

**ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
Общества
(Открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
- ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности
за 2015 год**

г. Москва
2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	4
II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ) АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ - АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВИАПРОМ» В 2015 ГОДУ И ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА 2016 ГОД	11
2.1. Общая оценка работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2015 году	11
2.1.1. Производство авиационной техники в 2015 году.....	12
2.2. Выполнение работ по НИОКР.....	13
2.2.1 Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2015 году по созданию перспективных образцов авиационной техники	14
2.3. Выполнение показателей плана по капитальному строительству по предприятиям-акционерам.....	24
2.3.1 Итоги работы за 2015 год.....	24
2.3.2 Плановые задания на 2016 год	25
2.4. Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2015 году.....	26
III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2015 ГОДУ.....	29
3.1. Корпоративная политика Общества.....	29
3.2. Научно-исследовательская работа, проводимая ОАО «Авиапром»	30
3.3. Деятельность ОАО «Авиапром» в освоении капитальных вложений. Итоги выполнения подрядных, субподрядных, проектно-изыскательских и других работ и услуг по капитальному строительству в 2015 году и планы на 2016 год.....	34
3.4 Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2015 году	34
3.5 Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонов и выставок в 2015 году, планы на 2016 год	40
3.6 Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники в 2015 году.....	42
3.7 Комплектация производственных программ	43
3.8 Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля и по вопросам охраны труда	44
3.8.1 Регулирование использования драгоценных металлов и камней в технологических процессах производства на предприятиях отрасли.....	44
3.8.2 Состояние охраны труда в авиационной промышленности за 2015 год....	44
3.9 Деятельность ЗАО «Авиапромстрой».....	46
3.10 Деятельность АО «АвиапромТест».....	46

3.11 Информационная политика Общества.....	47
IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2015 ГОДУ.....	51
4.1 Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2015 года.....	51
4.2 Финансовые результаты.....	51
4.3 Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика.....	52
4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2015 года).....	52
4.3.2 Состояние Уставного и Резервного капитала ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2015 года	53
4.4 Крупные сделки Общества.....	54
4.4.1 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и портфеле заказов на 2016 год	54
4.4.2 Отчёт по исполнению крупных сделок в 2015 году по ОАО «Авиапром» на основании решения годового собрания акционеров 28.05.2015 г.	54
4.4.3 Отчёт по исполнению крупных сделок в 2015 году по ЗАО «Авиа- промстрой», оформленных по договорам поручительства ОАО «Авиапром».....	54
4.5 Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»	58
4.6 Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2015 год	59
4.7 Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2016 год (проект)	60
V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2016 ГОДУ	61

**«Авиационная промышленность» -
ОАО «Авиапром»)
по итогам деятельности за 2015 год**

I. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2015 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 302 акционера. Из них 300 акционеров – юр. лица и 2 акционера физ. лица.

Более 5% акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг ЛТД» - 12,09%;
- Открытое акционерное общество «Вертолётный производственный комплекс «Конверс - Миль» - 12,05%;
- Публичное акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова» - 11,08%;
- Акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97%.

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей, в том числе: России (270), Украины (19), Белоруссии (2), Молдавии (2), Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (2), Таджикистана (1), Эстонии (1).

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор ЗАО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 28 мая 2015 года утверждена аудиторская фирма ООО «Корн-Аудит».

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров 28 мая 2015 года были избраны **13** человек:

1. Апакидзе Владимир Валентинович (Председатель Совета Директоров)

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Анисимов Андрей Игоревич

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Бренерман Даниил Михайлович

Год рождения: **1982**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «РПКБ»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Гусев Михаил Юрьевич

Год рождения: **1963**

Образование: **Высшее**

Место работы: ПАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Каблов Евгений Николаевич

Год рождения: **1952**

Образование: **Высшее**

Место работы: ФГУП «ВИАМ»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

6. Кива Дмитрий Семенович

Год рождения: **1942**

Образование: **Высшее**

Место работы: ГП «Антонов»

Наименование должности: Генеральный конструктор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

7. Кузнецов Виктор Дмитриевич

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

8. Мерзляков Геннадий Афанасьевич

Год рождения: **1947**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «ВПК «Конверс-Миль»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

9. Обносов Борис Викторович

Год рождения: **1953**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

10. Рафаилов Александр Гаврилович

Год рождения: **1943**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «ВПК «Конверс-Миль»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

11. Тихомиров Борис Иванович

Год рождения: **1946**

Образование: **Высшее**

Место работы: АО «Казанский Гипронеавиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

12. Устименко Николай Павлович

Год рождения: 1940

Образование: *Высшее*

Место работы: ЗАО «Абакан Авиа»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

13. Чуйко Виктор Михайлович

Год рождения: 1931

Образование: *Высшее*

Место работы: Ассоциация «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

Наименование должности: Президент

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

До избрания Совета директоров на годовом общем собрании акционеров от 28 мая 2015 года в Совет директоров общества также в течение 2015 года входил

1. Гюльназаров Карен Григорьевич

Год рождения: 1954

Образование: *Высшее*

Место работы: ПАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

Наименование должности: Заместитель генерального директора-коммерческий директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

Беляева Валерия Владимировна	Заместитель главного бухгалтера ЗАО «Авиапромстрой»
Павлюкова Татьяна Сергеевна	Ведущий аудитор Аудиторской компании «Аудит-Информ»
Дунин Виктор Михайлович	Заместитель генерального директора АССАД

На заседании Совета директоров 19 июня 2015 года избран:

Председателем Совета директоров ОАО «Авиапром» -

Апакидзе Владимир Валентинович;

назначена:

Секретарем Совета директоров – Величко Ирина Евгеньевна.

На заседании Совета директоров 25 июня 2014 года назначен:

Генеральным директором ОАО «Авиапром» -
Кузнецов Виктор Дмитриевич – сроком на 3 года.

Советом директоров на заседании 19 июня 2015 года назначено

Правление ОАО «Авиапром» в составе:

1. Кузнецова Виктора Дмитриевича (Председатель Правления)

Год рождения: **1945**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

2. Анисимова Андрея Игоревича

Год рождения: **1949**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Исполнительный директор

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

3. Апакидзе Андрея Юрьевича

Год рождения: **1977**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест Проект»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

4. Волошин Дмитрий Анатольевич

Год рождения: **1964**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Начальник Управления летной службы

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

5. Никитина Василия Александровича

Год рождения: **1979**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Авиапроминвест»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

6. Трифонова Игоря Валентиновича

Год рождения: **1955**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Директор фирмы «Комплектация производственных программ»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

7. Фадеева Владимира Михайловича

Год рождения: **1942**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

8. Штуберта Александра Рихардовича

Год рождения: **1953**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Заместитель генерального директора, директор фирмы «Авиапроминвест-Строй»

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

9. Якунчиковой Лидии Константиновны

Год рождения: **1943**

Образование: **Высшее**

Место работы: ОАО «Авиапром»

Наименование должности: Главный бухгалтер

Доля в уставном капитале общества, %: не имеет

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, %: не имеет

Совет директоров ОАО «Авиапром» проводил свои заседания

19 июня 2015 г.

5 февраля 2016 г.

18 февраля 2016 г.

12 апреля 2016 г.

ОАО «Авиапром» имеет дочернее предприятие ЗАО «Авиапромстрой».

**II. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ (ОРГАНИЗАЦИЙ)
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ – АКЦИОНЕРОВ
ОАО «АВИАПРОМ» В 2015 ГОДУ И ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА 2016 ГОД**

2.1 Общая оценка работы предприятий и организаций авиационной промышленности России в 2015 году

В 2015 году научно-технический и производственный потенциал авиационной промышленности России обеспечивал выполнение заказов по созданию и серийному производству авиационной техники, а также техники промышленного назначения.

Основные результаты работы предприятий отрасли в 2015 году:

- поставлены заказчикам 157 самолетов и 212 вертолетов государственного и гражданского назначения;
- ГС «Сухого» на производственных площадях завода в Комсомольске-на-Амуре было продолжено развитие производственных мощностей для изготовления самолетов RRJ (SSJ-100) до 50 самолетов в год;
- проведен значительный объем сертификационных испытаний истребителя 5 поколения ПАК-ФА;
- начато серийное производство на ЗАО «Авиастар-СП» транспортного самолета Ил-76МД-90А для МО и гражданских потребителей;
- проведена сертификация вертолета Ми-38 и начато его серийное освоение на ПАО «Казанский вертолетный завод». Проведены основные работы по сертификации вертолета Ка-62, которые будут закончены в 2016 году;
- начаты сертификационные испытания двигателя ПД-14 с тягой 9-18 тонн, предназначенного для самолета МС-21 и транспортного самолета МТА, на летающей лаборатории Ил-76, серийное производство двигателей намечается на 2018 год;
- завершена сборка фюзеляжа первого лётного ближне-среднемагистрального самолета МС-21.

Общий объем продаж продукции в отрасли в 2015 году составил 902,7 млрд. рублей.

Общий объем производства предприятий авиационной промышленности к уровню 2014 года составил 105,9%. Объем производства гражданской продукции в 2015 году упал и составил к уровню 2014 года 90,8%.

Производительность труда выросла 12,3% и составила 2560 тыс. рублей в год на человека, но не достигла плановых заданий Госпрограммы РФ «Развитие

авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (далее – Госпрограмма) в размере 3304 тыс. рублей.

Средняя заработная плата по отрасли увеличилась к уровню 2014 года на 11,2% и составила 41364 рубля, в том числе в научных и опытно-конструкторских организациях - 51703 рубля, на серийных предприятиях - 37902 рубля.

В 2015 году численность работающих в отрасли увеличилась на 2,9% и составила 416,0 тыс. человек.

**Информация по технико-экономическим показателям работы
авиационной промышленности России в 2013, 2014, 2015 годах
и план на 2016 год**

Показатели	Един. измер.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г. план
1. Объем производства к предыдущему году, в том числе:	%	116,7	117,1	105,9	98,7
1.1. Объем производства гражданской продукции	%	120,3	102,1	90,8	106,7
1.2. Объем производства продукции государственного назначения	%	115,7	121,5	108,4	97,0
2. Численность работников	тыс. чел.	399,7	403,9	416,0	418,0
3. Среднемесячная заработная плата	руб.	34 250,0	38 179,0	41 364	46 500

2.1.1 Производство авиационной техники в 2015 году

В 2015 году было поставлено 157 самолетов государственного и гражданского назначения (по Госпрограмме – 211 самолетов). В том числе было продано 27 гражданских самолетов: 4 самолета Ан-148, 20 самолетов RRJ (SSJ-100), 1 самолет Ан-140, 1 самолет Ту-214 и 1 самолет СМ-92Т (при плане поставки гражданских самолётов по Госпрограмме - 62 самолета).

