

### **3.4 Управление летной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимой УЛС ОАО «Авиапром» в 2017 году**

Летно-испытательная деятельность авиационных организаций экспериментальной авиации (ЭА) в 2017 году была направлена на обеспечение полного и качественного выполнения производственных планов авиационных организаций (предприятий), выполнение гособоронзаказа, повышение качества летных испытаний и обеспечение безопасности полетов при их проведении.

Авиационные организации ЭА решали задачи по проведению летных испытаний авиационной техники, выполнению демонстрационных полетов, в том числе по программе 13-го Международного авиационно-космического салона МАКС – 2017, международных полетов в целях поставки воздушных судов иностранным заказчикам. Отдельные экипажи ЭА выполняли задачи по проведению летных проверок средств связи и радиосветотехнического оборудования аэродромов, перегонке воздушных судов (ВС) в ремонтные организации и обратно, авиационному обеспечению деятельности организаций и предприятий. Производились полеты для поддержания натренированности и выполнения проверок летной подготовки летного состава летно-испытательных подразделений (ЛИП) ЭА.

В 2017 году были подняты в воздух опытные экземпляры новых типов воздушных судов: Як-152 и МС-21 на Иркутском авиационном заводе - филиале ПАО «Корпорация «Иркут».

На предприятиях авиационной промышленности и авиаремонтных заводах, входящих в ПАО «ОАК» и АО «Вертолеты России», продолжались испытания серийных и модернизированных воздушных судов.

В 2017 году налет ЛИП авиационных организаций ЭА составил:

общий налет – 22 133 час.;

испытательный налет – 15 109 час.

Управлением летной службы ОАО «Авиапром» выполнены работы по оказанию услуг нормативно-методического характера 53 авиационным организациям экспериментальной авиации и проверке 7 аэродромов экспериментальной авиации в соответствии с Планом работы УЛС на 2017 год, согласованным с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России.

В 2017 году в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 1997 года № 1552 УЛС ОАО «Авиапром» выполняло работы и услуги, связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

а) в соответствии с Планом совершенствования нормативной правовой базы в области экспериментальной авиации на 2013-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденным директором Департамента авиационной промышленности Минпромторга России 16 января 2013 года и в рамках выполняемых НИР УЛС были разработаны и представлены в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России проекты 4 нормативных документов:

- проект Положения о совете старших летчиков-испытателей экспериментальной авиации;

- проект положения о летной книжке летного состава летно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации;

- проект квалификационных требований к специалистам авиационного персонала экспериментальной авиации;

- проект инструкции по подготовке внешних-пилотов-испытателей и операторов-испытателей беспилотных воздушных судов экспериментальной авиации.

Доработан проект правил проведения обязательной аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации.

б) в соответствии с требованиями Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению летно-испытательной работы в 2017 году (ОМР-2017) (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 23 декабря 2016 г. № 83995/18) и по дополнительным указаниям Департамента авиационной промышленности Минпромторга России УАС были проведены комплексные проверки организации и проведения летно-испытательной работы, управления полетами и их обеспечения в 6 летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации.

При проведении проверок специалисты УАС контролировали исполнение в летно-испытательных подразделениях норм воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полетов, учебно-материальной базы и другие вопросы.

Основными недостатками, выявленными при проведении проверок, явились:

- на предприятиях авиационной промышленности реорганизация проводится без учета требований действующего воздушного законодательства в области экспериментальной авиации, в Положения о ЛИП вносятся изменения не согласованные с Департаментом авиационной промышленности и УАС, в состав ЛИП вводятся непрофильные структурные подразделения;

- тренировочные полеты и полеты на личное совершенствование летчиков-испытателей в соответствии с планом не проводятся в 75% ЛИП из-за отсутствия вспомогательных ВС;

- малый налет у летного состава отдельных ЛИП (менее 20 час), несовершенство системы контроля уровня натренированности летно-испытательного состава по видам подготовки (полеты в сложных метеорологических условиях и при установленном минимуме погоды, полеты ночью, полеты на боевое применение), проведения проверок по видам летной подготовки, ввода в строй молодых летчиков-испытателей, летчиков-инструкторов;

- неполная укомплектованность служб авиационным персоналом;

- формальное и неритмичное проведение технической учебы, тренажей на тренажерах (в кабинах ВС);

- недостаточная, порой формальная, работа по профилактике авиационных происшествий и инцидентов;

- планы мероприятий по устранению недостатков разрабатываются не своевременно, формально, без учета необходимых финансовых затрат на их реализацию, ежеквартальные доклады по ходу устранения недостатков поступают в УАС не регулярно или вообще не поступают, разработанные планы выполняются не в полном объеме.

Результаты проверок доводились до руководителей авиационных организаций для принятия конкретных мер по устранению имеющихся недостатков, а также директору Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

в) в соответствии с приказом Минпромторга России от 30 мая 2016 года № 1762 «Об утверждении правил государственной регистрации аэродромов экспериментальной авиации и вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации, формы свидетельства о государственной регистрации аэродрома экспериментальной авиации или вертодрома экспериментальной авиации Российской Федерации, выдаваемого при государственной регистрации, и порядка допуска к эксплуатации аэродромов экспериментальной авиации, вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации» УАС участвовало в проведении проверок 7 аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации.

