

Годовой отчет

АО «Автоколонна №1423»

Российская Федерация, г. Таганрог, ул. Ломоносова, 65

за 2019 год

г. Таганрог

В соответствии с прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2003 № 1165-р, на основании распоряжения Министерства имущественных отношений Российской Федерации от 07.10.2003 № 5252-р «О подготовке к приватизации федерального государственного унитарного предприятия «Автоколонна № 1423» и соответствии с Распоряжением Территориального управления Министерства имущественных отношений РФ по Ростовской области №1099-р от 11 ноября 2004 года путем реорганизации в процессе приватизации ФГУП «Автоколонна №1423» создано ОАО «Автоколонна №1423». 14 июня 2016г. на основании Федерального закона от 05.05.2014 № 99-ФЗ (ред. От 03.07.2016) «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» было внесено изменение в название Общества и утвержден Устав Общества в новой редакции. С 14.06.2016г. новое название Общества – АО «Автоколонна №1423».

Региональным отделением Федеральной службы по Финансовым рынкам в Южном федеральном округе зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Автоколонна № 1423» в количестве 207511 (Двести семь тысяч пятьсот одиннадцать) штук. Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска 100 (Сто) рублей.

Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-01-34345-Е, согласно Уведомлению о государственной регистрации выпуска ценных бумаг при реорганизации № 06-3969 от 20.06.2005 года. Отчет об итогах выпуска зарегистрирован одновременно с регистрацией выпуска ценных бумаг.

В соответствии п.4 ст.35 Федерального закона №208-ФЗ «Об акционерных обществах» внеочередным общим собранием акционеров ОАО «Автоколонна №1423» (Распоряжение Территориального управления Росимущества в Ростовской области №360-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423») было принято решение об уменьшении уставного капитала Общества до величины, не превышающей стоимости чистых активов.

28 октября 2010 года РО ФСФР России в ЮФО зарегистрирован выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 73 рубля в количестве 207511 штук, способ размещения – конвертация акций в акции той же категории (типа) с меньшей номинальной стоимостью.

Общий объем выпуска (по номинальной стоимости) **15 148 303,00 руб.** (Пятнадцать миллионов сто сорок восемь тысяч триста три рубля 00 копеек).

Выпуску присвоен государственный регистрационный номер **1-02-34345-Е.**

В соответствии с приказом РО ФСФР России в ЮФО от 07.12.2010г. №58-10-557/пз-н осуществлена государственная регистрация отчета об итогах выпуска акций.

13 января 2011 года в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы. Размер уставного капитала, Общества составляет 15 148 303 (Пятнадцать миллионов сто сорок восемь тысяч триста три) рубля.

Владельцем 100% акций АО «Автоколонна №1423» является Общество с ограниченной ответственностью «Автолайн-КО».

1. Общие сведения об акционерном обществе	
Полное наименование акционерного общества	Акционерное общество « Автоколонна №1423»
Субъект Российской Федерации	Ростовская область
Юридический адрес	Российская Федерация, г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Почтовый адрес	347916, Российская Федерация, г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Контактный телефон	(8634) 318-616, 645-602
Факс	(8634) 318-616
Адрес электронной почты	ak1423@mail.ru
Адрес сайта в сети Интернет	www.disclosure.lprime.ru/Portal/Default.aspx?emId=6154093599
Свидетельство о государственной регистрации: Номер: дата выдачи: ОГРН: РЕГИСТРИРУЮЩИЙ ОРГАН:	005018281 30.11.2004 г. 1046154018129 Инспекция МНС по г.Таганрогу
ИНН/КПП	6154093599 / 615401001
ОКПО	03093485
ОКАТО	60437000000
ОКОГУ	4210008
ОКФС	16
ОКВЭД	49.31.21
Основной вид деятельности	Деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ	нет
Штатная численность работников	61
Полное наименование и адрес реестродержателя	Акционерное общество «Автоколонна №1423» г. Таганрог ул. Ломоносова,65
Полное наименование и адрес аудитора общества	Общество с ограниченной ответственностью «АФ «Аудит-Бюро» г. Таганрог, пер. Лермонтовский, 7 «А»

Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества

2. Сведения о проведении общего собрания акционеров.

