

Предварительно утвержден
Советом директоров
Открытого акционерного
общества «Чусовское
автотранспортное
предприятие»
Протокол № 8
от «7» июня 2010г.

Утвержден
Распоряжением главы
Чусовского муниципального
района Пермского края
от «29» июня 2010г.
№ 779 р.

ГODOVOЙ ОТЧЕТ

ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

«ЧУСОВСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ»

за 2009 год

*Открытое акционерное общество «Чусовское автотранспортное
предприятие»*

Код эмитента: 57205-D

Генеральный директор
ОАО «Чусовское АТП» _____ Д.Б. Голубцов
(подпись)

Главный бухгалтер
ОАО «Чусовское АТП» _____ Е.Н. Кураева
(подпись)

1. Общая информация

1.1. Наименование предприятия: Открытое акционерное общество «Чусовское автотранспортное предприятие» (ОАО «Чусовское АТП»).

1.2. Адрес: 618204, Пермский край, г.Чусовой, ул. Лысьвенская,101.

1.3. Организационно-правовая форма: Открытое акционерное общество.

1.4. Государственная регистрация: ОАО «Чусовское АТП» зарегистрировано в Межрайонной инспекции ФНС России № 14 по Пермскому краю, свидетельство о государственной регистрации серия 59№ 004232717 от 10.03.2009 г.

1.5. Идентификационный номер налогоплательщика: 5921024999

1.6. Уставный капитал 91483000 руб.

Номинал одной акции 1000 руб.

Все обыкновенные именные акции в количестве 91483 шт. находятся в собственности муниципального образования «Чусовской муниципальный район»

Уставный капитал оплачен полностью

1.7. Информация об Аудиторе общества.

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Уральская аудиторская компания"*

ИНН 5907020449

ОГРН 1025901509215

Юридический адрес: 614030, г. Пермь, Янаульская, 35

Почтовый адрес: 614007, г. Пермь, 25 Октября, 89

Телефон/факс: (342)244-17-06/(342) 244-17-06

E-mail: uauditk@yandex.ru

Интернет: www.uauditk.ru

Государственная регистрация: 02.08.2001г. г. Пермь, администрация Орджоникидзевского района, свидетельство №205

Членство в аккредитованном профессиональном аудиторском объединении:

Саморегулируемая организация аудиторов Некоммерческое партнерство «Московская Аудиторская Палата»

Основной вид деятельности фирмы:

Спектр аудиторских услуг: общий аудит, сопутствующие аудиту услуги.

1.8. Информация о реестродержателе общества

Ведение реестра акционеров осуществляет акционерное Общество. Место нахождения: 618204, Пермский край, г. Чусовой, ул. Лысьвенская,101.

Почтовый адрес: 618 204, Пермский край, г. Чусовой, ул. Лысьвенская,101.

Тел./Факс: (34256)4-30-81

E-mail: chus-atp@mail.ru

Дата, с которой ведение реестра именных ценных бумаг эмитента осуществляется указанным регистратором: **11.03.2009**

1.9. Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об обществе

сайт в сети Интернет – www.chusovoy-atp.ru

1.10. Филиалы и представительства общества:

отсутствуют

2. Положение общества в отрасли и приоритетные направления деятельности общества.

Отраслевая принадлежность общества.