Также было проведено обследование аэродрома экспериментальной авиации Смоленск (Северный) в целях определения возможности его дальнейшего развития.

Основными недостатками, выявленными при проведении проверок аэродромов экспериментальной авиации, явились:

- несоблюдение сроков проведения реконструкции аэродромов;

- дефекты искусственных покрытий;

участия в совещаниях, проводимых Минпромторгом России и другими федеральными органами исполнительной власти РФ по вопросам регулирования деятельности в области авиации.

и) в целях качественной организации и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности полетов разработаны и направлены в летно-испытательные подразделения авиационных организаций экспериментальной авиации анализы авиационных происшествий и авиационных инцидентов в экспериментальной авиации за первое и второе полугодия 2017 года, информационные письма по состоянию аварийности в государственной и гражданской авиации.

В 2017 году авиационных происшествий в экспериментальной авиации не произошло, зарегистрировано 38 авиационных инцидентов, в том числе 1 серьезный авиационный инцидент.

Причинами авиационных инцидентов явились:

- ошибки авиационного персонала в подготовке и эксплуатации авиационной техники - 12 авиационных инцидентов;
- отказы авиационной техники (КПН) - 24 авиационных инцидентов;
- другие причины - 2 авиационных инцидента, в том числе 1 – серьезный авиационный инцидент.

Основными недостатками в профилактической работе по обеспечению безопасности полетов явились:

- вопросы обеспечения безопасности полетов, профилактики авиационных происшествий и инцидентов на методических советах рассматриваются не регулярно;
- специальные занятия по безопасности полетов не во всех ЛИП проводятся на должном уровне;
- планы мероприятий по устранению недостатков, выявленных при расследовании авиационных происшествий и инцидентов, при предыдущих проверках ЛИП и аэродромов, отрабатываются не всегда своевременно и качественно, мероприятия выполняются не в полном объеме;
- состояния аэродромов ЭА, их оборудования не в полном объеме соответствуют требованиям нормативных документов.

к) планом работы УЛС на 2018 год предусмотрены:

- комплексные проверки организации и проведения летно-испытательной работы, управления полетами и их обеспечения в 12 летно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации;
- проверки 6 аэродромов экспериментальной авиации.

В 2018 году УЛС планирует продолжение работы на выполнение НИР по ранее заключенному Государственному контракту от 10 февраля 2017 года «Исследования по совершенствованию и актуализации действующего фонда нормативных и методических документов в области экспериментальной авиации в обеспечение безопасности полетов воздушных судов и повышения эффективности проведения летных испытаний при разработке и производстве авиационной техники», шифр «Экспериментальная авиация».

В рамках реализации плана нормотворческой деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России на 2018 год и выполнения НИР планируется разработать проекты нормативных и методических документов:

- проект положения по правилам проведения врачебно-летной экспертизы авиационного персонала экспериментальной авиации;
- проект нормативного документа по организации и функционирования местных квалификационных комиссий в экспериментальной авиации.
- проект Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению летно-испытательной работы в 2019 году.

В связи с изменениями в воздушном законодательстве РФ планируется доработать ранее разработанные проекты нормативных документов:

- о порядке допуска к полетам экспериментальных воздушных судов;

- устаревшие средства радиосветотехнического оборудования аэродромов и несоответствие их состава требованиям нормативных документов;
- недостатки в состоянии командно-диспетчерских пунктов и оборудовании рабочих мест лиц групп руководства полетами;
- недостаточное оснащение аэродромов аэродромной техникой и метеорологическим оборудованием;
- недостаточная укомплектованность аэродромно-технических служб.

г) разработаны и направлены в летно-испытательные подразделения авиационных организаций экспериментальной авиации Организационно-методические рекомендации по организации и проведению летно-испытательной работы в 2018 году (ОМР-2018) (письмо Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России от 28 декабря 2017 года № 87430/18).

д) на проведенном учебном сборе по подготовке и аттестации руководителей летно-испытательных подразделений, их заместителей по летной и инженерно-авиационной службе на базе АО «ЛИИ им. М.М. Громова» (с 17 по 21 апреля 2017 года) Центральной авиационной комиссией экспериментальной авиации (ЦАК ЭА) аттестован 131 человек, из них: 51 - руководитель ЛИП, 39 заместителей по летной службе, 41 заместитель по инженерно-авиационной службе.

В Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ) прошли обучение по программам переподготовки и повышения квалификации 283 специалиста авиационного персонала из авиационных организаций.

ЦАК ЭА аттестовано 345 специалистов авиационного персонала, из них 21 специалист по представлению авиационных организаций (без обучения в ШЛИ).

Специалисты УЛС принимали участие:

- в заседаниях ЦАК ЭА;
- в заседаниях Методического совета экспериментальной авиации по летным испытаниям и его Президиума.

е) в 2017 году обеспечено 56 международных полетов. Специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и ВС к полетам.

ж) специалисты УЛС ежеквартально контролировали учебный процесс в ШЛИ по обучению и повышению квалификации авиационного персонала ЭА.

В настоящее время ШЛИ по-прежнему испытывает определенные трудности: не укомплектованность преподавательским составом, отсутствие авиационной техники, отсутствие современных тренажеров, недостаточное финансирование. Программы обучения требуют корректировки в соответствии с реалиями сегодняшнего дня.