29 июня 2020г. Решение 12-гс единственного акционера

Рассмотрены следующие вопросы:

1. Утверждение годового отчета АО «Автоколонна №1423» за 2019 год.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) АО " Автоколонна №1423" за 2019 г.
3. Распределение прибыли (убытков) Общества, начисление дивидендов по итогам 2019 финансового года.
4. Избрание членов Совета директоров.
5. Избрание членов ревизионной комиссии.
6. Утверждение аудитора Общества на 2019 год.

Принято решение:

1. Утвердить годовой отчет АО «Автоколонна №1423» за 2019год.
2. Утвердить годовую бухгалтерскую отчетность АО «Автоколонна №1423» за 2019 год, в том числе отчет о прибылях и убытках.
3. Распределение прибыли не утверждать в связи с ее отсутствием.
4. Избрать совет директоров АО «Автоколонна №1423» в количестве 5 человек в следующем составе:

Ливенцов Евгений Анатольевич – генеральный директор АО «Автоколонна №1423»

Михальчук Алексей Игоревич – директор ООО «Автолайн – КО»

Кинаш Геннадий Владимирович – директор ООО «Автолайн – К»

Храмков Александр Иванович – первый зам. генерального директора АО «Автоколонна №1423»

Пятопал Галина Викторовна – главный бухгалтер ООО «Автолайн – К»

5. Избрать ревизионную комиссию ОАО «Автоколонна №1423» в следующем составе:

Пластун Елена Владимировна – бухгалтер-кассир ООО «Автолайн-К»

Демченко Ирина Владимировна – нач. отдела кадров АО «Автоколонна №1423»;

Герасимович Полина Александровна - юрист АО «Автоколонна №1423»;

6. Утвердить аудитором Общества на 2020 год аудиторскую фирму ООО «АФ «Аудит-бюро»

3. Сведения о Совете директоров Общества.

Состав совета директоров действовавший с 29.06.2019г. по 28.06.2020г.

Избран на годовом общем собрании акционеров ОАО «Автоколонна №1423»
Распоряжение №508-р от 21 июня 2010г. «О решениях годового общего собрания акционеров ОАО «Автоколонна №1423»

1. Ливенцов Евгений Анатольевич
2. Михальчук Алексей Игоревич
3. Кинаш Геннадий Владимирович
4. Храмков Александр Иванович
5. Пятапал Галина Викторовна

Состав совета директоров действующий с 29.06.2020г.

Избран Решением 9-гс единственного акционера акционерного общества «Автоколонна №1423» 29 июня 2019 года.

1. Ливенцов Евгений Анатольевич

Год рождения: 1969

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Генеральный директор АО «Автоколонна №1423»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

2. Михальчук Алексей Игоревич

Год рождения: 1976

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Директор ООО «Автолайн – КО»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

3. Кинаш Геннадий Владимирович

Год рождения: 1960

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Директор ООО «Автолайн - К»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

4. Храмков Александр Иванович

Год рождения: 1951

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Первый заместитель генерального директора АО «Автоколонна №1423»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

5.Пятопал Галина Викторовна

Год рождения: 1965

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Главный бухгалтер ООО «Автолайн - К»

Место жительства: РФ, Ростовская обл., г. Таганрог

Акциями общества не владеет.

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **не имеет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушение в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличие судимости) за преступление в сфере экономики или за преступление против государственной власти: **нет**

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **не имеет**

Заседания Совета директоров

(даты и номера протоколов, вопросы повесток дня, информация о выполнении решений заседаний совета директоров)

Протокол №1 от 29 июня 2020г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1.Выборы председателя Совета директоров АО «Автоколонна №1423».

2.Назначение секретаря Совета директоров.

