

«Утвержден предварительно»

Советом директоров
ОАО «Закаменск-Автотранс»
Протокол № 3/22-СД
от «07» августа 2022 г.

«Утвержден»

Годовым общим собранием акционеров
Открытого акционерного общества
ОАО «Закаменск-Автотранс»

Протокол № б/н от « 29 » августа 2022 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

**Открытого акционерного общества
ОАО «Закаменск – Автотранс» за 2021 г.**

Достоверность данных, содержащихся в настоящем годовом отчете
ОАО «Закаменск - Автотранс», подтверждена ревизионной комиссией
ОАО «Закаменск - Автотранс».

г. Закаменск, 2022 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Открытое акционерное общество «Закаменск-Автотранс» находится в г. Закаменске, учрежденное в процессе приватизации государственного предприятия «Закаменское автотранспортное предприятие» и зарегистрированное Постановлением районной администрации Закаменского района № 427 от 7 октября 1992 года.

Согласно принятому Уставу предприятие может осуществлять следующие виды деятельности:

- перевозку грузов;
- платный ремонт транспортных средств для населения и организаций;
- торгово-закупочную деятельность.
- обеспечение общественным питанием;
- деятельность такси;

Последний вид деятельности ОАО фактически не осуществляет.

Первоначальный уставный капитал организации составлял 5067 (пять тысяч шестьдесят семь) рублей, поделенный на 5067 акций номинальной стоимостью

1 рубль каждая. Структура уставного капитала:

- 3648 акций были реализованы работникам предприятия;
- 2808 акций находятся в распоряжении Совета директоров общества.

Аудитором Общества, утвержденным Общим собранием акционеров, с «30» июня 2022 г. является ООО «Аудит 9-1-1» является членом НП «Аудиторская Ассоциация Содружество» за основным регистрационным номером записи-11206064744

Реестр акционеров Общества с 21.09.2005 г. по 05.04.2018 год вел специализированный регистратор Бурятский Фондовый Дом филиал ОАО «РСР Якутский Фондовый центр» .

Реестр акционеров Общества с 06.04.2018 ведет специализированный регистратор Бурятский Фондовый Дом филиал АО «МРЦ».

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ.

Открытое акционерное общество «Закаменск-Автотранс» занимается грузовыми перевозками. Грузовые автомобильные перевозки являются в настоящее время сектором рынка, основу которого составляют независимые негосударственные

предприятия, действующие в условиях достаточно интенсивной внутри- и межвидовой конкуренции каким и является ОАО «Закаменск-Автотранс».

На внутреннем рынке грузовых автомобильных перевозок конкуренция интенсивна в секторе междугородних перевозок грузов. Практически все владельцы грузового автотранспорта стремятся иметь подвижной состав, пригодный для междугородних перевозок и фактически действуют в этом секторе. Конкуренция заставляет многих перевозчиков, несмотря на высокий уровень инфляции, сдерживать рост тарифов на междугородних перевозках или повышать их вынуждено вслед за возрастанием прямых затрат, связанных с выполнением перевозок.

Цены услуг отдельных транспортных предприятий, вместе с тем, характеризуются значительным разбросом, поскольку в России не введен принцип обязательного опубликования автотранспортных тарифов, реализация которого позволила бы клиентуре постоянно сопоставлять цены разных перевозчиков, и способствовала бы, в конечном счете, сближению этих цен. Нынешняя ситуация позволяет автотранспортным предприятиям назначать цену в зависимости от платежеспособности данного клиента и его информированности о ценах, предлагаемых конкурентами.

Развитие конкуренции объективно привело к тому, что значительные изменения претерпела и система взаимоотношений автотранспортных предприятий с клиентурой. В период административно - планового развития экономики клиентура и перевозчики взаимодействовали, как правило, на основе долгосрочных (обычно годовых) договоров, в настоящее время, подавляющее большинство перевозок выполняется на основе разовых заказов. Это связано как с объективными особенностями формирующего рынка, так и с экономической нестабильностью, не позволяющей пока устанавливать договорных связей на длительный период. Фактически, большинство транспортных предприятий заняты ежедневным поиском грузов, и такое положение предъявляет новые серьезные требования к организации и функционированию коммерческих служб АТП.

