



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ

644121, г. Омск, ул. 9-я Ленинская, 55. Тел. 415-313, факс 415-305
ИНН 5505009406

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:
Советом директоров
ОАО «Омский речной порт»
Протокол № 4 от « 16 » мая 2014 г.

Г О Д О В О Й О Т Ч Ё Т ОАО «Омский речной порт»

по итогам работы
за 2013 год

Раздел I. Общие сведения об открытом акционерном обществе

1. Полное фирменное наименование:

Открытое акционерное общество "Омский речной порт"

Сокращенное наименование:

ОАО "Омречпорт"

2. Юридический и почтовый адрес:

644121, Россия, г. Омск, ул. 9-я Ленинская 55

Телефон: (3812) 41-53-13, 41-53-94, факс: (3812) 41-53-05

Адрес электронной почты: info@orp.omsk.ru

3. Сведения о государственной регистрации общества

Общество зарегистрировано Администрацией Ленинского района г. Омска 20.01.1994 г. №37201126 на основании Постановления о регистрации №27-5.

Запись о юридическом лице ОАО «Омский речной порт», зарегистрированном до 1 июля 2002 г. за основным государственным регистрационным номером 1025501179362, внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 10.12.2002 (свидетельство серии 55 №001027937 выдано Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Ленинскому АО г. Омска).

4. Основные виды деятельности общества:

- Транспортные услуги юридическим и физическим лицам в т.ч. перевозка грузов и пассажиров водным путем, производство погрузо-разгрузочных работ, комплексное обслуживание флота;
- Добыча, поставка, реализация песка и других строительных материалов;
- Техническая эксплуатация и ремонт портовых перегрузочных машин, сооружений, судов энергетического оборудования и других средств;
- Складирование, хранение имущества организаций и граждан;
- Строительство и эксплуатация промышленных, коммунально-бытовых, социально-культурных и иных сооружений;
- Строительство и эксплуатация жилого фонда;
- Организация и руководство движением транспортного флота;
- Грузовая обработка подвижного состава всех видов транспорта.

5. Филиалы и представительства

Филиалы и представительства отсутствуют

6. Информация о включении общества в перечень стратегических акционерных обществ

ОАО "Омский речной порт" согласно Указу Президента Российской Федерации от 04.08.2004г. № 1009 было включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, акции которых находятся в федеральной собственности и участие РФ в управлении которыми обеспечивает стратегические интересы государства. В соответствии с Указом Президента РФ от 18.06.2010 г. №762 предприятие исключено из перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

7. Сведения об уставном капитале

Размер уставного капитала эмитента, доля Российской Федерации в уставном капитале общества

Размер уставного капитала эмитента составляет 61 336 рублей

Уставный капитал разделён на 92004 обыкновенных и 30668 привилегированных акций типа А. Общее количество акций составляет 122672 акции.

Номинальная стоимость одной акции всех категорий - 0,5 рубля.

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций № 1-01-12860-F (изначально номер 52-1п-0430)

Номер государственной регистрации выпуска привилегированных акций типа А: 2-01-12860-F (изначально номер: 52-1п-0430)

Дата государственной регистрации: 01.02.94 г.

В уставном капитале 31 282 акции или 25,5 процентов находятся в федеральной собственности. Доля Российской Федерации по обыкновенным акциям составляет 34%.

Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%)

Полное фирменное наименование:

- Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом

Место нахождения: г. Москва, Никольский пер., 9

Доля в уставном капитале эмитента: 25,5 %

- Овчинников Сергей Александрович

Доля в уставном капитале эмитента: 37,4 %

- Овчинникова Наталья Иннокентьевна

Доля в уставном капитале эмитента: 6,6 %

Сведения об аудиторе общества

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская консультационная фирма «Стандар- Аудит» утверждено годовым общим собранием акционеров аудитором общества (Протокол №27 от 03.07.2013)

Сокращенное наименование ООО АКФ «Стандар-Аудит»

Место нахождения: 644099, г. Омск, ул. Герцена 19, 2-й этаж

ИНН 5504032917

ОГРН 1025500736392

Сведения о регистраторе

- 1) Полное фирменное наименование: **Закрытое Акционерное Общество «Регистраторское общество «Статус»** (ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента: 01.01.2013 - 27.03.2013 г.) Место нахождения: г. Москва, ул. Новорогожская, д.32, строение 1, 644043, г. Омск, ул. Кемеровская, д.10 (Омский филиал)
ИНН 7707179242, ОГРН 1027700003924 от 04.07.2002г.

Лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра № 10-000-1-00304 выдана ФСФР России 12.03.2004 № 10-000-1-00304 без ограничения срока действия.

- 2) Полное фирменное наименование: **Закрытое акционерное общество «Единый регистратор»**
Сокращенное фирменное наименование: **ЗАО «Единый регистратор»**
(ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента: с 27.03.2013) Место нахождения: Россия, 194044, Санкт-Петербург, Беловодский пер., д.6, ИНН: 7804052280, ОГРН: 1027802488570, Данные о лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг Номер: 10-000-1-00260, Дата выдачи: 22.11.2002 Наименование органа, выдавшего лицензию: ФКЦБ России (Федеральной Комиссией по рынку ценных бумаг)

Раздел II. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества

Структура органов управления эмитента:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор.

Органом контроля за финансово-хозяйственной и правовой деятельностью Общества является Ревизионная комиссия.

2.1. Общее собрание акционеров

28 июня 2013 года состоялось годовое общее собрание акционеров по итогам деятельности ОАО «Омский речной порт» за 2012 год (Протокол №27 от 03.07. 2013 г.) со следующей повесткой дня:

1. Утверждение годового отчета Общества.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества
3. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2012года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2012 года.
5. Избрание членов Совета директоров (наблюдательного совета) Общества.
6. Избрание членов Ревизионной комиссии (ревизора) Общества.
7. Утверждение аудитора Общества.
8. Утверждение Устава Общества в новой редакции.

2.2. Состав Совета директоров Общества

Решением годового общего собрания акционеров от 28 июня 2013 года (протокол №27 от 03.07.2013 г.) избран Совет директоров из 7(семи) человек в следующем составе:

1. Данилов Василий Александрович – генеральный директор ОАО «Омский речной порт», 1958 г.р., образование высшее, в Омском речном порту работает с 2008 года. До избрания в мае 2008 года генеральным директором Общества работал в плавсоставе судов речного флота в Омском судоремонтно-судостроительном заводе, начальником участка отстоя судов Иртышской РЭБ флота, Омском районе водных путей и судоходства-филиале Обь-Иртышского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства (Омский РВПиС филиал ФГУ «Обь-Иртышводпуть»).

