

УТВЕРЖДЕН:

Решением Годового общего собрания акционеров  
АО «Амурское ППЖТ»  
Протокол № 1/2023 от 30.06.2023

Предварительно утвержден:

Решением Совета директоров  
АО «Амурское ППЖТ»  
Протокол № 2/2023 от 24.05.2023

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**  
**Акционерного общества**  
**«Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта»**  
**за 2022 год**

г. Амурск, 2023 г.

# **1. Сведения об организационно-правовой форме и основной хозяйственной деятельности общества**

Акционерное общество «Амурское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (АО «Амурское ППЖТ») создано при реорганизации Дальневосточного ОАО «Промжелдортранс» путём разделения на семь открытых акционерных обществ.

Дата государственной регистрации общества: 28.12.2000г.

Номер свидетельства о государственной регистрации: 27:18-Р37.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Регистрационная палата Хабаровского края по государственной регистрации юридических лиц.

Основной государственный регистрационный номер общества: 1022700649729.

Дата государственной регистрации общества: 10.10.2002г.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: ИМНС по г. Амурску и Амурскому району.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2706021221.

Код основных отраслевых видов экономической деятельности общества согласно ОКВЭД – 49.20.

АО «Амурское ППЖТ» выпустило 158495 обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая акция. Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-31449-Ф от 04.02.2003г., присвоенный Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Дальневосточном федеральном округе. Все акции оплачены.

Место нахождения: 682640, Россия, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Почтовый адрес: 682640, Хабаровский край, г. Амурск, Западное шоссе, 11.

Телефон/факс: (42142) 98-7-45.

Адрес электронной почты: [ppgtamursk@mail.ru](mailto:ppgtamursk@mail.ru)

Адрес страницы в сети Интернет: <http://disclosure.1prime.ru/portal/default.aspx?emid=2706021221>

Дочерних и зависимых хозяйственных обществ АО «Амурское ППЖТ» не имеет, совместную деятельность с другими организациями не ведёт.

АО «Амурское ППЖТ» является единственным предприятием в г. Амурске, осуществляющим транспортировку грузов по железнодорожным путям со станции Мылки Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в город. Поэтому главной задачей общества является своевременное и качественное обслуживание предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей в железнодорожных перевозках. Железнодорожные перевозки грузов являются преобладающим видом деятельности, составляют 97,6 % от всех видов деятельности и имеют приоритетное значение для общества.

В условиях современных рыночных отношений с заказчиками основным фактором риска, связанным с деятельностью АО «Амурское ППЖТ» является стабильная работа наших клиентов. Если клиенты, которые пользуются услугами в железнодорожных перевозках, работают стабильно и уверено, то степень риска для общества является минимальной.

Сделок, в которых имелась заинтересованность, общество в отчетном году не совершало.

## 2. Основные показатели деятельности

Выполнение основных производственно – экономических показателей за 2022 год показано в таблице:

№ п/п	Показатели	Ед. измер.	Отчет 2021г.	Отчет 2022г.	Темп роста % ст.5/ст.4
1	2	3	4	5	6
1	Объем перевозок	т.тн.	1 116	1 877	168,19%
2	Грузооборот	т.тнкм.	18 539	31598	170,44%
3	Доходы от основной деятельности, в т.ч.:	т.руб.	228850	375618	164,13%
	Доходы от грузоперевозок	т.руб.	220817	367747	166,54%
4	Расходы всего	т.руб.	186090	223873	120,30%
5	Себестоимость 1 тнкм	руб.	10	6	60,00%
6	Валовая прибыль (убыток)	т.руб.	42760	151745	354,88%
	Прибыль (убыток) до налогообложения	т.руб.	43247	150487	347,97%
	Чистая прибыль (убыток)	т.руб.	34892	120060	344,09%
7	Фонд оплаты труда	т.руб.	99542	117371	117,91%
	Выплаты социального характера	т.руб.	1159	495	42,71%
8	Средняя численность	чел.	126	131	103,97%
9	Средняя зарплата	руб.	65835	72777	110,54%
10	Производительность труда	т.руб.	1816,27	2867,31	157,87%

В 2022 году на АО «Амурское ППЖТ» увеличился объем перевозок на 761 тыс. тонн или 68%. Грузооборот в 2022 году по сравнению с предыдущим периодом увеличился на 13059 т. тнкм или 70 %. Значительный по отношению к прошлому году по объему грузоперевозок сложился у АО "Дальневосточная генерирующая компания" ТЭЦ-1, ООО "Амурской лесопромышленной компании"

Всего за 2022 год по основной деятельности получено 375618 тыс. руб. доходов, увеличение к 2021 году составило 146768 тыс. руб. или 39,1%.

