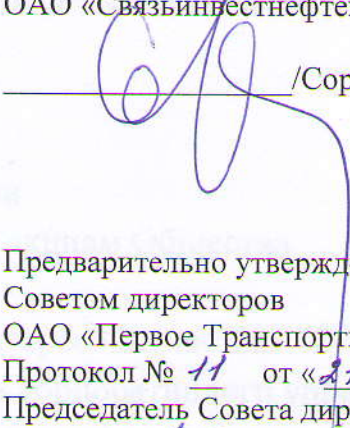


Годовой отчет ОАО «Первое Транспортное Управление»

УТВЕРЖДЕН

Решением единственного акционера
ОАО «Первое Транспортное Управление»
от «22» 05 2012г. № 8

Генеральный директор
ОАО «Связьинвестнефтехим»

 /Сорокин В.Ю./

Предварительно утвержден
Советом директоров
ОАО «Первое Транспортное Управление»
Протокол № 11 от «21» 05 2012 г.
Председатель Совета директоров

 / Терентьев В.А./

Годовой отчет ОАО «Первое Транспортное Управление»

за 2011 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Краткая справка	2
2. Приоритетные направления деятельности общества и результаты развития	3
3. Положение общества в отрасли	4
4. Основные факторы риска	5
5. Перспективы развития Общества	5
6. Отчет о выплате дивидендов по акциям Общества	6
7. Органы управления Общества	6
8. Крупные сделки и сделки с заинтересованностью	9
9. Сведения о соблюдении кодекса корпоративного управления	11
10. Сведения об использовании энергетических ресурсов	11
11. Основная информация о финансово-экономическом состоянии	11
11.1 Учетная политика	11
11.2 Анализ активов и пассивов	12
11.3 Анализ чистых активов	15
11.4 Доходы и расходы, чистая прибыль за 2011 год.	16

1. КРАТКАЯ СПРАВКА

Полное фирменное наименование:

Открытое акционерное общество «Первое Транспортное Управление»

Сведения об акционере общества:

В 2010 году единственным акционером являлась Республика Татарстан в лице Министерства земельных и имущественных отношений РТ.

Юридический и почтовый адрес: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Вишневского, д.26

Основной государственный регистрационный номер: 1021602851753

ИНН 1655043430

С 03 февраля 2011 года единственным акционером является Открытое акционерное общество «Связьинвестнефтехим».

Юридический и почтовый адрес: Республика Татарстан, 420015, г. Казань, ул. К.Маркса, д.61

Основной государственный регистрационный номер: 1031621006042

ИНН 1655070635

Юридический и почтовый адрес общества:

Республика Татарстан, 420074, г. Казань, ул. Троицкий лес, д. 29

тел. (843) 273-56-01

факс (843) 273-56-28

e-mail: ptu-10@mail.ru

Свидетельство о государственной регистрации общества:

Серия 16 № 005857653. Дата регистрации: 15 апреля 2010 г.

Основной государственный регистрационный номер: 1101690023060

ИНН 1660139138

Наименование регистрирующего органа: Межрайонная инспекция

Федеральной налоговой службы № 18 по Республике Татарстан

Информация об аудиторе общества:

Полное фирменное наименование:

Общество с ограниченной ответственностью «ФБК «Поволжье»

Номер лицензии: Е 002876 Дата выдачи: 10.12.2002 г.

Срок действия: до 10.12.2012 г.

Орган, выдавший лицензию: Министерство финансов Российской Федерации

ФБК «Поволжье» является членом СРО НП «Институт профессиональных аудиторов»

Информация о регистродержателе общества:

Общество ведет реестр акционеров самостоятельно.

Сведения об уставном капитале:

Уставный капитал общества составляет 63 530 498 рублей, он разделен на 63 530 498 обыкновенных акций.

Номинальная стоимость 1 ценной бумаги: 1 рубль.

Государственный регистрационный номер выпуска: 1-01-57264-D.

Дата государственной регистрации выпуска: 21 июня 2010 года.

Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об обществе:

Газета «Время и Деньги», в сети Интернет на сайте: www.pravosudie.me

Филиалы и представительства общества:

Филиалов и представительств нет

2. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА И РЕЗУЛЬТАТЫ РАЗВИТИЯ

Основной вид деятельности ОАО «Первое Транспортное Управление» - деятельность автомобильного грузового транспорта, деятельность прочего сухопутного транспорта, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность. По данному виду деятельности был заключен ряд договоров по оказанию услуг спецтехникой и договора по перевозке грузов. Выручка от данного вида деятельности составила 8252 тыс.руб.

