

УТВЕРЖДЁН:
советом директоров
АО «Омречпорт»
Протокол № 3/22 от «24» мая 2022 г.

Г О Д О В О Й О Т Ч Ё Т **АО «Омречпорт»**

за 2021 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Раздел I «Общие сведения об акционерном обществе».....	3
2. Раздел II «Сведения о положении акционерного общества в отрасли».....	4
3. Раздел III «Приоритетные направления деятельности акционерного общества».....	4
4. Раздел IV «Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности».....	5
5. Раздел V «Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов».....	9
6. Раздел VI «Перспективы развития акционерного общества».....	9
7. Раздел VII «Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества».....	10
8. Раздел VIII «Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества».....	10
9. Раздел IX «Состав совета директоров акционерного общества».....	11
10. Раздел X «Сведения о единоличном исполнительном органе акционерного общества».....	13
11. Раздел XI «Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов».....	13
12. Раздел XII «Сведения об утверждении годового отчета».....	13

Раздел I Общие сведения об акционерном обществе

Полное наименование:

Акционерное общество «Омский речной порт»

Сокращенное наименование:

АО «Омречпорт»

Адрес: 644121, Российская Федерация, Омская область, г. Омск, ул. 9-я Ленинская, д. 55.

Телефон: 8 (3812) 21-84-11.

Адрес электронной почты: sekretarport@mail.ru

Основные виды деятельности Общества:

- Транспортные услуги юридическим и физическим лицам, в том числе перевозка грузов водным путем, производство погрузо-разгрузочных работ, комплексное обслуживание флота и т.п.;
- Добыча, поставка, реализация песка и других строительных материалов;
- Техническая эксплуатация и ремонт портовых перегрузочных машин, сооружений, судов, энергетического оборудования и других средств;
- Складирование, хранение имущества организаций и граждан;
- Строительство и эксплуатация промышленных, коммунально-бытовых, социально-культурных и иных сооружений;
- Организация и руководство движением транспортного флота;
- Грузовая обработка подвижного состава всех видов транспорта.

Информация о включении Общества в перечень стратегических акционерных обществ:

Акционерное общество «Омский речной порт» исключено из перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ в соответствии с Указом Президента РФ от 18.06.2010 г. №762.

Размер уставного капитала эмитента, доля Российской Федерации в уставном капитале общества:

Размер уставного капитала эмитента составляет 61 336 рублей.

Уставный капитал разделён на 92 004 обыкновенных и 30 668 привилегированных акций типа А. Общее количество акций составляет 122 672 шт.

Номинальная стоимость одной акции всех категорий - 0,5 рубля.

Данные о государственной регистрации выпуска акций эмитента: 1-01-12860-F от 29.07.2009 г.

Доля Российской Федерации по обыкновенным и привилегированным акциям: 0%.

Сведения о государственной регистрации Общества:

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: 22.

Дата государственной регистрации: 20.01.1994 г.

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: Администрация Ленинского района г. Омска.

Данные о последующей регистрации юридического лица:

Основной государственный регистрационный номер юридического лица: 1025501179362.

Дата регистрации: 10.12.2002 г.

Наименование регистрирующего органа: Инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Ленинскому административному округу г. Омска.

Сведения об аудиторе общества:

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ИНВЕСТАУДИТ».

ОГРН: 1185543001269 ИНН: 5503178938

Место нахождения: 644043, г. Омск, ул. Щербанева, 25

Сведения о регистраторе общества:

Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Регистраторское общество "Статус».

ОГРН: 1027700003924 ИНН: 7707179242

Место нахождения: г. Москва, ул. Новорогожская, 32, строение 1.

Омский филиал - г. Омск, ул. Кемеровская, 10.

Структура органов управления эмитента:

- общее собрание акционеров;
- совет директоров;
- генеральный директор.

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является Ревизионная комиссия.

Раздел II Сведения о положении акционерного общества в отрасли

Акционерное общество «Омский речной порт» является крупным транспортным узлом, где сходятся водные, железнодорожные и автомобильные пути. Это технически оснащенное и высокомеханизированное транспортное предприятие, которое является необходимой и неотъемлемой частью инфраструктуры г. Омска. На балансе предприятия находятся более 100 единиц флота и механизации, в том числе буксиры-толкачи, баржи грузоподъемностью от 1000 до 2800 тонн, плавучие и порталные краны. Общество располагает земснарядом для добычи песка и гидроперегрузателями для его выгрузки.