Выполнение решений:

1. Председателем Совета директоров АО «Автоколонна №1423» избран Кинаш Геннадий Владимирович - директор ООО «Автолайн – К»

4. Сведения о ревизионной комиссии

Ревизионная комиссия АО «Автоколонна №1423» действует на основании Положения о ревизионной комиссии, утвержденного Распоряжением №3031-р от 19 июля 2006 года «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Автоколонна №1423». Ревизионная комиссия является органом контроля, осуществляющим функции внутреннего финансово-хозяйственного и правового контроля над деятельностью Общества, органов его управления, подразделений и служб. Избрана 28 июня 2019г. Решением 9-гс единственного акционера АО «Автоколонна №1423" в составе 3 человек:

Пластун Елена Владимировна – бухгалтер-кассир ООО «Автолайн-К»

Демченко Ирина Владимировна – нач. отдела кадров АО «Автоколонна №1423»;

Герасимович Полина Александровна - юрист АО «Автоколонна №1423»; Вознаграждения и компенсации членам ревизионной комиссии в 2019 году не выплачивались.

Сведения о проведенных проверках финансово-хозяйственной деятельности Общества в отчетном году:

Общее количество проверок – 1, в том числе:

- по поручению общего собрания акционеров-1;
- по собственной инициативе – нет;
- по требованию акционеров – нет.

Итоги проведения проверок:

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Уставом АО «Автоколонна №1423», Положением о Ревизионной комиссии АО «Автоколонна №1423» ревизионной комиссией проводилась проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2019 год.

В ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества нарушений не выявлено. Отчет о ходе и результатах работы ревизионной комиссии представлен в заключении Ревизионной комиссии.

5. Сведения об исполнительном органе акционерного общества

Лицо, исполняющее функции единоличного исполнительного органа Общества:

Ливенцов Евгений Анатольевич

1.Избран на должность Генерального директора ОАО «Автоколонна №1423» решением внеочередного общего собрания акционеров 27 декабря 2005 года. Распоряжение № 2970-р от 27 декабря 2005 года.

2.Избран на должность Генерального директора ОАО «Автоколонна №1423» решением внеочередного общего собрания акционеров.

Распоряжение № 4-р от 12 января 2011 года.

Срок полномочий: в соответствии с п.26.1 Устава генеральный директор избирается Общим собранием акционеров Общества сроком на 5(пять) лет.

3.Избран на должность Генерального директора ОАО «Автоколонна №1423» решением единственного акционера.

Решение № 9-вс от 13 января 2016 года.

Срок полномочий: в соответствии с п.26.1 Устава генеральный директор избирается Общим собранием акционеров Общества сроком на 5(пять) лет.

Год рождения: 1969

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Организация : АО «Автоколонна №1423»

Должность: Генеральный директор

Размер вознаграждения (компенсация расходов), выплаченного по результатам отчетного года лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, и членам Совета директоров:

Вознаграждение лицу, занимающему должность генерального директора Общества, по результатам 2015 года выплачивалось в соответствии с заключенным с ним трудовым договором и штатным расписанием;

Информация о размере вознаграждения, выплаченного членам Совета директоров по результатам отчетного года.

В течение отчетного года выплата вознаграждений членам Совета директоров не производилась.

Коллегиальный исполнительный орган общества в АО «Автоколонна №14234» отсутствует.

6.Положение акционерного общества в отрасли

Таганрогская Автоколонна №1423 образована 1 декабря 1955 года.

АО "Автоколонна № 1423" согласно наряд – заказа осуществляет перевозки пассажиров на 11 городских и 13 пригородных маршрутах.

До 1999 года «Автоколонна №1423» являлась монополистом на рынке пассажирских автобусных перевозок. В настоящее время предприятия, работающие на рынке автотранспортных услуг, находятся в условиях жесткой конкуренции. Основными конкурентами Общества в сфере пассажирских перевозок являются: ТТУ, ООО «Южный город», ООО «Автолайн-К» и ОАО «РГАТП-1». Проблемой в сфере городских перевозок является то, что разрушена научно-обоснованная маршрутная сеть и многие маршруты дублируются, что приводит к увеличению количества подвижного состава и снижению выручки на маршрутах, обслуживаемых Обществом.