з) УЛС в 2017 году:

- рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи свидетельств о государственном учете экспериментальных ВС, удостоверений о годности их к полетам, на продление ресурса ВС, программы испытаний авиационной техники и демонстрационных полетов (рассмотрено более 100 документов);

- рассматривало документы, представляемые для оформления и выдачи разрешений на эксплуатацию средств связи и РТО полетов (оформлено 16 разрешений);

- согласовывало с Главным штабом ВКС радиоданные работы средств связи и РТО полетов на аэродромах экспериментальной авиации;

- осуществляло рассылку в ЛИП кодов опознавания и сменных радиотелефонных позывных летчиков;

- выполняло различные поручения Департамента авиационной промышленности Минпромторга России (всего более 40 поручений) по вопросам:

- обеспечения безопасности полетов;

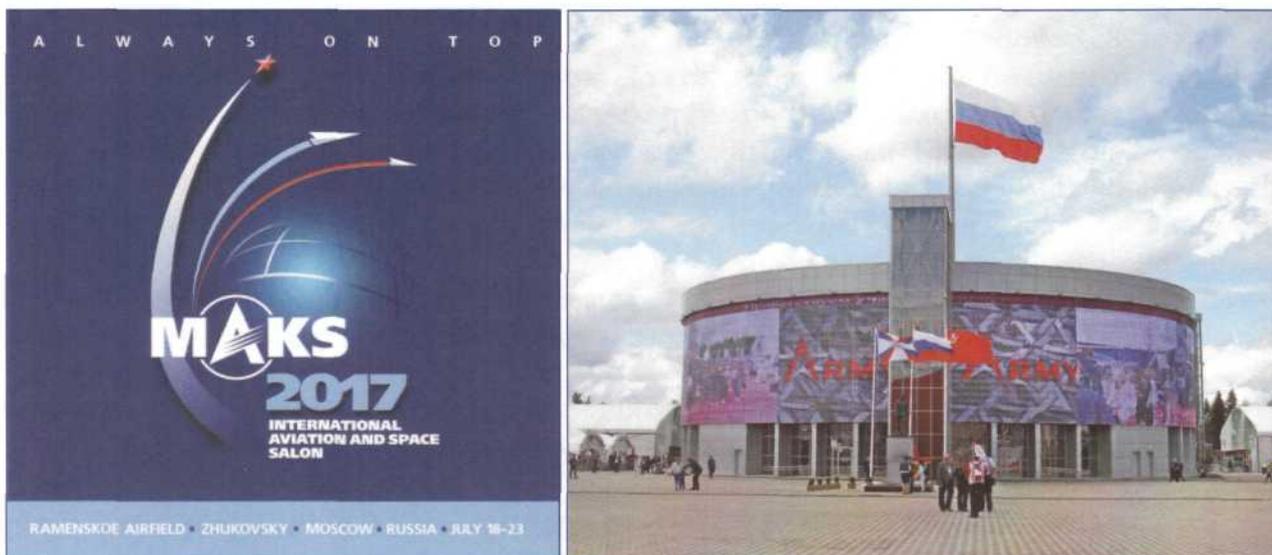
- авиационной деятельности (выполнение полетов, летно-методической работы, организации воздушного движения, использование воздушного пространства РФ, совершенствование структуры воздушного пространства РФ и другие);

- совершенствования нормативной правовой базы ЭА;

- о правилах государственного учета экспериментальных воздушных судов;
- о правилах полетов экспериментальных воздушных судов.

Запланированы к реализации 53 хозяйственных договора с авиационными организациями экспериментальной авиации и проверки 6 аэродромов экспериментальной авиации в соответствии с Планом работы УЛС на 2018 год.

### 3.5 Участие в подготовке и проведении международных авиакосмических салонов и выставок в 2017 году



18-23 июля 2017 года в г. Жуковском проведён 13 Международный авиационно-космический салон МАКС-2017. Специалисты УЛС, по поручению Минпромторга России, участвовали в работе Организационного комитета, Межведомственной контрольной комиссии, обеспечивали методическую готовность к полетам летного состава и воздушных судов, осуществляли контроль выполнения тренировочных и демонстрационных полетов на салоне.

22-27 августа 2017 года в г. Кубинка проводился Международный военно-технический форум «Армия-2017», в котором принимали участие авиационные организации ЭА, в том числе с выполнением демонстрационных полетов. Специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и авиационной техники к выполнению полетов.

21-27 октября 2017 года специалисты УЛС, по поручению Минпромторга России, обеспечивали подготовку экипажа и самолета Ту-204-100В к полету, выполнение и сопровождение перелета на нем в Южную Америку делегации Минпромторга России.

10-17 ноября 2017 года в Объединенных арабских Эмиратах проводился Международный аэрокосмический салон «Dubai Airshow 2017». Специалисты УЛС, по поручению Минпромторга России, участвовали в обеспечении методической готовности к демонстрационным полетам летного состава и воздушных судов.

Все полеты были выполнены без авиационных происшествий и инцидентов.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 октября 2017 г. № 2403-р утверждены перечни международных выставок продукции военного назначения, проводимых на территории Российской Федерации в 2018 и 2019 годах. Запланировано проведение с 13 по 16 сентября 2018 года Международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон – 2018» и в июне 2019 года Международного авиационно-космического салона «МАКС – 2019». В подготовке и проведении этих салонов будет участвовать ОАО «Авиапром».

