

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

ОАО «Автоколонна №1423»

Российская Федерация, г. Таганрог, ул. Ломоносова, 65

за 2013год

г. Таганрог

В соответствии с прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2003 № 1165-р, на основании распоряжения Министерства имущественных отношений Российской Федерации от 07.10.2003 № 5252-р «О подготовке к приватизации федерального государственного унитарного предприятия «Автоколонна № 1423» и соответствии с Распоряжением Территориального управления Министерства имущественных отношений РФ по Ростовской области №1099-р от 11 ноября 2004 года путем реорганизации в процессе приватизации ФГУП «Автоколонна №1423» создано ОАО «Автоколонна №1423».

Региональным отделением Федеральной службы по Финансовым рынкам в Южном федеральном округе зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна № 1423» в количестве 207511 (Двести семь тысяч пятьсот одиннадцать) штук. Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска 100 (Сто) рублей. Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-01-34345-Е, согласно Уведомлению о государственной регистрации выпуска ценных бумаг при реорганизации № 06-3969 от 20.06.2005 года. Отчет об итогах выпуска зарегистрирован одновременно с регистрацией выпуска ценных бумаг.

В соответствии п.4 ст.35 Федерального закона №208-ФЗ «Об акционерных обществах» внеочередным общим собранием акционеров ОАО «Автоколонна №1423» (Распоряжение Территориального управления Росимущества в Ростовской области №360-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423») было принято решение об уменьшении уставного капитала Общества до величины, не превышающей стоимости чистых активов.

28 октября 2010 года РО ФСФР России в ЮФО зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 73 рубля в количестве 207511 штук, способ размещения – конвертация акций в акции той же категории (типа) с меньшей номинальной стоимостью.

Общий объем выпуска (по номинальной стоимости) **15 148 303,00 руб.** (Пятнадцать миллионов сто сорок восемь тысяч триста три рубля 00 копеек).

Выпуску присвоен государственный регистрационный номер **1-02-34345-Е.**

В соответствии с приказом РО ФСФР России в ЮФО от 07.12.2010г. №58-10-557/пз-н осуществлена государственная регистрация отчета об итогах выпуска акций.

13 января 2011 года в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы. Размер уставного капитала Общества составляет 15 148 303 (Пятнадцать миллионов сто сорок восемь тысяч триста три) рубля.

Владельцем 100% акций ОАО «Автоколонна №1423» является Общество с ограниченной ответственностью «Автолайн-КО».

1. Общие сведения об открытом акционерном обществе	
Полное наименование акционерного общества	Открытое акционерное общество « Автоколонна №1423»
Субъект Российской Федерации	Ростовская область
Юридический адрес	Российская Федерация, г. Таганрог ул. Ломоносова, 65
Почтовый адрес	347916, Российская Федерация, г. Таганрог ул. Ломоносова, 65
Контактный телефон	(8634) 325-375
Факс	(8634) 325-375
Адрес электронной почты	Ak1423@mail.ru
Адрес сайта в сети Интернет	www.disclosure.lprime.ru/Portal/Default.aspx?emId=6154093599
Свидетельство о государственной регистрации: Номер: дата выдачи: ОГРН: РЕГИСТРИРУЮЩИЙ ОРГАН:	005018281 30.11.2004 г. 1046154018129 Инспекция МНС по г. Таганрогу
ИНН/КПП	6154093599 / 615401001
ОКПО	03093485
ОКАТО	60437000000
ОКОГУ	4210008
ОКФС	16
ОКВЭД	60.21.1
Основной вид деятельности	Деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ	нет
Штатная численность работников	142
Полное наименование и адрес реестродержателя	Открытое акционерное общество « Автоколонна №1423» г. Таганрог ул. Ломоносова, 65
Полное наименование и адрес аудитора общества	Общество с ограниченной ответственностью «Аудит-Бюро» г. Таганрог, пер. Лермонтовский, 7 «А»

Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества

2. Сведения о проведении общего собрания акционеров.

02 апреля 2013г. Решение №3-ов единственного акционера

Единственный акционер ОАО «Автоколонна №1423» рассмотрев вопрос «О внесении изменений (дополнений) в Устав Общества решил внести дополнение в Устав Общества.