Главным фактором, которым руководствуется сегодня грузоотправитель при выборе автомобильного перевозчика, является его надежность. Этому способствует слабость нормативно - правовой базы грузовых перевозок и

системы контроля, наличие множества автотранспортных «предприятий однодневков», общая криминализованность экономики. Поэтому многие грузоотправители предпочитают пользоваться услугами своих традиционных партнеров, несмотря на предлагаемые их конкурентами более выгодные условия.

Вместе с тем, рынок автотранспортных услуг сегодня представляется в целом достаточно насыщенным, и если клиент по тем или иным причинам не удовлетворен своим перевозчиком, то он имеет реальную возможность обратиться к услугам другого, получив информацию из рекламных объявлений или от других клиентов.

Открытое акционерное общество «Закаменск-Автотранс» осуществляет обслуживание населения, других организаций на договорной основе. С клиентами заключаются договоры сроком на один год, но под периодические заказы, то есть без указания количества машино-часов и стоимости перевозок.

3.ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.

- Розничная торговля.
- Услуги закусочной.
- Услуги СТО.
- Реализация ГСМ, пропана.
- Увеличение объемов продаж.
- Проведение рекламных компаний.
- Расширение ассортимента предлагаемой продукции.

4. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

ОАО «Закаменск-Автотранс» располагает необходимым технологическим оборудованием и опытными кадрами, которые в конкретных производственных условиях способны организовать и обеспечить соблюдение требуемых регламентом оптимальных условий продаж. Денежный оборот 8595 тыс. руб.

Наименование энергетического ресурса	Объем использованных энергетических ресурсов в натуральном выражении	Стоимость потребленных энергетических ресурсов, тыс. руб.
Атомная энергия	0	0
Тепловая энергия	141 м ³	211000
Электрическая энергия	180260 кВт	994938
Электромагнитная энергия	0	0
Нефть	0	0
Бензин автомобильный	1740 литра	74800
Топливо дизельное	3484 литра	189600
Мазут топочный	0	0
Газ естественный (природный)	10300 литра	226600
Уголь	0	0
Горючие сланцы	0	0
Торф	0	0
Другое	0	0

Показатели	2018 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.
Выручка от перевозок(тыс.руб.)	-	-	-	-
Выручка торговли, (тыс. руб.)	7000	7182	5206	3116
Выручка от прочих (тыс. руб.)	3879	5907	6171	5479

5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.

Дальнейшее развитие ОАО «Закаменск-Автотранс» связано с капитальными вложениями. ГСМ., пропана.

В связи с вышеизложенной ситуацией и сложивающимися тенденциями на рынке можно выделить два подхода к дальнейшему развитию предприятия:

- 1 Традиционный.
- 2 Производственный.

Традиционный.

Все остается на тех же принципах, продажа в одном месте, борьба за низкую цену.

Достоинства: Низкие капитальные вложения, отсутствие организационных проблем по созданию новых точек торговли.

Риски: Низкая рентабельность раскручиваемого «товара», потеря каналов сбыта в результате появления фирм со своим развитым снабжением.

Производственный.

Организация и создание новых точек торговли ГСМ.

Плюсы: более плановые поставки ГСМ, увеличение оборачиваемости «товара», уменьшение запасов, отсутствие проблем со сбытом.

Минусы: сложности связанные с организацией, с оформлением и утверждением документации в контролирующих органах, и т.д.

6. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА.

Дивиденды по акциям по итогам работы за 2021 год не будут выплачиваться.

7. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.

Основными факторами риска для ОАО «Закаменск-Автотранс» являются отраслевые и макроэкономические риски.

7.1. Отраслевые риски.