### 3.6 Итоги 2017 года в области охраны труда

В отчетном периоде на предприятиях отрасли отмечено небольшое снижение общего уровня производственного травматизма. Зарегистрировано 487 страховых случаев, связанных с производственным травматизмом, что ниже аналогичного показателя 2016 года на 10 случаев.

Однако, в отрасли продолжается рост тяжелого травматизма.

В отчетном периоде произошло 46 несчастных случаев с тяжелыми последствиями, что на 12% больше, чем за аналогичный период 2016 года (41 несчастный случай).

По статистическим данным в отчетном периоде отмечается рост количества погибших на производстве работников. В результате смертельных несчастных случаев на производстве в отрасли погибло 7 работников.

Допустили несчастные случаи со смертельным исходом предприятия: ПАО «Кузнецов» (Самара), АО «АПЗ им. П.И. Пландина» (Арзамас), АО «РСК «Миг» (Москва), АО «121 АРЗ» (Московская обл.), АО «Смоленский авиационный завод» и ПАО «Корпорация «Иркут».

В общей структуре причин несчастных случаев на производстве, произошедших на предприятиях отрасли в 2017 году, основную долю занимают типичные причины организационного характера, такие как неудовлетворительная организация работ, нарушения технологических процессов, личная неосторожность работников, дорожно-транспортные происшествия и др.

Анализ типологии несчастных случаев, происшедших в 2017 году в организациях отрасли, свидетельствует, что большинство работников (49%) получили травму вследствие разлетающихся частей оборудования и инструмента, в результате падения с высоты пострадало 23% работников, при падении на поверхности одного уровня пострадало 13% работников, от воздействия электрического тока пострадало 9% работников и 6% при ДТП.

Воздействие вредных факторов производственной среды и нарушения технологических режимов являются основными причинами развития профессиональных заболеваний у работников.

В отрасли зарегистрировано 2359 работников, имеющих профессиональное заболевание, в том числе у 157 работников профзаболевание было установлено в 2017 году.

По данным статистики на 25,2% рабочих мест действуют результаты аттестации рабочих мест (АРМ), охват специальной оценкой охраны труда (СОУТ) составляет 59,2%, что на 20,3% больше, чем в 2016 году. В целом по отрасли проведена оценка условий труда (АРМ+СОУТ) на 84,5% или 370375 рабочих мест. Среди предприятий, на которых все рабочие места охвачены аттестацией рабочих мест (АРМ) и специальной оценкой охраны труда (СОУТ), предприятия Улан-Удэ, АО «СЭГЗ», АО «ЦКБА», АО «Мичуринский завод «Прогресс», АО «Дукс», ОАО «Воронежский электроприбор», ПАО «ВАСО», АО «Авиастар-СП», филиал ПАО «Компания «Сухой» - «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина», ОАО «Электроавтомат» (г. Алатырь), и ПАО «Корпорация «Иркут».

По результатам АРМ и СОУТ отнесено к вредным и опасным классам условий труда 120660 рабочих мест, что составляет 27,5% от общего числа работающих в отрасли.

Одной из основных причин несчастных случаев и профессиональных заболеваний - слабый административный ресурс - неуккомплектованность служб охраны труда на предприятиях. Травматизм и профзаболеваемость на предприятиях, - это следствие отсутствия должного контроля и надзора за соблюдением работодателями и выполнением работниками требований охраны труда.

Административный контроль в отрасли осуществляли 796 специалистов по охране труда при норме 1050. Отраслевой дефицит кадров служб охраны труда предприятий составляет 25%.

Вместе с тем, на отдельных предприятиях службы укомплектованы полностью, среди них АО УАП «Гидравлика» (г. Уфа), АО «ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» (г. Москва), ОАО «Раменский приборостроительный завод» (Московская область), ОАО «Гидроагрегат» (г. Нижний Новгород), ПАО «Таганрогский авиационный научно-технический

комплекс им. Г.М. Бериева), ОАО «СЭПО» (г. Саратов), ПАО «МЗ имени М.И. Калинина» (г. Екатеринбург), АО «КМПО» (г. Казань), АО «ЛЕПСЕ» (г. Киров), АО «ЦКБА» (г. Омск), АО «Смоленский авиационный завод», ОАО «Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение» и др.

На предприятиях отрасли утверждены соглашения по охране труда, в которые включены мероприятия по улучшению условий труда. Одной из составляющих мер направленных на улучшение условий труда, является объем финансирования.

Затраты по охране труда в расчете на одного работника составили в 2017 году 16683 рубля, что на 2919 рублей (17,5%) больше, чем в 2016 году (13764 руб.). При этом есть предприятия, где затраты значительно меньше отраслевого показателя. Среди них АО «Авиаагрегат» (г. Махачкала), где затраты по охране труда в расчете на одного работника составили 950 рублей, в ФГУП «Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А. Чаплыгина» - 2600 рублей, в ПАО «Туполев» - 2800 рублей, в АО «МКБ «Искра им. И.И. Картукова» - 3100 рублей, в АО «РСК «Миг» - 2600 рублей, в АО «ЛИИ им. Громова» - 2300 рублей и др.