Расходы составили в 2022 году 186690 тыс. руб., увеличение по сравнению с 2021 годом на 42102 тыс. руб. или 29,1%.

Себестоимость перевозки 1 тнкм грузов уменьшилась на 40%.

На запасные части в 2022 году было израсходовано 5140,8 тыс. руб., по сравнению с 2021 годом (4 123,7 тыс. руб.) расходы по данной статье увеличились на 1017,1 тыс. руб. или на 24,7%. Затраты на приобретение энергоносителей и услуги производственного характера (ТО, ремонт, лицензирование и пр.) составили 16082,5 тыс. руб., в сравнении с 2021 годом (16229,5 тыс. руб.) снижение на 147 тыс. руб. или 0,9%.

Расходы по горюче-смазочным материалам составили в 2022 году 20955,8 тыс. руб., в сравнении с 2021 годом (12063,4 тыс. руб.) расходы увеличились на 8892,4 тыс.

Снижение незначительное по отношению к прошлому году по объему грузоперевозок у ООО "Амурский гидрометаллургический комбинат" на 0,8 тыс. тонн, АО "Дальневосточная генерирующая компания" ТЭЦ-1 на 0,5 тыс. тонн, ООО "Амурской лесопромышленной компании" на 45 тыс. тонн. Увеличение по грузоперевозкам сложилось по прочим предприятиям на 22,7 тыс. тонн.

Расходы по горюче-смазочным материалам составили в 2022 году 20955,8 тыс. руб., в сравнении с 2021 годом (12063,4 тыс. руб.) расходы увеличились на 8892,4 тыс. руб. или 73,7 %. Рост затрат связан с увеличением грузооборота, а также ростом тарифов на энергоносители.

Фонд заработной платы увеличился на 17 829 тыс. руб. или 18%. Увеличение связано с заполнением вакантных штатных единиц, увеличением МРОТ с 01.01.2022 и произведенным индексированием заработной платы сотрудников с 01.06.2022г.

Среднесписочная численность работников в 2022 году составила 131 человек.

Коммунальные расходы (электроэнергия, тепловая энергия, водоснабжение, водоотведение) составили 4 178 тыс. руб. увеличились в сравнении с предыдущим годом на 641 тыс. руб. в связи с увеличением тарифов.

### **3. Информация об объеме использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов**

№ п/п	Наименование энергетических ресурсов	Единица измерения	Количество	Сумма тыс. руб.
1	Тепловая энергия	Гкал.	3091	2941
2	Электрическая энергия	тыс.кВт/час	226	1237
3	Бензин автомобильный	л	53513	2230
4	Топливо дизельное	л	342391	18452

### **4. Кадры и заработная плата**

На 31.12.22 года штатное расписание АО «Амурское ППЖТ» утверждено в количестве 163 единиц, при этом среднесписочная численность работающих на предприятии составляет 131 человек. На 31.12.21 года штатное расписание АО «Амурское ППЖТ» было утверждено в количестве 154,5 штатных единиц, при этом среднесписочная численность составила 126 человек.

В связи преобразованием организационной структуры АО «Амурское ППЖТ», произошло увеличение штатной численности в связи с введением следующих должностей:

- ✓ Ведущий инженер ПТО (производственно технического отдела);
- ✓ Заместитель начальника службы эксплуатации;
- ✓ Заместитель начальника службы пути.

В связи с увеличением грузооборота, а также в рамках соблюдения действующего Трудового законодательства Российской Федерации и иных актов, содержащих нормы трудового права, а также с целью обеспечения перевозочного процесса, дополнительно введены следующие должности:

- ✓ Составитель поездов; (2 ед.)
- ✓ Приемосдатчик груза и багажа;(2 ед.)
- ✓ Машинист тепловоза;(2 ед.)

Также в 2022 году, была исключена савка Заместителя генерального директора управления в размере 0,5 ед.