Доля общества на рынке по всем видам пассажирских перевозок
(включая городской электрический транспорт):

Вид перевозки	2017г. %	2018г. %	2019г. %
Городские	13,7	13,7	13,7
Пригородные	1,1	1,1	1,1
Междугородные	0	0	0

Доля общества на рынке пассажирских автомобильных (автобусных) перевозок:

Вид перевозки	2017г. %	2018г. %	2019г. %
Городские	30,1	30,1	30,1
Пригородные	2,9	2,9	2,9
Междугородные	0	0	0

Максимально допустимая проектная мощность

натуральный показатель (машино-место км)

Продукция автобусного эксплуатационного транспорта в натуральном выражении представляет собой выполненные объемы перевозок пассажиров (человек) и пассажирооборот (пассажиро-километров).

Основным показателем работы Общества является транспортная работа (машино-место-км). Транспортная работа автобусов определяется умножением общего пробега на полную вместимость подвижного состава, по каждой марке подвижного состава, и суммированием полученных результатов. Полная вместимость подвижного состава принимается равной количеству мест для сидения в каждом автобусе и количеству стоящих пассажиров из расчета предельной наполняемости (5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола салона).

Показатели транспортной работы

2017г. млн. машино-место км	2018г. млн. машино-место км	2019г. млн. машино-место км
180,8	182,3	180,3

Для выполнения наряд - заказов по осуществлению городских и пригородных пассажирских перевозок Обществу необходимо постоянно обновлять подвижной состав. Поскольку собственных средств, необходимых для приобретения автобусов у Автоколонны нет, обновление парка подвижного состава возможно либо за счет займа, банковского кредита, либо за счет аренды. И хотя это очень обременительно для предприятия, так как и в том и в другом случае очень велики процентные ставки, это единственный выход из сложившейся ситуации. В 2019 году «Автоколонна»1423» арендовала 7 единиц транспортных средств у ООО «Автолайн-КО».

Информация об объеме каждого из использованных АО "Автоколонна №1423" в 2019 году видов энергетических ресурсов.

Энергетический ресурс	Объем использования в натуральном выражении	Объем использования в денежном выражении (руб.)
Атомная энергия	-	-
Тепловая энергия	-	-
Электрическая энергия	343 356 кВт	2 361 055
Электромагнитная энергия	-	-
Нефть	-	-
Бензин автомобильный, в т.ч.	1 735 л	72 020
А-80	-	-
А-92	1 735 л	72 020
А-95	-	-
Топливо дизельное	343 888 л	13 353 045
Газ сжиженный	294 161 м.куб.	4 848 881
Масла	4 460 л	794 931
Мазут топочный	-	-
Газ естественный	9 690,3 м.куб.	79 357
Уголь	-	-
Горючие сланцы	-	-
Торф	-	-

Арендованные и частично собственные автотранспортные средства, работавшие на городских и пригородных маршрутах в 2019 г, имеют двигатели, работающие на сжиженном газе (метан, пропан).

7. Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Общество создано в целях удовлетворения общественных потребностей в результатах его деятельности и получения прибыли. Основным видом деятельности Общества является деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию.

Кроме того, Общество осуществляет:

- перевозку пассажиров по договорам и отдельным заказам;
- мойку автотранспортных средств;
- хранение автотранспортных средств;
- буксировку автотранспортных средств и оказание им технической помощи в пути;
- оказание автосервисных услуг;

и другие виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации, связанные с пассажирскими перевозками и обслуживанием автотранспортных средств.

Критериями выбора приоритетных направлений деятельности общества являются:

- потребности рынка в услугах общества;
- наличие высококвалифицированных кадров.

Приоритетными направлениями деятельности Общества являются:

- Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.
- Рациональное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов
- Совершенствование форм и методов управления и хозяйствования.

В отчетном периоде Общество:

- не заключало договоров купли-продажи по приобретению долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ.
- не принимало участия в коммерческих и не коммерческих организациях.