С целью расширения диапазона оказываемых услуг, Общество 29 июня 2011 года вступило в саморегулируемую организацию Некоммерческое партнерство строителей «Строители железнодорожных комплексов», позже были заключены договоры подряда по выполнению работ в рамках осуществляемого заказчиком проекта «Строительство завода по производству МДФ», а именно работы по выемке грунта (земляные работы) и работы по засыпке в зоне здания завода по производству МДФ, работы по поставке и забивке железобетонных свай в зоне здания завода по производству МДФ, работы по строительству нижних слоев основания дорог. Работы по состоянию на 31 декабря 2011 года не завершены, выручка от данного вида деятельности составила 20 015 тыс. руб.

В 2011 году общество выиграло аукцион по разработке месторождения строительных песков в районе населенного пункта Габишево Лаишевского района РТ. По состоянию на 31 декабря 2011 года велись работы по получению лицензии на разработку данного месторождения.

В отчетном году Общество модернизировало состоящие на балансе основные средства и приобрело новые основные средства на сумму 17 159 тыс. руб. В числе приобретений два гусеничных экскаватора KOMATSU, бульдозер SHANTUI, грунтовый виброкаток Дунпарас. Данная техника использовалась при выполнении работ по договорам подряда при строительстве завода по производству МДФ, в будущем часть техники будет использована при разработке месторождения строительных песков.

3. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

ОАО «Первое Транспортное Управление» в 2011 году производило работы, оказывало услуги в сфере автотранспортных услуг и в сфере строительства.

Автотранспортные услуги включили в себя услуги по перевозке грузов, услуги грузоподъемными механизмами, услуги по выполнению работ экскаватором и бульдозером.

В сфере строительства Общество осуществляло подготовительные работы для строительства завода по изготовлению МДФ, а именно работы по выемке грунта (земляные работы) и работы по засыпке в зоне здания завода по производству МДФ, работы по поставке и забивке железобетонных свай в зоне здания завода по производству МДФ, работы по строительству нижних слоев основания дорог.

Общество вело деятельность исключительно на территории Российской Федерации. В 2011 году Общество вело деятельность в Краснодарском крае и в Республике Татарстан.

Деятельность общества характеризуется наличием большого числа конкурентов, как в сфере перевозки грузов, так и в сфере строительства. Несмотря на данный факт, общество наращивает клиентскую базу и стремится к увеличению качества и количества оказываемых услуг.

4. ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА

Акционерное общество в рыночной экономике функционирует в условиях риска. В условиях сложившихся рыночных отношений, конкуренции,

функционирования всей системы экономических законов, действия субъектов предпринимательской деятельности не могут быть с полной определенностью рассчитаны и осуществлены. Можно выделить ряд основных рисков общества:

- Конкурентный риски – риски, связанные с тем, что конкуренты на рынке предоставления услуг займут более конкурентоспособное положение на рынке, а их действия могут угрожать деятельности общества.
- Финансовый риски – риски ненадлежащего исполнения должниками обязательств по выплате вознаграждения за выполненные работы, оказанные услуги.
- Макроэкономический риски – риски, связанный с инфляцией, с ростом цен на топливо, с изменением налоговых ставок, риски связанные с потерей прибыли из-за вынужденных перерывов вследствие сезонности выполнения работ, риски связанные с физическим старением основных средств.
- Правовые риски – риски, того, что соглашение между участниками окажется невозможным выполнить по действующему законодательству или же, что соглашение окажется не надлежащим образом оформленным.

Среди методов снижения рисков можно выделить следующие:

- Обновление, увеличение автопарка;
- Контроль качества оказываемых услуг;
- Сверка расчетов с поставщиками и потребителями;
- Расширение зоны обслуживания.

5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Перспективным направлением деятельности общества является разработка месторождения строительных песков в районе населенного пункта Габишево Лаишевского района РТ.

Так же в 2012 году Обществом планируется заключить ряд договоров на эксплуатацию существующего автопарка, планируется заключить новые договоры строительного подряда.