Для ОАО «Закаменск-Автотранс» самым существенным является риск, связанный с возможностью резкого изменения цен на ГСМ, газ. Остальные риски не составляют существенной доли в себестоимости и влияют на прибыль не так сильно. Кроме того, на прибыль ОАО «Закаменск-Автотранс» влияют цены на продукцию естественных монополий (электроэнергия), их доля в себестоимости велика и существенно влияет на прибыль.

7.2. Макроэкономические риски.

Макроэкономические риски для ОАО «Закаменск-Автотранс» обусловлены изменением уровня следующих групп экономических показателей:

- уровень инфляции;
- объем и структура ВВП;
- уровень оплаты труда.

7.3. Финансовые риски.

Возможные финансовые риски, отражающиеся на деятельности ОАО «Закаменск-Автотранс», регулируются уровнем устанавливаемых ОАО «Закаменск-Автотранс» цен на реализуемую продукцию

7.4. Правовые риски.

В настоящее время отсутствуют.

7.5. Риски, связанные с деятельностью эмитента.

Перечисленные в вышеизложенных подпунктах настоящего раздела. Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью предприятия, возможно негативное влияние форс-мажорных обстоятельств общеэкономического характера.

8. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ, А ТАК ЖЕ ИНЫХ СДЕЛОК, НА СОВЕРШЕНИЕ КОТОРЫХ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАВОМ ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ОДОБРЕНИЯ

КРУПНЫХ СДЕЛОК, С УКАЗАНИЕМ ПО КАЖДОЙ СДЕЛКЕ ЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА, ПРИНЯВШЕГО РЕШЕНИЕ, О ЕЕ ОДОБРЕНИИ.

Совет директоров общества не принимал решение об одобрении крупных сделок.

9.ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ, С УКАЗАНИЕМ ПО КАЖДОЙ СДЕЛКЕ ЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА, ПРИНЯВШЕГО РЕШЕНИЕ, О ЕЕ ОДОБРЕНИИ.

Совет директоров общества не принимал решение об одобрении крупных сделок, в которых имеется заинтересованность.

10. СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА, ВКЛЮЧАЯ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОСТАВЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА, ИМЕВШИХ МЕСТО В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, И СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ИХ КРАТКИЕ БИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ВЛАДЕНИЕ АКЦИЯМИ ОБЩЕСТВА В ТЕЧЕНИИ ОТЧЕТНОГО ГОДА.

№ п/п	Ф.И.О. Члена совета директоров	Краткие биографические данные членов совета директоров	Сведения о владении акциями, % от уставного
1	Балданов Владимир Эдуардович	Образование высшее. Работает в ОАО «Закаменск-Автотранс» занимает должность генерального директора общества.	29.31
2	Русанов Анатолий Николаевич	Образование среднее. является членом Совета директоров.	0.45
3	Шакирова Александра Гарафутдиновна	Образование высшее. является членом Совета директоров	НЕТ
4	Котлова Елена Ивановна	Образование среднее. Работает в ОАО «Закаменск-Автотранс» является членом Совета директоров	НЕТ

5	Балданов Борис Владимирович	Образование высшее. Работает в ОАО «Закаменск-Автотранс» является председателем Совета директоров.	24.25
---	-----------------------------------	--	-------

11. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА.

Единоличным исполнительным органом общества является генеральный директор Балданов Владимир Эдуардович (протокол общего собрания акционеров б/н от 19.07.2018 г.

12. КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ (КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ) ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА, КАЖДОГО ЧЛЕНА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА ИЛИ ОБЩИЙ РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ (КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ), ВЫПЛАЧЕННОГО ИЛИ ВЫПЛАЧИВАЕМОГО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОТЧЕТНОГО ГОДА.

Никаких вознаграждений (компенсаций расходов) по результатам года ни председатель Совета директоров, ни члены Совета директоров Общества не получают.