В 2015 году выпущено 212 вертолетов государственного и гражданского назначения (по Госпрограмме – 385 вертолетов).

В 2015 году было изготовлено 1263 авиационных двигателя государственного и гражданского назначения (при плане по Госпрограмме 1835 двигателей). Однако в 2015 году к уровню 2014 года это составило 99,3%.

В 2015 году производство к уровню 2014 года составило:

спецтехники - 91,7%,

в агрегатостроении – 104,2%,

в приборостроении – 118,3%.

В 2016 году планируется поставить заказчикам 187 самолетов и 241 вертолет.

Сравнительная таблица производства и поставок самолетов и вертолетов

	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (план)
Гражданские магистральные самолеты и региональные самолеты	35	27	44
Специальные самолеты	-	-	1
Самолеты государственного назначения	126	130	142
Всего самолетов	161	157	187
Гражданские вертолеты	14	26	30
Вертолеты государственного назначения	257	186	211
Всего вертолетов	271	212	241
Всего воздушных судов	432	369	428

2.2 Выполнение работ по НИОКР

В соответствии с ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 года №1220 в 2015 году заключено 115 контрактов, в том числе 98 контрактов по НИОКР на сумму 41,3 млрд. рублей.

Объем финансирования в 2015 году за счет средств федерального бюджета, предусмотренный Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.11.2015 г. № 1220, составляет по НИОКР 41,1 млрд. рублей.

Кроме того, НИОКР выполнялись за счет внебюджетных источников на сумму 15,8 млрд. рублей

Большинство НИОКР в объёме выделенных средств выполнены полностью.

Формирование в 2015 году научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, проводилось по всем приоритетным направлениям авиационной науки, в том числе по аэродинамике и прочности, по авиационным материалам и технологии, по авиационным двигателям,

бортовому оборудованию и агрегатам, по формированию и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности.

За 2015 год получено 105 патентов и 33 свидетельства на программы для ЭВМ, подано 118 заявок на изобретение, получено 233 ноу-хау.

По итогам 2015 года из 22 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 11 позициям. По 3 позициям результаты в отчетном году не предусмотрены.

2.2.1 Основные результаты деятельности предприятий (организаций) авиационной промышленности России в 2015 году по созданию перспективных образцов авиационной техники

При реализации выполнения комплекса мероприятий программ по созданию перспективных образцов гражданской и военной авиационной техники достигнуты следующие результаты:

1. Реализация проекта RRJ (SSJ-100)

В рамках ОКР «Проведение опытно-экспериментальных и сертификационных работ по совершенствованию самолета SSJ и его модификаций», (Шифр «Совершенствование SSJ») выполнен комплекс работ, которые повышают эксплуатационные параметры самолета SSJ-100. Заметно улучшены технические и эксплуатационные характеристики самолета, повышена надежность и эксплуатационная технологичность парка ВС и, как следствие, эксплуатационная привлекательность самолета.

2. Создание ближне-среднемагистрального самолета MC-21

Собран фюзеляж 1-го летного самолета. Реализуется широкая программа аэродинамических, прочностных и ресурсных испытаний. Сборка крыла большого удлинения из полимерных композиционных материалов для первого летного самолета проведена на новом заводе "АэроКомпозит-Ульяновск". Лонжероны, панели и другие компоненты крыла изготавливаются по инфузионной технологии. Технология впервые отрабатывается на уникальной сборочной линии, которая обеспечивает выпуск крыла с полностью установленной механизацией и смонтированными системами. Успешно прошли испытания прототипов кессона крыла на статическую и усталостную прочность.

Проведены сертификационные испытания носовой части киля на удар птицы. Кессон киля, изготовленный из композиционных материалов, прошел испытания на эксплуатационные нагрузки, на птицестойкость, ресурс. Проведены усталостные испытания отсека фюзеляжа до наработки 30 000 циклов нагружения, испытания панелей фюзеляжа на потерю устойчивости.

Для первых летных испытаний самолетов МС-21-300, а также для проведения наземных испытаний изготовлены комплекты агрегатов шасси. Проведены их предварительные испытания.

Выполнены испытания лобового остекления кабины экипажа самолета на стойкость к статическому электричеству, на удар молнии.

Проведены стендовые исследования по оценке влияния отказов на летную годность самолета МС-21 с СДУ. Ведется разработка программного обеспечения и интеграция авионики в интересах первого полета. Пройден этап защиты технического проекта МС-21 (Critical Design Review, CDR). На стендах первой очереди идет отработка программного обеспечения и бортового оборудования. Проведена отработка элементов системы управления самолетом МС-21 на стенде с использованием штатных кресел пилотов, штатных рычагов и пультов управления самолетом. Завершается подготовка к проведению полного цикла стендовых испытаний первого самолета.

Для подготовки всех категорий авиационного персонала самолета МС-21 создается комплекс технических средств обучения. Функционирует процедурный пилотажный тренажер. Изготовлены опытные образцы тренажёра аварийно-спасательных процедур на подвижной платформе, тренажера дверей (пассажирского и аварийного выхода), тренажёра пожаротушения, тренажёра сервиса на борту, тренажера процедур технического обслуживания, интерактивных действующих учебных стендов систем самолета МС-21-300. Реализуется Программа создания комплекса технических средств обучения.

Двигатели PW1400G поставлены на ИАЗ.

Изготовлены детали и сборочные единицы для опытных самолетов МС-21-300. В целом по программе МС-21 ведётся сборка нескольких самолётов, предназначенных для статических и лётных испытаний.

Выкатка самолёта МС-21 намечена на заводе корпорации «Иркут» в июне 2016г. Первый полёт МС-21 запланирован на декабрь 2016 г.

По предварительной информации общее число заказов на самолёты МС-21-300 и МС-21-200 составляет 273, в том числе твёрдых – 175.

3. Доработка вертолета Ми-38.

Доработаны опытные двигатели в обеспечение проведения лётных испытаний вертолёт Ми-38-2, доработаны двигатели ТВ7-117В под новый узел стыковки ТВ7-117В с редуктором ВР-382.

Выполненные работы обеспечили получение АО «Климов» сертификата типа № СТ355-АД на авиационный двигатель ТВ7-117В и одобрение главного изменения № СТ355-АД/ОГИ-01 на двигатель ТВ7-117.

Проведено переоборудование вертолёт Ми-38 ОП-2 (с двигателями PW 127/5) в конфигурацию Ми-38-2 (с двигателями ТВ7-117В).

Проведены предварительные испытания вертолёт Ми-38-2 ОП-2 на гоночной площадке, по итогам которых принято решение о сертификационных заводских испытаниях системы привода несущего и рулевого винтов и механизмов управления вертолёт Ми-38.

Проведены сертификационные заводские лётные испытания опытных образцов вертолёт Ми-38-2, включая лётные испытания силовой установки.

На лётно-испытательном комплексе (ЛИК) АО «МВЗ им. М.Л. Миля» на вертолёт Ми-38-2 ОП-4 в зачёт контрольных сертификационных испытаний (КСИ) выполнен 71 полёт с общей наработкой 65 часов 12 минут. Испытательные полёты проведены с целью подтверждения лётно-технических характеристик, функционирования систем и оборудования вертолёт. По итогам сертификационных испытаний вертолёт Ми-38-2, выполнена корректировка КД и ЭД и подготовлен комплект КД к серийному производству.

4. Разработка вертолета Ка-62.

Согласован Акт устранения замечаний по результатам проведения макетной комиссии. Программа создания вертолета переведена на этап СЗИ.

На натурном стенде вертолета Ка-62 (ССП-762) на Aviatest (Рига), на АО «КумАПП», на АО «Камов» проводятся наземные испытания агрегатов и узлов.

В обеспечение первого вылета проведен ряд предварительных статических и усталостных испытаний трансмиссии.

Проведены наземные сертификационные испытания агрегатов и систем вертолета Ка-62 (2 этап).

Проведены ресурсные испытания вертолета и его основных агрегатов..

Вместе с тем вертолет Ка-62 №02 не укомплектован Главным редуктором (ГР) и отдельными блоками СУОВО, что не позволяет приступить к наземным отработкам и началу летных испытаний

Невозможность завершить комплектацию вертолета и приступить к наземным и летным испытаниям является основной причиной невыполнения в срок ряда работ по программам сертификационных заводских и летных сертификационных испытаний вертолета. С учетом планируемого срока поставки редуктора и СУОВО первый вылет планируется в 1 полугодии 2016 г.

5. Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн (ПД-14)

Проведен первый этап сертификационных стендовых и летных испытаний опытного образца двигателя ПД-14 и подготовка доказательной документации. Проведена проверка работоспособности, высотно-скоростных характеристик, прочностных характеристик двигателя, газогенератора, узлов (КВД, ТНД), систем двигателя и мотогондолы, в том числе в высотных условиях. Выполнена стадия работ по проведению циклических испытаний основных деталей двигателя для обоснования ресурсов. Проведены квалификационные испытания материалов, агрегатов и датчиков САУ и К двигателя ПД-14, проведена стадия работ по квалификации комплектующих изделий мотогондолы.

Проведён первый этап испытаний двигателя ПД-14 на летающей лаборатории. Определены дроссельные характеристики двигателя при минимальных и максимальных приборных скоростях полета без отборов воздуха и мощности на различных высотах. Подтверждена работоспособность двигателя и его систем.

6. В рамках НИР «Разработка и создание перспективного скоростного вертолета», (Шифр «ЛЛ ПСВ») выполнены наземные отработки и проверки систем и приборов, оценка функционирования, оценка компоновки приборной доски летчика и удобства пользования вновь установленным оборудованием, выполнена оценка работы двигателей, стабильности функционирования системы автоматического управления двигателями и по проверке наличия необходимых запасов до изгибно-крутильного флаттера с двумя комплектами лопастей несущего винта - лопастями из ПКМ и с серийными металлическими лопастями вертолета Ми-24.

