

УТВЕРЖДЕН  
Общим собранием акционеров  
(Протокол № 26 от «19» июня  
2014)

# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

открытого акционерного общества  
«Находкинский морской рыбный порт»  
по итогам работы за 2013 год

Предварительно утвержден Советом директоров  
ОАО «Находкинский морской рыбный порт»  
(Протокол № 18 от «30» апреля 2014г.)

В соответствии со ст. 88 Федерального закона «Об акционерных обществах» достоверность сведений, содержащихся в настоящем годовом отчете, подтверждена Ревизионной комиссией Общества (Протокол № 4 от «25» 04. 2014г.)

Генеральный директор



В.А. Максимов

Главный бухгалтер

А.В. Гончарова

## 1. Общие сведения об Обществе

1.1. Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Находкинский морской рыбный порт».

1.2. Место нахождения и почтовый адрес: Российская Федерация, 692900, Приморский край, г. Находка, Находкинский проспект, 69.

1.3. Дата государственной регистрации: 18.12.1992г. № 136/3, орган регистрации – Администрация г. Находки; ОГРН 1022500696965 от 23.08.2002г.

1.4. ИНН: 2508012923.

1.5. Информация о реестродержателе: Филиал «Дальневосточный Реестр» Закрытого акционерного общества «Регистрационная компания «Центр-Инвест» г. Находка, лицензия № 10-000-1-00300 от 02.03.2004 г., выдана Федеральной службой по финансовым рынкам РФ. Адрес: 692926, г. Находка, ул. Кольцевая, д. 68.

## 2. Положение Общества в отрасли

ОАО «Находкинский морской рыбный порт» - самый южный порт Российской Федерации. Порт является комплексной транспортной организацией для осуществления хозяйственных операций, связанных с погрузкой, разгрузкой и обслуживанием судов, транспортно-экспедиторской обработкой грузов. Порт имеет богатый опыт работы как с судами отечественного флота, так и с судами государств Азиатско-Тихоокеанского Региона: Японии, Кореи, Австралии, Малайзии, Тайваня, Китая и др. В отрасли наблюдается снижение переработки рыбных грузов через порты.

Наличие современного технического оснащения порта, позволяющего ежегодно перерабатывать до 1,8 млн. тонн экспортно-импортных, транзитных и каботажных грузов, общим весом до 6 тонн..

Территория порта – 33,19 га. Причальный фронт включает 9 причалов общей длиной 1271,8 м. Все причалы универсальны и позволяют перерабатывать различную номенклатуру груза.

Три причала, находящиеся в собственности порта, специально реконструированы для работы с контейнерами, оборудованием, тяжеловесами и т.п. Глубины у причалов порта колеблются от 9,95 до 11,60 метров, что позволяет производить обработку судов дедвейтом до 18 тыс. тонн. Порт имеет выход на Транссибирскую Железнодорожную Магистраль, что позволяет интенсивно перерабатывать грузы по прямому варианту «борт-вагон» и «вагон-борт». Общая протяженность железнодорожных путей – 10,87 км, пути поддерживаются в удовлетворительном техническом состоянии. Каждые два причала имеют автономные маневровые железнодорожные пути. Наличие двух собственных тепловозов позволяет осуществлять подачу/уборку вагонов по методу выставочных путей, что практически полностью исключает простои. Причальный фронт и тыловые зоны порта оснащены порталными кранами «Ганц», «Абус», грузоподъемностью от 6 до 16 тн – в количестве 19 единиц.

Также имеются: два ричстакера «Кальмар», три «кранопиллара», один автомобильный кран «Тадано», грузоподъемностью 40 тн, один мобильный автокран «Либхерр», грузоподъемностью 104 тн.

Основные конкуренты порта: ОАО «Владивостокский морской рыбный порт», ОАО «Владивостокский морской торговый порт», ООО «Дальрыбпорт», ОАО «Находкинский морской торговый порт», ОАО «Порт Ванино», ОАО «Восточный порт».

## 3. Приоритетные направления деятельности Общества

ОАО «Находкинский морской рыбный порт» спроектирован и построен как специализированное предприятие для выполнения грузовых операций по выгрузке с транспортных судов рыбопродукции и отправке ее железнодорожными вагонами в районы потребления, а также по обеспечению промыслового флота техническим снабжением. Поэтому

вся технологическая цепь – порталы краны, автопогрузчики и т.п. обеспечивалась техникой грузоподъемностью до 5-6 тонн.