Отчет Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

Информация об основных результатах работы общества в части приоритетных направлений

I. Выполнение производственной программы

Технико - эксплуатационные показатели характеризуются следующими данными:

Наименование показателей	Ед. изм.	Отчет 2018 г.	Отчет 2019г.
Среднесписочное количество а/м	ед.	59	59
Машино-часы в наряде	тыс. час	140,7	129,7
Перевезено пассажиров	тыс. чел.	5 539,0	5126,6
Пассажирооборот	тыс. пасс/км	36920,6	32297,7
Выполнено рейсов, всего	рейсов	210 901	192616
В том числе: городских	рейсов	176 139	179520
пригородных	рейсов	34 762	13096
междугородних	рейсов	0	0
<i>из них, городские автобусы</i>			
Среднесписочное количество а/м	ед.	42	42
Машино-часы в наряде	тыс. час	110,1	101,5
Перевезено пассажиров	тыс. чел.	3518,6	4212,5
Пассажирооборот	тыс. пасс/км	22167,2	26538,8

II. Труд и заработная плата

Наименование показателей	Ед. изм.	Отчет 2018г.	Отчет 2019г.
1. Среднесписочная численность работающих	чел.	60	54
из них: - водителей автобусов	чел.	41	38
в том числе: на городских перевозках	чел.	35	35
- ремонтных рабочих	чел.	12	6
2. Среднемесячная зарплата работающего	руб.	12256,6	12646,8
- водителя автобуса	руб.	11643,8	12284,9
- ремонтного рабочего	руб.	10987	11200

III. Доходы, расходы, прибыль
Структура формирования прибыли (убытков)

	За 2019г (тыс.руб)	За аналогичный период предыдущего года за 2018г. (тыс.руб)
Всего доходов	53071	54353
Выручка от продажи товаров, работ, услуг (за минусом налогов, акцизов и др.)	52767	54200
<i>в том числе:</i>		
доходы от перевозки пассажиров	51945,9	53349,1
<i>из них:</i>		
-от перевозки платных пассажиров	21413,7	20197,8
-от перевозки льготных пассажиров	30532,2	33151,3
Прочие доходы	1125,6	1003,7
Всего расходов	53191	54202
Себестоимость:	53062,5	46257,9
Прочие расходы по основным видам деятельности	85	7900
Проценты к уплате	0	0
Прибыль (убытки)	7	23
Текущий налог на прибыль	15	44
Отложенные налоговые обязательства	0	0
Прочее	0	0
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	7	23

В 2019 г в целом Общество получило выручку 52767 тыс.рублей за минусом налога на добавленную стоимость, что ниже прошлого года на 1433 тыс.рублей или 1,5%. Сократилось количество перевезенных платных пассажиров как в городском, так и в пригородном сообщении на 412,4 тыс. человек, т.к. наиболее платежеспособную часть населения обслуживают «маршрутки», оставив для Автоколонны категорию льготников. С декабря 2018года Постановлением №2460 от 27.12.2018г Администрации г.Таганрога были повышены тарифы на регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам в городском сообщении. Также был повышен коэффициент по перевозке льготных категорий граждан в городе, но рост цен на газ, воду, электрическую энергию, топливо, масла приводят к увеличению себестоимости пассажирских перевозок.

Средний возраст подвижного состава составляет 12 лет, это влияет на частый выход из строя автотранспортных средств, что приводит к дополнительным убыткам.

Динамика начисленных налогов и внебюджетных отчислений, включаемых в себестоимость и налогов за счет образования прибыли.

Показатели	2018 отчет	2019 отчет
1	3	3
1.Налог на землю, транспортный налог, плата за водные объекты, плата за негативное воздействие на окружающую среду и др.	1233	1233
2.Обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и проф. заболеваний	63	65
3.Страховые взносы (Единый социальный налог)	2500	2440
4.Итого налогов и отчислений, включаемых в себестоимость.	3796	3736
5.Налоги на имущество, и др.	74	74
6.Всего налогов и отчислений	3870	3810

IV. Финансовое состояние

Анализ финансовых показателей Общества

Наименование	На конец отчетного периода на 01.01.2020г.	За аналогичный период предыдущего года на 01.01.2019г.
Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг (тыс.руб)	52767	54200
Валовая прибыль / убыток (тыс.руб)	7689	7942
Чистая прибыль / убыток (тыс.руб)	7	23
Стоимость чистых активов (тыс.руб)	7865	7857
Кредиторская задолженность, тыс.руб (Разделы IV-V бухгалтерского баланса – форма №1), В том числе:	20237	19799
- задолженность по вексельным обязательствам (тыс.руб)	0	0
Дебиторская задолженность (тыс.руб) В том числе:	12769	13351
- задолженность по вексельным обязательствам (тыс.руб)	0	0

Из таблицы видно, что в 2019 году произошло ухудшение в финансовом положении Общества.