Сделан вывод о возможности выполнения первого вылета и проведения дальнейших испытаний вертолета ЛЛ ПСВ и 23 декабря 2015 года на лётно-испытательной станции АО "Московский вертолётный завод имени М.Л. Миля" летающая лаборатория скоростного вертолета, переоборудованная из вертолета Ми-24К, совершила первый полет.

7. В рамках технологических платформ "Авиационная мобильность и авиационные технологии".

В результате НИР «Разработка материалов технического предложения (аванпроекта) широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета», (Шифр «ШФ-Самолет 2020») выполнена разработка вариантов облика и определение основных технических характеристик самолета. Получены основные геометрические характеристики самолетов семейства ШФДМС, определены весовые данные, получены аэродинамические характеристики.

В результате выполненных исследований определено, что семейство ШФДМС должно состоять из трех самолетов, вместимостью от 258 до 315 мест в трехклассной компоновке с дальностью полета не менее 12000 км.

Полученные результаты НИР являются основой для подготовки и рассмотрения аванпроекта по самолёту ШФДМС, разработки предметно-ориентированных планов работ по ключевым проблемам создания самолёта, формирования окончательных требований к облику и характеристикам семейства широкофюзеляжных самолетов на

основе рыночных критериев и рекомендаций по повышению их конкурентоспособности с позиций долгосрочного спроса.

8. По направлению "Комплексные исследования в области создания перспективных региональных и местных авиаперевозок".

В итоге НИОКР "Комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных перевозок" (Шифр "Бриз") в соответствии с поставленными целями и задачами уточнен облик, характеристики и расчетные условия создания демонстратора технологий унифицированного семейства ЛМС на 9-19 пассажиров (ЛМС 9-19). Разработана конструкторская документация, изготовлен опытный образец демонстратора технологий доступного ЛМС на 9 мест с расширенными возможностями базирования.

Разработана конструкторская документация на макет ЛМС 19.

Разработан проект электронной системы сопровождения процесса создания авиационной техники малой авиации, как основы для создания единого электронного справочно-информационного комплекса.

На созданных образцах и конструкциях планера самолета семейства 9-19 мест продемонстрированы перспективные решения по аэродинамике, прочности, конструктивному облику и технологиям изготовления элементов конструкции и агрегатов планера из современных композиционных материалов, обеспечивающие возможность разработки и производства конкурентоспособных летательных аппаратов малой авиации в России на ближайшие годы и дальнюю перспективу.

Головными НИИ авиационной промышленности: ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ФГУП «ГосНИИАС» и др. выполнены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов и формирование научно-технического задела, в том числе:

- комплексные исследования в области создания перспективных региональных и местных авиатранспортных систем;

- опытно-технологические работы по освоению новых материалов, полуфабрикатов и технологий для модернизации вертолетных двигателей;
- опытно-технологические работы по освоению новых материалов, полуфабрикатов и технологий для создания вертолетного двигателя нового поколения;
- разработка материалов и комплексных энергоэффективных ресурсосберегающих технологий для неохлаждаемых конструкций основных деталей и узлов нового поколения авиационных ГТД с повышенными характеристиками удельной мощности и топливной –экономичности;
- разработка вспомогательной силовой установки для перспективных летательных аппаратов с целью достижения ее конкурентоспособности и импортозамещения аналогов иностранного производства;
- фундаментальные и поисковые исследования в области аэрогазодинамики и прочности гражданских летательных аппаратов следующего поколения;
- разработка новых концепций пассажирских и транспортных самолетов с расширенными транспортными возможностями;
- расчётно-экспериментальные исследования аэродинамики, динамики полёта, акустики и безопасности полёта перспективных винтокрылых летательных аппаратов;
- исследование путей повышения безопасности и эффективности самолетов на основе новых функций КСУ и бортовых систем, улучшения характеристик самолета в критических условиях, мониторинга действий экипажа и снижения роли «человеческого фактора», улучшения информационной и ситуационной осведомленности экипажа, совершенствования нормативной базы;
- исследование факторов аварийности, разработка методов и средств повышения безопасности полетов авиационной техники;
- исследования по развитию и модернизации экспериментальной базы в области аэродинамики, прочности, динамики полета, аэрогидродинамики и аэроакустики ЛА, совершенствованию методов экспериментальных исследований в обеспечение формирования научно-технического задела по созданию нового поколения отечественных гражданских ЛА;

- комплексные исследования по системной интеграции технологий в обеспечение создания нового поколения летательных аппаратов гражданской авиации;

- разработка сверхчистых материалов и ресурсосберегающих технологий их изготовления для нового поколения авиационных приборов и агрегатов с улучшенными массогабаритными характеристиками;

- разработка интеллектуальных полимерных композиционных материалов, легких сплавов с повышенной вязкостью разрушения и технологий сварки для создания легких конструкций, экологически безопасных систем защиты планера перспективных самолетов;

- исследование и разработка комплексной системы технологического обеспечения ресурса и надежности силовых металлических деталей планера самолета с применением методов поверхностной обработки, обеспечивающих формирование контролируемой технологической наследственности деталей;

- разработка технологий создания и исследование прототипов фрагментов гибридных панелей крыла с повышенной живучестью и весовой эффективностью на базе металлических и полимерных композиционных материалов нового поколения, в том числе с использованием интегрированных оптических сенсоров и методов неразрушающего контроля;

- системная интеграция технологий и расчетно-экспериментальные исследования в обеспечение создания двигателей для самолетов и вертолетов гражданской авиации 2020-х годов;

- разработка критических технологий для обеспечения и подтверждения конкурентоспособных надежности и ресурса деталей перспективных газотурбинных двигателей различного назначения;

- расчетно-экспериментальные исследования и разработка технологий по снижению шума и эмиссии вредных веществ авиационных двигателей;

- исследования в обеспечение создания ТРДД большой тяги на базе унифицированного газогенератора для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и транспортных самолетов гражданской авиации;

- исследования по созданию конкурентоспособного на мировом рынке отечественного бортового авиационного оборудования на основе разработке новых функций КБО, платформы интегрированной модульной авионики 2-го поколения и функционального программного обеспечения, создания прототипов инновационных распределенных общесамолётных систем и высокоинтегрированных многофункциональных систем КБО с минимальной номенклатурой стандартных унифицированных модулей на базе перспективных технологий проектирования;

- расчетные и экспериментальные исследования архитектур исполнительной части системы управления самолета с использованием рулевых приводов с электрическим энергопитанием с целью обеспечения безопасности полета и повышения энергетических характеристик системы управления;

- исследования по созданию отказобезопасных систем электромеханических рулевых приводов воздушных судов на основе инновационных алгоритмических и конструктивных решений и другие работы

Созданный в процессе выполнения ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники в 2002-2010 годы и на период до 2015 года» научно-технический задел направлен на модернизацию эксплуатируемой авиационной техники и создание конкурентоспособной на мировом рынке авиационной техники нового поколения. Главная задача - обеспечить использование НТЗ в новейших разработках, чтобы результаты НИР, выполненные ведущими институтами авиационной промышленности, «не легли на полку».

В 2015 году была обеспечена реализация Комплексного плана мероприятий «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года».

Международное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий

В 2015 году продолжалось кооперационное сотрудничество с европейскими и азиатскими научными организациями в области инновационных технологий, в том числе:

1. Комплексные исследования в обеспечение формирования предварительного облика высокоскоростного гражданского самолета, включая расчетно-экспериментальные исследования аэродинамических и тягово-экономических характеристик демонстратора водородного прямоточного двигателя, интегрированного с планером самолета.

2. Разработка новых технологий использования на летательных аппаратах нетрадиционных авиатоплив, в том числе получаемых из попутного нефтяного газа.

3. Параметрическое исследование механизма шумообразования, связанного со сходящими боковыми вихрями, и разработка пассивных/ активных методов снижения шума закрылка.

4. Верификация вычислительных и экспериментальных методик путем прямого сопоставления результатов эксперимента и расчета для единой тестовой модели с соответствующими результатами ведущих аэрокосмических центров.

5. Разработка надроторных устройств нового поколения для повышения запасов ГДУ и КПД вентиляторов и компрессоров и снижения их шума.

Научно-исследовательские работы, проводимые научно-исследовательскими институтами, КБ и предприятиями в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности:

1. Комплексные исследования состояния и прогноз развития социально-экономического потенциала авиастроения Российской Федерации.

2. Системные исследования проблем, мер и механизмов инновационного развития российского авиастроения в обеспечение повышения конкурентоспособности авиационной техники.

3. Системные исследования по формированию целевых проектов и комплексных программ развития авиационной науки и авиационных технологий, обеспечивающих устойчивое инновационное развитие российского авиастроения.

4. Комплексные исследования состояния и тенденций развития авиационной деятельности в Российской Федерации и в мире и системный анализ реализации мер государственного регулирования в области авиационной деятельности Российской Федерации.

5. Исследования по созданию Комплексной системы обеспечения качества авиационной техники для внедрения в организациях (предприятиях) авиационной промышленности в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы.

6. Разработка дорожных карт по направлению научно-технического развития авиастроения Российской Федерации.

2.3 Выполнение показателей плана по капитальному строительству по предприятиям – акционерам

2.3.1 Итоги работы за 2015 год

В 2015 году на мероприятия по капитальному строительству были запланированы бюджетные ассигнования в рамках 3 федеральных целевых программ в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы (ФАИП) по 154 объектам, что по объему выделенных бюджетных средств составляет 71% к уровню 2014 года, в том числе:

- по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» (РГАТ) – 3 658,4 млн. рублей по 13 объектам строительства;

В целом задания по финансированию объектов капитального строительства (за счет средств федерального бюджета) на 2015 год выполнены предприятиями (организациями) в установленные сроки в объеме 92,36% (от общего объема ГКВ на 2015 год).

Не введены в действие 8 объектов по программе РГАТ.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2015 году в рамках ФАИП по ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» были по объектам:

- ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» – 18% от общего объема ФАИП;
- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – 18% от общего объема ФАИП;
- ФГУП «ВИАМ» – 15% от общего объема ФАИП.

Кроме того, по проекту изменений ФАИП 2016 г. включены 5 объектов по РГАТ на объём ГКВ – 718,9 млн. руб.

В 2015 году организуемые ОАО «Авиапром» совместно с Департаментом авиационной промышленности заседания Проблемного совета ПС-1А по развитию материально-технической базы проводились в Минпромторге России:

- 26 февраля 2015 года;
- 21 июля 2015 года;
- 27 ноября 2015 года.