После 1990 года грузооборот по рыбопродукции и техническим грузам составлял порядка 1,2 млн. тонн в год, но резко пошел на убыль из-за увеличения отгрузки рыбопродукции с районов промысла на экспорт, и сегодня составляет только 4,2 % от общего грузооборота. Заполнение недостатка грузооборота генеральными грузами (удобрения, лес, продукты питания и т.д.), причем на экспорт, весьма ограничено и неустойчиво.

Поэтому Советом директоров и общим собранием акционеров Общества было принято решение активизировать реконструкцию порта под переработку контейнеров, т.е. построить контейнерный терминал. С этой целью была снесена часть складских помещений на 33, 34, 35 причалах и тыловой части территории порта, приобретена соответствующая перегрузочная техника. На реконструкцию порта требуются значительные финансовые вложения за счет собственных средств, но более значительная часть – за счет кредитов. На сегодня площадки на контейнерном терминале почти полностью подготовлены, приобретена техника для начала работ, так же проводится работа по привлечению клиентов по обработке и перегрузу контейнеров.

#### 4. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития обществ по приоритетным направлениям его деятельности

##### Производственно-финансовая деятельность Общества за 2013 год

##### Анализ динамики грузооборота

Всего за 2013 год переработано 476 тыс. тн. груза, в том числе по номенклатуре:

Динамика грузооборота за 2012-2013 г.г.

Номенклатура груза	Отчет за 2012 г., тыс. тн	Отчет за 2013 г., тыс. тн	Отклонение к отчету за 2012 г., тыс.тн	Отклонение к отчету за 2012 г., %
Рыбопродукция	22,4	21,4	-1,0	95,5
Лесные грузы	238,3		-238,3	
Металлолом и металл	16,4	68,4	52,0	в 4,2 р.
Грузы в биг-бегах	68,6	144,7	76,1	в 2,1 р.
Грузы в мешках	16,8	78,4	61,6	в 4,7 р.
Контейнеры	159,8	153,5	-6,3	96,1
Прочие	7,8	9,6	1,8	1,23
<b>Итого</b>	<b>530,1</b>	<b>476,0</b>	<b>-54,1</b>	<b>89,8</b>

За 2013 год по сравнению с отчетом за 2012г. наблюдается падение объемов переработанных грузов на 54,1 тыс. тн (10,2 %) и изменение его структуры. Падение грузооборота обусловлено отсутствием — леса, который в 2012 году в общем объеме грузооборота занимал 45%.

Объемы по перевалке контейнеров снизились на 3,9 %. Снижены объемы по переработке рыбопродукции на 4,5%.

В отчетном году возросли объемы переработки металлов в 4,2 раза, грузов в биг-бегах - в 2,1 раза, грузов в мешках - в 4,7 раза и прочих грузов на 23%.

### Анализ выручки от реализации работ и услуг

Выручка от реализации работ и услуг за 2013 год составила 314087 тыс. руб. (без стоимости товаров), что меньше отчета прошлого года на 58461 тыс. руб. (84,3 %).

Структура выручки от реализации работ и услуг за 2012 -2013 г.г.

Наименование работ, услуг	Отчет за 2012г., тыс.руб.	Отчет за 2013 год, тыс. руб.	Отклонение к отчету за 2013г., тыс. руб.	Отклонение к отчету за 2013г., %
1. Переработка грузов	149349	144860	-4489	97,0
2. Хранение грузов	3576	16358	12782	в 4,6 р.
3.Экспедирование грузов (включая платежи за доставку грузов)	58454	46431	-12023	79,4
4. Сдача оборудования и площадей аренду	116899	75212	-41687	64,3
5.Прочие услуги	44270	31226	-13044	70,5
ИТОГО выручка от реализации работ и услуг	372548	314087	-58461	84,3
ВСЕГО выручка от реализации работ и услуг, включая стоимость товаров	372548	314087	-58461	84,3

Прирост/ снижение выручки от реализации в 2013г. относительно отчета за 2012г. наблюдается по следующим направлениям деятельности:

Услуги грузопереработки - 144860 тыс. руб., снижение на 4489 тыс. руб. (3,0 %) за счет падения а объемов переработки грузов на 10,2 %.