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

2. Овчинников Сергей Александрович - 1952 г.р., образование высшее, в Омском речном порту работал с 1974 года, занимал должности сменного помощника начальника, заместителя начальника, начальника Куйбышевского грузового района, заместителя начальника порта по эксплуатации, в 1994 г. избран генеральным директором Общества, с 2004 г. по 2011 г. руководил ФГУ «Обь-Иртышского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства».

Доля в уставном капитале эмитента составляет 37,4 %, доля обыкновенных акций эмитента – 43,4 %.

3. Понедько Максим Владимирович – заместитель генерального директора по грузовой и коммерческой работе ОАО «Омский речной порт», 1973 г.р., образование высшее, в 1996 г. закончил Омский политехнический институт, работал в ООО «Сибтек», в Омском речном порту работает с 1998 года. Занимал должности заместителя начальника Отдела материально-технического снабжения (ОМТС), начальника ОМТС, начальника Левобережного комплекса, начальника службы маркетинга.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

4. Ровинский Михаил Дмитриевич

1954 г.р., образование высшее, работал с августа 2006 по август 2009 г. в ОАО «Омский речной порт» в должности старшего диспетчера, с августа 2009 года по настоящее время занимает должность начальника Левобережного комплекса ОАО «Омречпорт».

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

5. Rogozin Андрей Владимирович – начальник цеха связи ОАО «Омский речной порт», 1966 г.р., образование высшее, в Омском речном порту работает с 1994 года по настоящее время начальником Цеха связи.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

6. Романюк Елена Вячеславовна, 1974 г.р., образование высшее, с июня 2008 по март 2010г занимала должность старшего специалиста 2 разряда ТУ Росимущества по Омской области, с марта 2010 по июнь 2012г. – старший специалист 2 разряда отдела работы с государственными учреждениями, предприятиями, коммерческими организациями и приватизации, с июня 2012г. по настоящее время специалист-эксперт отдела работы с государственными учреждениям, предприятиями, коммерческими организациями и приватизации.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

7. **Усько Максим Петрович**, 1983 г.р., образование высшее, с июля 2005г. по январь 2010г. занимал должность специалиста первой категории, специалиста 1 разряда, с января 2010 г. по ноябрь 2012 г. занимал должность старшего специалиста 3 разряда, ведущий специалист-эксперт отдела госслужбы, организационного и правового обеспечения, с ноября 2012г. по настоящее время -исполняющий обязанности начальника отдела госслужбы, организационного и правового обеспечения.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

Изменений в составе избранного общим собранием акционеров 28 июня 2013 года Совета директоров Общества не происходило.

В своей работе Совет директоров руководствовался Уставом акционерного общества, положением о Совете директоров, решениями собраний акционеров, действующим законодательством Российской Федерации. Основное внимание Совета директоров направлено на обеспечение стабильного экономического и финансового положения акционерного общества.

На заседаниях Совета директоров ОАО «Омский речной порт» в 2013 г. рассматривались вопросы производственно-хозяйственного характера, финансовые вопросы.

За отчетный период (2013 г.) состоялось 7 заседаний Совета директоров общества, на повестке, дня которых рассмотрены следующие ключевые вопросы:

1. Заседание СД 25 января 2013 г. №1: Об итогах производственной деятельности ОАО «Омский речной порт» за период навигации в 2012г. О результатах финансовой деятельности общества за период навигации 2012г. О рассмотрении (подведении) промежуточных итогов судоремонта и подготовки предприятия к навигации 2013 года. О ходе ведения строительства жилого дома, расположенного по адресу: ул. 9-ленинская- ул.25 лет октября. Рассмотрение вопроса о заключении договора с новым реестродержателем (утверждение Регистратором Общества – Омского филиала ЗАО «Единый регистратор» (ОГРН 1027802488570, адрес Россия, 644042, г. Омск, пр. Маркса, 41), и утверждение условий договора с ним). Поручение разработки генеральному директору Общества программы развития порта на 2013г. с учетом минимизации всех расходов.
2. Заседание совета директоров – 22.02.2013г. №2 О включении предложений в повестку дня годового общего собрания акционеров общества. Утверждение повестки дня годового общего собрания акционеров ОАО «Омский речной порт» в 2013 г.: (Утверждение годового отчета Общества. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2012 года. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2012 года. Избрание членов совета директоров (наблюдательного совета) общества. Избрание членов ревизионной комиссии (ревизора) Общества. Утверждение Устава открытого акционерного общества в новой редакции. Утверждение аудитора Общества.). О включении в повестку дня предложений по кандидатурам в Совет директоров и Ревизионную комиссию общества. О подготовке годового общего собрания акционеров (принято решение осуществить все действия, направленные на подготовку к проведению годового общего собрания, а также конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного аудита в обществе в 2013г. соответствии с требованиями действующего законодательства РФ). По четвертому вопросу повестки дня «Разное» было принято решение, принять к сведению доклады о рассмотрении (подведении) вопросов судоремонта и подготовки предприятия к навигации 2013 года и о ходе ведения строительства жилого дома, расположенного по адресу: ул. 9-Ленинская- ул.25 лет Октября. (протокол от 25 февраля 2013 года, №2).
3. Заседание совета директоров №3 - 15.05.2013г.: О подготовке к проведению годового общего собрания акционеров в 2013г. (Утверждение формы, места и даты, времени проведения годового общего собрания акционеров. Утверждение повестки дня годового общего собрания

акционеров. Утверждение порядка сообщения акционерам о проведении годового общего собрания акционеров в 2013г., а также утверждение даты составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров. Определение перечня, порядка представления информации лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, формы и текста бюллетеня для голосования. «О годовом отчете общества по итогам работы 2012г». «О годовой бухгалтерской отчетности (в том числе сведения о прибылях и убытках общества за 2012г. (о счетах прибылей и убытков)), о проекте распределения прибыли общества по результатам 2012г.; о размере, сроках и форме выплаты дивидендов по итогам работы 2012г., об аудиторском заключении; заключении ревизионной комиссии. О развороте навигации (начале работы в новом навигационном периоде предприятия, о степени готовности флота, необходимости завершения проведения всех ремонтных работ, о необходимости поиска квалифицированных специалистов)(протокол от 16 мая 2013 года, №3).

