

Предварительно утвержден
Советом директоров
Открытого акционерного
Общества «Чусовское
автотранспортное
предприятие»
Протокол от 22.05 2017г.
№ 5

Утвержден Распоряжением
управления по имуществу
Администрации Чусовского
муниципального района
Пермского края
от 31.05 2017г.
№ 134Р

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ЧУСОВСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ»
за 2016 год

Открытое акционерное общество «Чусовское автотранспортное предприятие»

Код эмитента: 57205-D

Генеральный директор
ОАО «Чусовское АТП» _____

(подпись)

А.В. Сентемов



Главный бухгалтер
ОАО «Чусовское АТП» _____

(подпись)

Т.Ю. Клепикова

Общая информация

1.1. Наименование предприятия: Открытое акционерное общество «Чусовское автотранспортное предприятие» (ОАО «Чусовское АТП»).

1.2. Адрес: 618204, Пермский край, г. Чусовой, ул. Лысьвенская, 101.

1.3. Организационно-правовая форма: Открытое акционерное общество.

1.4. Государственная регистрация: ОАО «Чусовское АТП» зарегистрировано в Межрайонной инспекции ФНС России № 14 по Пермскому краю, свидетельство о государственной регистрации серия 59 №004232717 от 10.03.2009г.

1.5. Идентификационный номер налогоплательщика: 5921024999

1.6. Уставный капитал 101025000 руб.

Номинал одной акции 1000 руб.

Все обыкновенные именные акции в количестве 101025 шт. находятся в собственности муниципального образования «Чусовской муниципальный район»

Уставной капитал оплачен полностью

1.7. Информация об Аудиторе общества

Наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Уральская аудиторская компания"*

ИНН 5907020449

ОГРН 1025901509215

Юридический адрес: 614030, г. Пермь, Янаульская, 35

Почтовый адрес: 614007, г. Пермь, 25 Октября, 89

Телефон/факс: (342)244-17-06/(342) 244-17-06

E-mail: uauditk@yandex.ru

Интернет: www.uauditk.ru

Государственная регистрация: 02.08.2001г., г. Пермь, администрация

Орджоникидзевского района, свидетельство №205

Членство в аккредитованном профессиональном аудиторском объединении:

СРО «РСА»

Основной вид деятельности фирмы:

Спектр аудиторских услуг: общий аудит, сопутствующие аудиту услуги.

1.8. Информация о реестродержателе общества

Ведение реестра акционеров в 2016 г. осуществляли:

Открытое акционерное общество «Реестр». Место нахождения: 119201, г. Москва, Зубовская площадь, д. 3, стр. 2.

Почтовый адрес: 129090, г. Москва, Большой Балканский пер., д. 20, стр. 1.

Филиал «Пермская регистрационная компания» ОАО «Реестр»;
Место нахождения: Пермский край, г. Пермь, ул. 25 Октября, д. 106, офис 103.
Почтовый адрес: 614002, Пермский край, г. Пермь, а/я 6060.
Телефон/факс: (342) 281-01-70. E-mail: prk@aoreestr.ru

1.9. Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об обществе.

Сайт в сети Интернет – <http://disclosure.prime-tass.ru/>

1.10. Филиалы и представительства общества:

Отсутствуют

2. Положение общества в отрасли и приоритетные направления деятельности общества.

Отраслевая принадлежность общества.

В соответствии с приказом Минавтотранса СССР от 24.03.1954 года №234 и приказа главного управления автотранспорта центральных и восточных районов от 15.04.1954 года образован Чусовская автоколонна. Автоколонна имела 32 грузовых автомашин, 2 автобуса, 2 легковые автомашины. К концу 1963 года хозяйство уже имело 122 грузовых автомашин, 33 автобуса, 22 легковых автомашины. С 1967 года Чусовское автохозяйство переименовывается в Чусовское автотранспортное предприятие. В 1973 году были объединены два автотранспортных предприятия: Чусовское и Горнозаводское в одно - "Чусовское АТП". В этом же году предприятие имело 250 грузовых автомобилей, 68 автобусов и 6 такси. С 1988 по 1990 гг. в состав Чусовского АТП входит Гремячинское АТП и именуется "Чусовское производственное автотранспортное объединение". С 1995 года АТП приобретает статус Государственного унитарного предприятия, а Горнозаводская автоколонна приобретает самостоятельность. С 2000 года Чусовское АТП приобретает статус Областного государственного унитарного предприятия, а с 2002 Муниципального унитарного предприятия. В 2009 году в соответствии с Федеральным законом «О приватизации государственного и муниципального имущества» постановлением Главы администрации Чусовского муниципального района Пермского края Муниципальное унитарное предприятие «Чусовское АТП» реорганизовано в форме преобразования в Открытое акционерное общество «Чусовское АТП». Единственным акционером ОАО «Чусовское АТП» является муниципальное образование Чусовский муниципальный район. В настоящее время ОАО "Чусовское АТП" - крупнейший перевозчик, осуществляющий автобусные пассажирские перевозки на территории Чусовского муниципального района Пермского края.