Отраслевым профсоюзом Профавиа завершены разработка, утверждение и тиражирование новых отраслевых норм спецодежды. Выполнение этих норм будет способствовать снижению уровня производственного травматизма и профессиональных заболеваний на предприятиях авиационной промышленности.

### 3.7 Корпоративная политика Общества

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2017 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности работы предприятий;
- обеспечению технологической безопасности;
- укреплению отраслевой кооперации предприятий России;
- регулированию лётно-испытательной работы в экспериментальной авиации;
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В 2017 году Правлением ОАО «Авиапром» проводилась работа по анализу кадрового потенциала подразделений Общества, обеспеченности их материально-техническими и финансовыми ресурсами. Правлением ОАО «Авиапром» рассматривалась деятельность и перспективы развития подразделений Общества. Эти мероприятия позволили обеспечить ритмичную устойчивую работу подразделений в течение года, наметить конкретные пути их развития и определить необходимые для этого ресурсы.

Организационная структура ОАО «Авиапром» в течение 2017 года совершенствовалась с учётом объемов, востребованности на рынке и важности выполняемых подразделениями работ и услуг.

ОАО «Авиапром» имеет заключённые ранее соглашения о сотрудничестве с 25 производственными и научными предприятиями, общественными организациями отрасли для более эффективного взаимодействия. Все обязательства Общества по этим соглашениям распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные исполнители на уровне заместителей генерального директора Общества и последовательно выполняются.

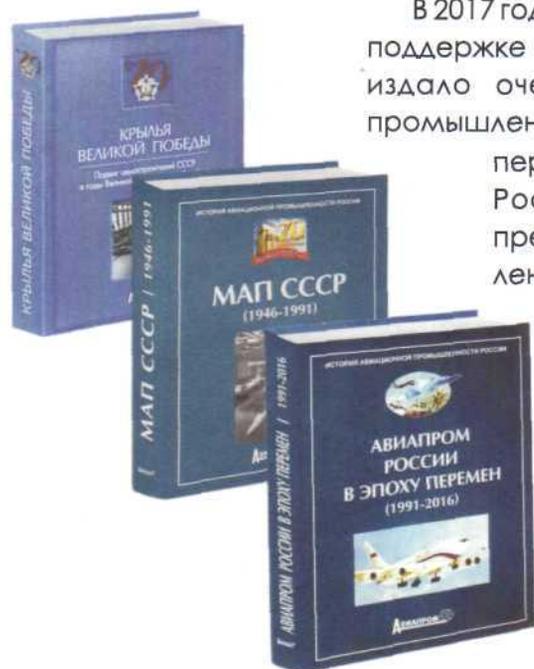
Совет директоров ОАО «Авиапром» вынужден отметить, что с большинством предприятий-акционеров Общества, расположенных в странах СНГ и Балтии, взаимодействие генеральной дирекции нарушено, прежде всего из-за сложившейся внешнеполитической ситуации и введения экономических санкций.

### 3.8 Информационная политика Общества

В целях информационного обеспечения работы ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2017 году было продолжено выполнение комплекса мероприятий по планомерной публикации в отраслевых журналах «АвиаСоюз», «Крылья Родины» и других изданиях аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром» по следующим направлениям:

- по формированию и реализации государственной промышленной политики в авиастроении и смежных отраслях, обеспечивающей ускоренный переход на 5-й технологический уклад и закладывающей основы 6-го технологического уклада;
- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела.

Как и в предыдущие годы, на основе данных мониторинга нормативно-правовой базы авиастроения и в целом авиационной деятельности, состояния материально-технической базы предприятий отрасли, качества выпускаемой ими продукции, охраны труда, выполнения целевых индикаторов Госпрограммы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», ОАО «Авиапром» обеспечивало комплексную информационную поддержку деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. В том числе содействовало реализации политики министерства по повышению информированности авиационной общественности и в целом гражданского общества о состоянии и перспективах развития авиационной промышленности России, обеспечивая подготовку для публикации информационно-аналитических материалов.



В 2017 году ОАО «Авиапром» при активной информационной поддержке со стороны предприятий-акционеров подготовило и издало очередную книгу серии «История авиационной промышленности России»: «Авиастроение России в эпоху перемен (1991-2016)», посвящённую 25-летию создания Российского союза объединений, ассоциаций, предприятий и организаций авиационной промышленности - Россоюза «Авиапром».

На основе материалов из архивов, заводских музеев, воспоминаний ветеранов – руководителей отрасли и предприятий, в этом издании представлен опыт деятельности органов государственного управления и коллективов предприятий авиационной промышленности России в период распада СССР и последовавших за этим радикальных реформ во всех сферах жизнедеятельности в бывших союзных республиках с целью

преобразования социалистического социально-экономического уклада на капиталистический. В книге дан подробный обзор государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности и состояния авиационной промышленности в 1990-е и 2000-е годы. В издании на документальной основе показана работа учёных, конструкторов, коллективов заводов отрасли, отраслевых общественных организаций, которые в этот сложный переходный период, в условиях глубокого системного кризиса обеспечили сохранение основного научно-технического, производственного и кадрового

потенциала отрасли. Как и в предыдущих изданиях ОАО «Авиапром» по истории отечественного авиастроения, в книге представлены материалы о деятельности коллективов предприятий всех подотраслей авиационной промышленности.