27 июня 2013г. Решение 4-гс единственного акционера

Рассмотрены следующие вопросы:

1. Утверждение годового отчета ОАО «Автоколонна №1423» за 2012год.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО " Автоколонна №1423" за 2012г.
3. Распределение прибыли (убытков) Общества, начисление дивидендов по итогам 2012 финансового года.
4. Избрание членов Совета директоров.
5. Избрание членов ревизионной комиссии.
6. Утверждение аудитора Общества на 2013 год.

Принято решение:

1. Утвердить годовой отчет ОАО «Автоколонна №1423» за 2012год.
2. Утвердить годовую бухгалтерскую отчетность ОАО «Автоколонна №1423» за 2012 год, в том числе отчет о прибылях и убытках.
3. Утвердить распределение прибыли ОАО «Автоколонна №1423» за 2012 год:
Прибыль в размере 12000 тыс. руб. направить:
- 5% в резервный фонд Общества - 600 (шестьсот) рублей;
- 95% на покрытие убытков прошлых лет – 11400 (одиннадцать тысяч четыреста) рублей
Дивиденды по итогам 2012 года не выплачивать.
4. Избрать совет директоров ОАО «Автоколонна №1423» в количестве 5 человек в следующем составе:
Ливенцов Евгений Анатольевич – генеральный директор ОАО «Автоколонна №1423»
Михальчук Алексей Игоревич – директор ООО «Автолайн – КО»
Кинаш Геннадий Владимирович – директор ООО «Автолайн – К»
Храмков Александр Иванович – первый зам. генерального директора ОАО «Автоколонна №1423»
Пятопал Галина Викторовна – главный бухгалтер ООО «Автолайн – К»
5. Избрать ревизионную комиссию ОАО «Автоколонна №1423» в следующем составе:
Резникова Светлана Александровна – бухгалтер-кассир ООО «Автолайн – К»
Куранова Тамара Ивановна – начальник отдела кадров ОАО «Автоколонна №1423»
Шевчук Елена Николаевна – ведущий специалист ОАО «Автоколонна №1423»
6. Утвердить аудитором Общества на 2013 год аудиторскую фирму ООО «Аудит-бюро»

25 сентября 2013г. Решение 3-вс единственного акционера

Единственный акционер ОАО «Автоколонна №1423» решил одобрить намерение Открытого акционерного общества «Автоколонна №1423» войти в состав участников Общества с ограниченной ответственностью «Автолайн-К» (далее Общество) и передать в качестве вклада в уставный капитал Общества:

- 1) 1/6 доли в праве на **земельный участок** расположенный по адресу: Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Ломоносова, 65,
- 2) 1/2 долю в праве на следующее недвижимое имущество:
 - а) нежилое здание – **Производственный корпус**, адрес (местоположения): Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Ломоносова, 65 ;
 - б) нежилое здание – **Механическая мойка**, адрес (местоположения): Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Ломоносова, 65;
 - в) нежилое здание – **Диспетчерский пункт**, адрес (местоположения): Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Ломоносова, 65.

3. Сведения о Совете директоров Общества.

Состав совета директоров действовавший с 26.06.12г. по 27.06.2013г.

Избран на годовом общем собрании акционеров ОАО «Автоколонна №1423»
Распоряжение №508-р от 21 июня 2010г. «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

1. Ливенцов Евгений Анатольевич
2. Михальчук Алексей Игоревич
3. Кинаш Геннадий Владимирович
4. Храмков Александр Иванович
5. Пятопал Галина Викторовна

Состав совета директоров действующий с 27.06.2013г.

Избран Решением 4-гс единственного акционера открытого акционерного общества «Автоколонна №1423» 27 июня 2013 года.

1. Ливенцов Евгений Анатольевич

Год рождения: 1969

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Генеральный директор ОАО «Автоколонна №1423»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов

управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

2. Михальчук Алексей Игоревич

Год рождения: 1976

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Директор ООО «Автолайн – КО»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

3. Кинаш Геннадий Владимирович

Год рождения: 1960

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Директор ООО «Автолайн - К»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет**.