С целью увеличения доходов и сокращения расходов Обществом планируется:

- Увеличение объемов реализации работ и услуг за счет поиска новых партнеров. Для этого в основном ориентироваться на Республику Татарстан, с целью сокращения транспортных и командировочных расходов.
- Использование в полном объеме специализированного подвижного состава, повышение качества услуг.
- Эффективное использование имеющегося в обществе интеллектуального производственного потенциала;
- Укрепление и развития материально-технической базы;

Для сохранения достойного места на рынке Обществу необходимо:

- увеличить портфель заказов на производимые работы;
- добиться гарантированной и своевременной оплаты за выполненные и сданные работы;
- получать постоянно прибыль за счет увеличения выручки от выполнения работ и за счет сокращения затрат на производство работ.

6. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

В 2011 году решений о выплате дивидендов не принималось.

7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

Состав Совета директоров ОАО «Первое Транспортное Управление».

Совет директоров ОАО «Первое Транспортное Управление» состоит из 5 человек. Действующий состав Совета директоров был утвержден Решением единственного акционера ОАО «Первое Транспортное Управление» ОАО «Связьинвестнефтехим» от 12 апреля 2011 года № 4.

Терентьев Владимир Александрович – Председатель Совета директоров
Год рождения: 1964 г.

Окончил Казанский авиационный институт им. А.Н.Туполева (1987 г.),
Казанский финансово-экономический институт (1995 г.)

Должности за последние 5 лет:

Период: 2004 г. – 2007 г.

Организация: ОАСО «ПСК»

Должность: Заместитель генерального директора

Период: 2007 г. – 2011г.

Организация: ОАО «Связьинвестнефтехим»

Годовой отчет ОАО «Первое Транспортное Управление»

Должность: Заместитель начальника отдела проектного финансирования,
начальник отдела проектного финансирования

Период: 2011 г. – по настоящее время

Организация: ОАО «Связьинвестнефтехим»

Должность: Начальник отдела по работе с портфельными инвестициями

Акциями ОАО «Первое Транспортное Управление» не владеет.

Дата избрания: 12.04.2011 г.

Алексеев Сергей Владимирович

Год рождения: 1966 г.

Окончил Казанский Государственный Университет им. В.И.Ульянова-Ленина (1989 г.), Татарский институт содействия бизнесу (1999 г.)

Должности за последние 5 лет:

Период: 2004 г. – настоящее время

Организация: ОАО «Связьинвестнефтехим»

Должность: Первый заместитель генерального директора

Акциями ОАО «Первое Транспортное Управление» не владеет.

Дата избрания: 12.04.2011 г.

Зиннатуллин Фарид Раисович

Год рождения: 1964 г.

Окончил Казанский государственный университет им. В.И.Ульянова-Ленина (1986 г.), профессиональная переподготовка в Финансовой Академии при правительстве РФ (2000 г.)

Должности за последние 5 лет:

Период: 2004 г. – 2011 г.

Организация: ОАО «Связьинвестнефтехим»

Должность: Заместитель начальника отдела проектного финансирования

Период: 2011- по настоящее время

Организация: ОАО «Связьинвестнефтехим»

Должность: Заместитель начальника отдела по работе с портфельными инвестициями

Акциями ОАО «Первое Транспортное Управление» не владеет.

Дата избрания: 12.04.2011 г.

Новцов Сергей Анатольевич

Год рождения: 1980 г.

Окончил Казанский Государственный Технологический университет (2003 г.)

Должности за последние 5 лет:

Период: 2004-2006

Организация: ОАО «Связьинвестнефтехим»

Должность: Эксперт информационно-аналитического отдела

Период: 2006-2011

Организация: ОАО «Связьинвестнефтехим»

Должность: Начальник информационно-аналитического отдела

Период: 2011- по настоящее время

Организация: ОАО «Связьинвестнефтехим»

Должность: Начальник отдела по развитию бизнеса и работе на рынках капитала

Акциями ОАО «Первое Транспортное Управление» не владеет.

Дата избрания: 12.04.2011 г.

Винокуров Владимир Валентинович

Год рождения: 1962г.

Окончил Казанский государственный университет им. В.И.Ульянова-Ленина (1986 г.)

Должности за последние 5 лет:

Организация ООО «Первое Строительное Управление»

Должность: Заместитель директора по капитальному строительству

Акциями ОАО «Первое Транспортное Управление» не владеет.

Дата избрания: 12.04.2011 г.

**Сведения о лице, занимающем должность единоличного
исполнительного органа Общества**

Единоличный исполнительный орган Общества – Директор:

Кадыров Рамиль Инглизович

Год рождения 1961г.

Образование: высшее

Окончил Казанский инженерно-строительный институт (1983г.)