№	Показатели	2021	2022	(+/-)	Δ
1	Штатная численность	154,50	163,00	8,50	105,5%
2	Среднесписочная численность	126,00	131,00	5,00	104%
3	Заполнение штатного расписания	82%	80%		

В течение 2022 года уволено 43 работника. В связи с необходимостью заполнения вакантных рабочих мест, а также в связи с тем, что 2022 году на основании Указа Президента Российской Федерации «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации» согласно выданным повесткам по мобилизации призвано 12 работников АО «Амурское ППЖТ», во избежание сбоя перевозочного процесса и недопущения нарушений договорных обязательств с контрагентами АО «Амурское ППЖТ», было принято 56 работников, в.ч. по срочным трудовым договорам.

В настоящий момент, для обеспечения бесперебойной работы в АО «Амурское ППЖТ» забронированы (поставлены на специальный воинский учет) 85 % работников от общего числа пребывающих в запасе.

В рамках действующего законодательства в АО «Амурское ППЖТ» производится постоянная работа по обучению и повышению квалификации персонала. В процессе обучения сотрудники осваивают в работе новые инструменты, получают новые знания и актуализируют уже имеющиеся, что позволяет повысить категорию специалистов и их вовлеченность в производственный процесс.

Основными причинами для повышения квалификации работников АО «Амурское ППЖТ» является требования Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ.

В связи с вводом ПТЭ ЖД РФ 2022 - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Утвержденных приказом Минтранса России № 250 от 23.06.2022., для создания легитимной комиссии АО «Амурское ППЖТ» была проведена аттестация работников следующих должностей:

Первого заместителя генерального директора.

Главного инженера.

Ревизора по безопасности движения.

Заместителя начальника службы эксплуатации.

Затраты по данному договору составили: 40 000,00 рублей.

Составители поездов – прошли профессиональное обучение на курсах развития профессиональных компетенций по программе «Порядок проведения опробования автотормозов подвижного состава» в объеме 40 часов, в Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций структурного подразделения Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД». Затраты по данному договору составили: 69 691,62 рублей.

Помощник машиниста тепловоза, прошел профессиональное обучение по программе «Машинист тепловоза» Локомотивного депо в период с 07.02.2022г. по 06.07.2022г., в Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций структурного подразделения Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД», в объеме 800 часов. Затраты по данному договору составили: 125 444,87 рублей.

Составители поездов – прошли профессиональное обучение по программе «Составитель поездов» в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования ЕЦПК, в объеме 160 часов. Затраты по данному договору составили: 13 500,00 рублей.

Ведущий инженер ПТО, прошла обучение по дополнительной профессиональной программе «Сметы и сметное дело в строительстве. Программное обеспечение «Гранд – Смета» в структурном образовательном подразделении ООО «Сертификационный центр на железнодорожном транспорте» в объеме 72 часов. Затраты по данному договору составили: 12 000,00 рублей.

Мастер Локомотивного депо, прошел обучение по дополнительной профессиональной программе «Организация осмотра и ремонта автосцепного устройства подвижного состава железных дорог колеи 1520мм» в структурном образовательном подразделении ООО «Сертификационный центр на железнодорожном транспорте» в объеме 72 часов. Затраты по данному договору составили: 7 200,00 рублей.

Приемосдатчики груза и багажа прошли профессиональное обучение по программе «Приемосдатчик груза и багажа» в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования ЕЦПК, в объеме 80 часов. Затраты по данному договору составили: 49 500,00 рублей.

Заместитель начальника службы эксплуатации, прошел профессиональное обучение по программе «Грузовая и коммерческая работа» в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования ЕЦПК, в объеме 520 часов. Затраты по данному договору составили: 13 000,00 рублей.

Механик Службы пути, прошел обучение по программе «Машинист крана» (Крановщик) на железнодорожном ходу в объеме 240 часов, в структурном образовательном подразделении ООО «Сертификационный центр на железнодорожном транспорте». Затраты по данному договору составили: 9 800,00 рублей.

Монтер пути 2 разряда Службы пути, прошел обучение по программе «Машинист мотовоза» в объеме 440 часов, в структурном образовательном подразделении ООО «Сертификационный центр на железнодорожном транспорте». Затраты по данному договору составили: 8 000,00 рублей.

