

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

ОАО «Автоколонна №1423»

Российская Федерация, г. Таганрог, ул. Ломоносова, 65

за 2010 год

г. Таганрог

В соответствии с прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2003 № 1165-р, на основании распоряжения Министерства имущественных отношений Российской Федерации от 07.10.2003 № 5252-р «О подготовке к приватизации федерального государственного унитарного предприятия «Автоколонна № 1423» и соответствии с Распоряжением Территориального управления Министерства имущественных отношений РФ по Ростовской области №1099-р от 11 ноября 2004 года путем реорганизации в процессе приватизации ФГУП «Автоколонна №1423» создано ОАО «Автоколонна №1423».

Региональным отделением Федеральной службы по Финансовым рынкам в Южном федеральном округе зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна № 1423» в количестве 207511 (Двести семь тысяч пятьсот одиннадцать) штук. Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска 100 (Сто) рублей. Размер уставного капитала 20 751 100 (Двадцать миллионов семьсот пятьдесят одна тысяча сто) рублей. Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-01-34345-Е, согласно Уведомлению о государственной регистрации выпуска ценных бумаг при реорганизации № 06-3969 от 20.06.2005 года. Отчет об итогах выпуска зарегистрирован одновременно с регистрацией выпуска ценных бумаг.

В соответствии п.4 ст.35 Федерального закона №208-ФЗ «Об акционерных обществах» внеочередным общим собранием акционеров ОАО «Автоколонна №1423» (Распоряжение Территориального управления Росимущества в Ростовской области №360-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423») было принято решение об уменьшении уставного капитала Общества до величины, не превышающей стоимости чистых активов.

28 октября 2010 года РО ФСФР России в ЮФО зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 73 рубля в количестве 207511 штук, способ размещения – конвертация акций в акции той же категории (типа) с меньшей номинальной стоимостью.

Общий объем выпуска (по номинальной стоимости) **15 148 303,00 руб.** (Пятнадцать миллионов сто сорок восемь тысяч триста три рубля 00 копеек).

Выпуску присвоен государственный регистрационный номер **1-02-34345-Е.**

В соответствии с приказом РО ФСФР России в ЮФО от 07.12.2010г. №58-10-557/пз-н осуществлена государственная регистрация отчета об итогах выпуска акций.

В ИФНС России по г. Таганрогу направлен пакет документов для государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы Общества.

Владельцем 100% акций ОАО «Автоколонна №1423» является Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом.

Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении акционерным обществом (золотой акции) – не имеется.

1. Общие сведения об открытом акционерном обществе	
Полное наименование акционерного общества	Открытое акционерное общество « Автоколонна №1423»
Субъект Российской Федерации	Ростовская область
Юридический адрес	Российская Федерация, г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Почтовый адрес	347916, Российская Федерация, г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Контактный телефон	(8634) 325-375
Факс	(8634) 325-375
Адрес электронной почты	Ak1423@mail.ru
Адрес сайта в сети Интернет	Ak1423.ru
Свидетельство о государственной регистрации: Номер: дата выдачи: ОГРН: РЕГИСТРИРУЮЩИЙ ОРГАН:	005018281 30.11.2004 г. 1046154018129 Инспекция МНС по г. Таганрогу
ИНН/КПП	6154093599 / 615401001
ОКПО	03093485
ОКАТО	60437000000
ОКОГУ	13327
Наименование ОКОГУ	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ
ОКВЭД	60.21.1
Основной вид деятельности	Деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ	нет
Штатная численность работников	173
Полное наименование и адрес реестродержателя	Открытое акционерное общество « Автоколонна №1423» г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Полное наименование и адрес аудитора общества	-

Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества

2. Сведения о проведении общего собрания акционеров.

21 июня 2010г. Распоряжение №508-р «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

Повестка дня:

1. Утверждение годового отчета ОАО «Автоколонна №1423» за 2009 год.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО " Автоколонна №1423" за 2009г.
3. Распределение прибыли (убытков) Общества, начисление дивидендов по итогам 2009 финансового года.
4. Избрание членов Совета директоров.
5. Избрание членов ревизионной комиссии.
6. Утверждение аудитора Общества на 2010 год.