Услуги хранения грузов -16358 тыс. руб., прирост на 12782 тыс. руб. (29,3 %) за счет увеличения объемов хранения нерыбных грузов и контейнеров.

Экспедирование грузов (платежи за доставку грузов до места назначения и др. услуги) - 46431 т.р., снижение составляет 12023 т.р. за счет сокращения грузов.

Прочие работы и услуги - 31226 тыс. руб., снижение на 13044 тыс. руб. (29,5 %) за счет уменьшения доходов от аренды имущества порта и услуг проходной.

### Анализ расходов по основной деятельности.

Расходы по основной деятельности за отчетный период составили 310317 тыс. руб., что выше отчета за 2012г. на 125 тыс. руб. (100,04 %).

## Структура расходов по основной деятельности за 2012-2013 г.г.

Элементы затрат	Отчет за 2012 г., тыс.руб.	Отчет за 2013 г., тыс.руб.	Отклонение к отчету за 2012 г., тыс.руб.	Отклонение к отчету за 2012 г., %
1. Материальные затраты, из них:	16864	14733	-2131	87,4
1.1. Материалы	3747	2721	-1026	72,6
1.2. Топливо-энергетические ресурсы - всего, в том числе:	13117	12012	-1105	91,6
-покупка топлива, ГСМ - всего, из него:	614	2547	1933	в 4,1 р.
-покупка электроэнергии, воды, теплоэнергии	12503	9465	-3038	75,7
2. Расходы на оплату труда	34797	48857	14060	140,4
3. Налоги, входящие в расходы по основной деятельности	15575	15809	234	101,5
4. Амортизация основных фондов	23349	38252	14903	163,8
5. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией	219607	192716	-26891	87,8
<b>ИТОГО расходы по основной деятельности</b>	<b>310192</b>	<b>310317</b>	<b>125</b>	<b>100,04</b>
Всего расходы по основной деятельности, включая стоимость товаров	310192	310317	125	100,04
Расходы на 1 рубль выручки от реализации работ и услуг (без стоимости товаров), руб.	0,832	0,988	0,16	118,8

Увеличение расходов в отчетном периоде относительно соответствующего периода прошлого года наблюдается по следующим элементам затрат:

-Покупка топлива и ГСМ для работы автомобилей и тепловозов -2547 тыс. руб., увеличение на 1933 тыс. руб. или в 4,1 раза за счет ввода в структуру ОАО «НМРП» железнодорожного участка, который в 2012 году был в составе ООО «СК «Рыбный порт» до марта 2012 . и в составе СК «ТЕРМИНАЛ»

-Заработная плата 48857 тыс. руб., прирост 14060 тыс. руб. или на 40,4 % за счет ввода в состав предприятия диспетчерской и локомотивной бригады с января 2013 года, участка связи и образования административно-хозяйственного отдела и ввода в его состав уборщиков и рабочих с 1 ноября 2013 года.

-Амортизационные отчисления 38252 тыс. руб. увеличение 14903 тыс. руб. или 63,8% - за счет ввода контейнерной площадки, 2-х грузозахватных приспособлений, ограничителя нагрузки стрелкового крана и электромагнита.

Снижение расходов по следующим элементам затрат:

-Покупка теплоэнергии - экономия 3038 тыс. руб. или 24,3 % за счет отключения зданий порта от теплоснабжения.

-Прочие расходы, связанные с производством - 192716 тыс. руб., снижение на 26891 тыс. руб. или 12,2% за счет уменьшения провозной платы, снижения суммы вознаграждения за предоставления полувагонов, услуги экспедирования груза, услуги по вывозу технологических отходов

В результате вышеперечисленных причин расходы на 1 рубль выручки от реализации составили за 2013 г. 0,988 руб., что выше отчета за 2012 г. на 0,16 руб., или на 18,8 %.