Дежурный по поезду 2 разряда прошел обучение по программе «Дежурный по поезду» в объеме 320 часов, в структурном образовательном подразделении ООО «Сертификационный центр на железнодорожном транспорте». Затраты по данному договору составили: 7 800,00 рублей.

Дежурный по поезду 2 разряда – прошел профессиональное обучение по программе «Дежурный по поезду» в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования ЕЦПК, в объеме 240 часов. Затраты по данному договору составили: 4 500,00 рублей.

Монтер пути 3 разряда, прошел обучение по программе подготовки «Оператор путевых измерений» в период с 25.07.2022г. по 12.09.2022г. в Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций структурного подразделения Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД». Затраты по данному договору составили: 36 800,00 рублей.

Монтер пути 3 разряда, прошел обучение по программе подготовки «Монтер пути 4 разряда» в период с 21.11.2022г. по 16.12.2022г. в Дальневосточном учебном центре профессиональных квалификаций структурного подразделения Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД». Затраты по данному договору составили: 30 679,45 рублей.

В соответствии с пунктами 17 и 18 части 1 и частью 2 статьи 18 Федерального закона от 8 марта 2022 г. N 46-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" увеличен МРОТ на 10%, также в 2022 году с 01.06.2022 года было произведено индексирование окладов и тарифных ставок на 10 %. Средняя заработная плата в 2022 году составила 72 777,00 рублей (семьдесят две тысячи семьсот семьдесят семь рублей ноль копеек). В 2021 году средняя заработная плата составила 65 835,00 рублей (шестьдесят пять тысяч восемьсот тридцать пять рублей ноль копеек)

Фактический ФОТ за 2022 год составляет 117 371,00 рублей, против 99 542,00 рублей за 2021 год, что составляет 18% увеличения к 2021 году.

Увеличение ФОТ в 2022 году, на 17 829 тыс. руб., по отношению к 2021 году, произошло по следующим причинам:

- ✓ Увеличение МРОТ по отдельным категориям персонала (В соответствии с пунктами 17 и 18 части 1 и частью 2 статьи 18 Федерального закона от 8 марта 2022 г. N 46-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")
- ✓ Индексация заработной платы на 10 %;
- ✓ Увеличение затрат на компенсацию за неиспользованный отпуск;

№	Показатели	2021	2022	Отклонения	
				(+/-)	Δ
1	ФОТ	99 542,00	117 371,00	17 829,00	117,9%
2	Среднесписочная численность	126,00	131,00	5,00	104%
3	Среднемесячная заработная плата	65 835,00	72 777,00	6 942,00	110,5%

Выплата заработной платы производилась регулярно, без задержек.

## **5. Характеристика основных средств**

Доля активной части основных средств:  
 $38\,212 / 318\,643 = 0,12$

Чем выше значение показателя доли основных средств в активах, тем лучше предприятие обеспечено необходимым для производства и реализации товаров и услуг оборудованием, зданиями, сооружениями и иными активами, которые используются в течение длительного периода времени.

Поэтому любое увеличение данного показателя свидетельствует либо о расширении, либо о модернизации финансово-хозяйственной деятельности. В то время как сокращение доли не всегда характеризуется как негативная динамика.

В данном случае в сравнении с прошлым периодом показатель выше.

Коэффициент износа на конец года:

$80\,532 / 56\,869 = 1,42$

Коэффициент износа основных фондов фактически представляет собой отношение суммированных отчислений по амортизации к изначальной стоимости данного основного средства.

В данном случае наблюдается уменьшение показателя по сравнению с 2021 годом с 1,47 до показателя 1,42.

## **6. Характеристика ликвидности и рентабельности**

### **Показатели оценки финансовых результатов и финансового состояния**

Показатель	Значение показателя	нормативный диапазон показателей		% отклонений
		нижнее	верхнее	
Текущая ликвидность	5,92	1,5	2	221
Срочная ликвидность	5,18	0,1	0,7	725,7142857
Абсолютная ликвидность	0,12	0,2	0,5	-40
Коэффициент восстановления платежеспособности	2,94	1	1,5	129,3333333
Коэффициент утраты платежеспособности	2,94	1	1,5	129,3333333
Рентабельность продаж	40,4	1	20	197
Рентабельность активов	47,24	1	20	231,2
Рентабельность чистых активов	55,58	1	20	272,9
Оборачиваемость	1,74	1	5	0
Двухфакторная модель банкротства	-6,7	-1	0	570
Пятифакторная модель банкротства	4,32	2,7	3	54
Коэффициент обеспеченности	0,83	0,8	0,9	0
Коэффициент автономии	0,85	0,5	0,7	50
Коэффициент маневренности	0,86	0,2	0,5	132