Принято решение:

1. Утвердить годовой отчет ОАО «Автоколонна №1423» за 2009 год.
2. Утвердить годовую бухгалтерскую отчетность ОАО «Автоколонна №1423» за 2009 год, в том числе отчет о прибылях и убытках.
3. Утвердить распределение прибыли ОАО «Автоколонна №1423» за 2009 год, рекомендованное советом директоров (Протокол заседания совета директоров ОАО «Автоколонна №1423» от 18 мая 2010г. №6), прибыль в размере 137 тыс. руб.
Направить:
 - в резервный фонд Общества - 6 850 (шесть тысяч восемьсот пятьдесят) рублей;
 - на покрытие убытков прошлых лет – 130 150 (сто тридцать тысяч сто пятьдесят) рублей
4. Избрать совет директоров ОАО «Автоколонна №1423» в количестве 5 человек в следующем составе:
Богоджиян Левон Аршакович – заместитель начальника отдела Севкавуправтодора;
Клочков Александр Николаевич - заместитель начальника отдела Севкавуправтодора;
Вещев Роман Борисович- начальник отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;
Сафарян Надежда Сергеевна – зам. начальника отдела ТУ Росимущества в Ростовской области.
Обыденник Александр Сергеевич – ведущий специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества в Ростовской области.
5. Избрать ревизионную комиссию ОАО «Автоколонна №1423» в следующем составе:
Цыб Валентина Михайловна – эксперт дорожного хозяйства отдела финансирования и бухгалтерского учета ФГУ «Севкавуправтодор»;
Пантелеенко Наталия Трофимовна – ведущий специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;
Верзилина Виктория Ивановна – специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;
6. Не утверждать аудитора ОАО «Автоколонна №1423» на 2010 год по причине отсутствия документов.
7. Внести изменения в Устав ОАО «Автоколонна №1423».

3. Сведения о Совете директоров Общества.

Состав совета директоров действовавший с 01.01.2010г. по 21.06.2010г.

Избран на годовом общем собрании акционеров ОАО «Автоколонна №1423»
Распоряжение №283-р от 24 июня 2009г. «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

1. Богоджиян Левон Аршакович
2. Клочков Александр Николаевич
3. Вещев Роман Борисович
4. Бородин Владимир Анатольевич
5. Зеленков Андрей Анатольевич

Состав совета директоров действующий с 21.06.2010г.

Избран на годовом общем собрании акционеров ОАО «Автоколонна №1423»
Распоряжение №508-р от 21 июня 2010г. «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

1. Богоджиян Левон Аршакович

Год рождения: 1949 г.

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Организация: «Севкавуправтодор»

Должность: Заместитель начальника отдела

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

2. Ключков Александр Николаевич

Год рождения: 1947 г.

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Организация: «Севкавуправтодор»

Должность: заместитель начальника отдела Севкавуправтодора

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

3. Вещев Роман Борисович

Год рождения: 1975г.

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2004г.-2006г.

Организация: Территориальное управление Росимущества по Ростовской обл.

Должность: Главный специалист

Период: с 2007г.

Организация: Территориальное управление Росимущества в Ростовской обл.

Должность: начальник отдела

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

4.Сафарян Надежда Сергеевна

Год рождения:

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период:

Организация: Территориальное Управление Росимущества в РО

Должность: начальник отдела

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

5.Обыденник Александр Сергеевич

Год рождения: 1971

Образование: высшее

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет

Должности за последние 5 лет:

Организация: Территориальное управление Росимущества в Ростовской обл.

Должность: ведущий специалист-эксперт

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

Заседания Совета директоров

(даты и номера протоколов, вопросы повесток дня, информация о выполнении решений заседаний совета директоров)

Протокол №5 от 17 мая 2010г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение решения о выпуске 207511 именных обыкновенных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна №1423» номинальной стоимостью 73 (Семьдесят три) рубля.

Выполнение решений:

В соответствии с Распоряжением ТУ Росимущества в Ростовской области №360-р от 18 ноября 2009 года «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Автоколонна №1423» утверждено решение о выпуске 207511 именных обыкновенных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна №1423» номинальной стоимостью 73 (Семьдесят три) рубля.

Протокол №6 от 18 мая 2010г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Предварительное утверждение годового отчета ОАО "Автоколонна №1423" за 2009г.
2. Предварительное утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО " Автоколонна №1423" за 2009г.
3. Предварительное утверждение проекта распределения прибыли (убытков) Общества по итогам 2009 финансового года и рекомендации по выплате дивидендов.

Выполнение решений:

- Годовым общим собранием акционеров утверждены годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность Общества за 2009 год.

Протокол №1 от 02 сентября 2010г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Выборы председателя Совета директоров ОАО «Автоколонна №1423».
2. Назначение секретаря Совета директоров.
3. Отчет генерального директора об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества за I полугодие 2010г.
4. О выработке мер, направленных на оздоровление финансово-хозяйственной деятельности Общества

Выполнение решений:

1. Председателем Совета директоров ОАО «Автоколонна №1423» избран Вещев Роман Борисович – начальник отдела Территориального управления Росимущества в Ростовской области.
2. Секретарем Совета директоров Общества назначена ведущий бухгалтер Долгова Ирина Константиновна.
3. Улучшилось финансовое состояние Общества. По итогам работы за 3 квартал Обществом получена прибыль.