4. Заседание совета директоров №4 дата проведения – 29.05.2013г. Отчет генерального директора о ходе подготовки к годовому общему собранию акционеров, включающий рассмотрение следующих вопросов: Об утверждении годового отчета общества по итогам работы 2012г.» Дата составления и номер протокола заседания Совета директоров: 30 мая 2013 года, №4;
5. Заседание совета директоров №5 дата проведения – 02.07.2013г. Об избрании председателя Совета директоров ОАО «Омский речной порт».
6. Заседание совета директоров №6 – 20 августа 2013г. О транспортном происшествии с участием теплохода «Полесье-8», произошедшем 17 августа 2013г. на 1857 км р. Иртыш (в районе Новой станции).
7. Заседание Совета директоров №7 – 18.12.2013г. Об итогах производственной деятельности ОАО «Омский речной порт» по итогам навигации 2013г. О результатах финансовой деятельности общества по итогам навигации 2013г. О программе работы ОАО «Омский речной порт» в межнавигационный период 2013-14г.г. (задачи судоремонта, программа энергосбережения и т.д.). О проведении внеочередного общего собрания акционеров в целях решения вопроса о досрочном прекращении полномочий единоличного исполнительного органа (генерального директора) Данилова Василия Александровича, и избрании нового единоличного исполнительного органа (генерального директора) (определение даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров; определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров; утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров). О принятии решения об образовании временного единоличного исполнительного органа общества (генерального директора). Дата составления и номер протокола заседания Совета директоров: 19 декабря 2013 года, №7

2.3. Исполнительный орган Общества.

Должность единоличного исполнительного органа Общества в отчетном периоде занимал генеральный директор ОАО Омский речной порт" Данилов Василий Александрович, 1958 г.р., образование высшее, в Омском речном порту работает с 2008 года. До работы в Омском речном порту работал на флоте в Омском ССРЗ, с 1998 года работал начальником участка отстоя судов Иртышской РЭБ флота, с 2003 г. по 2004 г. работал в Омском командном училище имени капитана Евдокимова. С августа 2004 года – главный инженер, а с февраля 2006 года - начальник в Омского РВПиС филиала ФГУ «Обь-Иртышводпуть». Имеет награды: почетную грамоту Правительства Омской области, медаль «300 лет Российскому флоту», в марте 2008 года объявлена Благодарность Министром

транспорта РФ. В мае 2008 году избран генеральным директором ОАО «Омский речной порт», - в мае 2011 года переизбран на трехлетний срок согласно Уставу общества.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет.

2.4. Ревизионная комиссия

В отчетном периоде работала ревизионная комиссия, избранная на очередном годовом собрании акционеров 28.06.2013 г., которая состоит из 3-х человек:

1. **Давыденко Анастасия Михайловна** – 1979 г.р., образование высшее, начальник отдела внутреннего контроля ОАО "Омский речной порт";
2. **Локотченко Ольга Александровна** – 1981 г.р., образование высшее, ведущий бухгалтер-экономист ОАО "Омский речной порт";
3. **Литвинцева Татьяна Анатольевна**, 1983 г.р., образование высшее, старший специалист 2 разряда Территориального управления Росимущества по Омской области.

Комиссия осуществила ревизию бухгалтерской отчетности на предмет полного представления об имущественном и финансовом положении Общества, о его изменениях и финансовых результатах его деятельности, а также соответствия статей бухгалтерского учета и порядка его ведения. Результаты проверки подтвердили достоверность представленных на проверку материалов годовой бухгалтерской отчетности и настоящего отчета ОАО "Омский речной порт".

Раздел III. Положение открытого акционерного общества в отрасли

ОАО «Омский речной порт» является крупным транспортным узлом, где сходятся водные, железнодорожные и автомобильные пути. Это технически оснащенное и высокомеханизированное транспортное предприятие, которое является необходимой и неотъемлемой частью инфраструктуры г. Омска и Омской области. На балансе предприятия находится более ста единиц флота, механизированные причалы общей протяженностью около полутора тысяч погонных метров, на которых работают порталные краны. Общество располагает землесосами для добычи песка и гидроперегрузчиками - для его выгрузки, плавучими кранами для проведения различных погрузочных работ на причалах клиентов.

На рынке транспортных услуг Общество зарекомендовало себя как надежный партнер, наработавший опыт деятельности в условиях рыночной экономики по привлечению дополнительных грузопотоков, созданию привлекательности, конкурентоспособности и повышению качества обслуживания клиентов. Сложившаяся деловая репутация позволяет говорить о стабильной работе предприятия.

За последние годы значительно вырос объем перевозчиков на внутреннем водном транспорте, что в свою очередь привело к увеличению конкуренции в сфере перевозок внутренним водным транспортом и переработки грузов. Основным конкурентом ОАО «Омский речной порт» на рынке транспортных услуг является ОАО «Иртышское пароходство».

Раздел IV. Приоритетные направления деятельности общества

ОАО «Омский речной порт» - это многопрофильное транспортное предприятие с широким спектром услуг, приоритетными из которых являются:

- Перевозка грузов и пассажиров собственным флотом;
- Погрузочно-разгрузочные работы;
- Выгрузка груза плавкранами в любой отдаленной точке Обь – Иртышского бассейна;
- Добыча песка и доставка его потребителям;
- Производство ремонтных и строительных работ, в том числе строительство жилых домов.

Основные перевозки осуществляются в районы Омской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. К основным потребителям услуг относятся

дорожно-строительные и жилищно-строительные предприятия. В планах Общества изыскание дополнительных направлений деятельности Общества, изыскания новых грузопотоков. В настоящее время ОАО «Омский речной порт» функционирует в транспортном бизнесе, обеспечивает переработку и перевозку заявленных грузов.

Раздел V. Отчет совета директоров открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

Для работы Общества в 2013 году отремонтировано 82 единицы флота и механизации:

К открытию навигации 2013 года:

- были заключены договоры на прием, хранение, поставку, переработку и перевозку грузов;
- на причалах грузовых комплексов Порта находилось на хранении **12 тысяч тонн** различных грузов: угля, щебня, строительных материалов. Выполнен большой объем ремонтных и восстановительных работ по подготовке флота, механизации, берегового хозяйства к навигации.