На рынке транспортных услуг Общество зарекомендовало себя как надежный партнер, нарабатывший опыт деятельности в условиях рыночной экономики по привлечению дополнительных грузопотоков, созданию привлекательности, конкурентоспособности и повышению качества обслуживания клиентов. Деловая репутация организации позволяет говорить о стабильной работе предприятия на протяжении долгих лет.

За последние годы значительно вырос объем перевозчиков на внутреннем водном транспорте, что в свою очередь привело к увеличению конкуренции в сфере перевозок внутренним водным транспортом и переработки грузов. Основным конкурентом АО «Омречпорт» на рынке транспортных услуг является ПАО «Иртышское пароходство».

Раздел III Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Приоритетными направлениями деятельности АО «Омречпорт» являются:

- Перевозка грузов собственным флотом.
- Погрузочно-разгрузочные работы.
- Добыча песка и доставка его потребителям.
- Складирование и хранение грузов.
- Производство ремонтных и строительных работ.

Основные перевозки осуществляются в районы Омской и Тюменской областей. К основным потребителям услуг относятся дорожно-строительные и жилищно-строительные предприятия. В

планах Общества изыскание дополнительных направлений деятельности Общества, изыскания новых грузопотоков, увеличение добычи и реализации песка потребителям. В настоящее время АО «Омречпорт» функционирует в транспортном бизнесе, обеспечивает переработку и перевозку заявленных грузов, ведет добычу строительного песка и его реализацию потребителям.

Раздел IV Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

Для работы Общества в 2021 году отремонтировано 38 единиц флота и механизации.

К открытию навигации 2021 года:

- были заключены договоры на прием, хранение, поставку, переработку и перевозку грузов;
- на причалах грузовых комплексов Общества находилось на хранении более 200 тысяч тонн различных грузов: песка и щебня. Выполнен большой объем ремонтных и восстановительных работ по подготовке флота, механизации, берегового хозяйства к навигации.

Акционерное общество «Омский речной порт» состоит в перечне системообразующих организаций Омской области и Российской Федерации, поэтому, не смотря на различного рода ограничения, Общество продолжило свою производственную деятельность, выполнило свои обязательства перед контрагентами, потребителями товаров и услуг Общества, обеспечило социально-трудовые гарантии своим работникам.

За 2021 год флотом Общества выполнен объем перевозок грузов в количестве 1188,4 тысяч тонн, меньше отчетного периода прошлого года на 17,1%. Уменьшение объемов перевозок сложилось за счет уменьшения добычи и перевозки строительного песка с месторождений. Одновременно увеличился на 48,1% объем перевозок транзитных грузов, в т.ч. щебня на 44% к уровню 2020 года, песка на 36,5%. В сравнении с навигацией 2020 года средняя дальность перевозок грузов составила 161 км, увеличилась на 33,5% за счет выполнения в навигацию 2020 года рейсов по перевозке щебня в Большеречье Омской области на расстояние 240 км, увеличения рейсов в Тобольск, выполнения рейса с ЖБИ в Ханты-Мансийск и увеличения расстояния перевозки песка с месторождений до пунктов выгрузки на 13,2%. Общий грузооборот составил 190,9 млн. тонно-километров, больше на 10,7% за счет увеличения объемов перевозки транзитных грузов в пункты назначения Омской и Тюменской областей. В завершающий период навигации два состава судов выполнили рейсы в Республику Казахстан за щебнем в целях дальнейшей реализации его по договорам с потребителями.

За 2021 год переработка грузов составила 3 млн. 178,4 тыс. тонн, меньше прошлого отчетного периода на 31,4%. Уменьшение сложилось из-за уменьшения добычи и выгрузки песка на 33,6%. Увеличилась реализация песка с доставкой водным транспортом от месторождений до мест выгрузки. Снизилась отгрузка строительного песка на железнодорожный транспорт на 24,4%. Снижение связано с задержкой поставки тепловоза железной дорогой для установки вагонов под погрузку. Вследствие этого, собственники вагонов повышают цены за использование вагонов. Соответственно, происходит удорожание песка. Контрагенты отказываются от товара Общества или переходят на доставку песка своим автотранспортом.

На переработке грузов в навигацию 2021 года были задействованы порталные краны и плавучие краны. На добыче песка работали плавучий кран ПК-5-89 грузоподъемностью 16 тонн, плавкран МКК-2 грузоподъемностью 5 тонн, землесос «Обский-723». Выгрузку песка на картах намыва осуществлял гидроперегрузатель «ПГР-6». Кроме работы на добыче песка в Омске, комплекс судов работал в Новосибирске. На предоставлении услуг по добыче песка с месторождений в объеме 125 тыс. тонн работал землесос «Портовый-22», выгружал песок гидроперегрузатель «ГП-8».

