



Предварительно утвержден
Советом директоров
ОАО «Амурское ППЖТ»
Протокол № 2 от 17.05.2016г.
Председатель совета директоров


А.Г. Марух

Утвержден
Годовым общим собранием
акционеров ОАО «Амурское ППЖТ»
Протокол № 1 от 23.06.2016г.
Председатель совета директоров


А.Г. Марух

**Годовой отчет ОАО «Амурское ППЖТ»
по итогам работы за 2015 год**

**Сведения об организационно-правовой форме и
основной хозяйственной деятельности общества**

Открытое акционерное общество «Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (ОАО «Амурское ППЖТ») создано при реорганизации Дальневосточного ОАО «Промжелдортранс» путём разделения на семь открытых акционерных обществ.

Дата государственной регистрации общества: 28.12.2000г.

Номер свидетельства о государственной регистрации: 27:18-Р37.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Регистрационная палата Хабаровского края по государственной регистрации юридических лиц.

Основной государственный регистрационный номер общества: 1022700649729.

Дата государственной регистрации общества: 10.10.2002г.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: ИМНС по г. Амурску и Амурскому району.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2706021221.

Код основных отраслевых видов экономической деятельности общества согласно ОКВЭД – 60.10.2.

ОАО «Амурское ППЖТ» выпустило 158495 обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая акция. Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-31449-Ф от 04.02.2003г., присвоенный Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Дальневосточном федеральном округе. Все акции оплачены.

Место нахождения: 682640, Россия, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Почтовый адрес: 682640, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Телефон/факс: (42142) 98-7-45.

Адрес электронной почты: ppgtamursk@mail.ru

Адрес страницы в сети Интернет:

<http://disclosure.lprime.ru/portal/default.aspx?emid=2706021221>

Дочерних и зависимых хозяйственных обществ ОАО «Амурское ППЖТ» не имеет, совместную деятельность с другими организациями не ведёт.

ОАО «Амурское ППЖТ» является единственным предприятием в г. Амурске, осуществляющим железнодорожные перевозки со станции Мылки Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в город. Поэтому главной задачей общества является своевременное и качественное обслуживание предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей

в железнодорожных перевозках. Железнодорожные перевозки грузов являются преобладающим видом деятельности, составляют 99,2 % от всех видов деятельности и имеют приоритетное значение для общества.

В условиях современных рыночных отношений с заказчиками основным фактором риска, связанным с деятельностью ОАО «Амурское ППЖТ» является стабильная работа наших клиентов. Если клиенты, которые пользуются услугами в железнодорожных перевозках, работают стабильно и уверенно, то степень риска для общества является минимальной.

В 2015 году ОАО «Амурское ППЖТ» крупных сделок, требующих одобрения совета директоров и сделок, в которых имелась заинтересованность, не совершало.

Основные показатели деятельности

Выполнение основных производственно – экономических показателей за 2015 год показано в таблице:

Показатели	Един. измер.	Отчет 2014г.	Отчет 2015г.	2015г. в % к 2014г.
Объем перевозок	т.тн	429,6	567,9	132,2
Грузооборот	т.тн км	7 026,4	8 869,2	126,2
Доходы всего	т. руб.	76 184	107 158	140,7
в том числе:				
Доходы от перевозок	т. руб.	75 373	106 342	141,1
Расходы всего	т. руб.	81 382	102 296	125,7
в том числе:				
Расходы от перевозок	т. руб.	80 946	101 883	125,9
Себестоимость 1 тнкм	руб.	11-52	11-49	99,7
Валовая прибыль (убыток)	т. руб.	- 5 198	4 862	-
Прочая прибыль (убыток)	т. руб.	- 2 314	- 3 182	137,5
Прибыль (убыток) до налогообложения	т. руб.	- 7 512	1 680	-
Чистая прибыль (убыток)	т. руб.	- 4 932	842	-
Фонд оплаты труда	т. руб.	45 852,9	56 224,5	122,6
Выплаты социального характера	т. руб.	670,7	1 173,2	174,9
Численность средняя	чел.	105	105	100,0
Средняя зарплата	руб.	36 923	45 554	123,4
Производительность труда	руб.	725 562	1 020 552	140,7

