству повышенное внимание.

В 2016 году было закуплено материалов верхнего строения пути на 3 млн. 702 тыс. рублей. В летний период было дополнительно принято на работу 7 монтеров пути.

Безопасность движения

В 2016 году по вине АО «Амурское ППЖТ» браков в поездной и маневровой работе, а также повреждения вагонов не допущено. В целях обеспечения безопасности движения, проводились плановые работы по поддержанию в технически исправном состоянии железнодорожных путей, устройств СЦБ и связи, локомотивов. В течение года состояние путей контролировалось ревизорской службой. Специалистами предприятия

проводились также проверки железнодорожных путей наших клиентов. И эта работа должна вестись на постоянной основе. Надо заставить всех владельцев строго исполнять требования ПТЭ железных дорог РФ как в отношении содержания железнодорожных путей в технически исправном состоянии, так и в отношении сохранности подвижного состава.

В целом вопросам обеспечения безопасности движения уделялось пристальное внимание. Всё это дало положительный результат, и предприятие отработало 2016 год без браков. Но это не должно нас расслаблять, вопросам безопасности движения надо постоянно уделять большое внимание. Специалисты предприятия, ответственные за безопасность движения, должны повышать персональную ответственность за порученное дело, ибо безопасность движения – это основной закон железнодорожника.

Охрана труда

В 2016 году на АО «Амурское ППЖТ» несчастных случаев на производстве допущено не было. Прошлый год предприятие отработало также без несчастных случаев на производстве. Роста не произошло, но каждому работнику нельзя забывать, что работа на железнодорожном транспорте всегда сопряжена с повышенной опасностью, и каждый должен знать и помнить, что малейшее отступление от правил, обеспечивающих безопасность труда, почти всегда наносит вред здоровью человека, в том числе и тяжкие травмы. Поэтому наша повседневная работа должна выполняться с большим вниманием, осторожностью и бдительностью.

Количество дней нетрудоспособности за 2016 год составило 851 календарных дня (в 2015 году – 745 дней). По больничным листам за счет средств предприятия было выплачено 113,5 тыс. рублей (в 2015 году – 99,7 тыс. рублей).

На предприятии проводился ежегодный медосмотр работников, связанных с движением поездов, а также занятых на работах с вредными и опасными условиями труда. Для этого был заключен договор с Амурской центральной районной больницей Министерства здравоохранения Хабаровского края на сумму 144,6 тыс. рублей.

А также проводится ежесменный медицинский контроль работников, связанных с движением поездов. Для этих целей в соответствии Приказа Министерства транспорта РФ от 16.07.2010г. № 154 оборудован медицинский кабинет и на постоянную работу принята медсестра со специальным медицинским образованием. В 2016 году было закуплено медикаментов на сумму 16 тыс. рублей.

Всем работникам предприятия, согласно имеющимся нормативам, выдавались средства индивидуальной защиты, спецодежда и спецобувь. На эти цели израсходовано за 2016 год 316 тыс. рублей. Дополнительно работникам, связанным с вредными условиями труда, согласно коллективного договора компенсировалась стоимость талонов на молоко. В 2016 году на это было затрачено 52,4 тыс. рублей.

Вопросам охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности со стороны руководства предприятия уделялось, и будет уделяться постоянное внимание. Всего за 2016 год на эти цели было израсходовано 529 тыс. рублей.

В целях повышения технических, профессиональных знаний с работниками предприятия проводились технические занятия, на которых изучались условия и методы безопасного выполнения работ, инструкций по технике безопасности, охране труда и безопасности движения. После этого работники подвергались комиссионной проверке знаний по безопасности труда.

Социальные вопросы

Социальным вопросам на АО «Амурское ППЖТ» постоянно уделяется внимание. В связи с отсутствием регулярного движения муниципального транспорта, для доставки работников на работу и с работы, а также на обед и с обеда предприятие содержит пассажирский автобус. Поездки для работников обходятся бесплатно. В 2016 году куплен новый автобус за 1 млн. 372 тыс. рублей.

В 2016 году работникам общества произведена компенсация проезда к месту использования отпуска (по северным льготам) на сумму 267 тыс. рублей. Выплачено единовременное пособие при увольнении в связи с уходом на пенсию 367,5 тыс. рублей. Обучающимся в высших и средних учебных заведениях предоставлялись дополнительные оплачиваемые отпуска, всего оплачено за счет предприятия 13 рабочих дней на сумму 26,4 тыс. рублей.

С 1 июля 2016 года произведена индексация тарифных ставок и должностных окладов работникам общества на 7,4 %.

Информация о лицах, входящих в состав органов управления АО «Амурское ППЖТ» Состав совета директоров общества

Согласно Устава АО «Амурское ППЖТ» количественный состав совета директоров составляет 5 человек.

Ныне действующий состав совета директоров общества избран общим собранием акционеров 23 июня 2016 года.

Ф.И.О.	Занимаемая должность	Доля в уставном капитале на 31.12.2016
Егоров Захар Михайлович	Зам.управляющего директора по материально-техническому обеспечению ООО «Амурский гидрометаллургический комбинат»	нет
Илли Марина Викторовна	Главный бухгалтер АО «Амурское ППЖТ»	0,27 %
Краснов Андрей Алексеевич	Начальник юридического отдела Хабаровского филиала ОАО «Полиметалл УК»	нет
Марух Александр Геннадьевич	Первый зам. генерального директора АО «Амурское ППЖТ»	13,17 %
Медведь Владимир Владимирович	Генеральный директор АО «Амурское ППЖТ»	28,24 %

Председателем совета директоров общества был избран Марух Александр Геннадьевич.

Единоличный исполнительный орган общества

Единоличным исполнительным органом АО «Амурское ППЖТ» является генеральный директор, который избирается общим собранием акционеров сроком на три года. В настоящее время генеральный директор общества Медведь Владимир Владимирович, избран общим собранием акционеров 25 июня 2015 года. Родился 28 августа 1956 года. Образование высшее, в 1978 году окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. На предприятии работает с 1981 года.

Генеральному директору, членам совета директоров – работникам АО «Амурское ППЖТ» производилась оплата труда согласно занимаемым должностям по утвержденному штатному расписанию. Членам совета директоров – не работникам АО «Амурское ППЖТ» оплата труда производилась по месту основной работы. За работу в качестве членов совета директоров дополнительные вознаграждения, льготы и компенсации не выплачивались.

Генеральный директор
АО «Амурское ППЖТ»



В.В.Медведь