Для своевременного ввода судов в навигационную готовность и безопасного разворота навигации в начальный период было дано вооружение дежурным судам т/х «В. Гашков», «РБ-1», «БТ-215» с 10.04.2013 года. Перевозки песка с месторождений начались с 26.04.2013 года

За навигацию 2013 года флотом порта перевезено 851,4 тыс. тонн грузов, на 22,4% больше по сравнению с навигацией 2012 года. Увеличение объемов перевозок сложилось за счет перевозки песка собственной добычи, отправления в транзит щебня.

Среднее расстояние перевозки транзитных грузов составило 957 км меньше уровня прошлого года на 137 км за счет уменьшения расстояния транзитных рейсов.

Теплоходы Общества перевозили ЖБИ, песок, щебень в районы Омской и Тюменской областей. Выполнены рейсы в Тару, Тевриз, Знаменское, Усть-Ишим, Большеречье, Тобольск, Ханты-Мансийск, Салехард. Теплоход «Виктор Гашков» перевозил уголь в районы Омской области. Перевозки транзитных грузов были закончены 29.10.2013 г.

Грузооборот составил 127,2 млн. тонно-километров, больше чем за навигацию прошлого года на 1,9% за счет увеличения объемов перевозки местного песка.

За 2013 год переработано 2377 тысяч тонн грузов, больше чем в 2012 году на 14,9%. Увеличение объемов переработки произошло за счет увеличения добычи песка на 25,5%, выполнения погрузочных работ на флот сторонних организаций, увеличения объемов кооперированных работ.

На добыче песка работали плавучий кран ПК-5-89 и землесос «Механик Шубин», также был задействован в работе гидроперегрузатель ПГР-6. В установленные сроки выполнены договорные обязательства по переработке и перевозке грузов.

В целях занятости флота и плавмеханизации, повышения эффективности использования ресурсов Порт изыскивал работу по всему Обь-Иртышскому бассейну. Как и в предыдущий год для обеспечения занятости работников Общества в межнавигационный период в навигацию 2013 года был приобретен лес в количестве 420 тонн, который обратной загрузкой доставлен в Порт для собственных нужд.

В осенний период после окончания навигации в ноябре и декабре 2013 г. были выполнены подготовительные работы к навигации 2014 года.

Пассажирские перевозки

За навигацию 2013 года перевезено 140,7 тыс.чел. Объем перевозок пассажиров уменьшился по сравнению с навигацией 2012 года на 18,7%. Теплоходы работали на прогулочной линии, на социально-значимой садовой линии «Центр-Сады-Зеленый берег», на маршруте до Ачаирского монастыря. Пассажирские перевозки на садовой линии закончились 6 октября 2013 года. Транспортное происшествие на Иртыше 17 августа не позволило осуществлять перевозки пассажиров на маршруте до Ачаира.

В 2013 году на пригородной садовой линии "Центр-Сады-Зеленый берег" работал один пассажирский теплоход "Москва-144" ОАО "Омский речной порт". Выполняемые Обществом пассажирские перевозки на **социально-значимой садовой линии** содержались за счет **субсидий и ассигнований** из бюджета Омской области:

- субсидий на возмещение недополученных доходов Общества в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам;
- средств областного бюджета на возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан в пределах территории Омской области.

На садовом маршруте действуют льготы на проезд по действующему законодательству. Провозная плата на перевозку пассажиров согласована Министерством строительства, транспорта и жилищно-коммунального комплекса Омской области (Распоряжение Министерства строительства, транспорта и жилищно-коммунального комплекса Омской области от 23.04.2013 г. №116-рп и приказа ОАО «Омречпорт» от 24.04.2013 г. №181/1). Предельный тариф на перевозки пассажиров речным транспортом, осуществляемые Обществом, установлен Региональной энергетической комиссией Омской области. (Выписка из протокола заседания правления РЭК от 26.03.2013 г. №17 с приложением №1; Приказ РЭК от 26.03.2013 г. №54/17).

Перевозки садоводов осуществлялись с 1 мая 2013 года по 06.10.13 г. согласно расписанию. Фактически за 2013 год получено субсидий и дотаций из бюджета Омской области в сумме 2011,6 тыс.рублей. Получены доходы от реализации билетов в сумме 576 тыс.руб. Объем перевозок на данной социально-значимой линии составил 24,081 тыс. человек, пассажирооборот составил 695,738 тыс.пасс-км.

Строительные работы

Продолжается строительство нового 9-ти этажного жилого дома по ул.9-я Ленинская - 25 лет Октября. Ведутся работы по окончанию строительства жилого дома 1 очереди. Ведется кирпичная кладка нового жилого дома 2-й очереди. Выручка от реализации квартир является одной из составляющих доходной части Общества, укрепляет финансовое положение Общества и обеспечивает стабильную деятельность нашего предприятия.

Для загрузки производственных мощностей, получения постоянных доходов работают комнаты отдыха «Ивушка» и гостевой дом «Чайка». Деятельность комнат отдыха и автостоянки приносит стабильный доход акционерному Обществу, позволяет трудоустроить плавсостав в межнавигационный период.

Экономический показатель Общества - фонд оплаты труда списочного состава за 2013 год увеличился на 25% в сравнении с 2012 годом. **Среднемесячная зарплата одного работающего составила 22 188 рублей**, на 21,4% выше, чем в прошлом году. Увеличение произошло за счет повышения оплаты труда плавсостава, квалифицированных специалистов, докеров-механизаторов, применения стимулирующих выплат за конечные результаты работы. Всего за 2013 год на оплату труда направлено **133,4 млн. рублей**. Заработная плата выплачивалась своевременно.

Основные показатели работы ОАО «Омский речной порт» за 2013 год

Показатели	Единицы измерения	2011 г.	2012 г.	2013 г.	% 2013 г. к 2012 г.
Объем перевозок грузов	тыс. тн	667,6	695,8	851,4	122,4
Грузооборот	млн. ткм	135,3	124,8	127,2	101,9
Объем переработки грузов	тыс.тн	2077,5	2069,4	2377,3	114,9
Объем перевозок пассажиров	тыс. чел.	109,0	173,1	140,7	81,3

Пассажирооборот	млн. пкм	2,3	3,6	3,2	88,9
Валовая прибыль	тыс. руб.	7206	-18670	-25803	
Прибыль до налогообложения	тыс. руб.	9812	6804	7300	107,3
Чистая прибыль (убыток)	тыс. руб.	1068	432	2814	651,4

По результатам производственно-финансовой деятельности Общества за отчетный 2013 год получена выручка от продаж в сумме **212,4 млн. рублей**. Выручка в размере 74,9% приходится на основную деятельность - **перевозку грузов и пассажиров, погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги**, 25,1% - на прочую деятельность акционерного общества.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ и услуг составила **238,2 млн. рублей**, в том числе затраты на ремонт составили 33 млн. рублей, на 36% больше, чем в прошлом году. Выполнен ремонт подкрановых путей на грузовых комплексах, грузовых площадок, к навигации отремонтированы леерные ограждения на причальных стенках, здания и сооружения на причале реки Омь. За 2013 год выполнен ремонт откосной стенки ПБК, произведен монтаж электронных весов и закончено строительство новой автовесовой на Левобережном комплексе порта.