Протокол №2 от 01 октября 2010г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение решения о выпуске 207511 именных обыкновенных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна №1423» номинальной стоимостью 73 (Семьдесят три) рубля.

Выполнение решений:

Утверждено решение о выпуске 207511 именных обыкновенных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна №1423» номинальной стоимостью 73 (Семьдесят три) рубля.

Протокол №3 от 22 октября 2010г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение решения о выпуске 207511 именных обыкновенных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна №1423» номинальной стоимостью 73 (Семьдесят три) рубля.

Выполнение решений:

В соответствии с приказом РО ФСФР России в ЮФО от 13.10.2010г. №5810-130/ум внесены изменения в Решение о выпуске акций. Утверждено исправленное и дополненное решение о выпуске 207511 именных обыкновенных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна №1423» номинальной стоимостью 73 (Семьдесят три) рубля.

Совет директоров Общества действует на основании Положения о Совете директоров, утвержденного Распоряжением №3031-р от 19 июля 2006 года «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Автоколонна №1423»

4. Сведения о ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия ОАО «Автоколонна №1423» действует на основании Положения о ревизионной комиссии утвержденного Распоряжением №3031-р от 19 июля 2006 года «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Автоколонна №1423». Ревизионная комиссия является органом контроля, осуществляющим функции внутреннего финансово-хозяйственного и правового контроля над деятельностью Общества, органов его управления, подразделений и служб. Избрана годовым общим собранием акционеров ОАО «Автоколонна №1423" (Распоряжение №508-р от 21 июня 2010г. «О решениях годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Автоколонна №1423»)

в количестве 3 человек:

Цыб Валентина Михайловна – эксперт дорожного хозяйства отдела финансирования и бухгалтерского учета ФГУ «Севкавуправтодор»;

Пантелеенко Наталия Трофимовна – ведущий специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;

Верзилина Виктория Ивановна – специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества в Ростовской области;

Вознаграждения и компенсации членам ревизионной комиссии в 2010 году не выплачивались.

Сведения о проведенных проверках финансово-хозяйственной деятельности Общества в отчетном году:

Общее количество проверок – 1, в том числе:

- по поручению общего собрания акционеров-1;
- по собственной инициативе – нет;
- по требованию акционеров – нет.

Итоги проведения проверок:

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Уставом ОАО «Автоколонна №1423», Положением о Ревизионной комиссии ОАО «Автоколонна №1423» ревизионной комиссией проводилась проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2010 год.

В ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества нарушений не выявлено. Отчет о ходе и результатах работы ревизионной комиссии представлен в заключении Ревизионной комиссии.

5. Сведения об исполнительном органе акционерного общества

Лицо, исполняющее функции единоличного исполнительного органа Общества:

Ливенцов Евгений Анатольевич

Избран на должность Генерального директора ОАО «Автоколонна №1423» решением внеочередного общего собрания акционеров 27 декабря 2005 года.

Распоряжение № 2970-р от 27 декабря 2005 года.

Срок полномочий: в соответствии с п.26.1 Устава генеральный директор избирается Общим собранием акционеров Общества сроком на 5(пять) лет.

Год рождения: 1969

Образование:

В 1995 году окончил Ростовскую государственную экономическую академию

по специальности «Экономика и планирование материально-технического снабжения»

Присвоена квалификация экономист.

Должности за последние 5 лет:

Период: до 2005г.

Организация: ООО «Автолайн К»

Должность: Директор

Период: 10.2005г. - 12.2005г.

Организация : ОАО «Автоколонна №1423»

Должность: Первый заместитель генерального директора

Период: 12.2005г. – по настоящее время

Организация : ОАО «Автоколонна №1423»

Должность: Генеральный директор

Размер вознаграждения (компенсация расходов), выплаченного по результатам отчетного года лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, и членам Совета директоров:

Вознаграждение лицу, занимающему должность генерального директора Общества, по результатам 2010 года выплачивалось в соответствии с заключенным с ним трудовым договором и штатным расписанием;

Информация о размере вознаграждения, выплаченного членам Совета директоров по результатам отчетного года.

В течение отчетного года выплата вознаграждений членам Совета директоров не производилась.

Коллегиальный исполнительный орган общества в ОАО «Автоколонна №14234» отсутствует.

6.Положение открытого акционерного общества в отрасли

Таганрогская Автоколонна №1423 образована 1 декабря 1955 года.