Номенклатура оказываемых услуг.

Коды основных отраслевых направлений деятельности общества согласно ОКВЭД

60.21 – пассажирские автомобильные перевозки, подчиняющиеся расписанию

60.24 – деятельность авто специализированного грузового транспорта

50.20.2 – технический контроль автомобилей

Потенциальными потребителями услуг предприятия является население Чусовского муниципального района Пермского края, а также юридические и физические лица.

Оценка рынка пассажирских перевозок.

В настоящее время АТП, работающее на рынке социально значимых пассажирских перевозок, находится в жестких экономических условиях. В частности на городских и

пригородных маршрутах деятельность АТП регулируется государственными органами в части безопасности перевозок, органами местного самоуправления в части организации перевозок и ценообразования. Общество располагает собственной автостанцией, организует работу с частными перевозчиками на договорных условиях в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок на междугородних маршрутах. Обществом проводится контроль на линии, осуществляется диспетчеризация.

Потребителями услуг АТП являются на пригородных маршрутах жители сельских поселений Чусовского муниципального района, где другие виды транспорта отсутствуют и автобусные пассажирские перевозки являются для них единственным средством, чтобы добраться до районного центра, до других населенных пунктов. На городских маршрутах АТП занимает лидирующее положение, осуществляя перевозки всех льготных категорий граждан. На междугородних автобусных перевозках потребителями наших услуг являются как жители районного центра, сельских поселений, отдаленных от центра, так и жители краевого центра, а также гости нашего района, которые пользуются нашими услугами.

Существенное влияние на спрос пассажирских услуг оказывает:

- низкая платежеспособность населения города и района;
- сокращение численности населения на обслуживаемой территории;
- высокий уровень конкуренции со стороны такси, а также частных перевозчиков на междугородних маршрутах.

Осуществляемые городские и пригородные перевозки являются убыточными. Основными причинами убыточности являются:

1. Несвоевременный пересмотр органами местного самоуправления регулируемых тарифов на городские и пригородные перевозки, установление тарифов ниже экономически обоснованных и отсутствие субсидий на покрытие выпадающих доходов.
2. Стоимость социального проездного билета значительно ниже себестоимости перевозок, а действующий механизм возмещения расходов не компенсирует затраты в полном объеме.
3. Снижение пассажиропотока и коэффициента использования вместимости автобусов из-за сокращения численности и низкой платежеспособности населения на обслуживаемой территории.

3. Отчет Совета директоров общества о результатах работы ОАО «Чусовское АТП» по приоритетным направлениям деятельности. Перспективы развития общества.

3.1. Результаты финансово-хозяйственной деятельности общества

ОАО «Чусовское АТП» осуществляет перевозку пассажиров в городском, пригородном. Междугороднем сообщениях и по заказам, оказывает услуги по ремонту подвижного состава, техническому осмотру ТС, аренда размещению рекламы. На конец отчетного периода общество имеет 71 единицу подвижного состава, в том числе 6 грузовых автомобилей, 55 автобусов, 7 специальных автомобилей, 1 служебный автомобиль.

Среднесписочная численность работников за 2016 год составила 264 человек.

Количество маршрутов насчитывает 31, в том числе 18 городских, 10 пригородных, 2 междугородных, 1 межмуниципальный.

Объем перевозок пассажиров составил 5476 тысяч пассажиров, пассажирооборот 32,5 млн. пассажирокилометров.

Коэффициент выпуска на линию составил 0,622

Количество выполненных рейсов 255 тысяч, или 90% к уровню 2015 года.