Часть денежных средств направлена на ремонт флота и механизации. Трудоемкий ремонт к навигации 2013 года произведен на теплоходах РТ-674, РТ-696, РТ-363, РТ-211, ОС-3.

Четвертую часть всех расходов составляют расходы на топливо. За 2013 год Обществом израсходовано 2155 тонн топлива, на уровне прошлого года. В том числе по флоту израсходовано 1217 тонн, больше на 64 тонны, чем в 2012 году за счет увеличения объемов добычи и перевозки песка; по плавмеханизации израсходовано 269 тонн топлива, что на 4 тонны меньше, чем в прошлую навигацию. Удельный расхода топлива на 1000 тонно-операций переработанного груза уменьшился на 58 кг, по флоту удельный расход топлива на 1000 тонно-километров увеличился на 0,3 кг.

За отчетный год Обществом уплачено 76 млн.241 тыс. рублей налогов в бюджеты разных уровней и во внебюджетные фонды.

Сведения о размере кредиторской задолженности

На 31.12.2013 г.

Наименование кредиторской задолженности	Срок наступления платежа	
	До одного года	Свыше одного года
Кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками, тыс.руб.	7742	-
Кредиторская задолженность перед персоналом организации, тыс.руб.	5712	-
Кредиторская задолженность перед бюджетом и государственными внебюджетными фондами, тыс. руб.	46256	-
Кредиты, тыс.руб.	-	-
Займы, всего, тыс.руб.	34418	-
в том числе облигационные займы, тыс.руб.	-	-
Прочая кредиторская задолженность, тыс.руб.	9375	-
Итого, тыс.руб.	103503	-

Сведения о размере дебиторской задолженности

На 31.12.2013 г.

Вид дебиторской задолженности	Срок наступления платежа	
	До одного года	Свыше одного года
Дебиторская задолженность покупателей и заказчиков, тыс.руб.	20007	
Дебиторская задолженность по векселям к	-	

получению, тыс.руб.		
Дебиторская задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал, тыс.руб.	-	
Дебиторская задолженность по авансам выданным, тыс.руб.	5572	
Прочая дебиторская задолженность, тыс.руб.	2542	
Итого, тыс.руб.	28121	

Большие затраты Общество несет в связи с необходимостью приобретения мазута для котельной. За отопительный период 2013-2014 года израсходовано более 7 млн. рублей. Стоимость мазута оставалась высокой на протяжении отопительного периода и составляла 11-12,5 тысяч рублей за тонну. Затраты на электроэнергию составили более 10 миллионов рублей за отчетный год. В связи с увеличением стоимости топливно-энергетических ресурсов, в Обществе осуществляется работа, направленная на снижение расходов на электроэнергию, исключению непроизводительных потерь. В целях обеспечения экономии трудовых и финансовых ресурсов, в межнавигационный период 2013-2014 года работа Общества осуществлялась с минимальной численностью, по сокращенной рабочей неделе. Береговые работники переведены в режим работы по сокращенной рабочей неделе. В полном составе работали только подразделения, которые обеспечивали жизнедеятельность порта, сохранность имущества. Реализация грузов и погрузочно-разгрузочные работы производились по мере необходимости при фактическом наличии объемов. Данный режим работы сохранялся до 1 апреля 2014 г.

За отчетный 2013 год от всех видов деятельности Общество имеет положительный результат. С учетом прочих расходов и доходов, Общество получило чистую прибыль в размере 2814 тысячи рублей.

В течение отчетного периода Правлением принимались все необходимые меры по обеспечению расчетов по налогам и сборам. Для обеспечения доходной части, постоянно ведется работа по рекламе активов Общества, привлекаются новые деловые партнеры, сдаются в аренду складские и офисные помещения. Продолжается работа по изысканию и привлечению грузопотоков. В течение 2013 г. осуществлена реконструкция помещения столовой Правобережного комплекса под офисные помещения. В настоящее время помещения переданы в аренду сторонней организации, в результате чего Общество получает доходы, эффективно используя свободные площади.

Общество имеет стабильную производственную базу, обеспеченность активами. Рекламная деятельность Общества в отчетном периоде и увеличение спроса на квартиры позволили Обществу реализовать квартиры в строящемся жилом доме по ул.9-я Ленинская - 25 лет Октября. Тем самым, укрепить финансовое положение Общества и обеспечить стабильную деятельность нашего предприятия.

Как и в предыдущие годы, Общество оказывает материальную помощь работникам порта, ветеранам труда и ветеранам Великой Отечественной войны. На эти цели израсходовано в отчетном периоде более 1 млн.535 тысяч рублей. Для детей работников порта приобретались путевки в детские оздоровительные лагеря. Много делается для улучшения труда и быта работников, для решения социальных вопросов. В Обществе имеются пункты питания, здравпункт, благоустроенное общежитие.

Ежегодно в акционерном обществе выполняются мероприятия по обеспечению безопасности судоходства. На базе собственного учебного комбината порт готовит кадры для работы на флоте, механизации, в строительном управлении и других структурных подразделениях Общества, а также работников сторонних организаций Омской области, других регионов и частных лиц на коммерческой основе заключенных договоров. В Обществе выполняются мероприятия по обучению и аттестации руководителей подразделений, ИТР, специалистов порта.

За 2013 год в Учебном комбинате Общества подготовлено по разным профессиям 113 человек, в том числе:

- машинистов (крановщиков) порталых и плавучих кранов 17 человек;
- стропальщиков 37 человек;
- помощников механика 9 человек;

- рулевых, мотористов самостоятельного управления судовым двигателем 28 человек;
- матросов речных судов 14 человек;
- судовых поваров 6 человек;
- дозировщиков бетонных смесей 1 чел.
- рамщика 1 чел.;
- машиниста штуркатурной станции 1 чел.