## **7. Подвижной состав**

На балансе АО «Амурское ППЖТ» находится 5 локомотивов серии ТЭМ-2, из них 1 локомотив арендован от ООО «АЛК» в работе –3, в ремонте -1, вышел срок эксплуатации – 1. Кроме того, на балансе предприятия имеется 2 крана на железнодорожном ходу, 2 путейские дрезины, из которых одна требует капитального ремонта, 3 хоппер-дозаторов, 5 платформ, которые используются на ремонте и содержании железнодорожных путей, погрузке и выгрузке грузов, прибывающих для нужд предприятия.

В 2022 году расходов по статье «услуги производственного характера» составили в сумме 2 674 тыс. рублей увеличения не допущено. Расходы на плановые работы по текущему обслуживанию, ревизии и ремонту АЛСН, скоростемеров и контрольно-измерительных приборов и устройств безопасности составили 606тыс.рублей.

С целью обеспечения производственного процесса ремонта и обслуживания локомотивов, в 2022 году на закупку материалов и запасных частей к локомотивам ТЭМ2 затрачено 13 446 702 рубля. Договор на поставку запчастей ООО Дизельмаш №10/2022 – 2 386 486.80 рублей и договор на поставку запчастей АВТОТРАНСМАШ ООО № 11/2022 – 11 060 215.20 рублей.

Кроме того, на оснастку производственных подразделений с целью обеспечения производственного процесса в рамках инвестиционной программы в 2022 году затрачено 9 934 800 млн. рублей. Договор ТЭМО № 08/2022 – 9 934 800 руб.

## **8. Путь и путевое хозяйство**

Общая протяженность железнодорожных путей на АО «Амурское ППЖТ» составляет 31,6 км, из них: 0,4 км – рельсы Р-75; 21,15 км – рельсы Р-65; 8,09 км – рельсы Р-50; 2,0 км – рельсы Р-43, на железобетонных шпалах– 8,1км, на деревянных шпалах – 23,5 км. Стрелочных переводов – 52 штуки, в том числе включенных в ЭЦ – 31 штука.

В 2022 году работниками участка пути, для поддержания путей в технически исправном состоянии, были проведены следующие работы:

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Смена деревянных шпал                         | – 1703 шт.;    |
| 2. Смена бруса переводного                       | – 34 шт;       |
| 3. Ремонт ж/д переезда                           | – 1 переезд;   |
| 4. Вырезка выплесковна ж/д пути п                | –42 ящика;     |
| 5. Выправка ж/д пути по уровню                   | – 8,74 км;     |
| 6.Выправка ж/д пути с укладкой пучинных карточек | - 1,09 км;     |
| 7. Регулировка ширины колеи ж/д пути             | – 1,3 км;      |
| 8. Разгонка стыковых зазоров на ж/д пути         | - 0,850м;      |
| 9. Регулировка стыковых зазоров на ж/д пути      | - 1,3 м;       |
| 10. Выправка стрелочных переводов                | – 0,967 м.бр   |
| 11.Регулировка стрелочных переводов              | - 1,507 кн.бр; |
| 13.Смена элементов стрелочного перевода          | -7 шт;         |
| 14.Шлифовка рельс, снятие накатов                | -0,653 м;      |
| 15. Балластировка ж/д пути                       | – 6,5 км;      |
| 16. Устройство полосы отвода                     | – 8,9 км.      |

В течение года проводились работы по текущему содержанию железнодорожных путей предприятия: переборка изостыков, замена изоляции, смена накладок и подкладок, замена дефектных скрипений, протяжка креплений и добавка костылей, дозировка щебнем шпальных ящиков на стрелочных переводах, очистка кюветов и водопроводных труб, вырубка кустарника вдоль пути, обработка травы на ж/д путях гербицидами и другие работы. Всё это позволило содержать пути в удовлетворительном состоянии и осуществлять транспортировку грузов по железнодорожным путям без задержек.