Должности за последние 5 лет:

Период: 2005 г. – ноябрь 2009 г.

Организация: ООО «Строймикс»

Должность: Директор

Период: декабрь 2009г.- апрель 2010г.

Организация: ООО «Первое Строительное Управление»

Должность: заместитель директора по транспорту

Период: апрель 2010 г.- по настоящее время

Организация: ОАО «Первое Транспортное Управление»

Должность: Директор

Акциями ОАО «Первое Транспортное Управление» не владеет.

Вознаграждения единоличному исполнительному органу Общества:

Вознаграждения единоличному исполнительному органу Общества в 2011 году состояли из краткосрочных вознаграждений. Сумма вознаграждений составила 565 тыс. руб.

Коллегиальный исполнительный орган общества: отсутствует.

Вознаграждения членов Совета директоров:

Вознаграждения членам Совета директоров не выплачивались.

**8. КРУПНЫЕ СДЕЛКИ, СДЕЛКИ, НА СОВЕРШЕНИЕ КОТОРЫХ
В СООТВЕТСТВИИ С УСТАВОМ ОАО «ПЕРВОЕ
ТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ» РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
ПОРЯДОК ОДОБРЕНИЯ КРУПНЫХ СДЕЛОК И СДЕЛКИ С
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ.**

В 2011 году с одобрения Совета директоров были совершены сделки, на которые в соответствии с Уставом Общества распространен порядок одобрения крупной сделки:

- Договор купли-продажи вакуумной машины КО 505А, VIN XVL48231190001438 GJ по цене 1650000 (Один миллион шестьсот пятьдесят тысяч) руб., в том числе НДС 18 %. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление» (в качестве Продавца) и ООО «Автотранском» (в качестве - Покупателя);
- Дополнительные соглашения к договору займа от 27.04.2010 об увеличении общей суммы займа до 20 000 000 (Двадцати миллионов) руб. и срока возврата займа до 31 мая 2012г. включительно, в последующем об увеличении суммы займа до 24 500 000 (Двадцати четырех миллионов пятисот тысяч) руб. Стороны сделки: ОАО «Связьинвестнефтехим» (в качестве Займадавца) и ОАО «Первое Транспортное Управление» (в качестве Заемщика);
- Совершение сделки о приобретении имущественного права через участие ОАО «Первое Транспортное Управление» в аукционе на право пользования участком недр «Габишевский» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан, с уплатой задатка 342100 (Триста сорок две тысячи сто) руб. и установленного размера разового платежа за пользование недрами в размере 22500 (Двадцать две тысячи пятьсот) руб. Стороны сделки: Министерство энергетики Республики Татарстан и ОАО «Первое Транспортное Управление»;

- Договор поставки Гусеничного экскаватора Komatsu PC210LC-7, заводской № машины DBG0658, по цене 5200000 (Пять миллионов двести тысяч) руб., в том числе НДС 18%. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление»(в качестве Покупателя) и ООО «Марубени Авто и Строительная Техника»(в качестве Поставщика);
- Договор об оказании услуг с использованием спецтехники: тракторов марки ДЗ-171.1, Т-170 в количестве 3 (трех) единиц по цене 1200 (Одной тысячи двухсот) руб., в т.ч. НДС -18%, за час работы одной единицы и катка в количестве 3 (Трех) единиц по цене 1450 (Одной тысячи четырехсот пятидесяти) руб., в т.ч. НДС -18%, за час работы одной единицы, на срок оказания услуг с 29 июня 2011 года по 30 сентября 2011 года. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление»(в качестве Заказчика) и ООО «Альтаир» (в качестве Исполнителя);
- Договора на оказание автотранспортных услуг по цене 900 (Девятьсот) руб., в том числе НДС 18%, за один час работы одного транспортного средства на период до 15 июля 2011г., по цене 1000 (Одна тысяча) руб., в том числе НДС 18%, за один час работы одного транспортного средства на период с 16 июля 2011г. по 30 сентября 2011 года. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление»(в качестве Заказчика) и ООО «Альтаир» (в качестве Исполнителя);
- Договор поставки бульдозера SD16, производства Shandong Shantui Machinery Co., Ltd.(КНР) по цене 3240000 (Три миллиона двести сорок тысяч) руб., в том числе НДС 18%. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление» (в качестве Покупателя) и ООО «Промтехкомплектация»(в качестве Поставщика);
- Договор поставки грунтового катка Дунпарас 302 D (Швеция), заводской № машины 10000116K0A007619, с кулачковым бандажом, на общую сумму 112 250 (Сто двенадцать тысяч двести пятьдесят)Евро, в том числе НДС 18%. Расчеты в рублях Российской Федерации. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление» (в качестве Покупателя) и ООО «ТрансСтройКомпани»(в качестве Поставщика);
- Договор поставки гусеничного экскаватора Komatsu PC200-7(-25), серийный (заводской) номер: DBC0328, по цене 5 086 667,00 (Пять миллионов восемьдесят шесть тысяч шестьсот шестьдесят семь) рублей 00 копеек, в том числе НДС 18 %. Стороны сделки: ОАО «Первое