Прошли переподготовку и обучение, в т.ч. прошли переаттестацию инженерно-технические работники 48 человек, проведена командирская учеба 68 человек, прошли обучение в НГАВТе (Новосибирской академии водного транспорта) по транспортной безопасности 5 человек. Сегодня Общество имеет положительный результат от деятельности учебного комбината, а именно решает вопросы комплектования кадрами структурных подразделений Общества. Образовательная деятельность дополнительно приносит доходы Обществу.

За 2013 года в акционерном обществе "Омский речной порт" был разработан и проведен комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности судоходства, укрепление трудовой дисциплины и предупреждения аварийности на флоте. В связи с чем:

- прошли обучение на курсах повышения квалификации в НГАВТе 23 чел. комсостава;
- прошли противопожарную подготовку командного состава флота 41 человек;

Всего за 2013 год подготовлено по всем видам обучения 298 человек.

Важное значение в производственном процессе имеет промышленная безопасность.

Работники Общества бесплатно обеспечиваются согласно действующих норм спецодеждой, спецобувью, другими средствами индивидуальной защиты, санитарно-бытовыми помещениями, моющими средствами и предметами (устройствами) для мытья и сушки рук.

Работодатель обеспечивает за счет средств предприятия хранение, стирку, сушку, дезинфекцию, чистку и ремонт выданных работнику спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

Несмотря на предпринимаемые меры по профилактике травматизма, в Обществе за 2013 год произошло 11 несчастных случаев.

На мероприятия по охране труда в 2013 году было израсходовано 482 тысячи рублей, в том числе:

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| - на спецодежду и обувь | 443 тысячи рублей; |
| - на моющие средства | 15 тысяч рублей; |
| - на молоко | 24 тысячи рублей. |

С начала 2014 года на эти цели израсходовано 368 тысяч рублей.

Раздел VI. Перспективы развития Общества

В прогнозе Общества предусмотрено сохранение всех направлений деятельности в 2014 году, развитие производства, увеличение объемов переработки и перевозки грузов, добычи и реализации песка, перевозки пассажиров. Сегодня на согласовании находятся договоры на перевозку песка. Ведутся переговоры по перевозке грузов в районы Омской и Тюменской областей. В течение межнавигационного периода и с первых дней навигации 2014 года на грузовых площадках Общества ведется накопление грузов для отправки их по воде получателям. Подготовлены береговая и плавучая механизация, площадки для переработки и складирования груза.

На 2014 год обществом запланировано:

1. Перевезти собственным флотом более **1 млн. тонн** различных народно-хозяйственных грузов с грузооборотом **134 млн. ткм**. Планируется перевозка местного песка, транзитных грузов.
2. Объем переработки в прогнозе на 2014 год составляет **2,5 млн. тонн грузов**.
3. В навигацию **2014 года** теплоходами «Москва» планируется перевезти **140 тысяч пассажиров**.
4. Общество продолжает строительную деятельность. Ведется стройка 9-ти этажного жилого дома по ул.9-я Ленинская - 25 лет Октября 2-й очереди.

Сегодня Обществом заключаются договоры на поставку песка собственной добычи, перевозку транзитных грузов. Ведется переработка грузов. Действуют более 22 договоров на аренду складов и офисных помещений. Заключены договоры на перевозку грузов флотом порта в населенные пункты Тюменской, Омской областей. В процессе разработки и согласования находятся договоры на поставку песка на железнодорожный транспорт, переработку угля, тарно-штучных грузов. Ведутся переговоры на переработку и перевозку щебня и леса.

На комплексах выполняются погрузочно-разгрузочные работы, добыча и реализация песка. За первые 4 месяца 2014 года переработано более 200 тыс. тонн грузов. Установлены на добычу песка землесос «Механик Шубин», плавкран ПК-5-89, 5-ти тонный плавкран МКК-2. За начальный период навигации добыто и выгружено на склады порта более 70 тысяч тонн песка.

На перевозках песка работают теплоходы: РТ-211, РТ-363, РТ-365, «Юрий Зинченко», «Анатолий Павельев», «Владимир Теренин», «Виктор Гашков», РТ-681. С 1 мая 2014г. Общество открыло пассажирскую навигацию. Установлены стоечные понтоны у причалов реки Омь, в пунктах высадки пассажиров. На перевозках пассажиров работают теплоходы «Москва-45, 112, 126, 144», в том числе на социально-значимой садовой линии, прогулочной линии. За первые дни мая перевезено более 4-х тыс. человек.

С вводом в эксплуатацию гидроперегрузателя ПГР-6 осуществляется намыв песка на карту. Осуществляют комплексное обслуживание флота теплоходы БТ-215, РБ-1, ОС-3.

В затоне порта продолжаются ремонтные работы на судах РТ-622, РТ-674, РТ-386, РТ-371, Москва-97, КПЛ-3. Работает ДОК. Для ремонта несамоходного флота в следующий межнавигационный период 2014-15 гг в сухой док установили баржу МП-1030.

Акционерное Общество работает в условиях конкуренции за объемы перевозок и переработки грузов, поэтому ведется четкая, профессиональная работа нашего коллектива для того, чтобы обеспечить стабильное финансовое состояние и платежеспособность предприятия, получить достойные экономические показатели, выполнять социальные гарантии для работников Общества.

Прогнозируемые объемы перевозок и доходы от них увеличиваются по сравнению с прошлым годом, однако одновременно растут затраты на топливо, материалы производственно-технического назначения. К навигации 2014 года стоимость дизтоплива повысилась на 12% по сравнению с прошлым годом. Увеличиваются затраты на ремонт, восстановление флота. Ужесточились требования к речным судам со стороны органов государственного надзора. Для их выполнения Общество несет большие затраты, обеспечивая безопасность перевозок: приобретены спасательные средства, в конце апреля установлены системы АИС Глонасс на пассажирских теплоходах «Москва-112», «Москва-144».

Обществом разработано руководство по системе управления безопасностью, доработаны мероприятия по предупреждению аварийности и обеспечению безопасности судоходства, по обеспечению безопасности пассажирских перевозок на навигацию 2014г.

Деятельность Совета директоров направлена на принятие дополнительных мер по дальнейшему снижению расходов по управлению и обслуживанию производства, повышению эффективности использования транспортного флота, экономии топливно-энергетических ресурсов и получению дополнительных доходов.