Понимая значимость путей в процессе железнодорожных перевозок, руководство общества уделяет путевому хозяйству повышенное внимание.



В 2022 году специалистами ООО «ОНЕКС» произведено обследование железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 11,8 км расположенные на участке Мылки-Комбинат. Осмотр и промер геометрических параметров рельсов ж/д пути. Также проведено обследование 9-ти искусственных сооружений железобетонного моста на балласте и восьми железобетонных труб.

Предприятием приобретена путеизмерительная тележка для контроля параметров рельсовой колеи и выявления отступлений.

В 2021 году было закуплено 3027 деревянных шпал для разрядки кустовой гнилости шпал. В 2022 году было израсходовано (списано) 1703 деревянные шпалы, 526 куб. метров щебня (фракция 25-60мм), 1 куб. бруса.

## **9. Безопасность движения**

Обеспечение безопасности движения, характеризует деятельность предприятия, является первостепенным показателем работы и неразрывно связано с общими и конечными результатами работы. За 12 месяцев 2022 года по вине АО «Амурское ППЖТ» транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, не допущено.

В течение 2022 года, для обеспечения динамичной эксплуатационной работы и повышения качества перевозочного процесса, на железнодорожных путях необщего пользования АО «Амурское ППЖТ» и железнодорожных путях контрагентов проведен комплекс работ по поддержанию в технически исправном состоянии железнодорожных путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи, подвижного состава. Для обеспечения безопасности движения осуществлялся контроль за техническим состоянием железнодорожного пути и сооружений.

Среди многочисленных факторов, влияющих на деятельность компании, можно выделить основные риски возникновения случаев нарушения безопасности движения в границах железнодорожного пути необщего пользования АО «Амурское ППЖТ» таких как:

1. Состояние искусственных сооружений.
2. Содержание железнодорожных переездов.
3. Содержание железнодорожного пути с дефектными рельсами.
4. Устаревший парк локомотивов. Значительный износ основных агрегатов внутреннего наполнения. Износ колёсных пар локомотивов, отсутствие подменного фонда.
5. Использование оборудования (напольного, релейного, кабельного хозяйства, питающих устройств) с истекшими сроками эксплуатации.
6. Отсутствие резервного источника электропитания поста электрической централизации.

## **10. Охрана труда**

Охрана труда и техника безопасности в АО «Амурское ППЖТ» включают в себя комплекс мер, целью которых является обеспечение безопасности и сохранение здоровья работников, занятых исполнением своих трудовых обязанностей. Также в АО «Амурское ППЖТ» действует целый ряд специализированных нормативных актов отраслевого и межотраслевого характера.

За период 2022 года в АО «Амурское ППЖТ» допущен 1 несчастный случай связанный с производством. Количество дней (по листам нетрудоспособности в период с 01.01.2022г. – 31.12.2022г.) за счет ФСС – 104 дня. на сумму – 198,9 тыс. рублей.

На основании приказа Минздрава России от 28.01.2021г. N 29н (ред. от 01.02.2022) "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62277) в рамках договора заключённого между АО «Амурское ППЖТ» и ООО «Медцентр Диагностики», работникам предприятия проводится ежегодный медосмотр. Цена договора в 2022 году составила: 191,6 тыс. руб.

При приеме на работу в АО «Амурское ППЖТ» организовано прохождение первичного медицинского обследования с последующей выдачей медицинского заключения, в 2022 году работникам компенсировано за медосмотры 35,9 тыс. руб.

На конец 2022 года в АО «Амурское ППЖТ» проведена специальная оценка условий труда(далее –СОУТ) на 98 % рабочих мест. СОУТ является единым комплексом последовательно осуществляемых мероприятий по идентификации вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и оценке уровня их воздействия на работника с учетом отклонения их фактических значений от установленных уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти нормативов (гигиенических нормативов) условий труда и применения средств индивидуальной и коллективной защиты работников (ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О специальной оценке условий труда» от 28 декабря 2013 года № 426-ФЗ)

Цена договора в 2022 году составила: 14 тыс.руб.