ОАО "Автоколонна № 1423" согласно наряд – заказа осуществляет перевозки пассажиров на 13 городских и 14 пригородных маршрутах, а также заказные перевозки.

До 1999 года «Автоколонна №1423» являлась монополистом на рынке пассажирских автобусных перевозок. В настоящее время предприятия, работающие на рынке автотранспортных услуг, находятся в условиях жесткой конкуренции. Основными конкурентами Общества в сфере пассажирских перевозок являются: ТТУ, ООО «Южный город», ООО «Русский транзит», ООО «Автолайн-К» и ОАО «РГАТП-1». Проблемой в сфере городских перевозок является то, что разрушена научно-обоснованная маршрутная сеть и многие маршруты дублируются, что приводит к увеличению количества подвижного состава и снижению выручки на маршрутах, обслуживаемых Обществом.

Доля общества на рынке по всем видам пассажирских перевозок (включая городской электрический транспорт):

Вид перевозки	2008г. %	2009г. %	2010г. %
Городские	17,1	13,8	13,7
Пригородные	1,5	1,5	1,4
Междугородные	0,1	0	0

Доля общества на рынке пассажирских автомобильных (автобусных) перевозок:

Вид перевозки	2008г. %	2009г. %	2010г. %
Городские	34,3	30,3	30,2
Пригородные	3,3	3,3	3,2
Междугородные	0,1	0	0

Максимально допустимая проектная мощность

натуральный показатель (машино-место км)

Продукция автобусного эксплуатационного транспорта в натуральном выражении представляет собой выполненные объемы перевозок пассажиров (человек) и пассажирооборот (пассажиро-километров).

Основным показателем работы Общества является транспортная работа (машино-место-км). Транспортная работа автобусов определяется умножением общего пробега на полную вместимость подвижного состава, по каждой марке подвижного состава, и суммированием полученных результатов. Полная вместимость подвижного состава принимается равной количеству мест для сидения в каждом автобусе и количеству стоящих пассажиров из расчета предельной наполняемости (5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола салона).

Показатели транспортной работы

2008г. млн. машино-место км	2009г. млн. машино-место км	2010г. млн. машино-место км
188,7	181,5	180,6

Уровень загрузки проектной мощности характеризуется коэффициентом использования вместимости (КИВ).

КИВ = Пассажирокилометры / транспортную работу

2008г. %	2009г. %	2010г. %
28,1	47,8	56,3

Основной причиной низкой загрузки проектной мощности является высокий уровень конкуренции между пассажирскими перевозчиками. Плохое техническое состояние устаревшего и изношенного автобусного парка (из 52 числящихся на балансе автобусов-32 автобуса с истекшим сроком амортизации) негативно влияет на уровень обслуживания перевозимых пассажиров и снижает конкурентную способность предприятия.

Для выполнения наряд - заказов по осуществлению городских и пригородных пассажирских перевозок Обществу необходимо срочно обновить подвижной состав. Поскольку собственных средств, необходимых для приобретения автобусов у Автоколонны нет, обновление парка подвижного состава возможно либо за счет банковского кредита, либо за счет финансовой аренды (лизинга). И хотя это очень обременительно для предприятия, так как и в том и в другом случае очень велики процентные ставки, это единственный выход из сложившейся ситуации.

В 2008г. в лизинг были приобретены автобусы марки ПАЗ-4234 в кол-ве 7шт.

В 2009г во временное владение были получены по лизингу следующие автотранспортные средства:

- автобусы марки HIGER KLQ 6891GA в кол-ве 3шт, по договору финансовой аренды (лизинга) имущества № РД1-004ФЛ-Б-09 от 15.07.2009г. от ЗАО «КМБ БАНК»
- автобусы марки ПАЗ-4230 в кол-ве 5шт, по договору финансовой аренды (лизинга) имущества № 9/10/09 от 20.10.2009г. от ООО «Русавтопром-Лизинг».

В 2010 году подвижной состав Автоколонны пополнился на 10 автотранспортных средств:

- после исполнения обязательств по договору лизинга 2008 года автобусы марки ПАЗ-4234 в кол-ве 7шт перешли в собственность Общества
- в ноябре 2010 года приобретены 3 автобуса ПАЗ -4234-03.

7.Приоритетные направления деятельности открытого акционерного общества

Общество создано в целях удовлетворения общественных потребностей в результатах его деятельности и получения прибыли. Основным видом деятельности Общества является деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию.