Были рассмотрены вопросы, связанные с освоением капитальных вложений и вводам в эксплуатацию объектов строительства, реконструкции и технического перевооружения.

2.3.2 Плановые задания на 2016 год

Доведение лимитов капитальных вложений на 2016 год до предприятий (организаций) авиационной промышленности прогнозируется во II, III кварталах. Проекты изменений к ФЦП №1 (2016-2020 гг.) и ФАИП (2016г.) в части оптимизации и уменьшения объемов государственных капитальных вложений и целевых кредитных средств направлены в Минэкономразвития России и ВПК.

Отношение суммарных лимитов ГКВ и целевых кредитных средств 2016г. по сравнению с фактически профинансированным аналогичным капитальным вложением 2015 года составляет 106,3%

Также (с учетом снятия лимитов 2016 г. ГКВ и целевых кредитов) отношение лимитов по сравнению с первоначальными лимитами 2016 г. по ФЦП №1 составляет 35,1%.

2.4 Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2015 г.

В 2015 году объём поставок на экспорт авиационной техники сохранился на уровне 2014 года (4,1 млрд. долл. США). По данным Центра анализа стратегий и технологий (АСТ), основные поставки боевых самолётов нового производства осуществлялись в Индию, которая получила 12 машинокомплектов для лицензионной сборки истребителей Су-30МКИ по контракту 2002 года. В эту страну также были поставлены восемь палубных истребителей МиГ-29К/КУБ по контракту 2010 года.

Продолжились поставки ремкомплектов для модернизации в Индии истребителей МиГ-29С в вариант МиГ-29UPG (всего необходимо поставить 57 комплектов).

В Казахстан были экспортированы четыре истребителя Су-30СМ, Вьетнам получил четыре истребителя Су-30МК2 по контракту 2013 года. В Бангладеш были поставлены 14 учебно-боевых истребителей Самолётов Як-130.

В части ремонта и модернизации в 2015 году был произведён ремонт перуанских штурмовиков Су-25, белорусского военно-транспортного самолёта Ил-76 ТД и иорданского Ил-76МФ. Индия получила после ремонта противолодочный самолёт Ил-38SD.

Объём поставок на экспорт вертолётов в 2015 году по-прежнему оставался на высоком уровне. По оценкам Центра анализа стратегий и технологий, в 2015 году на экспорт было поставлено более 100 вертолётов. Индии было передано 23 вертолёта Ми-17В-5, Перу – 16 Ми-1771Ш-П, Азербайджану – 5 Ми-17В-5. Также российские вертолёты семейства Ми-8/Ми-17 поставлялись в Индонезию (три), Кубу (два), Южную Корею (один), Ирак (два), Анголу (один). Шри-Ланку, Замбию. В КНР экспортированы четыре вертолёта Ка-32А11ВС, в Алжир – четыре Ми-26Т.

Боевые вертолёты новой постройки поставлялись в 2015 году в Ирак (четыре Ми-35М и два Ми-28НЭ). Уганда приобрела четыре вертолёта Ми-24В/Ми-24К. осуществлялись ремонт и техническое обслуживание вертолётов Мексики, Перу, Кипра, Венесуэлы. Индии были поставлены шесть отремонтированных и модернизированных вертолётов ДРЛОУ Ка-31.

В 2015 году продолжались поставки в Китай и Индию авиационных двигателей. В Китай поставлено 36 авиадвигателей Д-30КП-2. Индия получила порядка 10 двигателей АЛ-31ФП по контракту 2012 года на поставку 920 двигателей в период до 2030 года.

В 2015 году продолжались работы по совместной с Индией разработке многофункционального российско-индийского истребителя пятого поколения FGFA (на базе ПАК ФА). По проекту FGFA завершено эскизное проектирование. По программе разработки многоцелевого транспортного самолёта МТА в 2015 году проводилось согласование с индийской стороной предконтрактной документации.

В 2015 году активизировалась работа по заключению новых контрактов на поставку за рубеж отечественной авиационной техники и вооружения. По оценке Центра АСТ, общая сумма новых контрактов достигла 7 млрд. долларов, что, вероятно, является постсоветским рекордом.

В 2015 году были законтрактованы в общей сложности 92 истребителя и несколько учебно-боевых самолётов. После многолетних переговоров был заключён контракт с Китаем на поставку 24 истребителей поколения «4++» Су-35. Тем самым этот тип самолёта впервые вышел на международный уровень. Египет закупил крупнейшую партию истребителей МиГ-29М в количестве 46 единиц. Алжир приобрёл 14 истребителей Су-30МКИ(А), Казахстан – восемь истребителей Су-30СМ. Белоруссия подписала контракт на закупку четырёх учебно-боевых самолётов Як-130.

Традиционно активно продавалась за рубеж вертолётная техника. Общая стоимость известных контрактов составила около 1,5 млрд. долларов.

Крупнейший из известных контрактов был подписан с Индией – на закупку 48 вертолётов Ми-17В-5. Весьма крупный контракт подписан с Египтом на закупку 46 вертолётов Ка-52. Известно также о закупке Белоруссией 12 вертолётов Ми-17В-5, Китаем – двух Ми-17Е и четырёх Ка-32А11ВС, Бангладеш – шести Ми-171, Пакистаном – четырёх боевых вертолётов Ми-35М. Индия подписала контракт на ремонт и модернизацию шести противолодочных вертолётов Ка-28.

Ожидаемый экспорт военной авиации в 2016 году.

По данным Центра АСТ в 2016 году за рубеж будет поставлено порядка 38 истребителей семейства Су-30/Су-35. Эти самолёты будут переданы в Индию, Казахстан, Алжир, Китай, Вьетнам, Анголу. Будут продолжены поставки в Индию палубных истребителей МиГ-29К/КУБ и комплектов для модернизации в Индии самолётов МиГ-29С в вариант МиГ-29UPG. Поставки учебно-боевых самолётов Як-130 будут завершены в Бангладеш, продолжены в Белоруссию и начаты в Мьянму.

Поставки вертолётов будут осуществляться в Китай, Ирак, Афганистан, Нигерию, Алжир, Пакистан, Сербию.

Таиланду будут переданы два самолёта SSJ100-95LR в конфигурации VIP, предназначенные для перевозки членов королевской семьи.

Выводы по II-й главе

В отчётном 2015 году закончены сроки реализации:

а) Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2015 года;

б) ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года»;

в) ФЦП «Стратегические материалы».

В целом не достигнуты заявленные результаты Стратегии и не выполнены при максимальном бюджетном финансировании основные индикаторы программ. Это свидетельствует о кризисном состоянии отечественной авиационной промышленности, особенно в гражданском сегменте авиастроения, и требует соответствующих выводов и корректирующих действий.

Справочно.

Выполнение целевых индикаторов и показателей государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в 2015 году

Наименование индикатора	По Госпрограмме	Фактически в 2015 г.	% выполнения
Производительность труда, тыс. руб.	3304	2530	76,5
Количество поставленных самолётов военного и гражданского назначения (единиц)	211	157	79,1
Количество поставленных вертолетов военного и гражданского назначения (единиц)	385	212	56,6
Количество поставленных авиационных двигателей государственного и гражданского назначения (единиц)	1835	1263	68,8

III. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО «АВИАПРОМ» В 2015 ГОДУ

Объём выполненных работ и оказанных услуг ОАО «Авиапром» в 2015 году составил 938 441,0 тыс. рублей. При этом выполнялись работы по следующим направлениям:

- научно-исследовательские работы;

- поставка оборудования в рамках исполняемых государственных контрактов и комплектация производственных программ;
- генподрядные, строительные и проектные работы;
- инжиниринговые работы и услуги;
- консультационные и иные работы и услуги.

3.1 Корпоративная политика Общества

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2015 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг высокого качества, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;
- обеспечению технологической безопасности;
- повышению качества выпускаемой продукции, развитию системы продвижения товаров и услуг, сервисного обслуживания и обеспечению конкурентоспособности на отечественном и мировом рынках
- укреплению отраслевой кооперации предприятий России;
- регулированию лётно-испытательной работы в экспериментальной авиации;
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В 2015 году Правлением ОАО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений Общества, обеспеченности их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением ОАО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития подразделений Общества и дочернего предприятия. Эти мероприятия позволили обеспечить ритмичную устойчивую работу подразделений и дочернего предприятия в течение года, наметить конкретные пути их развития и определить необходимые для этого ресурсы.

Организационная структура ОАО «Авиапром» в течение 2015 года совершенствовалась с учётом объемов, востребованности на рынке и важности выполняемых подразделениями работ и услуг.

Дочернее предприятие ЗАО «Авиапромстрой» выполняет генподрядные работы по строительству, модернизации и сдаче под ключ объектов на предприятиях авиационной промышленности.

АО «АвиапромТест» в полном объеме выполняет комплекс работ по специальной оценке условий труда на предприятиях отрасли и при активном содействии ОАО «Авиапром» активно развивает клиентскую базу контрагентов для увеличения объемов оказываемых услуг.

ОАО «Авиапром» заключило соглашения о сотрудничестве с 25 производственными и научными предприятиями, общественными организациями отрасли для более эффективного взаимодействия. Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные исполнители на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

3.2 Научно-исследовательская работа, проводимая ОАО «Авиапром»

В 2015 году общий объем выполненных ОАО «Авиапром» научно-исследовательских работ составил 92,7 млн. руб.

В том числе по государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями авиационной промышленности выполнены следующие научно-исследовательские работы:

I. В части «Развитие материально-технической базы»:

- Проведены исследования по комплексному прогнозированию развития материально-технической базы авиационной промышленности в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Разработаны предложения по развитию материально-технической базы организаций (предприятий) авиационной промышленности в рамках федеральной адресной инвестиционной программы на плановый период.

- Проведены исследования по созданию информационно-аналитической системы управления использованием и развитием материально-технической базы авиационной промышленности.

- Подготовлен прогноз развития социально-экономического потенциала авиастроения Российской Федерации в части научно-технологического развития и

технического перевооружения авиационной промышленности на 2016 год и на плановый период 2017 - 2018 годов.