В соответствии со статьей 218 Трудового кодекса Российской Федерации и Приказа Минтруда России № 926 от 28 декабря 2021 г. «Об утверждении Рекомендаций по выбору методов оценки уровней профессиональных рисков и по снижению уровней таких рисков» в 2022 году в АО «Амурское ППЖТ» была проведена оценка профессиональных рисков на предприятии. Оценка профессиональных рисков – это комплексное мероприятие, цель которого обнаружить все потенциальные опасности, которые могут возникнуть в процессе деятельности предприятия, оценить их уровень и разработать эффективные инструменты управления рисками.

Цена договора в 2022 году составила: 54 тыс.руб.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 июля 2010 г. N 154 г. Москва "Об утверждении Порядка проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров на железнодорожном транспорте общего пользования" в АО «Амурское ППЖТ» проводится предсменный медицинский осмотр работников связанных с движением поездов. В АО «Амурское ППЖТ» оборудован медицинский кабинет, в штате предприятия имеется медицинская сестра с требуемым образованием. В связи с тем, что на предприятии имеется собственный автотранспорт, в соответствии с частью 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, №48, ст.6724; 2013, №48, ст.6165) и пунктом 5.2.54 Положения о Министерстве здравоохранения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012г. №608, водителям АО «Амурское ППЖТ» также организовано проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

В 2022 году для оснащения медицинского кабинета было закуплено медикаментов на общую сумму: 7,3 тыс. руб.

Работникам предприятия АО «Амурское ППЖТ» в соответствии со статьей 221 Трудового кодекса Российской Федерации производится выдача средств индивидуальной защиты (далее СИЗ). Приобретаемые СИЗ имеют необходимые сертификаты качества и соответствия. В 2022 году на приобретение СИЗ израсходовано: 38,8 тыс. руб.

Дополнительно работникам, связанным с вредными условиями труда, согласно коллективному договору АО «Амурское ППЖТ» и результатам СОУТ производится компенсация стоимости талонов на молоко, за весь период 2022 года компенсация составила сумму в размере: 10,5 тыс. руб.

Согласно договору заключенного между АО «Амурское ППЖТ» и учреждениями дополнительного профессионального образования производится обучение работников по охране труда и противопожарной безопасности, затраты за 2022 год составили: 119,3тыс руб.

Всем работникам предприятия, согласно имеющимся нормативам, выдавались средства индивидуальной защиты, спецодежда и спецобувь. На эти цели израсходовано в 2022 году 1617,4 тыс. руб.

На противопожарную безопасность (огнетушители, щиты) израсходовано 49 тыс. руб., обслуживание АУПС 54 тыс.руб.

Для улучшения условий труда, комфортности и привлекательности работы, был произведен капитальный ремонт здания «Составительская» АО «Амурское ППЖТ» на сумму 7 080 000.руб. На осуществление вывоза ТБО, приобретение воды, профилактических испытаний защитных средств было потрачено – 248,5 тыс.руб.

## **11. Социальные вопросы**

Социальным вопросам на АО «Амурское ППЖТ» постоянно уделяется внимание. В связи с отсутствием регулярного движения муниципального транспорта, для доставки работников на работу и с работы, а также на обед и с обеда предприятие содержит пассажирский автобус. Действует договор на доставку сотрудников предприятия из Комсомольска-на-Амуре до работы и обратно. Поездки для работников обходятся бесплатно.

## **12. Учетная политика**

Учетная политика АО «Амурское ППЖТ» на 2022 год утверждена приказом генерального директора № 135-П от 29.12.2021г., где отражены следующие основные положения:

Амортизация по всем объектам основных средств начисляется линейным способом.

Признается амортизируемым имуществом, имущество в бухгалтерском учете со сроком полезного использования более 12 месяцев и первоначальной стоимостью более 40 тыс. рублей. В налоговом учете с первоначальной стоимостью более 100 тыс. рублей.

Моментом определения налоговой базы является день отгрузки (передачи) товаров (работ, услуг), имущественных прав.

Организация осуществляет операций, облагаемых НДС по ставкам 20% и 0%(экспорт)

В случае изменения стоимости, цены (тарифа), уточнения количества (объема) отгруженных товаров (выполненных работ, оказанных услуг), переданных имущественных прав, выставляется покупателю корректировочный счет-фактуру.

Дата получения дохода (осуществления расхода) определяется по методу начисления.