Кроме того, Общество осуществляет:

- перевозку пассажиров по договорам и отдельным заказам;
- мойку автотранспортных средств;
- хранение автотранспортных средств;
- предрейсовый технический осмотр автотранспортных средств, в т.ч. принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям;
- буксировку автотранспортных средств и оказание им технической помощи в пути;
- оказание автосервисных услуг;

и другие виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации, связанные с пассажирскими перевозками и обслуживанием автотранспортных средств.

Критериями выбора приоритетных направлений деятельности общества являются:

- потребности рынка в услугах общества;
- наличие высококвалифицированных кадров.

Приоритетными направлениями деятельности Общества являются:

- Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.
- Рациональное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов
- Совершенствование форм и методов управления и хозяйствования.

В отчетном периоде Общество:

- не делало инвестиционных вложений.
- не заключало договоров купли-продажи по приобретению долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ.
- не принимало участия в коммерческих и не коммерческих организациях.

Отчет Совета директоров (наблюдательного совета) открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

Информация об основных результатах работы общества в части приоритетных направлений

I. Выполнение производственной программы

Технико - эксплуатационные показатели характеризуются следующими данными:

Наименование показателей	Ед. изм.	Отчет 2009г.	Отчет 2010г.
Среднесписочное количество а/м	ед.	61	53
Общая вместимость	мест	1613	1644
Машино-часы в наряде	тыс.час	126,7	130,9
Перевезено пассажиров	тыс. чел.	7595,7	8839,1
Пассажирооборот	тыс.пасс/км	55706,6	65446,2
Выполнено рейсов, всего	рейсов	188082	213224
В том числе: городских	рейсов	157201	183363
пригородных	рейсов	30881	29861
междугородних	рейсов	0	0
<i>из них, городские автобусы</i>			
Среднесписочное количество а/м	ед.	36	35
Общая вместимость	мест	835	1121
Машино-часы в наряде	тыс.час	85,0	90,5
Перевезено пассажиров	тыс.чел.	6717,3	8038,6
Пассажирооборот	тыс.пасс/км	35339,5	42374,8

II. Труд и заработная плата

Наименование показателей	Ед. изм.	Отчет 2009г.	Отчет 2010г.
1.Среднесписочная численность работающих	чел.	202	187
из них: - водителей автобусов	чел.	69	61
в том числе: на городских перевозках	чел.	37	34
- ремонтных рабочих	чел.	27	27
2.Среднемесячная заплата работающего	руб.	6520	7133
- водителя автобуса	руб.	6221	7363
- ремонтного рабочего	руб.	5911	6654

III. Доходы, расходы, прибыль
Структура формирования прибыли (убытков)

	За 2010г (тыс.руб)	За аналогичный период предыдущего года за 2009г. (тыс.руб)
Всего доходов	64312	60855
Выручка от продажи товаров, работ, услуг (за минусом налогов, акцизов и др.)	61798	60076
<i>в том числе:</i>		
доходы от перевозки пассажиров	59014,1	56501,3
<i>из них:</i>		
-от перевозки платных пассажиров	24601,1	24348,3
-от перевозки льготных пассажиров	34413,0	32153,0
доходы от прочих работ и услуг по основным видам деятельности	2783,9	3574,7
Прочие доходы	2514	779
Всего расходов	63973	60739
Себестоимость:	62462	59205
<i>в том числе:</i>		
- по перевозке пассажиров	61226,1	58138,4
- прочие расходы	1235,9	1066,6
Прочие расходы по основным видам деятельности	1511	1459
Проценты к уплате	0	75
Прибыль (убытки)	339	116
Отложенные налоговые обязательства	154	21
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	493	137

Из таблицы видно, что в отчетном периоде от оказания услуг по перевозке пассажиров получен убыток в сумме 2212,0 тыс. рублей. Все прочие доходы составили -2551,0 тыс. руб. Общая сумма прибыли (до налогообложения) за 2010 год 339 тыс.руб.

В общем объеме расходов по автобусным перевозкам удельный вес в % по статьям затрат составляет:

Статья затрат	2009г.	2010г.
заработная плата водителей	9,5%	9,9
начисления на ФОТ	2,6%	2,7
автомобильное топливо	22,4%	23,2
смаз. и проч. экспл. материалы	1,5%	1,5
износ и ремонт авторезины	1,3%	1,6
ТО и эксплуатац. ремонт а/м	14,8%	16,6
амортизация подвижного состава	1,2%	1,1
общехозяйственные расходы	46,7%	43,4
ИТОГО:	100%	100%

Анализ пассажирских перевозок показывает, что предприятие несет убытки от основного вида деятельности, так как тарифы на услуги пассажирского транспорта, устанавливаемые органами местного самоуправления, не покрывают всех расходов. Рост цен на газ, воду, электрическую и тепловую энергию, запасные части приводят к увеличению себестоимости пассажирских перевозок. Кроме того, наиболее платежеспособную часть населения обслуживают «маршрутки», оставив для Автоколонны категорию льготников.