- Проведен анализ реализации мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций (предприятий) авиационной промышленности ФЦП «Развитие авиационной промышленности России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

II. В части «Формирование научно-технического задела и достигнутых экономических и целевых индикаторов:

1). В работе «Оценка перспектив развития парка тяжелых пассажирских и транспортных самолетов и требований к новым авиационным двигателям большой тяги» выполнен анализ и оценка перспектив развития мирового парка тяжелых пассажирских и транспортных самолетов и требований к новым авиационным двигателям большой тяги, которыми будут оснащаться эти самолеты. В том числе:

- рассмотрены типы широкофюзеляжных пассажирских и тяжелых транспортных самолетов, оснащенных турбореактивными двигателями с большой степенью двухконтурности (турбовентиляторными). Особое внимание уделено подходам проектирования семейств этих самолетов, состоящих из отдельных версий и даже подсемейств, а также использованным на них двигателям.

- Рассмотрены типы турбореактивных двигателей с большой степенью двухконтурности с тягой 20-30 тонн и выше, которые устанавливались на вышеуказанных широкофюзеляжных пассажирских и тяжелых транспортных самолетах. Особое внимание уделено подходам проектирования семейств этих двигателей, состоящих из отдельных версий и даже подсемейств.

- Рассмотрены и проанализированы прогнозы потребностей в пассажирских и транспортных самолетах, оснащенных двигателями большой тяги. Выявлено, что общее число поставок в **2013-2032** годах широкофюзеляжных магистральных пассажирских самолетов для российских авиакомпаний будет составлять **242-383** самолета. Подобное число самолетов (с учетом значительного процента зарубежных поставок) не сможет обеспечить окупаемость программ создания новых самолета и двигателя. В этой ситуации необходимо рассмотреть вариант их разработки совместно с Китаем, прогноз закупок широкофюзеляжных магистральных

пассажирских самолетов для авиакомпаний которого составит **600-1 000**, что в сумме с прогнозируемой потребностью российских авиакомпаний обеспечит окупаемость программ создания новых самолета и двигателя.

- Рассмотрены требования к пассажирским и транспортным самолетам, определяющие требования к их двигателям. При этом особое внимание было уделено экологическим ограничениям, которые становятся все более жесткими.

- Рассмотрены перспективные проекты пассажирских и транспортных самолетов.

- Выполнен анализ перспектив развития двигателей для пассажирских и транспортных самолетов.

В итоге проанализированы методологические подходы к процессу создания новых авиационных двигателей для пассажирских магистральных самолетов, реализуемые основными двигателестроительными компаниями. Выявлены основные закономерности разработки семейств современных двигателей для пассажирских и транспортных самолетов.

2). В работе «Анализ реализации мер государственного регулирования в области авиационной деятельности Российской Федерации и разработка предложений по проекту Комплексного плана на период до 2018 года»:

- проведен анализ изменений в законодательной и нормативной правовой базе, направленных на повышение эффективности государственного регулирования в области авиационной деятельности в Российской Федерации, принятых в 2014 году и в первой половине 2015 года, сформулированы предложения по дальнейшему совершенствованию законодательной и нормативной правовой базы.

- Проведен мониторинг выполнения в 2015 году Комплексного плана мероприятий по реализации в 2013-2015 годах «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года».

- Разработаны предложения в проект комплексного плана мероприятий по реализации в 2016 -2018 годах «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 год» с учетом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

3). В работе «Анализ реализации мероприятий ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» выполнен:

- анализ реализации мероприятий Программы по формированию научно-технического задела, в том числе:
- анализ реализации мероприятий Программы по формированию научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники гражданского назначения;
- анализ использования научно-технического задела при реализации мероприятий Программы;
- анализ причин и фактических последствий запланированных, но недостигнутых результатов (экономических и целевых индикаторов) с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере основных мероприятий Программы с разработкой предложений по их решению.

В результате выполнения работы разработаны предложения по дальнейшему инновационному развитию гражданской авиационной техники России в рамках Государственной программы.

III. В части «Лётная деятельность в области экспериментальной авиации» выполнены исследования по теме «Рубикон» и раздел по теме «База-3».

Полученные результаты положены в основу разрабатываемых Минпромторгом России в рамках реализации функции государственного регулирования деятельности экспериментальной авиации нормативных правовых документов, регламентирующих летно-испытательную работу в летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации и обеспечивающих безопасность полетов.

**3.3 Деятельность в освоении капитальных вложений в 2015 году.
Итоги выполнения ОАО «Авиапром» подрядных, субподрядных, проектно-изыскательских и других работ и услуг по капрестроительству в 2015 году
и планы на 2016 год**

Объем выполненных ОАО «Авиапром» подрядных, субподрядных, проектно-изыскательских и других работ и услуг по капитальному строительству в 2015 году составил 668,79 млн. руб. с учетом соисполнителей.

При этом были выполнены:

- генподрядные строительные работы – на 645,19 млн.руб., в том числе: ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «НИИ парашютостроения».
- проектные работы, прочие работы и услуги – на 23,6 млн.руб.

На вышеуказанных объектах авиационной промышленности совместно с субподрядными организациями были проведены строительно-монтажные работы, смонтировано оборудование (в том числе уникальное и технологически сложное).

Выполнение работ по реализации программных инвестиционных мероприятий осуществлялось во взаимодействие с отраслевыми проектными и специализированными подрядными организациями, инженерными и строительными подразделениями заказчиков.

В 2016 году ОАО «Авиапром», как генподрядчик, планирует ввести в эксплуатацию 5 объектов авиационной промышленности.

3.4 Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2015 году

В 2015 году ОАО «Авиапром» осуществляло функции по государственному регулированию деятельности в области экспериментальной авиации.

Управлением летной службы ОАО «Авиапром» (УЛС) в соответствии с Планом совершенствования нормативной правовой базы в области деятельности экспериментальной авиации на 2013-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденным директором Департамента авиационной промышленности Минпромторга России 16.01.2013 г., приказом ОАО «Авиапром» от 25.03.2014г. № 9 «О проведении работы по разработке, согласованию и утверждению нормативно-правовых документов, регулирующих деятельность в области экспериментальной авиации» и планом-графиком разработки ОАО «Авиапром» нормативных правовых

документов были разработаны и представлены в Департамент проекты 9 нормативных документов:

1. Проект Перечня специалистов авиационного персонала ЭА.
2. Проект федеральных авиационных правил «Требования к специалистам авиационного персонала экспериментальной авиации».
3. Проект порядка подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала экспериментальной авиации.
4. Проект правил государственной регистрации аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации (проходит согласование с заинтересованными ФОИВ)
5. Проект порядка допуска к эксплуатации аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации (проходит согласование с заинтересованными ФОИВ)
6. Проект норм годности к эксплуатации вертодромов экспериментальной авиации (проходит согласование с заинтересованными ФОИВ).
7. Проект федеральных авиационных правил по производству полетов экспериментальной авиации
8. Проект положения о Методическом совете экспериментальной авиации по летным испытаниям.
9. Проект состава Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям.

В соответствии с требованиями Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению летно-испытательной работы в 2015 году (ОМР-2015) (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 23.12.2014 г. № 18-8533) УЛС провело:

- а) комплексные проверки организации и проведения летно-испытательной работы в 8 летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации.

При проведении проверок специалисты УЛС контролировали исполнение в ЛИП воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полетов, учебно-материальной базы и другие вопросы.

Основными недостатками, выявленными при проведении проверок, явились:

- недостаточная укомплектованность служб авиационным персоналом;

- несвоевременная организация подготовки (повышения квалификации) авиационного персонала, формальное и неритмичное проведение технической учебы, тренажей на тренажерах (в кабинах ВС);

- малый налет у летного состава отдельных ЛИП (менее 20 час), несовершенство системы контроля уровня натренированности летно-испытательного состава по видам подготовки (полеты в сложных метеорологических условиях и при установленном минимуме погоды, полеты ночью, полеты на боевое применение), проведения проверок по видам летной подготовки, ввода в строй молодых летчиков-испытателей, летчиков-инструкторов;

- недостаточная профилактическая работа по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов.

Акты проверок с выявленными недостатками представлены руководителям авиационных организаций экспериментальной авиации для принятия мер и Директору Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

б) работы по комплексному обследованию 6 аэродромов экспериментальной авиации и запланированных семи аэродромов (обследование аэродрома Смоленск (Северный) перенесено на 2016 год и будет выполнено по окончании передачи из ведения Минобороны России в ведение Минпромторга России).

Справочно: В настоящее время в ведении Минпромторга России находится 21 аэродром экспериментальной авиации, в том числе: аэродромы 1-го класса - 8; аэродромы 2-го класса - 7, в т.ч. 1 гидроаэродром; аэродромы 3-го класса - 1; неклассифицируемые аэродромы - 5.

Основными недостатками, выявленными при проведении комплексных обследований аэродромов, явились:

- дефекты искусственных покрытий;

- устаревшие средства радиосветотехнического оборудования аэродромов и несоответствие их состава требованиям нормативных документов;

- недостатки в состоянии командно-диспетчерских пунктов и оборудовании рабочих мест лиц групп руководства полетами;

- недостаточное оснащение аэродромов метеоприборами и аппаратурой. Состояние аэродромов ЭА требует проведения их капитального (текущего) ремонта (реконструкции).

Разработаны и направлены в летно-испытательные подразделения авиационных организаций экспериментальной авиации Организационно-методические рекомендации по организации и проведению летно-испытательной работы в 2016 году (ОМР-2016) (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 27.11.2015 г. № 52591/18).

Проведена внеплановая аттестация 12 вновь назначенных на должности руководителей летно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации и их заместителей.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 11.12.1997 г. № 1552, УЛС в 2015 году взаимодействовало по договорам с 47 авиационными организациями по вопросам выполнения работ (услуг), касающихся методического сопровождения летно-испытательной работы.

В 2015 году обеспечено 189 международных полетов. Специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и ВС к полетам.

УЛС постоянно принимало участие:

а) В заседаниях Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям и его Президиума. Проведено 7 заседаний;

б) В заседаниях Центральной аттестационной комиссии экспериментальной авиации. Аттестовано 264 человека авиационного персонала с оформлением приказов по Минпромторгу России и выдачей соответствующих свидетельств.