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

4.Храмков Александр Иванович

Год рождения: 1951

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Первый заместитель генерального директора ОАО «Автоколонна №1423»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет**.

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

5.Пятопал Галина Викторовна

Год рождения: 1965

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Главный бухгалтер ООО «Автолайн - К»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов

управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет**.

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

Заседания Совета директоров

(даты и номера протоколов, вопросы повесток дня, информация о выполнении решений заседаний совета директоров)

Протокол №1 от 27 июня 2013г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

- 1.Выборы председателя Совета директоров ОАО «Автоколонна №1423».
- 2.Назначение секретаря Совета директоров.

Выполнение решений:

1. Председателем Совета директоров ОАО «Автоколонна №1423» избран Кинаш Геннадий Владимирович - директор ООО «Автолайн – К»
2. Секретарем Совета директоров Общества назначена корпоративный секретарь акционерного общества Долгова Ирина Константиновна.

4. Сведения о ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия ОАО «Автоколонна №1423» действует на основании Положения о ревизионной комиссии, утвержденного Распоряжением №3031-р от 19 июля 2006 года «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Автоколонна №1423». Ревизионная комиссия является органом контроля, осуществляющим функции внутреннего финансово-хозяйственного и правового контроля над деятельностью Общества, органов его управления, подразделений и служб. Избрана 26 июня 2012г. Решением 1-го единственного акционера ОАО «Автоколонна №1423» в составе 3 человек:

Резникова Светлана Александровна – бухгалтер-кассир ООО «Автолайн – К»
 Куранова Тамара Ивановна – начальник отдела кадров ОАО «Автоколонна №1423»
 Шевчук Елена Николаевна – ведущий специалист ОАО «Автоколонна №1423»

Вознаграждения и компенсации членам ревизионной комиссии в 2013 году не выплачивались.

Сведения о проведенных проверках финансово-хозяйственной деятельности Общества в отчетном году:

Общее количество проверок – 1, в том числе:

- по поручению общего собрания акционеров-1;
- по собственной инициативе – нет;
- по требованию акционеров – нет.

Итоги проведения проверок:

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Уставом ОАО «Автоколонна №1423», Положением о Ревизионной комиссии ОАО «Автоколонна №1423» ревизионной комиссией проводилась проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2013 год.

В ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества нарушений не выявлено. Отчет о ходе и результатах работы ревизионной комиссии представлен в заключении Ревизионной комиссии.

5. Сведения об исполнительном органе акционерного общества

Лицо, исполняющее функции единоличного исполнительного органа Общества:

Ливенцов Евгений Анатольевич

1. Избран на должность Генерального директора ОАО «Автоколонна №1423» решением внеочередного общего собрания акционеров 27 декабря 2005 года. Распоряжение № 2970-р от 27 декабря 2005 года.

2. Избран на должность Генерального директора ОАО «Автоколонна №1423» решением внеочередного общего собрания акционеров. Распоряжение № 4-р от 12 января 2011 года.

Срок полномочий: в соответствии с п.26.1 Устава генеральный директор избирается Общим собранием акционеров Общества сроком на 5(пять) лет.

Год рождения: 1969

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Организация : ОАО «Автоколонна №1423»

Должность: Генеральный директор

Размер вознаграждения (компенсация расходов), выплаченного по результатам отчетного года лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, и членам Совета директоров:

Вознаграждение лицу, занимающему должность генерального директора Общества, по результатам 2013 года выплачивалось в соответствии с заключенным с ним трудовым договором и штатным расписанием;

Информация о размере вознаграждения, выплаченного членам Совета директоров по результатам отчетного года.

В течение отчетного года выплата вознаграждений членам Совета директоров не производилась.

Коллегиальный исполнительный орган общества в ОАО «Автоколонна №1423» отсутствует.

6.Положение открытого акционерного общества в отрасли

Таганрогская Автоколонна №1423 образована 1 декабря 1955 года.

ОАО "Автоколонна № 1423" согласно наряд – заказа осуществляет перевозки пассажиров на 13 городских и 13 пригородных маршрутах, а также заказные перевозки.