Данные о количестве фактически выполненных рейсов по видам перевозок:

	Ед. изм.	2015 г.	2016 г.	%
Выполнено рейсов, всего	Тыс. ед.	282	255,3	91
В т.ч. город	«	254	227,9	90
Пригород	«	25	24,5	98
межгород	«	3	2,9	97

Получено доходов от всех видов деятельности 126 млн. рублей, в том числе: от маршрутных автобусов – 112 млн. рублей, по автомобилям работающим по заказу – 8,2 млн. рублей, прочие доходы 5,3 млн. рублей. Индекс снижения составил – 2%. Расходы – 143,3 млн. рублей. В 2016 году предприятие занималась перевозкой социальных групп населения (школьников, студентов по социальным проездным документам).

Основные показатели хозяйственной деятельности общества за 2016 год

Показатели	2016г. (тыс. руб.)
Выручка	
По основным видам деятельности	120671
По прочим видам деятельности	5281
Итого	125953
Доля выручки от основной деятельности в выручке предприятия, %	95,8

Основные виды деятельности предприятия, обеспечившие более одного процента объема реализации (выручки) за 2016 год.

Показатели	Городские	Пригородные	Междугородные	Заказные	Итого
Объем выручки от реализации, тыс. руб.	83024	16714	12272	8661	120671
Доля от общего объема выручки, %	68,8	13,9	10,2	7,1	100

Произошло снижение выручки от основной хозяйственной деятельности общества в сравнении с 2015 годом на 2,7 млн. рублей по всем видам перевозок.

Финансовый результат работы общества за 2016 год – убыток 20,7 млн. рублей, в том числе по основному виду деятельности – убыток в сумме 17,4 млн. рублей от прочей деятельности – прибыль в сумме 1,0 млн. рублей. По основному виду деятельности на получение отрицательного результата в 2016 году повлияли следующие факторы:

- дополнительные расходы на обязательное страхование ответственности перевозчика за жизнь и здоровье пассажиров, мероприятия по обеспечению транспортной и пожарной безопасности;

- снижение пассажиропотока вследствие естественного сокращения численности населения, а также низкой платежеспособности населения города и района.

- не своевременное установление тарифов.
- не устанавливается экономически обоснованный тариф, разница в тарифах не закладывается в бюджеты района и города.

Среднемесячная заработная плата работников составила 17401 рублей.

3.2. Сведения о потреблении энергоресурсов.

В 2015-2016 годах обществом были потреблены следующие энергетические ресурсы:

Наименование ресурса	Количество		Стоимость, тыс. руб.	
	2015г.	2016г.	2015г.	2016г.
Электроэнергия, тыс. кВт	366	318	1292	1234
Тепловая энергия, Гкал	1517	1698	1712	1884
Вода, м куб.	3715	2976	168	136
ГСМ	1136	1014	24959	25344

3.3. Сведения о состоянии чистых активов общества.

Стоимость чистых активов на 1.01.2014 года составляла 106489 тыс. рублей.

Стоимость чистых активов на 1.01.2015 года составляла 98006 тыс. рублей.

Стоимость чистых активов на 1.01.2016 года составляла 103575 тыс. рублей.

Стоимость чистых активов на 1.01.2017 года составляла 82341 тыс. рублей.

На основании учетной политики проведена переоценка основных средств.

3.4. Перспективы развития общества.

Долгосрочные цели и стратегия развития ОАО «Чусовское АТП»

Главной стратегической целью общества является сохранение стабильного положения на рынке пассажирских перевозок обслуживаемой территории. Для достижения поставленных целей планируется решение следующих задач:

- снижение себестоимости продукции за счет, оптимизации маршрутной сети и сокращения непроизводительных расходов;
- расширение спектра оказываемых услуг;
- расширение маршрутной сети;
- повышения качества оказываемых услуг и транспортной доступности для населения города и района, планомерное обновление подвижного состава.

4. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества.

Основными рисками, связанными с деятельностью общества являются:

внутренние:

- Высокий процент износа основных фондов, который может привести к снижению объемов производства, конкурентоспособности.

внешние:

- Постоянный непрогнозируемый рост цен на горюче-смазочные материалы и запасные части, энергоносители;

- увеличение стоимости пассажирского коммерческого транспорта;
- снижение спроса и несвоевременное установление органами местного самоуправления регулируемых тарифов на городские и пригородные пассажирские перевозки, связанные со спадом экономической активности на обслуживаемой территории (проблема моногорода) и низкой платежеспособностью населения;
- отсутствие полноценной законодательной базы, регулирующей и стимулирующей здоровую конкуренцию на рынке автомобильных пассажирских перевозок;
- увеличение налогов бремени на бизнес.