#### 5. Информация об объеме использованных Обществом в отчетном году энергетических ресурсов.

Вид энергоресурса	Потребленный объем	Стоимость потребленных ресурсов, тыс.руб.
Атомная энергия	-	-
Тепловая энергия, гкал	1495,91	3605,39
Электрическая энергия, кВт/час	847764	4593,73
Нефть	-	-
Бензин автомобильный, л	11614	314,53
Дизельное топливо, л	110965,19	3102,87
Природный газ	-	-
Уголь	-	-
Другие (указать)	-	-

#### 6. Перспективы развития Общества

Грузооборот порта по продовольственным грузам (рыба, мясо, и т.п.) снижается, и перспектив для дальнейшего увеличения грузооборота в этой области у порта нет. За 2013 год объем перевалки рыбопродукции составил 4,5 % от общего грузооборота. Объемы таких грузов как цемент, рис и т.п. не стабильны. В итоге морской грузооборот за 2013 год составил 476 тыс. тонн и для переработки грузов, поступающих в порт.

Учитывая ситуацию с грузооборотом по генеральному грузу, развитие контейнерных перевозок, в том числе и рефрижераторных, Советом директоров и общим собранием акционеров принято решение реконструировать часть территории порта и причальных линий под контейнерный терминал и возможной переработки сыпучих грузов.

#### 7. Отчет о начисленных и выплаченных дивидендах

В 2013 году на основании решения годового общего собрания акционеров от 27.06.2013г. начисление и выплата дивидендов не производились.

#### 8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

**Финансовые риски** – обычные для финансово-хозяйственной деятельности предприятия в Российской Федерации.

**Правовые риски** – обычные для финансово-хозяйственной деятельности предприятия в Российской Федерации.

**Риски, связанные с деятельностью общества** – таких рисков нет.

#### 9. Сведения о крупных сделках, совершенных Обществом в отчетном году

За отчетный период крупных сделок Обществом не совершалось.

**10. Сведения о сделках, в совершении которых имеется заинтересованность, совершенных Обществом в отчетном году**

За отчетный период сделок с заинтересованностью не совершалось.

**11. Состав Совета директоров**

С начала отчетного периода Совет директоров общества осуществлял свою деятельность в составе, избранном на годовом общем собрании акционеров Общества 07.06.2012г.:

Ф.И.О.	Год рождения	Образование	Место работы и занимаемая должность	Доля участия в уставном капитале Общества (доля принадлежащих обыкновенных акций Общества)	Сведения о приобретении /отчуждении акций Общества за отчетный год
Голиусов Юрий Федорович	1961	Высшее	Советник генерального директора ОАО «Дальневосточная транспортная группа»	Нет	Нет
Головко Алексей Борисович	1960	Высшее	Генеральный директор ОАО «Дальневосточная транспортная группа»	Нет	Нет
Паршина Раиса Николаевна	1960	Высшее	Советник генерального директора ОАО «Дальневосточная транспортная группа»	Нет	Нет
Плотникова Людмила Николаевна	1961	Высшее	Генеральный директор ООО «РЭЙЛ ИНВЕСТ»	Нет	Нет
Гладков Денис Владимирович	1979	Высшее	Генеральный директор ЗАО «Дальлестранс»	Нет	Нет
Розова Елена Александровна	1962	Высшее	Генеральный директор ООО «Востоктрансфрайт»	Нет	Нет
Трушенко Антонина Васильевна	1958	Высшее	Генеральный директор ООО «ТРАНСЛЭНД»	Нет	Нет

На годовом общем собрании 27.06.2013г. состав Совета директоров был избран в следующем составе:

Ф.И.О.	Год рождения	Образование	Место работы и занимаемая должность	Доля участия в уставном капитале Общества (доля принадлежащих обыкновенных акций Общества)	Сведения о приобретении /отчуждении акций Общества за отчетный год
Голиусов Юрий Федорович	1961	Высшее	Советник генерального директора ОАО «Дальневосточная транспортная группа»	Нет	Нет
Головко Алексей Борисович	1960	Высшее	Генеральный директор ОАО «Дальневосточная транспортная группа»	Нет	Нет
Паршина Раиса Николаевна	1960	Высшее	Советник генерального директора ОАО «Дальневосточная транспортная группа»	Нет	Нет
Плотникова Людмила Николаевна	1961	Высшее	Генеральный директор ООО «СДК»	Нет	Нет
Гладков Денис Владимирович	1979	Высшее	Генеральный директор ЗАО «Дальлестранс»	Нет	Нет
Розова Елена Александровна	1962	Высшее	Генеральный директор ООО «Востоктрансфрайт»	Нет	Нет
Трушенко Антонина Васильевна	1958	Высшее	Генеральный директор ООО «ТРАНСЛЭНД»	Нет	Нет