До 1999 года «Автоколонна №1423» являлась монополистом на рынке пассажирских автобусных перевозок. В настоящее время предприятия, работающие на рынке автотранспортных услуг, находятся в условиях жесткой конкуренции. Основными конкурентами Общества в сфере пассажирских перевозок являются: ТТУ, ООО «Южный город», ООО «Русский транзит», ООО «Автолайн-К» и ОАО «РГАТП-1». Проблемой в сфере городских перевозок является то, что разрушена научно-обоснованная маршрутная сеть и многие маршруты дублируются, что приводит к увеличению количества подвижного состава и снижению выручки на маршрутах, обслуживаемых Обществом.

Доля общества на рынке по всем видам пассажирских перевозок
(включая городской электрический транспорт):

Вид перевозки	2011г. %	2012г. %	2013г. %
Городские	14,0	13,8	13,7
Пригородные	1,3	1,2	1,1
Междугородные	0	0	0

Доля общества на рынке пассажирских автомобильных (автобусных) перевозок:

Вид перевозки	2011г. %	2012г. %	2013г. %
Городские	30,5	30,3	30,1
Пригородные	3,1	3,0	2,9
Междугородные	0	0	0

Максимально допустимая проектная мощность

натуральный показатель (машино-место км)

Продукция автобусного эксплуатационного транспорта в натуральном выражении представляет собой выполненные объемы перевозок пассажиров (человек) и пассажирооборот (пассажиро-километров).

Основным показателем работы Общества является транспортная работа (машино-место-км). Транспортная работа автобусов определяется умножением общего пробега на полную вместимость подвижного состава, по каждой марке подвижного состава, и суммированием полученных результатов. Полная вместимость подвижного состава принимается равной количеству мест для сидения в каждом автобусе и количеству стоящих пассажиров из расчета предельной наполняемости (5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола салона).

Показатели транспортной работы

2011г. млн. машино-место км	2012г. млн. машино-место км	2013г. млн. машино-место км
179,4	179,9	179,2

Для выполнения наряд - заказов по осуществлению городских и пригородных пассажирских перевозок Обществу необходимо постоянно обновлять подвижной состав. Поскольку собственных средств, необходимых для приобретения автобусов у Автоколонны нет, обновление парка подвижного состава возможно либо за счет банковского кредита, либо за счет финансовой аренды (лизинга). И хотя это очень обременительно для предприятия, так как и в том и в другом случае очень велики процентные ставки, это единственный выход из сложившейся ситуации.

По состоянию на 31.12.2013г арендованные основные средства, полученные по лизингу, числятся на забалансовом счете и составляют 5 единиц на сумму 8501тыс.руб.

Информация об объеме каждого из использованных ОАО "Автоколонна №1423" в 2013 году видов энергетических ресурсов.

Энергетический ресурс	Объем использования в натуральном выражении	Объем использования в денежном выражении (руб.)
Атомная энергия	-	-
Тепловая энергия	Гкал	-
Электрическая энергия	кВт	
Электромагнитная энергия	-	-
Нефть	-	-
Бензин автомобильный, в т.ч.		
А-80	-	-
А-92	7500	209045
А-95	-	-
Топливо дизельное	959800 л	26685760
Масла	5640 л	586074
Мазут топочный	-	-
Газ естественный		
Уголь	-	-
Горючие сланцы	-	-
Торф	-	-

7.Приоритетные направления деятельности открытого акционерного общества

Общество создано в целях удовлетворения общественных потребностей в результатах его деятельности и получения прибыли. Основным видом деятельности Общества является деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию.

Кроме того, Общество осуществляет:

- перевозку пассажиров по договорам и отдельным заказам;
- мойку автотранспортных средств;
- хранение автотранспортных средств;
- предрейсовый технический осмотр автотранспортных средств, в т.ч. принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям;
- буксировку автотранспортных средств и оказание им технической помощи в пути;
- оказание автосервисных услуг;

и другие виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации, связанные с пассажирскими перевозками и обслуживанием автотранспортных средств.

Критериями выбора приоритетных направлений деятельности общества являются:

- потребности рынка в услугах общества;
- наличие высококвалифицированных кадров.