Уменьшение выручки по сравнению с 2018 годом составило –1433тыс. рублей.

- Чистый убыток уменьшился до 7 тыс. рублей.
- Размер кредиторской задолженности по сравнению с 2018 годом увеличился на 438 тыс. рублей.
- Размер дебиторской задолженности по сравнению с 2018 годом уменьшился 582 тыс. рублей
- За отчетный период произошло увеличение стоимости чистых активов Общества на 8 тыс. рублей.

Анализ пассивной части баланса показывает на отсутствие у Общества собственных источников финансирования.

Долгосрочные и краткосрочные обязательства.

Наименование	На 01.01.2020.		На 01.01.2019г.	
	Сумма тыс.руб	Уд. Вес %	Сумма тыс.руб	Уд. Вес %
Поставщики и подрядчики	13325,2	79,2	14830	81,2
Задолженность перед персоналом	416	5,0	467	5,5
Задолженность перед внебюджетными фондами	14,8	0,8	196	3,7
Задолженность по налогам и сборам	0	0	170	9,6
Прочие кредиторы	0	0	0	0
Прочие краткосрочные обязательства	3032	21,8	4136	26,2
Итого кредиторская задолженность	17205	88,3	19799	92,2
Долгосрочные обязательства Займы и кредиты	3430	19,5	4750	28,7
Всего кредиторская задолженность с кредитами и займами	20236	98	24549	100

Задолженность по оплате труда перед персоналом организации носит текущий характер.

8. Структура акционерного общества

- Общество не принимало участия в коммерческих и не коммерческих организациях; Общество имеет долю в других хозяйствующих субъектах; Общество не имеет дочерних и зависимых обществ.
- Общество не заключало договоров купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ

Расчет стоимости чистых активов

Акционерное Общество "Автоколонна № 1423"

(наименование организации)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерско го баланса	На 31 Декабря 2019 г.	На 31 Декабря 2018 г.	На 31 Декабря 2017 г.
Активы				
Нематериальные активы	1110		-	-
Результаты исследований и разработок	1120		-	-
Нематериальные поисковые активы	1130		-	-
Материальные поисковые активы	1140		-	-
Основные средства	1150	14107	17777	21442
Доходные вложения в материальные ценности	1160			-
Финансовые вложения долгосрочные	1170	1971	1971	1971
Отложенные налоговые активы	1180	27	13	-
Прочие внеоборотные активы	1190			
Запасы	1210	978	1088	533
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220			-
Дебиторская задолженность *	1230	12769	13351	1731
Финансовые вложения краткосрочные	1240	-	-	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	1290	1808	6809
Прочие оборотные активы	1260	387	534	99
ИТОГО активы	-	31531	36542	32585
Заемные средства долгосрочные	1410	3430	4750	7550
Отложенные налоговые обязательства	1420		-	-
Оценочные обязательства долгосрочные	1430		-	-
Прочие обязательства долгосрочные	1450		-	-
Заемные средства краткосрочные	1510	3032	4136	-
Кредиторская задолженность	1520	17205	19799	17201
Оценочные обязательства краткосрочные	1540			
Прочие обязательства краткосрочные	1550			
ИТОГО пассивы	-	23666	28685	24751
Стоимость чистых активов	-	7867	7857	7851

* - За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

Информация о совершенных акционерным обществом в отчетном году крупных сделках.

В отчетном периоде Общество не совершало сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляла бы 25 и более процентов балансовой стоимости активов Общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату.

Информация о совершенных акционерным обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность

В отчетном году Общество не совершало сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.

Решение о выплате дивидендов не принималось.

Информация о получении Обществом государственной поддержки. В 2019 году

В отчетном периоде Общество не получало государственной поддержки

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения.