На производстве рабочие предприятия обеспечены спецодеждой. Общество сохраняет свои обязательства перед работниками. Коллективу своевременно выплачивается заработная плата. Общество не имеет обязательств по кредитам, сохраняет социальные гарантии для работников предприятия, оказывает им материальную помощь, помогает также ветеранам порта. ОАО «Омречпорт» платит текущие налоги, погашает прошлую задолженность. За январь-апрель 2014 года уплачено 19,6 млн. рублей налогов и обязательных платежей в бюджет и во внебюджетные фонды.

Ведется работа коллектива по обеспечению устойчивого финансового положения Акционерного общества, эффективности использования ресурсов, роста экономических показателей, выполнения социальных задач и развития производства Общества.

Для этого Омский речной порт располагает высококвалифицированными специалистами, мощными основными производственно-техническими средствами. На балансе Общества имеются:

- свыше 100 единиц флота - пассажирского, буксирного, несамоходного, служебно-вспомогательного и стоечного;
- складские площадки, навесы и крытые помещения;
- землесосы и гидроперегрузатели для гидромеханизированной добычи и выгрузки песка;

- плавучие краны для переработки грузов в любой отдаленной точке Обь-Иртышского бассейна;
- грузозахватные устройства для переработки различных грузов.

О среднесрочной стратегии развития Акционерного общества

В целях повышения эффективности деятельности акционерных обществ с государственным участием, поддержки деятельности акционерного общества со стороны акционера - Российской Федерации в нашего обществе разрабатывается среднесрочная программа (на период 3-х лет) развития акционерного общества. Итогом разработки стратегии станет высокая финансовая эффективность и устойчивость Общества.

Среднесрочной программой развития Общества на 2014-2016 годы предусматривается развитие производства, сохранение объемов переработки и перевозки грузов, перевозки пассажиров. Общество продолжит развитие перспективного вида экономической деятельности - строительство жилья. Заканчивается строительство 1-ой очереди многоэтажного жилого дома по ул.25 лет Октября - 9-я Ленинская. Ведутся работы по строительству 2-ой очереди многоэтажного жилого дома.

В прогнозе Общества: строительство новой автовесовой на Правобережном комплексе, восстановление флота: буксирных судов проекта 1741 и 911, несамоходных барж проекта Р-89. В сухом ДОКе на территории порта планируется отремонтировать 3 несамоходные баржи.

Выполнение среднесрочной программы, запланированной на ближайшие годы, в условиях конкурентной борьбы за грузопотоки, позволит ежегодно получать дополнительные доходы, сохранить коллектив, обеспечить стабильное экономическое и финансовое положение предприятия.

Программа энергосбережения в ОАО «Омский речной порт» на 2014-2015 гг

Согласно действующему Федеральному закону №261 от 23.11.09 г. в Обществе внедряется программа энергосбережения и повышения энергоэффективности. В целях экономии электроэнергии разработаны и внедряются в практику организационно-технические мероприятия по рациональному использованию электроэнергии.

1.Выполнены мероприятия:

- введен жесткий контроль за использованием перегрузочной техники, в том числе порталных кранов;
- отключены от электропитания порталные краны, не задействованные в производственных процессах;
- ограничено электропотребление подразделениями порта;
- планируется установить аппараты автоматического включения на мачтах наружного освещения №1, №7 на ПБК и №2 на ЛБК;
- на межнавигационный период на Левобережном комплексе:
 - отключен в ТП-5055 трансформатор ТМ-315 КВА;
 - отключен ВТП-3798 трансформатор ТМ-400 КВА

- ведется профилактическая работа в коллективах на предмет экономии электроэнергии, тепла, топлива, размещается наглядная агитация.

2. Ведется поэтапная замена ламп накаливания на энергосберегающие лампы.

3. Здания и сооружения оснащаются приборами учета энергоресурсов для контроля за их рациональным использованием.

4. Планируется внедрение новых систем автоматического контроля за включением и выключением наружного освещения в течение 2014 года.

5. Введены плановые проверки соблюдения требований энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

6. Планируется перевод котельной ЛБК с угля на газ.

Экономия электроэнергии от выполнения мероприятий составляет более 50 тыс. кВтч в год, угля 500 тн.

Динамика

потребления энергоресурсов ОАО "Омский речной порт" за 5 лет

с 2009 по 2013 гг

№ п/п	Наименование показателя	Единица измер.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
1	Расход топлива по						
	подразделениям - всего:	тн	736	1409	1513	1561	1611
	в т.ч. Флот	"	553	1047	1156	1153	1217
	Плавмеханизация	"	54,5	210,1	204,5	281,1	269
	Автотранспорт	"	83,5	103,9	112,4	97,2	85,6
	Экскаваторы, бульдозеры		45,2	48,5	40,1	30,1	39,9
2	Котельная СГМ на ПБК (мазут)	тн	541,0	583,5	590,5	605,6	543,5
		Гкал	4360,0	4706,0	4760,0	4900,0	1461
3	Котельная ЛБК (уголь)	тн	579,9	521,6	622,5	423,6	655,1
		Гкал	2240	1870	2146	1461	2260
4	Расход электроэнергии:						
	количество	тыс. кВт-час	3650	3943	3771	3879	3713
5	Затраты на эл.энергию	тыс.руб.	8478	11386	10720	10629	10349

Раздел VII Сведения об объявленных (начисленных) и о выплаченных дивидендах по акциям Общества

По итогам работы общества за 2012 год были начислены дивиденды в сумме 291346 рублей. Выплата дивидендов осуществлялась в отчетном периоде в 2013 году в соответствии с законодательством РФ. Акционерам общества начисленные дивиденды перечислялись на банковские счета в случае наличия необходимых сведений в анкете, также акционерам (физическим лицам) имели возможность получить дивиденды в кассе общества. Размер объявленных дивидендов в совокупности по всем обыкновенным акциям составил 230 010 руб. Общий размер дивидендов, выплаченных по всем акциям эмитента этой категории составил 156 297 руб. Размер объявленных дивидендов в совокупности по всем акциям привилегированным, типа А - 61 336 руб. Общий размер дивидендов, выплаченных по всем акциям привилегированным, типа А - 41 798 руб. Причиной невыплаты объявленных дивидендов в полном объеме послужило не обращение акционеров.