Транспортное Управление» (в качестве Покупателя) и ООО «Марубени Авто и Строительная Техника» (в качестве Поставщика);

- Договор купли-продажи автобуса категории М2 класс В, марки, модели FIAT DUKATO, идентификационный номер (VIN) - Z7G244000AS012589, по цене 500 000 (Пятьсот тысяч) рублей 00 коп., в том числе НДС – 18 %. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление» (в качестве Продавца) и Индивидуальный предприниматель Волков Константин Антонович (в качестве Покупателя);

- Договор купли-продажи автобуса категории М2 класс В, марки, модели FIAT DUKATO, идентификационный номер (VIN) - Z7G244000AS012588 по цене 500 000 (Пятьсот тысяч) рублей 00 коп., в том числе НДС – 18 %. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление» (в качестве Продавца) и Индивидуальный предприниматель Волков Константин Антонович (в качестве Покупателя);

- Договор купли-продажи автобуса категории М2 класс В, марки, модели FIAT DUKATO, идентификационный номер (VIN) - Z7G244000AS012591 по цене 500 000 (Пятьсот тысяч) рублей 00 коп., в том числе НДС 18 %. Стороны сделки: ОАО «Первое Транспортное Управление» (в качестве Продавца) и ООО «Автотранском» (в качестве Покупателя).

В 2011 году сделки, с заинтересованностью не совершались.

9. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Кодекс корпоративного поведения Общества не принят. Общество соблюдает основные нормы Кодекса корпоративного поведения, принятого Распоряжением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 4 апреля 2002 г. N 421/р.

10. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОБЩЕСТВОМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

В 2011 году Обществом в процессе производственной деятельности были использованы следующие энергетические ресурсы (горюче-смазочные материалы)

Наименование	Кол-во, литр	Стоимость тыс.руб
Бензин Аи-92	8 469	204
Бензин Аи-95	4 747	113
Дизельное топливо	215 967	4 493
ИТОГО	229 183	4 810

В 2011 году Общество энергоресурсы в виде теплоэнергии и электроэнергии не потребляло.

11. ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ.

11.1 Учетная политика

В соответствии с учетной политикой, принятой на 2011 год:

1. Амортизация объектов основных средств производится линейным способом.
2. Датой возникновения обязанности по уплате НДС признается день отгрузки товаров, работ, услуг.
3. При исчислении налога на прибыль доходы и расходы признаются по методу начисления.
4. Бухгалтерская отчетность ОАО «Первое Транспортное Управление» сформирована исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности.
5. Активы, стоимостью не более 40000 рублей за единицу отражаются в составе МПЗ.
6. Учет МПЗ ведется по средней себестоимости.
7. Списание расходов будущих периодов производится равномерно в течение всего периода.

В течение отчетного периода в действующую учетную политику изменения не вносились.

11.2 Анализ активов и пассивов.

Структура имущества и источники его формирования на 31 декабря 2011 года.

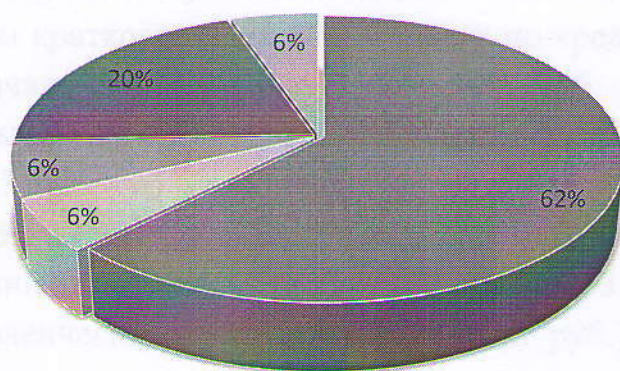
Показатель	Значение показателя
-------------------	----------------------------