В соответствии с приказом Минавтотранса СССР от 24.03.1954 года №234 и приказа главного управления автотранспорта центральных и восточных районов от 15.04.1954 года образована Чусовская автоколонна. Автоколонна имела 32 грузовых автомашин, 2 автобуса, 2 легковые автомашины. В 1959 году Чусовская автоколонна переименована в автохозяйство. С 1960 года согласно Постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР был ликвидирован ведомственный автотранспорт, за исключением Министерства Обороны, Министерства Внутренних Дел, Министерства строительства и передан транспортным управлениям Совнархозов и Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог. Через 4 года, предприятие имело уже 38 грузовых автомашин, 16 автобусов, 6 такси. К концу 1963 года хозяйство уже имело 122 грузовых автомашин, 33 автобуса, 22 легковых автомашины. В 1967 году была присоединена 3-я АТБ Совнархоза, в которой был в основном самосвалный парк, работающий в Чусовском металлургическом заводе и выполняющий технологические перевозки. С 1967 года Чусовское автохозяйство переименовывается в Чусовское автотранспортное предприятие. В 1971 году в распоряжение предприятия начали поступать самосвалы марки БЕЛАЗ - 5470 грузоподъемностью 27 тонн (а затем и 30 тонн) которые перевозили горную массу, грунт, известняк в чусовском каменном карьере. В 1973 году были объединены два автотранспортных предприятия: Чусовское и Горнозаводское в одно - "Чусовское АТП". В этом же году предприятие имело 250 грузовых автомобилей, 68 автобусов и 6 такси. С 1988 по 1990 гг. в состав Чусовского АТП входит Гремячинское АТП и именуется "Чусовское производственное автотранспортное объединение". С 1995 года АТП приобретает статус Государственного унитарного предприятия, а Горнозаводская автоколонна приобретает самостоятельность. С 2000 года АТП приобретает статус Областного государственного унитарного предприятия, а с 2002 Муниципального унитарного предприятия. В 2009 году в соответствии с Федеральным законом «О приватизации государственного и муниципального имущества» постановлением Главы администрации Чусовского муниципального района Пермского края Муниципальное унитарное предприятие «Чусовское АТП» реорганизовано в форме преобразования в Открытое акционерное общество «Чусовское АТП». Единственным акционером ОАО «Чусовское АТП» является муниципальное образование Чусовской муниципальный район. В настоящее время ОАО "Чусовское АТП" - основной перевозчик, осуществляющий автобусные пассажирские перевозки на территории Чусовского муниципального района Пермского края.

Номенклатура оказываемых услуг.

Коды основных отраслевых направлений деятельности общества согласно ОКВЭД.

60.21 - пассажирские автомобильные перевозки, подчиняющиеся расписанию

60.24 – деятельность авто специализированного грузового транспорта

74.30.7 – технический контроль автомобилей

Потенциальными потребителями услуг предприятия является население Чусовского муниципального района Пермского края, а также юридические и физические лица.

Оценка рынка сбыта пассажирских перевозок.

В настоящее время предприятия, работающие на рынке автотранспортных услуг, находятся в условиях жесткой конкуренции. В частности на городских и пригородных маршрутах конкурентами Общества являются частные перевозчики. Общество располагает собственной автостанцией, организует работу с частными перевозчиками на договорных условиях в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок на междугородних маршрутах. Обществом проводится контроль на линии, осуществляется диспетчеризация.

ОАО «Чусовское АТП» обслуживает 26 автобусных маршрутов, в том числе:

4- пригородных, 17- городских, 5 – междугородних маршрута.

Потребителями услуг АТП являются на пригородных маршрутах жители сельских населенных пунктов Чусовского муниципального района, где другие виды транспорта отсутствуют и автобусные пассажирские перевозки являются для них единственным средством, чтобы добраться до районного центра, до других населенных пунктов. На городских маршрутах АТП занимает лидирующее положение, осуществляя перевозки всех льготных категорий граждан. На междугородних автобусных перевозках потребителями наших услуг являются как жители районного центра, сельских населенных пунктов, отдаленных от центра, так и жители краевого центра, а также и гости нашего района, которые пользуются нашими услугами. Существенное влияние на спрос пассажирских услуг оказывает:

-низкая платежеспособность населения города и района;

-отсутствие гибкой системы цен;

-высокий уровень конкуренции со стороны частных перевозчиков на междугородних маршрутах.

В настоящее время на рынке автотранспортных услуг на социально-значимых городских и пригородных маршрутах, обслуживаемых Обществом, конкурентами являются частные таксисты, перевозчики, работающие неофициально, осуществляющие перевозку только платежеспособных пассажиров, оставляя Обществу льготных пассажиров.

Осуществляемые городские и пригородные перевозки являются убыточными. Основными причинами убыточности являются:

- 1 Частные автобусы обслуживают наиболее платежеспособную часть населения, оставив для АТП категорию льготников.
- 2 Стоимость пригородного социального проездного билета значительно ниже себестоимости перевозок.
- 3 Снижение коэффициента использования вместимости на междугородних маршрутах за счет присутствия на маршрутах незаконных перевозчиков.