Отраслевые риски

Для ОАО «Чусовское АТП», как достаточно крупного в районном масштабе транспортного предприятия, осуществляющего хозяйственную деятельность, как на внутрирайонном, так и на междугородном рынке перевозок присущи известные риски, аналогичные для большинства транспортных компаний, сходных по внутренним факторам и условиям внешней среды.

Риски, связанные с влиянием состояния отрасли на деятельность компании.

К наиболее значимым отраслевым рискам на внешнем и внутреннем рынке следует отнести:

- наличие большого количества конкурентов на рынке перевозок пассажиров;
- затоваривание рынка и снижение спроса на услуги;
- низкую платежеспособность населения и иных потребителей;
- значительное увеличение расходов на обеспечение транспортной безопасности;
- растущий дефицит квалифицированных кадров (водителей, ремонтников) и кондукторов.

Для снижения и устранения рисов на внешнем рынке в случае неблагоприятного развития ситуации в отрасли предприятие предусматривает следующие меры противодействия:

- заключать долгосрочные контракты с постоянными потребителями услуг;
- вести активную открытую конкурентную борьбу за сохранение потребителей услуг и продукции общества путем повышения качества услуг;
- опережать действия конкурентов и максимально удовлетворять все требования клиентов;
- производить планомерную замену подвижного состава для улучшения качества предоставляемых услуг и снижения расходов на ремонт;
- оптимизировать структуру производственных затрат;
- более эффективно использовать производственные мощности;
- достичь наименьших затрат на ремонтно - эксплуатационные нужды и капитальное строительство.

Риски изменения налогового законодательства

В настоящий момент налоговое законодательство Российской Федерации подвержено реформированию, что обуславливает риск введения новых налогов, увеличения размера существующих, а также изменения порядка налогового администрирования, что может оказать отрицательное воздействия на результаты операционной деятельности ОАО «Чусовское АТП».

Система налогового законодательства Российской Федерации характеризуется также отсутствием устойчивой практики его толкования и применения, что может повлечь предъявление налоговыми органами дополнительных требований по уплате налогов и санкций. Применяя консервативный подход к толкованию норм налогового права, ОАО «Чусовское АТП» в срок уплачивает начисленные налоги и сборы в полном объеме, тем самым минимизируя возникновения потенциальных требований налоговых органов.

Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности эмитента, либо лицензирования прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено.

ОАО «Чусовское АТП» осуществляет деятельность, подлежащую лицензированию. При этом общество неукоснительно соблюдает лицензионные требования, что значительно уменьшает риск прекращения или не продления действующих лицензий.

Антикризисные мероприятия.

В случае неблагоприятного развития ситуации в отрасли, Общество планирует провести серию мероприятий, направленных на устранение влияния негативных факторов и укрепление позиций ОАО «Чусовское АТП».

В первую очередь Обществом планируется проведение сокращения расходов предприятия. Особое внимание будет уделено изменению структуры активов и управленческого персонала с целью минимизации расходов ОАО «Чусовское АТП». Важным аспектом антикризисной программы является разработка маркетинговой программы с целью сохранения и увеличения рыночной доли предприятия.

Стратегия ОАО «Чусовское АТП» направлена на развитие и удержание позиций на рынке перевозок, освоение и развитие новых видов коммерческой деятельности, на жесткий контроль издержек по существенным статьям затрат и внедрение программ сбережения ресурсов (например, в части тепловой и электроэнергии, горюче-смазочных материалов), а так же на сохранение профессионального кадрового состава.

5. Корпоративная деятельность

5.1. Информация о проведении Годовых и Внеочередных Общих Собраний Акционеров за 2016 год.

Годовое Общее Собрание Акционеров: дата проведения – 26.04.2016г.

5.2. Изменение уставного капитала за отчетный год.

Уставной капитал общества на 1.01.2015 года составлял 101025 тыс. рублей.

Уставной капитал общества на 1.01.2016 года составлял 101025 тыс. рублей.

Уставной капитал общества на 1.01.2017 года составлял 101025 тыс. рублей.

5.3. Принятые решения о внесении в устав ОАО «Чусовское АТП» изменений и дополнений.

В 2016 году изменения в Устав не вносились.

6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.

В 2016 году дивиденды по акциям общества не объявлялись и не выплачивались.

7. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке её существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о сделке её одобрении.

ОАО «Чусовское АТП» в течение 2016 года не совершало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом « об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.

8. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в отношении которых имела заинтересованность.

ОАО «Чусовское АТП» в течение 2016 года не совершало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», в отношении которых имела заинтересованность.

9. Совет Директоров общества.

9.1. Состав Совета Директоров, осуществлявший полномочия в отчетном году в период с 1.01.2016г. по 28.09.2016 г.

Председатель: *Шадрин Валентин Иванович*

Члены совета директоров:

Шадрин Валентин Иванович

Год рождения: **1956**

Образование: *высшее*

25.04.2006 г. - 31.01.2014 г. – Заместитель главы Чусовского муниципального айона по экономике и финансам.

1.02.2014г. – настоящее время – Первый заместитель главы Чусовского муниципального района.

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: *долей не имеет*

Кузнецова Ольга Леонидовна

Год рождения: **1955**

Образование: *высшее*

2006г. – настоящее время – Начальник отдела экономики администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: *долей не имеет*

Тацкий Вадим Леонидович

Год рождения:

Образование: **Высшее**

По настоящее время – глава администрации Чусовского городского поселения.

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

Петровичева Елена Валерьевна

Год рождения: **1974**

Образование: **высшее**

9.12.2009г. – настоящее время – Начальник управления по имуществу администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

Симанов Александр Алексеевич

Год рождения: **1981**

Образование: **высшее**

Начальник юридического управления по имуществу администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

9.2. Состав Совета Директоров, осуществлявший полномочия в отчетном году в период с 28.09.2016г. по 31.12.2016г. и осуществляющий их по настоящее время

Председатель: **Белов Сергей Владимирович**

Белов Сергей Владимирович

Год рождения: **1970**

Образование: **высшее**

Глава Чусовского муниципального района

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

Члены совета директоров:

Вахрамеев Игорь Валерьевич

Год рождения:

Образование: **высшее**

Начальник отдела экономики администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

Тацкий Вадим Леонидович

Год рождения:

Образование: **Высшее**

По настоящее время – глава администрации Чусовского городского поселения.

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

Петровичева Елена Валерьевна

Год рождения: **1974**

Образование: **высшее**

9.12.2009г. – настоящее время – Начальник управления по имуществу администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

Симанов Александр Алексеевич

Год рождения: **1981**

Образование: **высшее**

Начальник юридического управления по имуществу администрации Чусовского муниципального района Пермского края.

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

10. Исполнительные органы общества

10.1. Сведения о лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа общества в период с 1.01.2016г. – 22.12.2016г.

Единоличный исполнительный орган:

Полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет генеральный директор в соответствии с Уставом ОАО «Чусовское АТП»

Место нахождения: **618204, г. Чусовой, ул. Лысьвенская, д. 101**

Почтовый адрес: **618204, г. Чусовой, ул. Лысьвенская, д. 101**

Лицо, осуществляющее функции единоличного исполнительного органа до 22.12.2016г.

Голубцов Дмитрий Борисович

Год рождения: **1968**

Образование: **высшее**

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

Лицо, осуществляющее функции единоличного исполнительного органа с 23.12.2016г.

Сентемов Андрей Витальевич

Год рождения: **1961**

Образование: **высшее**

Доля в уставном капитале эмитента: **доли не имеет**

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: **долей не имеет**

11. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсация расходов) единоличного исполнительного органа общества и каждого члена Совета Директоров общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года.

11.1. Сведения о размере вознаграждения.

Сведения о доходах членов совета директоров за 2016 г. – вознаграждение не выплачивалось и решения о выплатах не принимались.

В течении и по результатам 2016 года компенсации членам Совета директоров не выплачивались и решения о выплатах не принимались.

11.2. Критерий определения и размер вознаграждения единоличного исполнительного органа ОАО «Чусовское АТП».

Вознаграждение Генеральному директору за исполнение функции Единоличного Исполнительного органа ОАО «Чусовское АТП» не предусмотрено. Размер заработной платы определяется трудовым договором с Обществом, штатным расписанием Общества. Заработная плата Генерального директора состоит из должностного оклада, надбавок, премий и вознаграждений за результаты финансово-хозяйственной деятельности Общества относимых на себестоимость работ одновременно с выплатой заработной платы работникам Общества.