В 2015 году на ОАО «Амурское ППЖТ» произошло увеличение транспортировки груза на 138,3 тыс. тонн или на 32,2 %, что положительно сказалось на финансово-экономических показателях предприятия. Особенно значительный рост по отношению к прошлому году произошел по транспортировке угля на Амурскую ТЭЦ-1 АО «Дальневосточная генерирующая компания» на 128,5 тыс. тонн или на 86,9 %. Увеличилась также транспортировка груза на ООО «Амурский ГМК», если в 2014 году было перевезено всего 10 тыс. тонн, то в 2015 году объем транспортировки груза составил 57,1 тыс. тонн. Но нужно отметить, что в 2015 году уменьшилась по сравнению с 2014 годом транспортировка лесных грузов на ООО «Амурская ЛК» на 48 тыс. тонн или на 40 %.

Всего за 2015 год было получено 107 млн. 158 тыс. рублей доходов, рост к 2014 году составил 30 млн. 974 тыс. рублей или 40,7 %. Основную долю в общем объеме составляют доходы от транспортировке грузов – 99,2 %.

Расходы за 2015 год составили 102 млн. 296 тыс. рублей и по сравнению с 2014 годом увеличились на 20 млн. 914 тыс. рублей или на 25,7 %.

Нужно отметить, что в связи со значительным износом материальной базы ОАО «Амурское ППЖТ» вынуждено вкладывать большие средства на содержание в технически исправном состоянии локомотивов, путевой техники, устройств СЦБ и связи, железнодорожных путей. На эти цели в 2015 году было израсходовано 19 млн. 968 тыс. рублей, рост к 2014 году составил 9 млн. 968 тыс. рублей. Но эти средства необходимо вкладывать, чтобы справляться со своей главной задачей – своевременно и качественно осуществлять транспортировку грузов для наших клиентов.

Также в связи с увеличением объема транспортировки грузов на 32,2% и со значительным ростом инфляции (фактическая инфляция в 2014 году составила 11,4 %; в 2015 году – 12,9 %) руководство ОАО «Амурское ППЖТ» выполняя свои обязательства перед работниками коллектива, для снижения социальной напряженности и закрепления кадров основных профессий, проиндексировало тарифные ставки и служебные оклады с 01.07.2015 года на 11,4 %, что в результате привело к увеличению фонда оплаты труда на 10 млн. 372 тыс. рублей.

Дебиторская задолженность на 1 января 2016 года по балансу составила 2 млн. 825 тыс. рублей. Основными дебиторами являются: ООО «Вагон-Эксперт Плюс» - 1 млн. 411 тыс. рублей; ООО «Амурская ЛК» - 378 тыс. рублей.

Кредиторская задолженность на 1 января 2016 года составила 16 млн. 570 тыс. рублей и увеличилась к предыдущему периоду на 2 млн. 703 тыс. рублей или на 19,5 %. Нужно отметить, что кредиторская задолженность по заработной плате, страховым взносам во внебюджетные фонды, по налогам и сборам – это начисления декабря 2015 года, которые были уплачены в установленные сроки в 2016 году. Просроченной кредиторской задолженности ОАО «Амурское ППЖТ» имеет на сумму 1 млн. 11 тыс. рублей перед заказчиками.

Как свидетельствуют данные баланса за 2015 год чистые активы ОАО «Амурское ППЖТ» увеличились по сравнению к предыдущему году на 842 тыс. рублей и составляют 3 млн. 808 тыс. рублей, что значительно выше уставного капитала (158 тыс. рублей). Это означает, что обществу не надо объявлять об уменьшении своего уставного капитала до величины не превышающей стоимости чистых активов.