Для проведения ремонта основных средств резерв предстоящих расходов на ремонт не создается

Создается резерв на оплату отпускных.

## **13. Информация о лицах, входящих в состав Совета директоров АО «Амурское ППЖТ»**

Согласно Устава АО «Амурское ППЖТ» количественный состав совета директоров составляет 5 человек.

В период с 01.01.2021 по 23.06.2022 г. членами Совета директоров Общества являлись:

Ф.И.О.	Занимаемая должность	Доля в уставном капитале на 23.06.2022
Трубаков Михаил Вячеславович	Управляющий директор ООО «ТД РФП»	нет
Вахромеев Андрей Александрович	Генеральный директор ООО «Амурстрой Холдинг»	нет
Суворова Евгения Владимировна	Директор по корпоративному управлению ООО УК «РФП Групп»	нет
Востриков Сергей Анатольевич	Заместитель директора по материально-техническому обеспечению Амурского филиала АО «Полиметалл УК»	нет
Краснов Андрей Алексеевич	Директор дирекции по правовым вопросам Хабаровского филиала АО «Полиметалл УК»	нет

В период с 24.06.2022 по 31.12.2022 г. членами Совета директоров Общества являлись:

Ф.И.О.	Занимаемая должность	Доля в уставном капитале на 31.12.2022
Трубаков Михаил Вячеславович	Управляющий директор ООО «ТД РФП»	нет
Инютин Василий Александрович	Генеральный директор АО «Амурское ППЖТ»	нет
Суворова Евгения Владимировна	Директор по корпоративному управлению АО «Дальлеспром»	нет
Востриков Сергей Анатольевич	Заместитель директора по материально-техническому обеспечению Амурского филиала АО «Полиметалл УК»	нет
Жаворонков Андрей Анатольевич	Начальник юридического отдела ООО «АГМК»	нет

#### **14. Единоличный исполнительный орган общества**

Единоличным исполнительным органом АО «Амурское ППЖТ» является генеральный директор, который избирается общим собранием акционеров сроком на три года.

**Лицами, занимающими должность единоличного исполнительного органа Общества, являлись:**

**с 25.09.2018 по настоящее время**

Инютин Василий Александрович

Год рождения: 1979

Образование: высшее

Место работы: АО «Амурское ППЖТ»

Должность: Генеральный директор

#### **15. Основные положения политики Общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления Общества с указанием размера всех видов вознаграждения и с указанием размера расходов, связанных с исполнением функций членов органов управления Общества, компенсированных Обществом в течение отчетного года**

В настоящее время Общество не практикует выплату вознаграждений членам совета директоров, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются. Генеральному директору, членам совета директоров – работникам АО «Амурское ППЖТ» производилась оплата труда согласно занимаемым должностям по утвержденному штатному расписанию. Членам совета директоров – не работникам АО «Амурское ППЖТ» оплата труда производилась по месту основной работы. За работу в качестве членов совета директоров дополнительные вознаграждения, льготы и компенсации не выплачивались.

## **16. Соблюдение акционерным Обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления**

Обществом официально не утвержден Кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако акционерное общество «Амурское ППЖТ» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

## **17. Состояние чистых активов общества**

Сведения о чистых активах Общества (тыс. руб.)

Наименование показателя	На 31.12.2022	На 31.12.2021	На 31.12.2020
Чистые активы	271 077	151 035	116 639

Сведения об Уставном капитале Общества: уставный капитал АО «Дальлеспром» составляет 743 507 718 (семьсот сорок три миллиона пятьсот семь тысяч семьсот восемнадцать) рублей и разделен на 743 507 718 (семьсот сорок три миллиона пятьсот семь тысяч семьсот восемнадцать) штук обыкновенных бездокументарных именных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая.

## **18. Сведения о Регистраторе Общества**

Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.»

Сокращенное фирменное наименование: АО «НРК-Р.О.С.Т.»

Место нахождения: 107996, г. Москва, ул. Стромынка, д. 18 корп. 13

ИНН: 7726030449, ОГРН: 1027739216757

Данные о лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг

Номер: 10-000-1-00264

Дата выдачи: 03.12.2002 г.

Наименование органа, выдавшего лицензию: ФКЦБ (ФСФР) России

**Генеральный директор  
АО «Амурское ППЖТ»**

**В.А. Иниютин**