Приоритетными направлениями деятельности Общества являются:

- Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.
- Рациональное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов
- Совершенствование форм и методов управления и хозяйствования.

В отчетном периоде Общество:

- не делало инвестиционных вложений.
- не заключало договоров купли-продажи по приобретению долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ.
- не принимало участия в коммерческих и не коммерческих организациях.

**Отчет Совета директоров (наблюдательного совета) открытого
акционерного общества о результатах развития общества по
приоритетным направлениям его деятельности**

**Информация об основных результатах работы общества в части
приоритетных направлений**

I. Выполнение производственной программы

Технико - эксплуатационные показатели характеризуются следующими данными:

Наименование показателей	Ед. изм.	Отчет 2012г.	Отчет 2013г.
Среднесписочное количество а/м	ед.	41	41
Машино-часы в наряде	тыс.час	134,5	142,2
Перевезено пассажиров	тыс. чел.	9916,2	9080,2
Пассажирооборот	тыс.пасс/км	70641,5	68305,8
Выполнено рейсов, всего	рейсов	198511	211057
В том числе: городских	рейсов	169234	178466
пригородных	рейсов	29277	32591
междугородних	рейсов	0	0
<i>из них, городские автобусы</i>			
Среднесписочное количество а/м	ед.	26	28
Машино-часы в наряде	тыс.час	93,2	98,6
Перевезено пассажиров	тыс.чел.	9195,1	8201,1
Пассажирооборот	тыс.пасс/км	48292,3	43844,7

II. Труд и заработная плата

Наименование показателей	Ед. изм.	Отчет 2012г.	Отчет 2013г.
1.Среднесписочная численность работающих	чел.	151	142
из них: - водителей автобусов	чел.	53	57
в том числе: на городских перевозках	чел.	28	34
- ремонтных рабочих	чел.	25	23
2.Среднемесячная зарплата работающего	руб.	10129	7416
- водителя автобуса	руб.	8772	7379
- ремонтного рабочего	руб.	9623	6367

III. Доходы, расходы, прибыль
Структура формирования прибыли (убытков)

	За 2013г (тыс.руб)	За аналогичный период предыдущего года за 2012г. (тыс.руб)
Всего доходов	70813	83674
Выручка от продажи товаров, работ, услуг (за минусом налогов, акцизов и др.)	70442	78608
<i>в том числе:</i>		
доходы от перевозки пассажиров	68801,8	77011,8
<i>из них:</i>		
-от перевозки платных пассажиров	31409,2	34126,1
-от перевозки льготных пассажиров	37392,6	42885,7
доходы от прочих работ и услуг по основным видам деятельности	1640,2	1596,2
Прочие доходы	371	5066
Всего расходов	70771	83654
Себестоимость:	70180	78711
Прочие расходы по основным видам деятельности	591	4943
Проценты к уплате	0	0
Прибыль (убытки)	42	20
Текущий налог на прибыль	26	8
Отложенные налоговые обязательства	0	0
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	16	12

В общем объеме расходов по автобусным перевозкам удельный вес в % по статьям затрат составляет:

Статья затрат	2012г.	2013г.
заработная плата водителей и кондукторов	8,07	7,33
начисления на ФОТ	2,48	2,26
автомобильное топливо	28,52	38,17
смаз. и проч. экспл. материалы	0,91	0,89
износ и ремонт авторезины	1,62	0,62
ТО и эксплуатац. ремонт а/м	15,87	23,35
амортизация подвижного состава	1,52	1,58
общехозяйственные расходы	41,01	25,80
ИТОГО:	100%	100%

Анализ пассажирских перевозок показывает, что предприятие несет убытки от основного вида деятельности, так как тарифы на услуги пассажирского транспорта, устанавливаемые органами местного самоуправления, не покрывают всех расходов. Рост цен на газ, воду, электрическую и тепловую энергию, запасные части приводят к увеличению себестоимости пассажирских перевозок. Кроме того, наиболее

платежеспособную часть населения обслуживают «маршрутки», оставив для Автоколонны категорию льготников.