**Информация об объеме использованных обществом
в отчетном году видов энергетических ресурсов**

№ п/п	Наименование энергетических ресурсов	Единица измерения	Количество	Сумма тыс.руб.
1	Тепловая энергия	гкал.	2 046	1 577
2	Электрическая энергия	тыс.кВт/час	212	793
3	Бензин автомобильный	тонн	22,6	950

4	Топливо дизельное	тонн	142,6	5 416
---	-------------------	------	-------	-------

Кадры и заработная плата

В 2015 году штатное расписание включало в себя 127 единиц, при этом средняя численность работающих на предприятии составила 105 человек и осталась на уровне 2014 года.

В течение 2015 года уволено 30 работников, в том числе в связи с уходом на пенсию 6 человек, согласно поданного заявления по собственному желанию – 14 человек, в связи с окончанием срока трудового договора 10 человек. В связи с необходимостью заполнения вакантных рабочих мест принято 30 человек, в том числе на период летних путевых работ 10 человек. Трое работников повысили разряд. С работниками, которые впервые принимались на предприятие, заключались трудовые договора.

В Дальневосточной дирекции тяги-филиала ОАО «РЖД» прошли аттестацию машинист и помощник машиниста тепловоза на право выезда на железнодорожные пути общего пользования ОАО «РЖД». На эти цели израсходовано 14,3 тыс. рублей.

Среднемесячная заработная плата одного работника предприятия в 2015 году от фонда оплаты труда составила 44 623 рубля против 36 391 рублей в 2014 году, то есть увеличение составило 22,6 %, а вместе с выплатами социального характера – 45 554 рублей и увеличилась по сравнению с предыдущим годом на 8 631 рубль или на 23,4 %.

Выплата заработной платы производилась регулярно.

К положительной стороне работы с кадрами нужно отметить, что ОАО «Амурское ППЖТ» в 2015 году решило вопрос по обновлению локомотивных бригад. На замену нашим ветеранам, которые отработали на предприятии по 30 и более лет и ушли на заслуженный отдых, было принято 9 молодых машинистов и помощников машинистов тепловоза.

Материально-техническая база

На 1 января 2015 года ОАО «Амурское ППЖТ» имело основных фондов на сумму 53 млн. 121 тыс. рублей. Поступления основных фондов за 2015 год не было, списано основных фондов на сумму 488 тыс. рублей. Износ на конец года составил 47 млн. 364 тыс. рублей, коэффициент износа 0,9 остался на уровне 2014 года. Он свидетельствует о том, что материальная база предприятия требует значительного обновления.

Подвижной состав

На балансе ОАО «Амурское ППЖТ» находится 4 локомотива серии ТЭМ-2, из них в работе – 3, в запасе – 1. Кроме того, на балансе предприятия имеется 4 крана на железнодорожном ходу, 2 путевские дрезины, 5 хоппер-дозаторов, 5 платформ, которые используются на ремонте и содержании железнодорожных путей, погрузке и выгрузке грузов, прибывающих для нужд предприятия.

В 2015 году проведена работа по техническому обслуживанию и продлению срока эксплуатации всех 4 локомотивов. На эти цели израсходовано 551 тыс. рублей. Расходы на плановые работы по текущему обслуживанию, ревизии и ремонту АЛСН, скоростемеров и контрольно-измерительных приборов на локомотивах составили 82,1 тыс. рублей. Специалистами локомотивного депо в течение года при текущем ремонте локомотивов произведена замена узлов и агрегатов на сумму 5 млн. 702 тыс. рублей.

Путь и путевое хозяйство

Общая протяженность железнодорожных путей на ОАО «Амурское ППЖТ» составляет 32,8 км, из них: 0,3 км – рельсы Р-75; 17,5 км – рельсы Р-65; 12,4 км – рельсы Р-50; 2,6 км – рельсы Р-43, на железобетонных шпалах – 8,1 км, на деревянных шпалах – 24,7 км.

Стрелочных переводов – 53 штуки, в том числе включенных в ЭЦ - 33 штуки.