В связи с тем, что средний возраст подвижного состава составляет 13,6 лет, частый выход из строя автотранспортных средств и необходимость приобретения запасных частей для их ремонта, так же приводит к увеличению убытков, которые несет Общество в процессе своей деятельности. Из таблицы видно, что затраты на техническое обслуживание автотранспорта выросли за год на 1,8%, на 0,8% выросли затраты на приобретение топлива, на 0,3% на приобретение и ремонт авторезины.

Динамика начисленных налогов и внебюджетных отчислений, включаемых в себестоимость и налогов за счет образования прибыли.

Показатели	2009 отчет	2010 отчет
1	3	3
1.Налог на землю, транспортный налог, плата за водные объекты, плата за негативное воздействие на окружающую среду и др.	4016	4189
2.Обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и проф. заболеваний	126	124
3.Единый социальный налог	4249	4078
4.Итого налогов и отчислений, включаемых в себестоимость.	8391	8391
5.Налоги на имущество, и др.	371	357
6.Всего налогов и отчислений	8761	8748

IV. Финансовое состояние

Анализ финансовых показателей Общества

Наименование	На конец отчетного периода на 01.01.2011г.	За аналогичный период предыдущего года на 01.01.2010г.
Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг (тыс.руб)	61798	60076
Валовая прибыль / убыток (тыс.руб)	-664	871
Чистая прибыль / убыток (тыс.руб)	493	137
Стоимость чистых активов (тыс.руб)	17027	15020
Кредиторская задолженность, тыс.руб (Разделы IV-V бухгалтерского баланса – форма №1), В том числе:	6229	7538
- задолженность по налогам и сборам (тыс.руб)	2419	2356
- задолженность по вексельным обязательствам (тыс.руб)		
Дебиторская задолженность (тыс.руб) В том числе:	2768	3023
- задолженность федерального бюджета (тыс.руб)	0	0
- задолженность по вексельным обязательствам (тыс.руб)		

Из таблицы видно, что в 2010 году наметилось улучшение финансового состояния Общества:

- Увеличение выручки по сравнению с 2009 годом составило – 1722 тыс. рублей.
- Чистая прибыль увеличилась на 356 тыс. рублей.
- Размер кредиторской задолженности по сравнению с 2009 годом уменьшился на 1309 тыс. рублей.
- Стоимость чистых активов по сравнению с 2009 годом выросла на 2007 тыс. рублей.

Инвестиционные вложения в отчетном году отсутствуют.

Анализ пассивной части баланса показывает на отсутствие у Общества собственных источников финансирования.

Коэффициент текущей ликвидности равен 0,57

Коэффициент обеспеченности собственными средствами равен -0,75

Коэффициент соотношения заемных и собственных средств равен 0,54

Долгосрочные и краткосрочные обязательства.

Наименование	На 01.01.2010г.		На 01.01.2011г.	
	Сумма тыс.руб	Уд. Вес %	Сумма тыс.руб	Уд. Вес %
Долгосрочные обязательства	154	2,05	0	0
Поставщики и подрядчики	1455	19,30	1755	28,17
Задолженность перед персоналом	2075	27,53	1566	25,14
Задолженность перед внебюджетными фондами	1079	14,31	204	3,28
Задолженность по налогам и сборам	2356	31,25	2419	38,83
Прочие кредиторы	419	5,56	285	4,58
Прочие краткосрочные обязательства	0	0	0	0
Итого кредиторская задолженность	7538	100	6229	100
Займы и кредиты	0	0	0	0
Всего кредиторская задолженность с кредитами и займами	7538	100	6229	100

Задолженность по оплате труда перед персоналом организации носит в основном текущий характер.

8. Структура акционерного общества

а) Общество не принимало участия в коммерческих и не коммерческих организациях;
Общество не имеет долей в других хозяйствующих субъектах;
Общество не имеет дочерних и зависимых обществ.

б) Общество не заключало договоров купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ

Информация о состоянии чистых активов общества

Порядок расчета чистых активов утвержден приказом Министерства финансов РФ и Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг от 29 января 2003 года № 10н, 03-6/пз «О порядке оценки стоимости чистых активов акционерных обществ».

Расчет оценки стоимости чистых активов ОАО «Автоколонна №1423» за 2007 - 2009г.