За отчетный период, т.е. по состоянию на конец 2009 года, положение ОАО «Чусовское АТП» в отрасли характеризуется следующим образом:

Данные о количестве фактически выполненных рейсов по видам перевозок:

	Ед.изм.	2009 г.	2008 г.	%
Выполнено рейсов, всего	Тыс.ед.	311	297	105
В т.ч. город	«	284	269	106
пригород	«	22	23	96
межгород	«	5	5	100

**3. Отчет Совета директоров общества о результатах развития ОАО «Чусовское АТП» по приоритетным направлениям деятельности общества.
Перспективы развития ОАО «Чусовское АТП».**

3.1. Результаты финансово-хозяйственной деятельности общества

3.1.1. Основная хозяйственная деятельность общества

ОАО «Чусовское АТП» осуществляет перевозку пассажиров в городском, пригородном и междугороднем сообщениях, оказывает услуги по ремонту подвижного состава, по продаже билетов транзитным междугородным перевозчикам, по рекламе.

Показатели	2009г. (т.р.)
Выручка	
По основным видам деятельности	101438
По прочим видам деятельности	4215
Итого	105653
Доля выручки от основной деятельности в выручке предприятия, %	96,0

К основному виду деятельности ОАО «Чусовское АТП» относится перевозка пассажиров на городских, пригородных, междугородних маршрутах и заказные перевозки. Представлены основные виды деятельности предприятия, обеспечившие более одного процента объема реализации (выручки) за отчетный период. В таблице показан объем выручки от перевозок и доли от общего объема выручки по основным видам деятельности за 2009 год.

Показатели	Городские	пригородные	междугородние	Заказные	Итого
Объем выручки от реализации (работ, услуг), т.р.	69918	14637	10938	5945	101438
Доля от общего объема выручки, %	69	14	11	6	100

Произошло увеличение выручки от основной хозяйственной деятельности предприятия в сравнении с 2008г на 845тысч тыс. руб. (101%) по всем видам перевозок. В 2009 году предприятие занималась перевозкой социальных групп населения (школьников, студентов, пенсионеров по социальным проездным документам.)

3.1.2. Прибыль и убытки

Приводятся показатели, характеризующие деятельность предприятия за 2009 год.

Финансово-экономические показатели	2009г.
Выручка, т.руб.	105567

Валовая прибыль, т.руб.	-2777
Чистая прибыль, т.руб.	-2893
Рентабельность собственного капитала, %	-3,26
Рентабельность активов, %	-3,06
Коэффициент чистой прибыльности, %	-2,69
Рентабельность продукции (продаж), %	-1,0
Оборачиваемость капитала	0,87
Сумма непокрытого убытка на отчетную дату, т.руб.	-2893
Соотношение непокрытого убытка на отчетную дату и валюты баланса, т. руб	-0,03

3.2. Перспективы развития общества.

Долгосрочные цели и стратегия развития ОАО «Чусовское АТП».

- снижение себестоимости продукции за счет, оптимизации маршрутной сети и сокращения непроизводительных расходов;
- расширение спектра оказываемых услуг;
- расширение маршрутной сети;
- повышения качества оказываемых услуг и транспортной доступности для населения города и района.

4. Корпоративная деятельность

4.1. Информация о проведении Годовых и Внеочередных Общих Собраний Акционеров за отчетный год.

Годовое и Внеочередные общие Собрания Акционеров в 2009 году не проводились.

4.2. Изменение уставного капитала за отчетный год.

Уставный капитал в 2009 году не изменялся

4.3. Принятые решения о внесении в устав ОАО «Чусовское АТП» изменений и дополнений.

За 2009 год изменений в Устав общества не вносилось.

5 . Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.

За 2009 год дивиденды по акциям общества не объявлялись и не выплачивались.

6. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества.

Основными рисками, связанными с деятельностью общества являются:

внутренние:

- Высокий процент износа основных фондов, который может привести к снижению объемов производства, конкурентоспособности.