В 2015 году работниками участка пути, для поддержания путей в технически исправном состоянии, были проведены следующие работы:

1. Смена деревянных шпал.....– 2 547 шт.;
2. Смена бруса переводного.....– 107 шт.;
3. Перешивка стрелочных переводов....– 2 шт.;
4. Рихтовка стрелочных переводов..... – 1 шт.;
5. Перешивка ж/д пути по шаблону..... – 2,9 км;
6. Выправка ж/д пути по уровню – 3,3 км;
7. Рихтовка ж/д пути.....– 1,6 км;
8. Выправка стрелочных переводов– 3 шт.;
9. Балластировка ж/д пути– 3,7 км;
10. Установка противоугонов Р-50.....– 750 шт.;
11. Разгонка зазоров.....– 0,7 км;
12. Протяжка стыковых болтов.....– 0,8 км;
13. Выправка, рихтовка стыков..... – 0,4 км;
14. Укладка щебня в путь.....– 1 000 куб.м.

В течение года проводились работы по текущему содержанию железнодорожного пути: переборка изостыков, замена изоляции, смена накладок и подкладок, очистка кюветов и водопропускных труб, вырубка кустарника вдоль пути, обработка пути гербицидами и другие работы. Всё это позволило содержать пути в удовлетворительном состоянии и осуществлять транспортировку грузов по железнодорожным путям без задержек.

Понимая значимость путей в процессе железнодорожных перевозок, руководство общества уделяет путевому хозяйству повышенное внимание.

В 2015 году было закуплено материалов верхнего строения пути на 4 млн. 282 тыс. рублей. В летний период было дополнительно принято на работу 10 монтеров пути.

Безопасность движения

В 2015 году по вине ОАО «Амурское ППЖТ» браков в поездной и маневровой работе, а также повреждения вагонов не допущено. В целях

обеспечения безопасности движения, проводились плановые работы по поддержанию в технически исправном состоянии железнодорожных путей, устройств СЦБ и связи, локомотивов. В течение года состояние путей контролировалось ревизорской службой. Специалистами предприятия проводились также проверки железнодорожных путей наших клиентов. И эта работа должна вестись на постоянной основе. Надо заставить всех владельцев строго исполнять требования ПТЭ железных дорог РФ как в отношении содержания железнодорожных путей в технически исправном состоянии, так и в отношении сохранности подвижного состава.

В целом вопросам обеспечения безопасности движения уделялось пристальное внимание. Всё это дало положительный результат, и предприятие отработало 2015 год без браков. Но это не должно нас расслаблять, вопросам безопасности движения надо постоянно уделять большое внимание. Специалисты предприятия, ответственные за безопасность движения, должны повышать персональную ответственность за порученное дело, ибо безопасность движения – это основной закон железнодорожника.

Охрана труда

В 2015 году на ОАО «Амурское ППЖТ» несчастных случаев на производстве допущено не было. Прошлый год предприятие отработало также без несчастных случаев на производстве. Роста не произошло, но каждому работнику нельзя забывать, что работа на железнодорожном транспорте всегда сопряжена с повышенной опасностью, и каждый должен знать и помнить, что малейшее отступление от правил, обеспечивающих безопасность труда, почти всегда наносит вред здоровью человека, в том числе и тяжкие травмы. Поэтому наша повседневная работа должна выполняться с большим вниманием, осторожностью и бдительностью.

Количество дней нетрудоспособности за 2015 год составило 745 календарных дня (в 2014 году – 684 дня). По больничным листам за счет средств предприятия было выплачено 99,7 тыс. рублей (в 2014 году – 57,8 тыс. рублей).

На предприятии проводился ежегодный медосмотр работников, связанных с движением поездов, а также занятых на работах с вредными и опасными условиями труда. Для этого был заключен договор с Амурской центральной районной больницей Министерства здравоохранения Хабаровского края на сумму 110,4 тыс. рублей.

А также проводится ежемесячный медицинский контроль работников, связанных с движением поездов. Для этих целей в соответствии Приказа Министерства транспорта РФ от 16.07.2010г. № 154 оборудован медицинский кабинет и на постоянную работу принята медсестра со специальным медицинским образованием.