На основе материалов книги в отраслевых журналах опубликованы обобщающие статьи о проблемах и перспективах развития отечественной авиационной промышленности в 21 веке.

Презентация издания намечена на Годовом общем собрании акционеров ОАО «Авиапром» и важнейших мероприятиях отрасли в 2018 году.

Развивается корпоративный сайт ОАО «Авиапром», в котором помимо представительской и новостной информации публикуются аналитические материалы по текущим и перспективным работам ОАО «Авиапром» и предприятий-акционеров, а также по общим проблемам развития отрасли.

Составной частью информационного обеспечения общеотраслевых функций ОАО «Авиапром» было **награждение общественными наградами**, учреждёнными Советом директоров Общества:

**Золотой медалью имени П.В. Дементьева** (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);



присвоением Почётного общественного звания **«Ветеран авиационной промышленности»** (для работников, проработавших в отрасли не менее 30 лет, за большой вклад в развитие авиастроения);



присвоением Почётного звания **«Надежда авиастроения»** (молодым (до 33 лет) специалистам, проработавшим в отрасли не менее 5 лет, за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).



**В 2017 году и по итогам деятельности за этот период корпоративными общественными наградами были награждены работники 29 предприятий-акционеров ОАО «Авиапром».**

**Золотой медалью имени П.В. Дементьева** награждены **30** человек, в том числе:

- Братухин А.Г. – заместитель министра авиационной промышленности СССР в 1981-1991 годах;
- Гейкин В.А. – заместитель генерального директора АО "ОДК", директор филиала "НИИД" АО "НПЦ газотурбостроения "Салют";
- Жеребин А.М. – заместитель генерального директора ФГУП «ГосНИИАС»;

- Страдомский О.Ю. - заместитель генерального директора ФГУП «ГосНИИАС» - директор Авиационного сертификационного центра;
- Горлов В.В. – председатель Совета ветеранов гражданской авиации;
- Солинов В.Ф. – генеральный директор ОАО «НИИ технического стекла»;
- Лузянин В.И. – председатель совета директоров АО «Гидромаш»;
- Калибернов В.М. – заместитель генерального директора АО РСК «МиГ»;
- Микоян А.А. – советник начальника инженерного центра АО РСК «МиГ»;
- Ларин М.В. - первый заместитель генерального директора - директор по производству ОАО «ГРПЗ»;
- Алексеев В.Д. - член ветеранской организации, бывший кадровый сотрудник Минавиапрома СССР;
- Ляшенко А.И. - заместитель директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России;
- Воробьёв А.В. - генеральный директор - генеральный конструктор ОАО "НИИ авиационного оборудования";
- Кутахов В.П - заместитель генерального директора ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»;
- Остапенко Ю.А. – писатель – автор биографической книги о П.В. Дементьеве и книг по истории советской авиации.

**23** заслуженным работникам отрасли в 2017 году присвоено Почётное общественное звание **«Ветеран авиационной промышленности»**.

Почётное общественное звание **«Надежда авиастроения»** присвоено **22** молодым специалистам ведущих научных и производственных предприятий отрасли. Многие из них уже возглавляют важные подразделения предприятий, имеют изобретения и внедрённые рационализаторские предложения, участвуют в разработках для авиационной техники нового поколения.

Награды ОАО «Авиапром» являются формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности, а также способствуют повышению престижности работы на предприятиях отрасли среди молодых специалистов.

## IV. ИТОГИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2017 ГОДУ

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2017 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.\*

### 4.1 Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность»

на 31 декабря 2017 года

(Тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
	<b>АКТИВ</b>		
1	Внеоборотные активы	1 044	1 580
2	Оборотные активы	224 572	245 636
	<b>БАЛАНС</b>	225 616	247 215
	<b>ПАССИВ</b>		
1	Капитал и резервы	54 081	57 269
2	Долгосрочные обязательства		
3	Краткосрочные обязательства	171 535	189 946
3	<b>БАЛАНС</b>	225 616	247 215

### 4.2 Финансовые результаты

Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2017 год

(Тыс. рублей)

Показатель		2017 год	2016 год
Наименование	Код		
1	2	3	4
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг	010	295 308	1 029 612
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-233 730	-953 540
Управленческие расходы	040	-41 587	-45 715
<b>Прочие доходы и расходы</b>			
Прочие доходы	090	378	185
Прочие расходы	100	-14 893	-19 616
Прибыль до налогообложения	140	5 476	10 926
Текущий налог на прибыль	150	-1 225	-3 006
Чистая прибыль отчётного периода	190	4 251	7 920

\*Данные приведены без НДС.