Общество в своей практике взаимодействия с акционером действует в соответствии с правилами и процедурами, рекомендованными Кодексом корпоративного поведения, придерживается принципов, раскрытых в Кодексе.

Это проявляется в соблюдении прав акционера, в организации работы Совета директоров, в информационной политике Общества.

Единственный акционер Общества – Общество с ограниченной ответственностью «Автолайн-КО», реализует свои права, участвуя в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества посредством согласования в виде директив по повестке дня заседания Совета директоров Общества. Акционер имеет право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Совет директоров определяет приоритетные направления деятельности Общества, принимает решения об участии Общества в новых проектах с учетом рыночной ситуации, систематически оценивает финансовое состояние Общества.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью осуществляется ревизионной комиссией и аудитором Общества. По итогам работы составляются заключения, которые представляются собранию акционеров.

Ведение реестра акционеров Общество передало Открытому акционерному обществу «Объединенная регистрационная компания». Договор №Р-364 от 29 сентября 2014 года.

Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Основными факторами риска, связанными с деятельностью АО являются:

1. Инфляционный риск от повышения цен на запасные части и материалы, автомобильные шины, ГСМ, на коммунальные услуги.
2. Правовой риск, связанный с изменением законодательства РФ, которое прямо или косвенно влияет на осуществление основной деятельности Общества. В России часто меняется налоговое законодательство, что не может не отразиться на деятельности предприятия.
3. Риск недофинансирования выпадающих доходов от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки. Данный вид риска является внешним и Общество

не может оказать на него воздействия.

4.Отсутствие финансирования выпадающих доходов при обслуживании социально значимых, но планово убыточных маршрутов. Данный вид риска является внешним и Общество не может оказать на него воздействия.

5.Риск, связанный со снижением пассажиропотока из-за ухудшения экономической обстановки в стране.

6.Риск, связанный с увеличением количества частных перевозчиков на городских и пригородных маршрутах. При наступлении такого риска необходимо привести в соответствие количество автобусов и микроавтобусов реальному пассажиропотоку.

7.Риск возникновения аварийных ситуаций на дорогах в процессе осуществления пассажирских перевозок.

8.Риск увеличения аварийных ситуаций во время сильных снегопадов, гололеда, наводнений и других стихийных бедствий.

9.Плохое состояние транспортных магистралей.

10.Плохое техническое состояние устаревшего и изношенного автобусного парка приводит к частому выходу из строя автотранспортных средств, к увеличению случаев травматизма, что не может не отражаться на финансовом состоянии Общества.

Информация об инвестиционных вложениях общества, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10% в год с указанием цели и суммы инвестирования, а также источников финансирования.

В отчетном периоде не было инвестиционных вложений, предполагаемый уровень дохода по которым составлял бы более 10% в год.

Судебные разбирательства, в которых Общество выступало бы в качестве истца или ответчика по иску о взыскании задолженности.

1.Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве **ответчика** по иску о взыскании задолженности

В отчетном периоде не было неоконченных судебных разбирательств, в которых Общество выступало в качестве **ответчика** по иску о взыскании задолженности.

нет

2.Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество в качестве **истца** по иску о взыскании задолженности:

нет

Перспективы развития акционерного общества

Развитие Общества во многом зависит от реализации программ государственной поддержки транспортного комплекса, от совершенствования транспортной инфраструктуры города и региона, от регулирования тарифов и ценообразования, от целевых дотаций на покрытие убытков от работы автобусов на городских и пригородных маршрутах.

Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации.

Одной из главных задач, стоящих перед Обществом, является повышение конкурентной способности предприятия.

Для увеличения доли общества на рынке пассажирских автобусных перевозок необходимо:

1.Обновление парка подвижного состава.

- 2.Повышение уровня профессиональной подготовки водителей.
- 3.Повышение коэффициента выпуска автобусов на линию за счет организации планово-предупредительной системы ремонта.

11. Иная информация, предусмотренная уставом Общества или иным внутренним документом Общества

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом Общества и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

**Генеральный директор
АО «Автоколонна №1423»**

**Главный бухгалтер
АО «Автоколонна №1423»**



Е.А. Ливенцов

Н.В. Иванченко