13. ПЕРЕЧЕНЬ ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ, ФИЛИАЛОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ. НУЖНО ДАТЬ ЯСНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБО ВСЕХ ФИРМАХ И ПРЕДПРИЯТИЯХ, ТЕМ ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ СВЯЗАННЫХ С ОБЩЕСТВОМ (К ПРИМЕРУ, УКАЗАТЬ ОФШОРНЫЕ КОМПАНИИ).

Дочерних обществ, филиалов и представительств Общество не имеет

14. ДИНАМИКА КОТИРОВОК АКЦИЙ ОБЩЕСТВА ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ. СЛЕДУЕТ ОПИСАТЬ ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, НАБЛЮДАВШИЕСЯ НА ФОНДОВОМ РЫНКЕ, А ТАКЖЕ ПОКАЗАТЬ ДИНАМИКУ ДИВИДЕНДОВ ВЫПЛАЧЕННЫХ КОМПАНИЕЙ.

Сведения о котировках акций ОАО «Закаменск-Автотранс» отсутствуют.

15. ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ.

Финансово-хозяйственная деятельность Общества.

Показатели	2019 г	2020 г	2021 г	Изменения	
				Отклонение	В% к 2020 году.
Выручка от деятельности (тыс.руб.)	13089	11377	8595	-2782	-24,45%

Дивиденды.

По решению Общего Собрания акционеров от «29» августа 2022 года по итогам работы за 2021 год дивиденды не выплачивались.

Основные средства.

Основные средства ОАО «Закаменск-Автотранс» состоят из оборудования, вычислительной техники, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря, а также помещений: здание офиса площадью 760,8 кв.м., здание гаража площадью 2967,65 кв.м.

16. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО АУДИТОРА. СЛЕДУЕТ УКАЗАТЬ НАЗВАНИЕ ФИРМЫ- АУДИТОРА И ПЕРИОД, ЗА КОТОРЫЙ ПРОВОДИЛАСЬ ПРОВЕРКА, А ТАКЖЕ ПРИВЕСТИ ФОРМУЛИРОВКУ ВЫДАННОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ.

ООО «Аудит 9-1-1». Период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года.

Бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Открытого акционерного общества «Закаменск-Автотранс», результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движения денежных средств за 2021 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности.

17. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ,

Общество Кодекс корпоративного поведения не принимало и он не является

обязательным к применению в Обществе.

Акционеры общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции.

Система ведения реестра акционеров общества осуществляется независимым регистратором Филиалом Бурятский Фондовый Дом – Филиал АО «МРЦ».

Акционеры имеют право участвовать в управлении обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности общества на общем собрании акционеров.

Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об обществе.

Акционеры не злоупотребляют представленными им правами. Исполнительный директор Общества действует в соответствии с финансово-хозяйственным планом общества.

Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации. Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе.

Акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении общества, результатах его деятельности, об управлении обществом, о крупных акционерах Общества, а также о существенных фактах, затрагивающих его финансово-хозяйственную деятельность.

Для обеспечения эффективной деятельности Общества генеральный директор учитывает интересы третьих лиц, в том числе кредиторов Общества, государства и муниципальных образований, на территории которых находится Общество.

Органы управления Общества содействуют заинтересованности работников Общества в эффективной работе Общества.

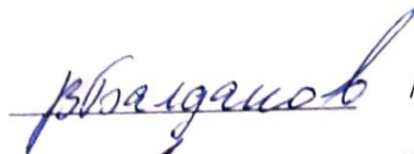
18. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ОБЩЕСТВА ИЛИ ИНЫМ ВНУТРЕННИМ ДОКУМЕНТОМ ОБЩЕСТВА.

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности

общества, уставом общества и иными внутренними документами не предусмотрена.

Итак, действуя в условиях усиления конкуренции на рынке реализации ГСМ, газа, розничной торговли, перевозок пассажиров, Общество в отчетном году продолжало стабильно работать, сохранило свои позиции на рынке .

Генеральный директор



/Балданов В.Э./

Главный бухгалтер



/Шакирова А.Г./