Справочно: По состоянию на 31.12.2015 г. летно-испытательные подразделения авиационных организаций ЭА укомплектованы 1663 специалистами летно-испытательного и инженерно-технического состава, в том числе:

191 летчика-испытателя (укомплектованность составляет 83,2 %), 199 других специалистов летно-испытательного состава (штурманы-испытатели, бортинженеры (бортмеханики)-испытатели, бортрадисты (бортоператоры)-испытатели;

ведущие инженеры по испытаниям воздушных судов и по специальностям -432 специалиста;

инженеры по эксплуатации воздушных судов и по специальностям -698 специалистов;

руководители полетов-201 специалистов;

парашютисты-испытатели - 7 специалистов.

Специалисты УЛС ежеквартально контролировали учебный процесс в Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ) по обучению и повышению квалификации авиационного персонала ЭА.

В настоящее время ШЛИ по-прежнему испытывает определенные трудности: не укомплектованность преподавательским составом, отсутствие авиационной техники, отсутствие современных тренажеров, недостаточное финансирование.

УЛС в 2015 году:

а) Рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи свидетельств о государственном учете экспериментальных ВС и удостоверений о годности их к полетам.

Справочно: По состоянию на 31.12.2014 года на государственном учете состоят:

-на постоянном учете - 402 ЭВС;

-на временном учете - 33 ЭВС.

Исправность авиационной техники составляет 47%.

б) Рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи разрешений на эксплуатацию средств связи и РТО полетов (оформлено 42 разрешений).

в) Согласовывало с ГШ ВВС радиоданные работы средств связи и РТО полетов на аэродромах ЭА.

г) Осуществляло рассылку кодов опознавания и сменных 5-значных радиотелефонных позывных в ЛИП.

д) Выполняло различные поручения, обращения Департамента авиационной промышленности Минпромторга России по вопросам: обеспечения безопасности полетов; авиационной деятельности (выполнение полетов, летно-методической

работы, организации воздушного движения, использование воздушного пространства РФ, совершенствование структуры воздушного пространства РФ и другие), совершенствования нормативной правовой базы ЭА и по участию в совещаниях, проводимых Минпромторгом России и другими федеральными органами исполнительной власти РФ.

В целях проведения профилактической работы по обеспечению безопасности полетов разработаны и направлены в летно-испытательные подразделения авиационных организаций экспериментальной авиации «Анализ авиационных происшествий и авиационных инцидентов в экспериментальной авиации» за 2015 год, информационные письма по состоянию аварийности в государственной и гражданской авиации.

В 2015 году в экспериментальной авиации не произошло авиационных происшествий.

***Справочно:** По состоянию на 31.12.2015 г. зарегистрировано 22 авиационных инцидента.*

Причинами авиационных инцидентов явились:

ошибки летного и технического состава при подготовке и эксплуатации авиационной техники - 4 авиационных инцидента;

отказы авиационной техники (КПН) - 18 авиационных инцидентов;

другие причины (попадание птицы в двигатель) - 1 авиационный инцидент.

Основными недостатками в профилактической работе по обеспечению безопасности полетов явились:

вопросы обеспечения безопасности полетов, профилактики авиационных происшествий и инцидентов на методических советах рассматриваются не регулярно;

специальные занятия по безопасности полетов не во всех ЛИП проводятся на должном уровне;

планы мероприятий по устранению недостатков, выявленных при расследовании авиационных происшествий и инцидентов, при предыдущих проверках ЛИП и аэродромов, отрабатываются не всегда своевременно и качественно, мероприятия выполняются не в полном объеме;

не во всех ЛИП сформированы службы безопасности полетов.

состояния аэродромов ЭА, их оборудования не в полном объеме соответствуют требованиям НГЭА ЭА.

В 2016 году УЛС спланировано выполнить:

- комплексные проверки организации и проведения летно-испытательной работы в 4 летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации;
- работы по комплексному обследованию 7 аэродромов экспериментальной авиации.

В рамках реализации плана нормотворческой деятельности Департамента авиационной промышленности (далее - ДАП) Минпромторга России на 2016 год и плана работы УЛС на 2016 год приступить:

- к проработке документов, регламентирующих полеты беспилотных авиационных систем (БАС) в ЭА и других видах авиации;
- к разработке документов регламентирующих медицинское обеспечение деятельности ЛИП ЭА.

В соответствии с Планом нормотворческой деятельности УЛС ОАО «Авиапром» на 2015-2016 годы продолжается работа по переработке нормативных правовых актов Минпромторга России в части подготовки авиационного персонала экспериментальной авиации.

3.5 Участие в проведении и подготовке авиационно - космических салонов и выставок в 2015 году, планы на 2016 год

ОАО «Авиапром» в целях реализации Плана мероприятий по обеспечению проведения 12-го Международного авиационно-космического салона МАКС-2015, утвержденного Министром промышленности и торговли Российской Федерации 16.04.2015 г. (п.п. 4.7, 4.10-4.12, 4.14 приказа Минпромторга России от 05.06.2015 № 1437) подготовлен и направлен в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России «Перечень работ, выполняемых ОАО «Авиапром» на договорной основе при подготовке и проведении демонстрационных полетов на аэродроме «Раменское» в рамках МАКС-2015 с 21 июля по 2 сентября 2015 г.» (далее - Перечень).

В соответствии с планом работы Межведомственной контрольной комиссии МАКС-2015 и Договором в период с 3 по 14 августа 2015 г. специалистами Управления летной службы ОАО «Авиапром» проведены проверки летно-испытательных подразделений участников летной программы МАКС-2015 и комплексная проверка готовности аэродрома «Раменское» и служб обеспечения полетов к обеспечению летной программы МАКС-2015. Работы выполнены в полном объеме с хорошим качеством.

Летная программа МАКС-2015 проведена без авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов.

В рамках участия ОАО «Авиапром» в Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2015 по договору с ОАО «Авиасалон» подготовлены, согласованы и представлены на утверждение:

- Перечень продукции военного назначения (номенклатура и количество образцов вооружения и военной техники);
- Перечень продукции гражданского и двойного назначения (номенклатура и количество образцов), предложенной к экспонированию на МАКС-2015.

В 2016 году ОАО «Авиапром» планирует принять участие в выставках и авиасалонах:

2-5 июня 2016 г. в г. Астана (Республика Казахстан), где планируется проведение Международной выставки вооружения и военно-технического имущества «Кадекс-2016» с участием в летной программе воздушных судов экспериментальной авиации. ОАО «Авиапром» по поручению Минпромторга России планирует принять участие в работе выставки в составе Российской делегации.

22-25 сентября 2016 г. под эгидой Минпромторга России планируется проведение Международной выставки и научно-практической конференции по гидроавиации «Геленджик-2016» (Постановление Правительства Российской Федерации от 19.06.2015 г. № 1140-р). ОАО «Авиапром» примет участие в работе организационного комитета и других руководящих (контрольных) органов и в подготовке и обеспечении летной программы, а также выполнении тренировочных, демонстрационных и показательных полетов.

3.6 Работа ОАО «Авиапром» по оказанию услуг предприятиям

в выполнении НИОКР и серийном производстве авиатехники в 2015 году

ОАО «Авиапром» (фирма «Тяжёлые самолёты и вертолёты») в 2015 году принимало участие в решении организационных, технических и других вопросов, связанных с формированием и выполнением годовых программ создания и производства авиационной техники в широкой кооперации на предприятиях России и Узбекистана.

Партнёрами ОАО «Авиапром» (фирма «Тяжёлые самолёты и вертолёты») были:

В России:

- ПАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г.М. Бериева»;
- ОАО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина»;
- ПАО «Туполев»;
- ПАО «Воронежское акционерное самолётостроительное общество»;
- АО «Авиастар-СП»;
- АО «Камов»;
- АО «Московский вертолётный завод имени М.Л. Миля»;
- ПАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» имени Н.И. Сазыкина»;
- ПАО «Казанский вертолётный завод»;
- АО «Кумертауское авиационное производственное предприятие»;
- ПАО «Роствертол».

В Узбекистане:

- АО «Ташкентский механический завод».

В рабочем порядке рассматривались и решались с предприятиями Украины отдельные текущие вопросы по самолётам Ан-140, Ан-148.

С целью повышения эксплуатационных характеристик и надёжности серийно выпускаемой и ранее выпущенной, находящейся в эксплуатации авиационной техники оказывались консультационные услуги по доводке и модернизации

самолётов Ил-96-300, Ту-204, Бе-200, Ил-114, Ан-148, Ан-158, Ан-124 и других, вертолётов Ми-8, Ми-17, Ми-26, Ка-32, Ка-226 и других, а также их модификаций.

3.7 Комплектация производственных программ

С момента создания фирма «Комплектация производственных программ» (КПП) была ориентирована на обеспечение авиасборочных предприятий и авиакомпаний комплектующими изделиями, запасными частями, агрегатами и контрольно-проверочной аппаратурой для воздушных судов.

Глубокие профессиональные знания сотрудников и готовность решить самые сложные вопросы обеспечения потребностей заказчиков, обеспечивают высокое качество услуг фирмы, долговременное и продуктивное сотрудничество, как с потребителями, так и с поставщиками комплектующих изделий.

Сохраняя длительные хозяйственные связи со своими партнёрами - поставщиками комплектующих изделий, фирма постоянно стремится к осуществлению прочных и долговременных отношений с новыми предприятиями.

Фирма оперативно и эффективно решает вопросы, связанные с производством затребованных комплектующих изделий и по их поставкам потребителям, с целью максимального удовлетворения запросов наших заказчиков.

Накопленный опыт, отработанные связи с производителями, понимание специфики работы с эксплуатантами, позволяют предприятию успешно работать на рынке запасных частей для различных типов воздушных судов, а также в области поставок наземного оборудования. Кроме того, понимая важность обеспечения надежности всех комплектующих авиационной техники, в обязательном порядке поддерживаются все заводские гарантии на поставляемые запасные части, оборудование и агрегаты.

В результате своей хозяйственной деятельности в 2015 году фирма КПП стабильно показывала высокую рентабельность и выполнение плановых показателей.