### 4.3 Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчёт оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

#### 4.3.1 Расчёт оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром»

#### Расчет стоимости чистых активов на 31.12.2017 г. (тыс. рублей)

Открытое акционерное общество "Авиационная промышленность"

(наименование организации)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2015 года
<b>Активы</b>				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	816	1351	1670
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения долгосрочные	1170	228	228	993
Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
Запасы	1210	8178	4091	25925
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	405	3677
Дебиторская задолженность *	1230	170808	213058	167938
Финансовые вложения краткосрочные	1240	-	-	428
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	45058	26630	31362
Прочие оборотные активы	1260	528	1452	2641
<b>ИТОГО активы</b>	-	<b>225616</b>	<b>247215</b>	<b>234635</b>
<b>Пассивы</b>				
Заемные средства долгосрочные	1410	-	-	-
Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
Оценочные обязательства долгосрочные	1430	-	-	-
Прочие обязательства долгосрочные	1450	-	-	-
Заемные средства краткосрочные	1510	-	12000	47000
Кредиторская задолженность	1520	165137	171400	123423
Оценочные обязательства краткосрочные	1540	6398	6546	6138
Прочие обязательства краткосрочные	1550	-	-	-
<b>ИТОГО пассивы</b>	-	<b>171535</b>	<b>189946</b>	<b>176561</b>
<b>Стоимость чистых активов</b>	-	<b>54081</b>	<b>57269</b>	<b>58074</b>

\* - За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

#### 4.4 Состояние уставного и резервного капиталов Общества на 31 декабря 2017 года

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

#### 4.5 Отчёт о совокупном объёме банковских гарантий и исполнении крупных сделок в 2017 году

В рамках лимитов банковских гарантий и кредитных линий, принятых решением годового общего собрания акционеров от 25.05.2017 г., Общество оформило 14 банковских гарантий на сумму обязательств 390 880 тыс. руб.

1) Совокупный объём действующих банковских гарантий на 31.12.2017 г. составляет 230 603 тыс. руб. В том числе:

- пять банковских гарантий для обеспечения работ, выполняемых для АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (площадка г. Королёв), на сумму 155 603 тыс. руб. и действующие по 2018 г. включительно;

- три банковские гарантии для обеспечения исполнения научно-исследовательских работ, финансируемых из государственного бюджета, выполняемых для Минпромторга России на общую сумму 75000 тыс. руб.

Банковские гарантии получены в следующих банках:

ПАО «Промсвязьбанк» - 1 гарантия

ПАО АКБ «Держава» - 2 гарантии;

ПАО КБ «Восточный» - 3 гарантии;

ПАО «РосДорБанк» - 2 гарантии.

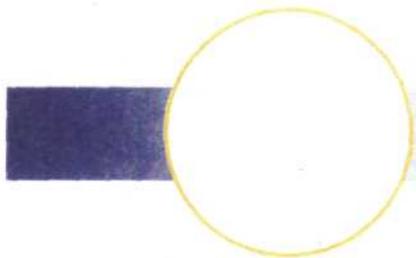
2) По кредитам.

Общая сумма полученных кредитов и займов в течение 2017 г. составляет 42 000 тыс. руб. Кредиты выдавались отдельными траншами и использовались на покрытие кассовых разрывов. Просроченной задолженности по кредитам и займам нет.

3) Общая сумма выплаченных денежных средств в целях обеспечения производственного процесса составила:

	2017 г.	2016 г.
По банковским гарантиям	9 868 тыс. руб.	6 624 тыс. руб.
Проценты по кредитам и займам	3 013 тыс. руб.	3 624 тыс. руб.
<b>ИТОГО</b>	<b>12 881 тыс. руб.</b>	<b>10 248 тыс. руб.</b>

## 4.6 Аудиторское заключение Общества



**КОРН-АУДИТ**  
— АУДИТОРСКИЕ УСЛУГИ —

### АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»

Акционерам ОАО "Авиапром"

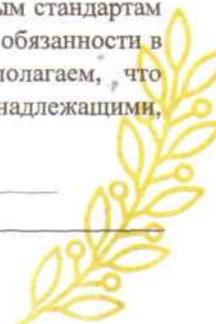
#### *Мнение*

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») (ОГРН 1027700184181, 101000, г. Москва, Уланский переулок, д. 22, стр. 1), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2017 года, отчета о финансовых результатах за 2017 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала за 2017 год и отчета о движении денежных средств за 2017 год, пояснительной записки к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах с пояснениями за 2017 год.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» по состоянию на 31 декабря 2017 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации.

#### *Основание для выражения мнения*

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.



***Ответственность руководства аудируемого лица за годовую бухгалтерскую  
(финансовую) отчетность***

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

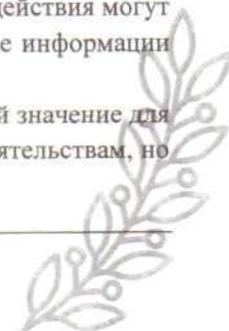
***Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой)  
отчетности***

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но



не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с руководством аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания по аудиту, по результатам которого составлено аудиторское заключение

Т.В. Шубина



Аудиторская организация:

Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Корн-Аудит» (ООО «Корн-Аудит»),

ОГРН 1087746755920

РФ, 115409, Каширское ш., д. 78, корп. 3, кв. 208, г. Москва,

член саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация), сокращенное наименование - СРО РСА,

ОРНЗ №11203062017 от 03 сентября 2012 г.

«14» марта 2018 года



### 4.7 Исполнение сметы расходования чистой прибыли ОАО «Авиапром» в 2017 году

(Утверждена годовым общим собранием акционеров ОАО «Авиапром»  
25 мая 2017 года).