Выплата дивидендов Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению федеральным имуществом осуществлена своевременно и в полном объеме.

Раздел VIII. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году крупных сделках

В отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. №208-ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяются порядок одобрения крупных сделок, не было.

Раздел IX. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имела заинтересованность

В отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. №208-ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, не было.

Раздел X. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

Отраслевые риски

Основные риски ОАО «Омский речной порт» вытекают из специфики работы, которая подразумевает цикличность деятельности (ограниченные сроки навигации (с апреля-мая по октябрь) в речном бассейне приводят к интенсивной работе предприятия в навигационный период и к длительным межнавигационным простоям). Среднегодовой навигационный период в среднем составляет 180 дней. В течение остального времени транспортные средства ОАО «Омский речной порт» не эксплуатируются. Также вопросы эксплуатации судов связаны с природными условиями и факторами, проводимыми водохозяйственными мероприятиями в регионе и соседних государствах (Казахстан, КНР).

Внезапно возникающие сложные финансовые ситуации, которые невозможно исключить, могут возникнуть по таким причинам, как поломка судна, аварийная ситуация и др. В обществе предусмотрена программа страхования для полного (либо частичного) возмещения ущерба, причиненного в результате ЧП.

К основным факторам риска также относятся наличие конкурентов и сокращение рынка транспортных услуг.

Страновые и региональные риски

Экономическая обстановка в регионе недостаточно стабильна, наблюдается спад производства. Отсутствие экономической стабильности, так и недостаточно эффективной системы управления негативно влияет и на ситуацию на предприятии. Таким образом, неустойчивость в экономической сфере приводит к недоиспользованию потенциала флота и средств плавмеханизации, принадлежащих обществу.

Финансовые риски

Инфляция оказывает влияние на результаты финансовой деятельности ОАО «Омский речной порт», как в положительную, так и в отрицательную сторону:

- Общий объем выручки от реализации растет, создавая, таким образом, предпосылки для повышения объема прибыли;
- При повышении уровня заработной платы, себестоимость продукции и услуг повышается, а размер прибыли уменьшается;
- При росте цен на закупки (приобретение) средств, включаемых в материальные производственные затраты, себестоимость продукции и услуг растет, а объем прибыли уменьшается.

Правовые риски

В 2013 году в ОАО «Омский речной порт» не происходило каких-либо кардинальных изменений, реорганизаций и сокращений, которые могли бы привести к кризисной ситуации.

Основные факторы риска, связанные с деятельностью ОАО «Омский речной порт» в 2013 г. (судебные акты):

- Дело А46-4782/2012: решение Арбитражного суда Омской области от 11.04.2013 по делу № А46-4782 об отказе во взыскании с ОАО «Омский речной порт» в пользу ООО ЗЖБИ №5 «Треста Железобетон» неосновательного обогащения в сумме 540 051,78 рублей;

-Постановление 8 ААС от 08.04.2013 года по № А46-4771/2012 об оставлении без изменения решения арбитражного суда Омской области от 03.08.2012 по указанному делу об отказе во взыскании с ОАО «Омский речной порт» в пользу ООО «ЗЖБИ №5 Треста Железобетон» неосновательного обогащения В сумме 135199,68 рублей;

-Постановление 8 ААС от 19.04.2013 по делу №А46-8104/2012 об отмене решения АС Омской области от 11.07.2012 по указанному делу в части взыскания с ОАО «Омский речной порт» неосновательного обогащения в сумме 94659,60 рублей;

-Постановление 8 ААС от 30.04.2013 г. по делу №А46-4779/2013 об оставлении без изменения решения арбитражного суда Омской области от 03.08.2012. по указанному делу об отказе во взыскании с ОАО «Омречпорт» в пользу ООО «ЗЖБИ №5 Треста Железобетон» неосновательного обогащения в сумме 337999,20 руб.

5. Апелляционное определение Омского областного суда по делу №33-8309/2013 от 26.12.2013 об отмене решения по иску Омской транспортной прокуратуры к Обь-Иртышскому управлению государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о признании приказа о переоформлении лицензии на перевозки пассажиров ВВТ незаконным.

6. Определение арбитражного суда от 14.05.2013 Ямало-Ненецкого АО по делу № А81-2025/2012 о прекращении производства по делу по заявлению ОАО «Омский речной порт» в связи с взысканием разового платежа и пени за пользование месторождением песка «О.Кишмель» в сумме 974000 руб.

Раздел XI. Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного поведения

ОАО «Омский речной порт» стремится выстраивать свою деятельность, учитывая рекомендации Кодекса корпоративного поведения.

Так, общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества. Акционеры вправе участвовать в управлении Обществом путем непосредственного участия –принятия решений по самым важным вопросам деятельности на собрании. Полномочия общего собрания акционеров, компетенция, порядок созыва, ведения, регламент, принятие решений регламентируются уставом Общества и ФЗ «Об акционерных обществах». Также полномочия, порядок формирования, принятия решений Советом директоров регламентируется Уставом и ФЗ «Об акционерных обществах». Все члены Совета директоров избираются непосредственно общим собранием акционеров, как и единоличный исполнительный орган (генеральный директор), но только кумулятивным голосованием. В установленные законодательством сроки акционеры имеют право ознакомиться с информацией обо всех кандидатах в члены совета директоров либо единоличного исполнительного органа.

Деятельность исполнительного органа власти направлена на обеспечение эффективной работы Общества и получение прибыли.

Общим собранием акционеров избирается ревизионная комиссия для проведения контроля за финансово-хозяйственной деятельностью общества. Также финансовый контроль осуществляет и независимый аудитор общества, утверждаемый общим собранием акционеров по результатам конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита организаций, в уставных капиталах которых доля государственной собственности составляет не менее 25 %, который дает оценку полноте, объективности информации о финансово-хозяйственной деятельности общества, соответствии бухгалтерской отчетности правилам бухучета в РФ.

Согласно положениям ФЗ «Об акционерных обществах» и других нормативно-правовых актов акционеры вправе знакомиться с информацией о предприятии (о финансовом положении, результатах финансовой деятельности, о крупных акционерах и др. вопросах). Акционеры обладают равными возможностями для ознакомления с информацией на сайте по раскрытию информации: e-disclosure.ru, в газете «Вечерний Омск», а также на сайте общества.

И.о. генерального директора
ОАО «Омский речной порт»

Главный бухгалтер
ОАО «Омский речной порт»



М.В. Понедько

Т.П. Терентьева