	Наименование показателя	Код строки баланса	На 01.01.09	На 01.01.10	На 01.01.11
I.	Активы				
1.	Нематериальные активы	110	0	0	0
2.	Основные средства	120	19238	17844	18598
3.	Незавершенное строительство	130	0	0	0
4.	Доходные вложения в материальные ценности	135	0	0	0
5.	Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения (за исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров) <1>	140 250 -252	0 0 0	0 0 0	0 0 0
6.	Прочие внеоборотные активы (включая величину отложенных налоговых активов)	145 150	0 0	0 0	0 0
7.	Запасы	210	910	1454	1151
8.	НДС по приобретенным ценностям	220	0	0	0
9.	Дебиторская задолженность (за исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал) <3>	230 240 -244	0 1856 0	0 3023 0	0 2768 0
10.	Краткосрочные финансовые вложения	250	0	30	65
11.	Денежные средства	260	131	207	674
12.	Прочие оборотные активы	270, 271	0	0	0
13.	Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных п.п.1 - 11)		22135	22558	23256
II.	Пассивы				
13.	Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	510	0	0	0
14.	Прочие долгосрочные обязательства (включая величину отложенных налоговых обязательств) <4>,<5>	515 520	210 0	154 0	0 0
15.	Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	610	976	0	0
16.	Кредиторская задолженность	620	5996	7384	6229
17.	Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	0	0	0
18.	Резервы предстоящих расходов	650	0	0	0
19.	Прочие краткосрочные обязательства <5>	660	0	0	0
20.	Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных п.п.13 - 19)		7182	7538	6229
21.	Стоимость чистых активов АО (Итого активы минус Итого пассивы: (п.12) - (п.20))		<u>14953</u>	<u>15020</u>	<u>17027</u>

Снижение с 2004 по 2009гг. величины чистых активов было вызвано рядом причин:

Во-первых, произошло снижение стоимости основных средств за счет амортизационных отчислений, которые составили: за 2006г - 1104 тыс. руб., за 2007г - 1640 тыс. руб., за 2008г - 1647 тыс. руб., за 2009г. – 1511 тыс. руб., за 2010г – 1467 тыс. руб.

Во-вторых, по результатам финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2004-2007гг. были получены убытки (За 2004г. – (2697) тыс. руб., за 2005г. – (3210) тыс. руб., за 2006г. – (128) тыс. руб., за 2007г. – (520) тыс. руб.)

Это обуславливалось тем, что тарифы на услуги пассажирского транспорта, устанавливаемые и регулируемые органами местного самоуправления и региональной службой по тарифам Ростовской области, ниже себестоимости пассажирских перевозок. С 2005г. по июнь 2008г. тарифы оставались на уровне 5,00 руб., несмотря на резкий рост цен на горючее, запасные части, коммунальные услуги. Субсидии из городского бюджета на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между установленным тарифом и себестоимостью перевозки Общество не получает. Кроме того, автоколонна осуществляет перевозки пассажиров на социально значимых, но планово убыточных маршрутах. До 2004 года предприятие получало дотации на покрытие убытков, с 2005 года таких дотаций нет. Все выше перечисленное негативно сказывалось на финансовом состоянии Общества и привело к уменьшению его активов. В 2010 году финансовое положение Общества начало улучшаться и чистые активы увеличились по сравнению с 2009 годом на 2 007 тыс. руб.

Перечень мер по приведению стоимости чистых активов общества в соответствие с величиной его уставного капитала.

1.В соответствии с Распоряжением Территориального управления Росимущества в Ростовской области №360-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423» 28 октября 2010 года РО ФСФР России в ЮФО зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 73 рубля в количестве 207511 штук, способ размещения – конвертация акций в акции той же категории (типа) с меньшей номинальной стоимостью.

Общий объем выпуска (по номинальной стоимости) **15 148 303,00 руб.** (Пятнадцать миллионов сто сорок восемь тысяч триста три рубля 00 копеек).

Выпуску присвоен государственный регистрационный номер **1-02-34345-Е.**

В соответствии с приказом РО ФСФР России в ЮФО от 07.12.2010г. №58-10-557/пз-н осуществлена государственная регистрация отчета об итогах выпуска акций.

В ИФНС России по г.Таганрогу направлены документы на государственную регистрацию изменений, вносимых в учредительные документы.

**Информация о совершенных открытым акционерным обществом
в отчетном году крупных сделках.**

В отчетном периоде Общество не совершало сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляла бы 25 и более процентов балансовой стоимости активов Общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату.

**Информация о совершенных открытым акционерным обществом в
отчетном году сделках, в совершении которых имеется
заинтересованность**

В отчетном году Общество не совершало сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

**Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям
открытого акционерного общества.**

В соответствии со Ст.43 ФЗ «Об акционерных обществах» Общество не вправе принимать решение (объявлять) о выплате дивидендов по акциям, если на день принятия такого решения стоимость чистых активов общества меньше его уставного капитала и резервного фонда. Решение о выплате дивидендов не принималось.