В связи с тем, что средний возраст подвижного состава составляет 10,3 лет, частый выход из строя автотранспортных средств и необходимость приобретения запасных частей для их ремонта, так же приводит к увеличению убытков, которые несет Общество в процессе своей деятельности. Из таблицы видно, что затраты на техническое обслуживание и ремонт транспорта выросли за год на 7,48%, на 9,65% выросли затраты на приобретение топлива.

Динамика начисленных налогов и внебюджетных отчислений, включаемых в себестоимость и налогов за счет образования прибыли.

Показатели	2012 отчет	2013 отчет
1	3	3
1.Налог на землю, транспортный налог, плата за водные объекты, плата за негативное воздействие на окружающую среду и др.	4973	1179
2.Обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и проф. заболеваний	143	101
3.Единый социальный налог	5371	3814
4.Итого налогов и отчислений, включаемых в себестоимость.	10487	5094
5.Налоги на имущество, и др.	352	266
6.Всего налогов и отчислений	10839	5360

IV. Финансовое состояние

Анализ финансовых показателей Общества

Наименование	На конец отчетного периода на 01.01.2014г.	За аналогичный период предыдущего года на 01.01.2013г.
Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг (тыс.руб)	70442	78608
Валовая прибыль / убыток (тыс.руб)	262	-103
Чистая прибыль / убыток (тыс.руб)	16	12
Стоимость чистых активов (тыс.руб)	8680	15227
Кредиторская задолженность, тыс.руб (Разделы IV-V бухгалтерского баланса – форма №1), В том числе:	8471	8401
- задолженность по налогам и сборам (тыс.руб)		
- задолженность по вексельным обязательствам (тыс.руб)	0	0
Дебиторская задолженность (тыс.руб) В том числе:	4362	3343
- задолженность федерального бюджета (тыс.руб)	0	0
- задолженность по вексельным обязательствам (тыс.руб)		

Из таблицы видно, что в 2013 году произошло ухудшение в финансовом положении Общества.

Уменьшение выручки по сравнению с 2012 годом составило –8166 тыс. рублей.

- Чистая прибыль увеличилась на 4 тыс. рублей.
- Размер кредиторской задолженности по сравнению с 2012 годом увеличился на 70 тыс. рублей.
- Размер дебиторской задолженности по сравнению с 2012 годом увеличился на 1019 тыс. рублей
- За отчетный период произошло снижение стоимости чистых активов Общества на 6547 тыс. рублей.

Инвестиционные вложения в отчетном году отсутствуют.

Анализ пассивной части баланса показывает на отсутствие у Общества собственных источников финансирования.

Долгосрочные и краткосрочные обязательства.

Наименование	На 01.01.2013г.		На 01.01.2014г.	
	Сумма тыс.руб	Уд. Вес %	Сумма тыс.руб	Уд. Вес %
Долгосрочные обязательства	0	0	0	0
Поставщики и подрядчики	4752	56,56	6700	71,50
Задолженность перед персоналом	999	11,89	817	8,72
Задолженность перед внебюджетными фондами	74	0,88	335	3,57
Задолженность по налогам и сборам	2174	25,88	514	5,49
Прочие кредиторы	402	4,79	105	1,12
Прочие краткосрочные обязательства	0	0	0	0
Итого кредиторская задолженность	8401	100	8471	90,40
Займы и кредиты	0		900	9,60
Всего кредиторская задолженность с кредитами и займами	8401	100	9371	100

Задолженность по оплате труда перед персоналом организации носит текущий характер.

8. Структура акционерного общества

а) Общество не принимало участия в коммерческих и не коммерческих организациях; Общество имеет долю в других хозяйствующих субъектах: Общество не имеет дочерних и зависимых обществ.

б) Общество не заключало договоров купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ

**Информация о совершенных открытым акционерным обществом
в отчетном году крупных сделках.**

В отчетном периоде Общество не совершало сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляла бы 25 и более процентов балансовой стоимости активов Общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату.

**Информация о совершенных открытым акционерным обществом в
отчетном году сделках, в совершении которых имеется
заинтересованность**

В отчетном году Общество не совершало сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

**Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям
открытого акционерного общества.**

Решение о выплате дивидендов не принималось.

**Информация о получении Обществом государственной поддержки.
В 2013 году**

В отчетном периоде Общество не получало государственной поддержки

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения.