внешние:

- Постоянный непрогнозируемый рост цен на горюче – смазочные материалы и запасные части, энергоносители;
- увеличение цен на пассажирский коммерческий транспорт;
- снижение спроса и замораживание регулируемых цен на услуги, связанные со спадом экономической активности на обслуживаемой территории (проблемы моногорода);

- отсутствие полноценной нормативно-правовой базы, регулирующей и стимулирующей здоровую конкуренцию на рынке автомобильных пассажирских перевозок.
- увеличение налогового бремени на акционерные компании;

Отраслевые риски

Для ОАО «Чусовское АТП», как достаточно крупного в районном масштабе транспортного предприятия, осуществляющего хозяйственную деятельность, как на внутрирайонном, так и на междугородном рынках перевозок присущи известные риски, аналогичные для большинства транспортных компаний, сходных по внутренним факторам и условиям внешней среды.

Риски, связанные с влиянием состояния отрасли на деятельность компании.

К наиболее значимым отраслевым рискам на внешнем и внутреннем рынках следует отнести:

- наличие большого количества конкурентов на рынке перевозок пассажиров;
- затоваривание рынка и снижение спроса на услуги;
- низкую платежеспособность ряда потребителей.

Для снижения и устранения рисков на внешнем рынке в случае неблагоприятного развития ситуации в отрасли предприятие предусматривает следующие меры противодействия:

- заключение долгосрочных контрактов с постоянными потребителями услуг;
- вести активную открытую конкурентную борьбу за сохранение потребителей услуг и продукции общества путем повышения качества услуг;
- опережать действия конкурентов и максимально удовлетворять все требования клиентуры;
- производить планомерную замену подвижного состава для улучшения качества предоставляемых услуг и снижения расходов на ремонт;
- оптимизировать структуру производственных затрат;
- более эффективно использовать производственные мощности;
- достичь наименьших затрат на ремонтно-эксплуатационные нужды и капитальное строительство;

Риски изменения налогового законодательства.

В настоящий момент налоговое законодательство Российской Федерации подвержено реформированию, что обуславливает риск введения новых налогов, увеличения размера существующих, а также изменения порядка налогового администрирования, что может оказать отрицательное воздействие на результаты операционной деятельности ОАО «Чусовское АТП».

Система налогового законодательства Российской Федерации характеризуется также отсутствием устойчивой практики его толкования и применения, что может повлечь предъявление налоговыми органами дополнительных требований по уплате налогов и санкций. Применяя консервативный подход к толкованию норм налогового права, ОАО «Чусовское АТП» в срок уплачивает начисленные налоги и сборы в полном объеме, тем самым минимизируя риск возникновения потенциальных требований налоговых органов.

Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности эмитента, либо лицензирования прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено.

ОАО «Чусовское АТП» осуществляет деятельность, подлежащую лицензированию. При этом общество неукоснительно соблюдает лицензионные требования, что значительно уменьшает риск прекращения или непродления действующих лицензий.

Антикризисные мероприятия.

В случае неблагоприятного развития ситуации в отрасли, Общество планирует провести серию мероприятий, направленных на устранение влияния негативных факторов и укрепление позиций ОАО «Чусовское АТП».

В первую очередь Обществом планируется проведение сокращения расходов предприятия. Особое внимание будет уделено изменению структуры активов и управленческого персонала с целью минимизации расходов ОАО «Чусовское АТП». Важным аспектом антикризисной программы является разработка маркетинговой программы с целью сохранения и увеличения рыночной доли предприятия.

Проводится работа по привлечению финансовых ресурсов для обновления основных фондов предприятия, участие в государственной программе софинансирования на приобретение автомобильной техники для нужд муниципалитетов на условиях партнерства.

Стратегия ОАО «Чусовское АТП» направлена на развитие и удержание позиций на рынке перевозок, освоение и развитие новых видов коммерческой деятельности, на жесткий контроль издержек по существенным статьям затрат и внедрение программ сбережения ресурсов (например, в части тепловой и электроэнергии, горюче-смазочных материалов), а также на сохранение профессионального рабочего коллектива.

7. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке её существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о её одобрении.

ОАО «Чусовское АТП» в течение 2009 года не совершало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.

8. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах» сделками, в отношении которых имелаась заинтересованность

ОАО «Чусовское АТП» в течение 2009 года не совершало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в отношении которых имелаась заинтересованность.

9. Совет Директоров общества.

9.1. Состав Совета Директоров, осуществлявший полномочия в отчётном году в период с 11.03.2009 г. по 31.12.2010 г.

Председатель: ***Шевырин Евгений Иванович***

Члены совета директоров:

Шевырин Евгений Иванович

Год рождения: ***1974***

Образование: ***высшее***

15.12.2005г.- 15.02.2006г.- Заместитель председателя, Комитет по управлению имуществом Администрации г.Чусового.

16.12.2006г.- 5.06.2008г. – Начальник Управления, Управление по имущественным и земельным отношениям Администрации Чусовского муниципального района.

6.06.2008г.- настоящее время - Заместитель главы района, Администрация Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: *долей не имеет*

Кузнецова Ольга Леонидовна

Год рождения: **1955**

Образование: *высшее*

2006г.- настоящее время- Начальник отдела экономики, отдел экономики администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: *долей не имеет*

Заречный Василий Миронович

Год рождения: **1960**

Образование: *высшее*

2006г.-2008г.- Начальник ЛОВД на станции Чусовская, Свердловское управление внутренних дел на транспорте.

2008г.- настоящее время- Заместитель главы района, Администрация Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: *долей не имеет*

Бодрова Мария Петровна

Год рождения: **1949**

Образование: *высшее*

2006г.- настоящее время- Начальник юридического отдела, юридический отдел администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: *долей не имеет*

Ужегова Анастасия Сергеевна

Год рождения: **1985**

Образование: *высшее*

Должности за последние 5 лет:

1.02.2006г.- 21.07.2006г.- Старший инспектор, Управление по обеспечению деятельности мировых судей Пермской области.

24.07.2006г.- 12.10.2007г.- Специалист 2 категории, Агентство по обеспечению деятельности мировых судей Пермского края. Участок №11.

15.10.2007г.- 15.06.2008г.- Ведущий специалист, юридический отдел, Управление по имущественным и земельным отношениям администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

16.06.2008г.- 25.01.2009г.- Начальник отдела имущественных отношений, Управление по имущественным и земельным отношениям администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

26.01.2008г.- настоящее время – Заместитель начальника Управления по имущественным и земельным отношениям администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: *долей не имеет*

10. Исполнительные органы общества

10.1. Сведения о лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа общества в период с 11.03.2009 по 31.12.2009.

Единоличный исполнительный орган:

Полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет генеральный директор в соответствии с Уставом ОАО «Чусовское АТП».

Место нахождения: *618260, г. Чусовой, ул. Лысьвенская, д.101*

Почтовый адрес: *618260, г. Чусовой, ул. Лысьвенская, д.101*

Лицо, осуществляющее функции единоличного исполнительного органа:

Голубцов Дмитрий Борисович

Год рождения: *1968*

Образование: *высшее*

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: *долей не имеет*

11. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов)

единоличного исполнительного органа общества и каждого члена Совета

Директоров общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов)

всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года.

11.1. Сведения о размере вознаграждения.

Сведения о доходах членов совета директоров за 2009г. – вознаграждение не выплачивалось и решения о выплатах не принимались.

В течение и по результатам 2009 года компенсации членам Совета директоров не выплачивались и решения о выплатах не принимались.

11.2. Критерий определения и размер вознаграждения единоличного исполнительного органа ОАО «Чусовское АТП».

Вознаграждение Генеральному директору за исполнение функций Единоличного Исполнительного органа ОАО «Чусовское АТП» не предусмотрено. Размер заработной платы определяется трудовым договором с Обществом, штатным расписанием Общества. Заработная плата Генерального директора состоит из должностного оклада, надбавок, премий и вознаграждений за результаты финансово-хозяйственной деятельности Общества относимых на себестоимость работ одновременно с выплатой заработной платы работникам Общества.