3.8 Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части нормирования драгоценных металлов и камней в производственных процессах для изготовления изделий авиационного профиля и по вопросам охраны труда

3.8.1 Регулирование использования драгоценных металлов и камней в технологических процессах производства на предприятиях отрасли

В соответствии с Федеральным законом от 26 марта 1998 г. № 41-ФЗ «О драгоценных металлах и драгоценных камнях», другими законодательными и нормативными актами Российской Федерации, Роспромом в 2005 году был подготовлен и внедрен в отрасли «Временный регламент» от 09.02.2005г. № АЗ-188/11 «О порядке организации работ по использованию и утилизации драгоценных металлов, входящих в состав ВВТ и гражданской продукции». Этим документом ОАО «Авиапром» определено Головным предприятием в отрасли по использованию драгоценных металлов и камней в технологических процессах производства на предприятиях отрасли. На основании отраслевого регламента и соответствующего указания Минпромторга России от 24.09.2008г № 18-813 ОАО «Авиапром» проводит работу со 120 предприятиями отрасли по экспертизе, согласованию и утверждению Сводных норм расхода драгоценных металлов и драгоценных камней в технологических процессах производства на предстоящий расчетный год, а также по экспертизе технического уровня материалов на выдачу «Разрешения» на применение драгоценных металлов и камней в производственных процессах в соответствии с требованиями Регламента.

При проверке Пробирной палатой Минфина России предприятий авиационной промышленности на наличие и качество оформления сводных норм расхода драгоценных металлов и камней за последние 8 лет не было ни одного нарекания в адрес служб нормирования предприятий и ОАО «Авиапром».

3.8.2 Состояние охраны труда в авиационной отрасли за 2015 год

Помощь в организации производства и защите прав работников авиационной промышленности вносит Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности, с которым у ОАО «Авиапром» заключено Соглашение о совместной деятельности.

В области охраны труда за 2015 год в отрасли наблюдается положительная тенденция по снижению общего уровня производственного травматизма. Всего было

зарегистрировано 568 страховых случаев, что ниже аналогичного показателя 2014 года на 9 % (на 50 случаев).

В отчетном периоде произошло 32 несчастных случая с тяжелыми последствиями, что на 40% ниже, чем за аналогичный период 2014 года (53 несчастных случая).

Групповой травматизм снижен на 78% с 9 до 2-х случаев в 2015 году.

Анализ несчастных случаев, происшедших в 2015 году на предприятиях отрасли показывает, что большинство несчастных случаев происходит по причине неудовлетворительной организации производства работ.

В 2015 году на предприятиях отрасли активно проводилась специальная оценка условий труда. По отношению к предыдущему году в 2015 году более чем в пять раз увеличилось количество рабочих мест, где проведена спецоценка. Охват спецоценкой и аттестацией составил в целом по отрасли 323223 рабочих мест. По результатам аттестации и спецоценки отнесено к вредным и опасным классам условий труда 123586 рабочих мест.

Причинами профессиональных заболеваний продолжают оставаться неудовлетворительные условия труда и нарушения технологических режимов, которые способствуют развитию профессиональных заболеваний у работников. В 2015 году в отрасли зафиксировано 2675 профбольных, вновь выявлены профзаболевания у 209 работников.

Существенным недостатком является недоукомплектованность на ряде предприятий служб охраны труда.

Определяющим в улучшении условий труда является объем финансирования мероприятий, направленных на улучшение условий и охрану труда. Затраты по охране труда в расчете на одного работника в среднем по отрасли составили 18642 рубля.

3.9 Деятельность ЗАО «Авиапромстрой»

Основным направлением деятельности ЗАО «Авиапромстрой» является строительство, ремонт, техническое перевооружение и реконструкция объектов авиационной инфраструктуры, промышленного и гражданского строительства.

В 2015 году общий объем выполненных ЗАО «Авиапромстрой» работ составил **898,5 млн. руб.**, в том числе:

- строительно-монтажные работы – 158,2 млн. руб.;
- технологическое и инженерное оборудование – 723,13 млн. руб.;
- прочие – 17,26 млн. руб.

Работы велись на объектах:

1. ОАО "Корпорация "Тактическое ракетное вооружение" г. Королев Московской области:
 - ОАО «ГосМКБ «Радуга» им. А. Я. Березняка» г. Дубна Московской области;
 - АО «Центральное конструкторское бюро автоматики» г. Омск;
 - ОАО «Государственное машиностроительное конструкторское бюро «Вымпел» имени И.И. Торопова», г. Москва;
2. АО «Уфимское приборостроительное производственное объединение» г. Уфа, Республика Башкортостан;
3. АО «Государственный Рязанский приборный завод» г. Рязань;
4. АО «Научно-исследовательский институт авиационного оборудования» г. Жуковский, Московской области;
5. ФГУП "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем" г. Москва;
6. ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» г. Жуковский, Московской области;

3.10 Деятельность АО «АвиапромТест»

В 2015 году фирма АО «АвиапромТест» оказала услуги по проведению специальной оценки условий труда более чем на 15000 рабочих местах, в том числе на рабочих местах, расположенных на предприятиях авиационной промышленности. В том числе такие услуги оказаны ОАО «РПЗ», ОАО «РПКБ», ОАО НПО «НАУКА»,

ОАО «Электромеханика» (г. Ржев), ОАО «Универсал, ОАО «Аэроприбор Восход», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ОАО «Агат» (г. Гаврилов Ям).

В 2015 году АО «АвиапромТест» активно развивало клиентскую базу контрагентов для увеличения объемов оказываемых услуг, осваивало новые направления деятельности, в числе которых проведение медосмотров на предприятиях, а также организация обучения по охране труда и промышленной безопасности.

3.11 Информационная политика Общества

В целях информационного обеспечения работы ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2015 году было продолжено выполнение комплекса мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах «АвиаСоюз», «Крылья Родины» и других изданиях аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по формированию и реализации государственной промышленной политики в авиастроении и смежных отраслях, обеспечивающей ускоренный переход на 5-й технологический уклад и закладывающей основы 6-го технологического уклада;
- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела;
- по комплексному обеспечению качества продукции, производимой в отрасли, и другим актуальным проблемам отрасли.

Как и в предыдущие годы, на основе данных мониторинга нормативно-правовой базы авиастроения и в целом авиационной деятельности, состояния материально-технической базы предприятий отрасли, качества выпускаемой ими продукции, охраны труда, выполнения целевых индикаторов ФЦП «Развитие гражданской

авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года», вошедшей в состав Госпрограммы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», ОАО «Авиапром» обеспечивало комплексную информационную поддержку деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. В том числе содействовало реализации политики министерства по повышению информированности авиационной общественности и в целом гражданского общества о состоянии и перспективах развития авиационной промышленности России, обеспечивая подготовку для публикации информационно-аналитических материалов.

В 2015 году ОАО «Авиапром» при активной информационной поддержке со стороны предприятий-акционеров издало книгу «Крылья Великой Победы. Подвиг авиастроителей СССР в годы Великой Отечественной войны», посвящённую 70-летию Победы. На основе материалов из архивов, заводских музеев, воспоминаний ветеранов – руководителей отрасли и рабочих, в юбилейном издании представлен самоотверженный труд коллективов предприятий, организаций, органов управления авиационной промышленности СССР, сумевших под руководством отраслевого Наркомата в условиях международных санкций и экономической блокады за полтора года накануне войны удвоить производственный потенциал отрасли и запустить в серийное производство новейшие типы боевых самолётов, в начале войны провести невиданную по масштабам и срокам эвакуацию 80 процентов авиационных заводов страны из прифронтовой зоны в глубокий тыл и буквально с колёс продолжить выпуск самолётов и авиадвигателей, постоянно совершенствуя технологии, организацию производства, оперативно внедряя новейшие разработки учёных и конструкторов. Особое место в книге занимают материалы о деятельности в годы войны коллективов предприятий всех подотраслей авиационной промышленности Советского Союза. Документальные материалы книги позволили развеять многие мифы и стереотипы. На фактах и цифрах показано, что в самых экстремальных условиях советские авиастроители превзошли по эффективности производства, объёму и качеству выпускаемой авиатехники коалицию нацистских стран Европы, обеспечив советским ВВС завоевание превосходства в воздухе и в конечном итоге полный разгром военно-воздушных сил агрессоров. Презентация юбилейного

издания была проведена на 2-м Съезде авиапроизводителей России в апреле 2015 года в Ульяновске.

Во втором полугодии 2015 года ОАО «Авиапром» при информационной поддержке предприятий-акционеров начало подготовку издания по истории отечественной авиационной промышленности в послевоенный период 1946-1991 годов. Оно посвящено знаменательной дате для всех авиастроителей России и стран СНГ – 70-летию создания Министерства авиационной промышленности СССР. Слаженно работая под руководством МАП СССР учёные, конструкторы, коллективы заводов отрасли обеспечили Советскому Союзу статус великой авиационной державы, способной эффективно решить любые сложнейшие научно-технические и технологические задачи по созданию и серийному производству всех типов авиационной и авиационно-космической техники и всех её комплектующих: авиадвигателей, приборов и агрегатов. Как и в предыдущем издании ОАО «Авиапром» по истории отечественного авиастроения, в книге представлены материалы о деятельности коллективов предприятий всех подотраслей авиационной промышленности. Презентация юбилейного издания «История авиационной промышленности России. МАП СССР (1946-1991 годы)» намечена на всех важнейших мероприятиях отрасли в 2016 году.

На основе материалов книги в отраслевых журналах опубликованы обобщающие статьи, представляющие достигнутые в этот период выдающиеся результаты и опыт деятельности системы МАП СССР как единого научно-технического и производственного комплекса, органично включённого в общегосударственную систему стратегического и текущего планирования и управления.

Развивается корпоративный сайт ОАО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы по текущим и перспективным работам ОАО «Авиапром» и предприятий-акционеров, а также по общим проблемам развития отрасли.

Составной частью информационного обеспечения общеотраслевых функций ОАО «Авиапром» было награждение общественными наградами, учреждёнными Советом директоров Общества:

Золотой медалью имени П.В. Дементьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);

присвоением Почётного общественного звания «Ветеран авиационной промышленности» (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет, за большой вклад в развитие авиастроения);

присвоением Почётного звания «Надежда авиастроения» (молодым (до 33 лет) специалистам, проработавшим в отрасли не менее 5 лет, за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).

В 2015 году и по итогам деятельности за этот период были награждены **Золотой медалью имени П.В. Дементьева** 49 человек.

В числе награждённых:

32 заслуженным работникам отрасли в 2015 году присвоено Почётное общественное звание **«Ветеран авиационной промышленности»**.

Почётное общественное звание **«Надежда авиастроения»** присвоено 21 молодому специалисту ведущих научных и производственных предприятий отрасли. Многие из них уже возглавляют важные подразделения предприятий, имеют изобретения и внедрённые рационализаторские предложения, участвуют в разработках для авиационной техники нового поколения.