Объем добычи песка, а также услуги по добыче песка другим организациям за 2021 год уменьшились на 33,6% и составили 1242,9 тыс. тонн. Уменьшение сложилось по многим факторам: нехватка флота, поздний выход в эксплуатацию высокой производительности землесоса. Тем не менее, начиная с 2015 года, когда после долгих лет невысоких показателей по объемам добычи песка, был

добыт первый миллион тонн песка, и в течение последних 3-х лет объем добычи песка составляет свыше одного миллиона тонн.

Накопление песка позволяет обеспечить Общество доходами в зимний период.

На выгрузке щебня и угля в транзите работал плавкран «КПЛ-3».

Для расстановки судов и безопасного отстоя флота в ноябре 2021 года в работе были задействованы дежурные теплоходы: «Владимир Теренин», «РТ-371». На межнавигационный период 2021-2022 гг запланирован большой объем ремонта флота, плавучей механизации и портальных кранов. В ДОК-4 установлен теплоход «Юрий Зинченко» для ремонта ДРК и смены обшивки корпуса.

Экономический показатель Общества - фонд оплаты труда списочного состава за 2021 год увеличился на 25,2% в сравнении с 2020 годом за счет оптимизации системы оплаты труда, премирования работников по итогам работы за отчетный период. Среднемесячная зарплата одного работника увеличилась на 25,7% в сравнении с прошлым годом и составила 49 710 рублей. Увеличение произошло за счет индексации заработной платы, повышения окладов работникам, увеличения часовых тарифных ставок работникам на судоремонте, квалифицированным рабочим и ИТР, увеличения сдельного заработка на ремонте. Всего за 2021 год на оплату труда направлено 149,8 млн.рублей, больше на 23,2%, чем в 2020 году.

Основные показатели работы АО «Омречпорт» за 2021 год

Показатели	Единицы измерения	2019 г.	2020 г.	2021 г.	% 2021 г. к 2020 г.
Объем перевозок грузов	тыс. тн	1 324,1	1433,1	1188,4	82,9
Грузооборот	млн. ткм	160,4	172,4	190,9	110,7
Объем переработки грузов	тыс.тн	3 600,2	4636,2	3178,4	68,6
Объем перевозок пассажиров	тыс. чел.	64,8	0	-	-
Пассажиروоборот	млн. пкм	1,2	0	-	-
					Абсолютное отклонение
Валовая прибыль	тыс. руб.	-9 089	+29 202	+24 065	-5 137
Прибыль до налогообложения	тыс. руб.	-17 603	- 7 884	- 21 188	-13 304
Чистая прибыль (убыток)	тыс. руб.	-21 295	- 10 416	- 20 193	- 9 777

По результатам производственно-финансовой деятельности Общества за отчетный 2021 год получена выручка от продаж в сумме 566,5 млн. рублей на 3,4% больше, чем за прошлый год. Выручка в размере 90,7% приходится на основную деятельность речного транспорта - перевозку грузов, погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, 9,3% - на прочую деятельность акционерного общества: аренду основных средств, перевалку нефтепродуктов, услуги автотранспорта.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ и услуг составила 542,4 млн. рублей, увеличилась по сравнению аналогичным периодом прошлого года на 4,5%. Затраты на ремонт составили 53 млн. рублей, на топливо и электроэнергию – более 100 млн. руб.

К навигации 2021 года выполнен ремонт подкрановых путей, отремонтированы леерные ограждения на причальных стенках. За летне-осенний период 2021 года проведен косметический ремонт помещений на территории Общества. Работают современные бытовые помещения для рабочих. В комплексе нового помещения расположены раздевалка, сушилка, санузел, комната для приема пищи.

Основная часть денежных средств направлена на ремонт флота и механизации. Продолжено восстановление флота. С окончанием навигации 2021 года велась подготовка к работе в навигацию 2022 года:

- на РТ-364 установлены новые двигатели, производится ремонт бытовых помещений;
- на теплоходе «Юрий Зинченко» отремонтировали ДРК, сменили 35 кв.м. корпуса;
- выполнен текущий ремонт РТ-638;
- на баржах заменили свыше 1000 кв.метров обшивки подводной части корпусов;

на 6 баржах проекта 81108 выполняются работы по переоборудованию в класс «МПР» (смешанного плавания «река-море»);

выполнен капитальный ремонт двигателя плавкрана «КПЛ-3»;

выполнен ремонт землесоса «Обский-23», который к навигации 2022 года переименован в «Портовый-23»;

агрегатировали 7 двигателей;

выполнен ремонт 12 порталных кранов.