Общество в своей практике взаимодействия с акционером действует в соответствии с правилами и процедурами, рекомендованными Кодексом корпоративного поведения, придерживается принципов, раскрытых в Кодексе.

Это проявляется в соблюдении прав акционера, в организации работы Совета директоров, в информационной политике Общества.

Единственный акционер Общества – Общество с ограниченной ответственностью «Автолайн-КО», реализует свои права, участвуя в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества посредством согласования в виде директив по повестке дня заседания Совета директоров Общества.

Акционер имеет право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Совет директоров определяет приоритетные направления деятельности Общества, принимает решения об участии Общества в новых проектах с учетом рыночной ситуации, систематически оценивает финансовое состояние Общества.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью осуществляется ревизионной комиссией и аудитором Общества. По итогам работы составляются заключения, которые представляются собранию акционеров.

Ведение реестра акционеров Общество осуществляет самостоятельно.

Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью открытого акционерного общества

Основными факторами риска, связанными с деятельностью ОАО являются:

1. Инфляционный риск от повышения цен на запасные части и материалы, автомобильные шины, ГСМ, на коммунальные услуги.
2. Правовой риск, связанный с изменением законодательства РФ, которое прямо или косвенно влияет на осуществление основной деятельности Общества. В России часто меняется налоговое законодательство, что не может не отразиться на деятельности предприятия.
3. Риск недофинансирования выпадающих доходов от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки. Данный вид риска является внешним и Общество не может оказать на него воздействия.
4. Отсутствие финансирования выпадающих доходов при обслуживании социально значимых, но планомерно убыточных маршрутов. Данный вид риска является внешним и Общество не может оказать на него воздействия.
5. Риск, связанный со снижением пассажиропотока из-за ухудшения экономической обстановки в стране.
6. Риск, связанный с увеличением количества частных перевозчиков на городских и пригородных маршрутах. При наступлении такого риска необходимо привести в соответствие количество автобусов и микроавтобусов реальному пассажиропотоку.
7. Риск возникновения аварийных ситуаций на дорогах в процессе осуществления пассажирских перевозок.
8. Риск увеличения аварийных ситуаций во время сильных снегопадов, гололеда, наводнений и других стихийных бедствий.
9. Плохое состояние транспортных магистралей.
10. Плохое техническое состояние устаревшего и изношенного автобусного парка приводит к частому выходу из строя автотранспортных средств, к увеличению случаев травматизма, что не может не отражаться на финансовом состоянии Общества.

Информация об инвестиционных вложениях общества, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10% в год с указанием цели и суммы инвестирования, а также источников финансирования.

В отчетном периоде не было инвестиционных вложений, предполагаемый уровень дохода по которым составлял бы более 10% в год.

Судебные разбирательства, в которых Общество выступало бы в качестве истца или ответчика по иску о взыскании задолженности.

1. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве **ответчика** по иску о взыскании задолженности

В отчетном периоде не было неоконченных судебных разбирательств, в которых Общество выступало в качестве **ответчика** по иску о взыскании задолженности.

нет

2. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество в качестве **истца** по иску о взыскании задолженности:

нет

Перспективы развития открытого акционерного общества

Развитие Общества во многом зависит от реализации программ государственной поддержки транспортного комплекса, от совершенствования транспортной инфраструктуры города и региона, от регулирования тарифов и ценообразования, от целевых дотаций на покрытие убытков от работы автобусов на городских и пригородных маршрутах.

Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации.

Одной из главных задач, стоящих перед Обществом, является повышение конкурентной способности предприятия.

Для увеличения доли общества на рынке пассажирских автобусных перевозок необходимо:

1. Обновление парка подвижного состава.
2. Повышение уровня профессиональной подготовки водителей.
3. Повышение коэффициента выпуска автобусов на линию за счет организации планово-предупредительной системы ремонта.

11. Иная информация, предусмотренная уставом Общества или иным внутренним документом Общества

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом Общества и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

Генеральный директор
ОАО «Автоколонна №1423»

Главный бухгалтер



Е.А. Ливенцов

Т.А. Наумкина