Согласно Федерального закона от 28.12.2013г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» на ОАО «Амурское ППЖТ» была продолжена работа по проверке условий труда работников. На эти цели израсходовано 48 тыс. рублей. В отчетном году в Амурском политехническом техникуме ответственные

работники предприятия прошли обучение по охране труда. Согласно договора затраты на обучение составили 26,4 тыс. рублей.

Всем работникам предприятия, согласно имеющимся нормативам, выдавались средства индивидуальной защиты, спецодежда и спецобувь. На эти цели израсходовано за 2015 год 309,8 тыс. рублей. Дополнительно работникам, связанным с вредными условиями труда, согласно коллективного договора компенсировалась стоимость талонов на молоко. В 2015 году на это было затрачено 57 тыс. рублей.

Вопросам охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности со стороны руководства предприятия уделялось, и будет уделяться постоянное внимание. Всего за 2015 год на эти цели было израсходовано 552 тыс. рублей.

В целях повышения технических, профессиональных знаний с работниками предприятия проводились технические занятия, на которых изучались условия и методы безопасного выполнения работ, инструкций по технике безопасности, охране труда и безопасности движения. После этого работники подвергались комиссионной проверке знаний по безопасности труда.

Социальные вопросы

Социальным вопросам на ОАО «Амурское ППЖТ» постоянно уделяется внимание. В связи с отсутствием регулярного движения муниципального транспорта, для доставки работников на работу и с работы, а также на обед и с обеда предприятие содержит пассажирский автобус. Поездки для работников обходятся бесплатно.

В 2015 году работникам общества произведена компенсация проезда к месту использования отпуска (по северным льготам) на сумму 306,2 тыс. рублей. Выплачено единовременное пособие при увольнении в связи с уходом на пенсию 810 тыс. рублей. Обучающимся в высших и средних учебных заведениях предоставлялись дополнительные оплачиваемые отпуска, всего оплачено за счет предприятия 25 рабочих дней на сумму 34,2 тыс. рублей.

С 1 июля 2015 года произведена индексация тарифных ставок и должностных окладов работникам общества на 11,4 %.

Информация о лицах, входящих в состав органов управления ОАО «Амурское ППЖТ» Состав совета директоров общества

Согласно Устава ОАО «Амурское ППЖТ» количественный состав совета директоров составляет 5 человек.

Ныне действующий состав совета директоров общества избран общим собранием акционеров 25 июня 2015 года.

Ф.И.О.	Занимаемая должность	Доля в уставном капитале на 31.12.2015
Егоров Захар Михайлович	Зам.управляющего директора по материально-техническому обеспечению ООО «Амурский гидрометаллургический комбинат»	нет
Илли Марина Викторовна	Главный бухгалтер ОАО «Амурское ППЖТ»	0,27 %
Краснов Андрей Алексеевич	Начальник юридического отдела Хабаровского филиала ОАО «Полиметалл УК»	нет
Марух Александр Геннадьевич	Первый зам. генерального директора ОАО «Амурское ППЖТ»	13,17 %
Медведь Владимир Владимирович	Генеральный директор ОАО «Амурское ППЖТ»	28,24 %

Председателем совета директоров общества был избран Марух Александр Геннадьевич.

Единоличный исполнительный орган общества

Единоличным исполнительным органом ОАО «Амурское ППЖТ» является генеральный директор, который избирается общим собранием акционеров сроком на три года. В настоящее время генеральный директор общества Медведь Владимир Владимирович, избран общим собранием акционеров 25 июня 2015 года. Родился 28 августа 1956 года. Образование высшее, в 1978 году окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. На предприятии работает с 1981 года.

Генеральному директору, членам совета директоров – работникам ОАО «Амурское ППЖТ» производилась оплата труда согласно занимаемым должностям по утвержденному штатному расписанию. Членам совета директоров – не работникам ОАО «Амурское ППЖТ» оплата труда производилась по месту основной работы. За работу в качестве членов совета директоров дополнительные вознаграждения, льготы и компенсации не выплачивались.

Генеральный директор
ОАО «Амурское ППЖТ»



В.В.Медведь