**Информация о получении Обществом государственной поддержки.
В 2010 году**

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 04.04.2003г №195 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям транспорта, осуществляющим приобретение автомобильной техники для пополнения подвижного состава автомобильных колон войскового типа (АКТВ)» была получена субсидия из Федерального бюджета в размере 3500 тыс. Возмещена часть затрат Общества на приобретение транспортных средств.

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения.

Общество в своей практике взаимодействия с акционером действует в соответствии с правилами и процедурами, рекомендованными Кодексом корпоративного поведения, придерживается принципов, раскрытых в Кодексе.

Это проявляется в соблюдении прав акционера, в организации работы Совета директоров, в информационной политике Общества.

Единственный акционер Общества – Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом, реализует свои права, участвуя в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества посредством согласования в виде директив по повестке дня заседания Совета директоров Общества.

Акционер имеет право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Совет директоров определяет приоритетные направления деятельности Общества, принимает решения об участии Общества в новых проектах с учетом рыночной ситуации, систематически оценивает финансовое состояние Общества.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью осуществляется ревизионной комиссией и аудитором Общества. По итогам работы составляются заключения, которые представляются собранию акционеров.

Ведение реестра акционеров Общество осуществляет самостоятельно.

Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью открытого акционерного общества

Основными факторами риска, связанными с деятельностью ОАО являются:

1. Инфляционный риск от повышения цен на запасные части и материалы, автомобильные шины, ГСМ, на коммунальные услуги.
2. Правовой риск, связанный с изменением законодательства РФ, которое прямо или косвенно влияет на осуществление основной деятельности Общества. В России часто меняется налоговое законодательство, что не может не отразиться на деятельности предприятия.
3. Риск недофинансирования выпадающих доходов от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки. Данный вид риска является внешним и Общество не может оказать на него воздействия.
4. Отсутствие финансирования выпадающих доходов при обслуживании социально значимых, но планово убыточных маршрутов. Данный вид риска является внешним и Общество не может оказать на него воздействия.
5. Риск, связанный со снижением пассажиропотока из-за ухудшения экономической обстановки в стране.
6. Риск, связанный с увеличением количества частных перевозчиков на городских и пригородных маршрутах. При наступлении такого риска необходимо привести в соответствие количество автобусов и микроавтобусов реальному пассажиропотоку.
7. Риск возникновения аварийных ситуаций на дорогах в процессе осуществления пассажирских перевозок.
8. Риск увеличения аварийных ситуаций во время сильных снегопадов, гололеда, наводнений и других стихийных бедствий.
9. Плохое состояние транспортных магистралей.
10. Плохое техническое состояние устаревшего и изношенного автобусного парка приводит к частому выходу из строя автотранспортных средств, к увеличению случаев травматизма, что не может не отражаться на финансовом состоянии Общества.

Информация об инвестиционных вложениях общества, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10% в год с указанием цели и суммы инвестирования, а также источников финансирования.

В отчетном периоде не было инвестиционных вложений, предполагаемый уровень дохода по которым составлял бы более 10% в год.

Судебные разбирательства, в которых Общество выступало бы в качестве истца или ответчика по иску о взыскании задолженности.

1. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве **ответчика** по иску о взыскании задолженности

В отчетном периоде не было неоконченных судебных разбирательств, в которых Общество выступало в качестве **ответчика** по иску о взыскании задолженности.

2. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество в качестве **истца** по иску о взыскании задолженности:

В отчетном периоде не было неоконченных судебных разбирательств, в которых Общество выступало в качестве **истца** по иску о взыскании задолженности.

Перспективы развития открытого акционерного общества

Развитие Общества во многом зависит от реализации программ государственной поддержки транспортного комплекса, от совершенствования транспортной инфраструктуры города и региона, от регулирования тарифов и ценообразования, от целевых дотаций на покрытие убытков от работы автобусов на городских и пригородных маршрутах.

Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации.

Одной из главных задач, стоящих перед Обществом, является повышение конкурентной способности предприятия.

Для увеличения доли общества на рынке пассажирских автобусных перевозок необходимо:

1. Обновление парка подвижного состава.
2. Повышение уровня профессиональной подготовки водителей.
3. Повышение коэффициента выпуска автобусов на линию за счет организации планово-предупредительной системы ремонта.

11. Иная информация, предусмотренная уставом Общества или иным внутренним документом Общества

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом Общества и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

**Генеральный директор
ОАО «Автоколонна №1423»**

Е.А. Ливенцов