Награды ОАО «Авиапром» являются формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности, а также способствуют повышению престижности работы на предприятиях отрасли среди молодых специалистов.

IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «АВИАПРОМ» В 2015 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2015 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

4.1 Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2015 года

(тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На 31 декабря 2015 года	На 31 декабря 2014 года
	АКТИВ		
1.	Внеоборотные активы	2 663	1 168
2.	Оборотные активы	231 972	319 018
	БАЛАНС	234 635	320 185
	ПАССИВ		
1.	Капитал и резервы	56 425	57 499
2.	Долгосрочные обязательства		
3.	Краткосрочные обязательства	176 561	261 038
	БАЛАНС	234 635	320 185

4.2 Финансовые результаты

Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2015 год

(тыс. рублей)

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Наименование	Код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	808 862	520 537
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-740 298	-451 624
Валовая прибыль	029	68 564	68 913
Коммерческие расходы	030	-4 489	-4 509

Управленческие расходы	040	-49 270	-48 855
Прибыль (убыток) от продаж (строки 010-020-030-040)	050	14 805	15 549
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	685	
Проценты к уплате	070	-4 663	-937
Доходы от участия в других организациях	080	4 768	5 603
Прочие доходы	090	3 182	1 663
Прочие расходы	100	-8 874	-7 123
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	9 903	14 755
Отложенные налоговые активы	141		-
Отложенные налоговые обязательства	142		
Текущий налог на прибыль	150	-1179	-1954
Прочее расходование прибыли	180	-	
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	8 724	12 801
СПРАВОЧНО:			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	802	997

4.3 Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром» (в балансовой оценке на 31 декабря 2015 года)

(тыс. рублей)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На 31 Декабря 2015 г.	На 31 Декабря 2014 г.	На 31 Декабря 2013 г.
Активы				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	1670	174	408
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения долгосрочные	1170	993	993	1158
Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
Запасы	1210	25925	3269	7193
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	3677	1	-
Дебиторская задолженность *	1230	167938	64547	60330
Финансовые вложения краткосрочные	1240	428	857	817
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	31362	244417	19414
Прочие оборотные активы	1260	2641	5927	15115

ИТОГО активы	-	234635	320185	104435
Пассивы				
Заемные средства долгосрочные	1410	-	-	-
Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
Оценочные обязательства долгосрочные	1430	-	-	-
Прочие обязательства долгосрочные	1450	-	-	-
Заемные средства краткосрочные	1510	47000	38000	-
Кредиторская задолженность	1520	123423	215703	44971
Оценочные обязательства краткосрочные	1540	6138	7335	6032
Прочие обязательства краткосрочные	1550	-	-	-
ИТОГО пассивы	-	176561	261038	51003
Стоимость чистых активов	-	58074	59147	53432

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

4.3.2 Состояние Уставного и Резервного капитала

ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2015 года

Капитал	тыс. руб.	Размещение, обеспечение капитала	тыс. руб.
Оплаченный Уставный капитал	1 432	1. В ценных бумагах страховых компаний, акционерных обществ 2. Стоимость	1 422
Сформированный Резервный капитал	215	имущественных активов ОАО «Авиапром»	1 670
ИТОГО:	1 647	ИТОГО:	3 092

Уставный капитал общества сохранен полностью и имеет соответствующее обеспечение.

Резервный капитал в 2015 году не использовался (Общество не скомпенсированных убытков не имело).

4.4 Крупные сделки Общества

4.4.1 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и портфеле заказов на 2016 год

Совокупный объём лимита банковских гарантий, кредитных лимитов и прочих обязательств перед банком ПАО «Промсвязьбанк» на 31.12.2015 г. составляет 2.434.000.000 руб. (Два миллиарда четыреста тридцать четыре миллиона рублей). В том числе:

№ /п	Вид обязательства	Сумма обязательства тыс. руб.
1.	Договор залога прав требования выручки	233.300
2.	Договор уступки денежных требований	300.000
3.	Договор предоставления лимита банковских гарантий	300.000
4.	Договор предоставления лимита кредитной линии	100.000
5.	Договор поручительства за ЗАО «Авиапромстрой»	1.500.000
	Итого	2.433.300

Совокупный объём действующих банковских гарантий на 31.12.2015 г. составляет 944.328 тыс. руб. Совокупный объём портфеля заказов на 2016 г. составляет 3.098.883 тыс. руб., в том числе: ОАО «Авиапром» - 1.614.867 тыс. руб., ЗАО «Авиапромстрой» - 1.474.019 тыс. руб.

4.4.2 Отчёт по исполнению крупных сделок в 2015 году по ОАО «Авиапром» на основании решения годового собрания акционеров 28.05.2015 г.

1) По банковским гарантиям.

В рамках крупных сделок в 2015 году было оформлено двенадцать банковских гарантий на сумму 92.518 тыс. руб. Объём действующих банковских гарантий на 31.12.2015 г. составляет 339.413 тыс. руб. (18 действующих банковских гарантий)

2) По кредитам.

Общая сумма полученных кредитов в течение 2015 г. составляет 90.000 тыс. руб. Кредиты выдавались отдельными траншами и использовались на покрытие кассовых разрывов. Просроченной задолженности по кредитам нет.

4.4.3 Отчет по исполнению «крупных сделок» по ЗАО «Авиапромстрой» в 2015 году, оформленных по договорам поручительствам ОАО «Авиапром»

В рамках договора поручительства оформлены в ПАО «Промсвязьбанк» шесть банковских гарантий на общую сумму 109.783 тыс. руб. Сроки погашения до 2018 года. Объём действующих банковских гарантий на 31.12.2015 г. составляет 607.915 тыс. руб. (11 действующих банковских гарантий).

4.5 Рекомендации Совета директоров общему собранию акционеров ОАО «Авиапром»

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 12 апреля 2016 года одобрил итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2015 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров: бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2015 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2015 год утвердить.

Из чистой прибыли отчетного 2015 года, в размере 8 724 тыс. рублей, направить:

- 1 432,0 тыс. руб. – на выплату дивидендов акционерам;
- 3 000,0 тыс. рублей – на финансирование сметы фондов экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2016 год;
- 1 200,0 тыс. рублей – на финансирование мероприятий Совета директоров, компенсацию затрат и премирование членов Совета директоров в соответствии с действующим Положением «О Совете директоров» ОАО «Авиапром»;
- 700,0 тыс. рублей – в Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения;
- 600,0 тыс. рублей – в Фонд поддержки ветеранов;
- 400,0 тыс. рублей – в Фонд поощрения лауреатов почетных званий ОАО «Авиапром»;
- 700,0 тыс. руб. – на освоение и поддержку новых видов деятельности.
- 692,0 тыс. руб. – на непредвиденные расходы.

Размер отчислений в данные фонды одобрен решением Совета директоров Общества от 12 апреля 2016 года.

4.6 Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2015 год

(Утверждена общим годовым собранием акционеров ОАО «Авиапром» 28 мая 2015 года)

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)
1	2	3	4
	I. Фонд экономического развития социальной поддержки Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	2800	2793
1.	Охрана здоровья, медицинское обслуживание	400	393
2.	Резерв на материальную помощь	700	696
3.	Оказание спонсорской помощи ветеранам авиапрома, участие в благотворительных акциях	340	337
4.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам	600	597
5.	- представительские, ритуальные и прочие мероприятия социальной направленности	700	690
6.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	60	80

4.7 Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2016 год

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты из прибыли (тыс. рублей)
1	2	3
1.	Охрана здоровья и медицинское обслуживание	450
2.	Резерв на материальную помощь	750
3.	Спонсорская помощь. Благотворительность	400
4.	Премии к юбилейным и знаменательным датам	600
5.	Представительские, ритуальные и другие расходы социальной направленности для нужд трудового коллектива	700
6.	Членские взносы в другие организации	100
		3000

V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2016 ГОДУ

В соответствии с решениями общего годового собрания акционеров и Совета директоров основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» являются:

- скоординированная работа с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с интегрированными структурами промышленности: ПАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Государственной корпорацией «Ростех» и сформированными в её составе интегрированными структурами ОАО «Вертолеты России», ОАО «УК ОДК», ОАО "Концерн Радиоэлектронные технологии", ОАО «Технодинамика» и другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

Реализация подписанных в 2009-2015 годах с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии;

- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года»;
- участие в подготовке Минпромторгом России материалов государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в новой редакции на основании Федерального закона «О Федеральном бюджете на 2016 год».

Основные задачи Общества на 2016 год:

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации федеральных целевых программ, Государственной

программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и других мероприятий по развитию авиационной промышленности.

3. Обобщение предложений предприятий и организаций отрасли – акционеров Общества для завершения разработки Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года.

4. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

5. Участие в разработке комплекса мероприятий по развитию предприятий авиационной промышленности в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы».

6. Участие в подготовке материалов для формирования федеральной адресной инвестиционной программы на плановый период 2017-2019 годов.

7. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2015–2017 гг. и последующий период, расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

8. Выполнение работ по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

9. Выполнение функций по государственному регулированию лётной деятельности в экспериментальной авиации.

10. Экспертная оценка по вносимым проектам, обращениям и предложениям, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов.

11. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

12. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности.

13. Расширение видов и объемов услуг, предоставляемых предприятиям-акционерам Общества через создание дочерних подконтрольных ОАО «Авиапром» закрытых акционерных обществ, осуществляющих данные услуги.

14. Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении 3-го Съезда авиапроизводителей России в г. Жуковском Московской области, использование предложений Съезда в практической деятельности Общества и его дочерних предприятий.

15. Участие в подготовке и проведении международного гидроавиасалона в г. Геленджике, включая подготовку сводных перечней экспонатов и обеспечение демонстрационных полётов авиатехники, а также участие в других международных авиакосмических салонах.

16. Оказание содействия Минпромторгу России в совершенствовании системы государственного управления авиационной промышленностью Российской Федерации.

17. Участие в работе Общественно-консультационного совета авиационной промышленности России.

18. Продолжение работы по подготовке и изданию книг по истории авиационной промышленности России с целью сохранения и развития практического опыта и позитивных традиций отечественных авиастроителей.

Генеральный директор
ОАО «Авиапром»



Кузнецов В.Д.