Четвертую часть всех расходов Общества составляют расходы на топливо. За 2021 год Обществом израсходовано 2,1 тысяч тонн топлива, на 22,1% меньше уровня прошлого года за счет уменьшения объема добычи и перевозки песка.

В отчетном году Обществом уплачено 119 млн. рублей налогов и платежей в бюджеты разных уровней и во внебюджетные фонды. На сегодня полностью погашена задолженность по налогам прошлых лет, оплачиваются текущие платежи.

Сведения о размере кредиторской задолженности

На 31.12.2021 г.

Наименование кредиторской задолженности	Срок наступления платежа	
	До одного года	Свыше одного года
Кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками, тыс.руб.	111 691	505
Кредиторская задолженность перед персоналом организации, тыс.руб.	2 297	-
Кредиторская задолженность перед бюджетом и государственными внебюджетными фондами, тыс. руб.	41 215	-
Кредиты, тыс.руб.	30 000	-
Займы, всего, тыс.руб.	158 890	-
в том числе облигационные займы, тыс.руб.		-
Прочая кредиторская задолженность, тыс.руб.	8 570	-
Итого, тыс.руб.	352 663	505

Сведения о размере дебиторской задолженности

На 31.12.2021 г.

Вид дебиторской задолженности	Срок наступления платежа	
	До одного года	Свыше одного года
Дебиторская задолженность покупателей и заказчиков, тыс.руб.	45 780	
Дебиторская задолженность по векселям к получению, тыс.руб.	-	
Дебиторская задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал, тыс.руб.	-	
Дебиторская задолженность по авансам выданным, тыс.руб.	21 177	
Прочая дебиторская задолженность, тыс.руб.	24 513	
Итого, тыс.руб.	91 470	

В результате отключения зданий на территории Общества от обеспечения теплоэнергией с каждым годом снижается потребление мазута котельной на грузовом районе. За последние 3 года снижение составило 33,4%. Не смотря на уменьшение количества мазута на отопление зданий, затраты не уменьшаются, так как цена мазута остается высокой. За 2021 год прямые затраты на содержание

котельной составили 9,1 млн. рублей, в том числе на топливо для котельной израсходовано 4,9 млн. рублей. В 2021 году активно велись работы по переходу отопления зданий Общества на природный газ. Произведена прокладка наружного газопровода к территории Общества, начато обустройство газовой котельной. Затраты на электроэнергию за отчетный период составили 11,4 миллионов рублей. Не смотря на экономию электроэнергии затраты на ее потребление остаются неизменными, так как ежегодно повышается стоимость 1 квт. часа. За 2021 год в сравнении с 2020 годом увеличение составило 9,9%.

В связи с увеличением стоимости топливно-энергетических ресурсов, в Обществе осуществляется работа, направленная их экономии, снижение расходов на электроэнергию, исключению непроизводительных потерь, экономии топлива на перевозках и погрузо-разгрузочных работах за счет увеличения эффективности использования основных средств Общества.

В межнавигационный период 2021-2022 года работа Общества осуществлялась с минимальной численностью. Береговые работники переведены в режим работы по сокращенной рабочей неделе. В полном составе работали подразделения, которые обеспечивали жизнедеятельность порта, сохранность имущества, а также производили ремонт порталных кранов и барж. Реализация грузов и погрузочно-разгрузочные работы производились при фактическом наличии объемов. Зимой работникам Общества предоставлены очередные отпуска для отдыха, так как основная часть загрузки трудовых ресурсов и производственных мощностей приходится на навигационный период с мая по октябрь календарного года.

За отчетный 2021 год от всех видов деятельности Обществом получен убыток в размере 20 млн. 193 тысячи рублей, в том числе от списания задолженности, не имеющей возможности взыскания, повышения стоимости товаров производственно-технического назначения и т.п.

В течение отчетного периода руководством Общества принимались все необходимые меры по обеспечению расчетов по налогам и сборам. Общество самостоятельно изыскивало источники финансовых средств для оплаты налогов, расчета по заработной плате с работниками.

Общество имеет стабильную производственную базу, обеспеченность активами. В навигацию 2021 года было заготовлено для реализации более 1 млн. тонн песка. Для привлечения потребителей Общество применяет гибкую ценовую политику в зависимости от качества и модуля крупности песка. При необходимости привлечения потребителей организована отгрузка песка в выходные дни, а иногда круглосуточно. Также получена выручка от вспомогательных структурных подразделений: в ремонтно-эксплуатационном комплексе выполнены заказы сторонних организаций по ремонту гребных валов, винтов, насадок, подъему судов на берег, в ДОК-4.