Годовой отчет ОАО «Первое Транспортное Управление»

	в тыс. руб.	в % к валюте баланса
АКТИВЫ:		
1. Внеоборотные активы	69 678	62,16
Основные средства	63 859	56,97
Отложенные налоговые активы	5 819	5,19
2. Оборотные активы	42 408	37,84
Запасы	29 517	26,34
в том числе:	6 970	6,22
- сырье и материалы;		
- незавершенное производство	22 547	20,12
Дебиторская задолженность	6 500	5,80
Денежные средства и денежные эквиваленты	363	0,32
Прочие оборотные активы	6 028	5,38
ПАССИВЫ		
3. Капитал и резервы	38 357	34,22
Уставный капитал	63 530	56,68
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-25 173	-22,46
4. Долгосрочные обязательства	—	—
Заемные средства	—	—
Прочие обязательства.	—	—

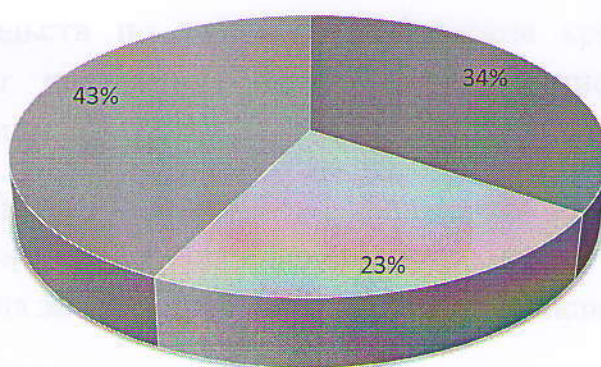
5. Краткосрочные обязательства	73 729	65,78
Заемные средства	25 682	22,91
Кредиторская задолженность	47 973	42,80
Оценочные обязательства	74	0,07
Валюта баланса	112 086	100

Структура активов на 31 декабря 2011 г.



- Внеоборотные активы 62,16%
- Дебиторская задолженность 5,80%
- Сырье и материалы 6,22%
- Незавершенное производство 20,12%
- Прочие оборотные активы 5,38%

Структура капитала на 31 декабря 2011 г.



- Собственный капитал 34,22%
- Заемные средства 22,91%
- Кредиторская задолженность 42,80%

11.3 Анализ чистых активов организации на 31 декабря 2011 года.

Отчетный год	Величина чистых активов, тыс. руб.	Уставный капитал, тыс. руб.	Отношение величины чистых активов к уставному капиталу, %
2010	53 337	63 530	83,96
2011	38 357	63 530	60,38

Причиной уменьшения величины чистых активов является увеличение суммы краткосрочных обязательств по кредитам и займам с 10 011 тыс. руб. на начало 2011 года до 25 682 тыс. руб. на конец 2011 года, увеличение суммы кредиторской задолженности с 2 599 тыс. руб. на начало 2011 года, до 47 973 тыс. руб. на конец 2011 года. Так же Общество получило за 2011 год убыток от деятельности в сумме 14 980 тыс. Убыток связан с большой величиной начисленной амортизации (8 733 тыс.руб.) и с большой величиной управленческих расходов (7 429 тыс. руб.), так же основная деятельность общества имеет сезонный характер, в связи с чем техника в зимний, весенний период простаивает.

В связи с планами на введение нового вида деятельности, а именно разработка месторождения строительных песков в районе населенного пункта Габишево Лаишевского района Республики Татарстан, планируется увеличение доходов общества, часть доходов будет направлена на погашение обязательств по займам и погашение кредиторской задолженности, что вызовет повышение доли величины чистых активов перед уставным капиталом.

Так же планируется сокращение издержек за счет проведение ряда мероприятий по сокращению потребления топлива транспортом (усиление контроля за движением ГСМ, ремонт транспорта).

11.4 Доходы и расходы, чистая прибыль за 2011 год.

Показатель	Значение показателя, тыс.руб
Доходы и расходы по обычным видам деятельности	
Выручка	28 267
Себестоимость	34 910
Управленческие расходы	7 429
Прочие доходы и расходы	
Прочие доходы	3893
Прочие расходы	8 211
Проценты к уплате	56
Прибыль до налогообложения	-18 446
Отложенные активы	3 466
Чистая прибыль (убыток)	-14 980

Директор

Главный бухгалтер



Р. И. Кадыров

А. М. Никифоров