Наименование	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)	(+) Экономия (-) Перерасход
<b>Прибыль, подлежащая распределению</b>	<b>7920</b>	<b>7 860</b>	<b>60</b>
в том числе:			
Дивиденды			
Фонд Совета директоров	1 200	1 200	0
Фонд поддержки ветеранов	700	700	0
Фонд поощрения лауреатов почётных званий ОАО "Авиапром"	700	700	0
Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения	1000	1000	0
Расходы на издательскую деятельность в целях популяризации авиастроения	1200	1200	0
Непредвиденные расходы	120	120	0
<b>Фонд экономического развития и социальной поддержки Общества.</b>	<b>3000</b>	<b>2 940</b>	<b>60</b>
Из них:			
Охрана здоровья и медицинское обслуживание	450	450	0
Материальная помощь	750	750	0
Премии к юбилейным и знаменательным датам	700	700	0
Представительские и другие расходы социальной направленности	1000	1000	0
Членские взносы в другие организации	100	40	60
<b>ИТОГО</b>	<b>7920</b>	<b>7 860</b>	<b>60</b>

#### 4.8 Рекомендации Совета директоров годовому общему собранию акционеров

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 11 апреля 2018 года одобрил итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2017 год.

Совет директоров рекомендует годовому общему собранию акционеров:

бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2017 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2017 год утвердить.

Дивиденды за 2017 г. не выплачивать.

Направить на развитие Общества прибыль в сумме 7 560 тыс. руб. по следующим направлениям:

Наименование	Сумма (тыс. руб.)
<b>Прибыль, подлежащая распределению</b>	<b>7 560</b>
в том числе:	
Фонд Совета директоров	1000
Фонд поддержки ветеранов	1000
Фонд поощрения лауреатов почётных званий ОАО "Авиапром"	300
Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения	300
Расходы на издательскую деятельность в целях популяризации авиастроения	1960
<b>Фонд экономического развития и социальной поддержки Общества</b>	<b>3000</b>
Из них:	
Охрана здоровья и медицинское обслуживание	400
Материальная помощь	800
Премии к юбилейным и знаменательным датам	700
Представительские и другие расходы социальной направленности для нужд трудового коллектива.	1000
Членские взносы в другие организации	100
<b>ИТОГО</b>	<b>7560</b>



## **V. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВИАПРОМ» В 2018 ГОДУ**

**Крайне напряжённая внешнеполитическая обстановка в мире, продолжающиеся кризисные явления в экономике страны определяют главные задачи авиационной промышленности России, в том числе акционеров Общества, на 2018 год и дальнейшую перспективу:**

- выполнение мероприятий государственного оборонного заказа,
- производство отечественной конкурентоспособной гражданской авиатехники для безусловного обеспечения авиатранспортной доступности всех регионов России,
- реализация планов импортозамещения,
- усиление на всех направлениях авиационной деятельности технологической безопасности.

**В этих условиях решением Совета директоров рекомендовано годовому общему собранию акционеров определить основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» в 2018 году:**

- скоординированную работу с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и ведущими отраслевыми институтами (ФГУП «ЦАГИ имени проф. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦИАМ имени П.И. Баранова», ФГУП «ГОСНИИАС», ФГУП «СибНИА имени С.А. Чаплыгина», ФГУП «ВИАМ», АО «ЛИИ имени М.М. Громова», ОАО «НИАТ», ФГУП «НИИСУ», ЗАО «НИИ экономики авиастроительной промышленности» и др.);

интегрированными структурами промышленности: ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Государственной корпорацией «Ростех» и сформированными в её составе интегрированными структурами АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика» и другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

- Реализацию подписанных в 2009-2016 годах с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии;

- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основными государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года» и Государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции, утверждённой Постановлением Правительства РФ от 30 марта 2018 года №349.

### **Основные задачи Общества на 2018 год:**

1. Исполнение решений, вытекающих из положений «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных 1 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации.

2. Взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по оказанию практической помощи при реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию 1 марта 2018 года, Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и других мероприятий по развитию авиационной промышленности.

3. Участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

4. Участие в подготовке материалов для формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2018 год.

5. Выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2018 год и последующий период.

6. Выполнение работ по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления капитальных вложений.

7. Выполнение функций по государственному регулированию лётной деятельности в экспериментальной авиации.

8. Экспертная оценка по вносимым в органы законодательной и исполнительной власти Российской Федерации проектам, обращениям и предложениям, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов в области авиационной деятельности.

9. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

10. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.

11. Участие ОАО «Авиапром» в подготовке и проведении 4-го Съезда авиапроизводителей России в г. Казань Республики Татарстан, использование предложений Съезда в практической деятельности Общества.

12. Участие в подготовке и проведении 12-ой международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2018» в г. Геленджике, включая подготовку сводных перечней экспонатов и обеспечение демонстрационных полётов авиатехники, а также участие в других международных авиакосмических салонах.

13. Обеспечение комплексной информационной поддержки деятельности Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

14. Продолжение работы по подготовке и изданию книг по истории авиационной промышленности России с целью сохранения и развития практического опыта и позитивных традиций отечественных авиастроителей.

15. Продолжение вручения корпоративных наград акционерам ОАО «Авиапром», являющееся формой признания авиационной общественностью личных заслуг и значительных достижений в области создания образцов авиационной техники и развития авиационной промышленности России.



**Коллектив ОАО «Авиапром» в день 25-летия Общества. 12 февраля 2018 г.**