Как и в предыдущие годы, Общество оказывает материальную помощь, социальную поддержку работникам и ветеранам порта. На эти цели израсходовано в отчетном периоде 113 тысяч рублей. Много делается для улучшения условий труда и быта работников, для решения социальных вопросов. Следует отметить, что в Обществе имеется медпункт и благоустроенное жилье в многоквартирном доме (бывшее общежитие) для проживания квалифицированных кадров. В соответствии с законодательством РФ экипажи судов обеспечиваются бесплатным питанием. На одного члена экипажа выделяется 12 000 рублей в месяц. Кроме того на борту каждого судна работает повар.

На базе собственного учебного комбината порт готовит кадры для работы на флоте, механизации и в других структурных подразделениях Общества. В Обществе также выполняются мероприятия по обучению и аттестации руководителей подразделений и специалистов порта.

За 2021 год в Учебном комбинате Общества подготовлено по основным профессиям 21 человек, в том числе:

- «машинист крана (крановщик)» - 9 человек;
- «моторист-рулевой» - 4 человека;
- «шкипер» - 1 человек;
- «матрос» - 3 человека;
- «повар судовой» - 4 человека.

Прошли дополнительное обучение «Противопожарная подготовка членов экипажей судов» 74 человека. В учебном комбинате обучают не только работников Омского речного порта, но и жителей Омской области и других регионов. Образовательная деятельность дополнительно приносит доходы Обществу.

Важное значение в производственном процессе имеет промышленная безопасность.

Работники Общества обеспечиваются спецодеждой, спецобувью, другими средствами индивидуальной защиты, санитарно-бытовыми помещениями, моющими средствами и предметами (устройствами) для мытья и сушки рук.

На мероприятия по охране труда в 2021 году было израсходовано 1 603,4 тысячи рублей, в том числе:

- на спецодежду, форменную одежду и обувь	1 428,3 тыс. рублей;
- на моющие средства	103,9 тыс. рублей;
- компенсационные выплаты на молоко	71,2 тыс. рублей.

Раздел V Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов

№	Наименование ресурса	Натуральное выражение	Денежное выражение, тыс. руб.
1	атомная энергия	-	-
2	тепловая энергия	-	-
3	электрическая энергия	2 396 028 кВт	11 363,8
4	электромагнитная энергия	-	-
5	нефть	-	-
6	бензин автомобильный	19,5 тонн	971,6
7	топливо дизельное	1 694 тонн	83 825
8	мазут топочный	261,3 тонн	4 935,8
9	газ (естественный) природный	-	-
10	уголь	-	-
11	горючие сланцы	-	-
12	торф	-	-
13	другие ресурсы	-	-

Раздел VI Перспективы развития акционерного общества

В прогнозе Общества предусмотрено сохранение всех направлений деятельности прошлых периодов, развитие производства, увеличение объемов переработки и перевозки грузов, добычи и реализации песка. Ведется работа и переговоры по перевозке грузов в районы Омской и Тюменской областей. В течение межнавигационного периода и с первых дней навигации 2022 года на грузовых площадках Общества ведется накопление грузов для их отправки по воде грузополучателям. На сегодня на причалы грузового района выгружено из железнодорожных вагонов щебня в количестве 150 тыс. тонн. В апреле первые составы отправятся в Большеречье для доставки строительного щебня. Кроме того, в навигацию 2022 года Общество планирует работать комплексом по добыче и перевозке строительного песка на объекты в г. Новосибирске.

Планом порта на 2022 год предусмотрено:

1. Перевезти собственным флотом 2,5 млн. тонн различных народно-хозяйственных грузов с грузооборотом 216,7 млн.ткм. Планируется перевозка транзитных грузов, строительного песка с месторождений Общества.

2. Объем переработки грузов в прогнозе на 2022 год составляет 5,3 млн. тонн грузов.

Прогнозируемые объемы перевозок и доходы увеличиваются по сравнению с прошлым годом, однако одновременно растут затраты на топливо, материалы производственно-технического назначения. Сегодня Общество работает в условиях рисков санкционного давления. Резко увеличились цены на топливо, металл, запчасти и материалы для ремонта. Цены повышаются и на товары с импортными запчастями и на российские товары. Часть контрагентов отказались от заключения договоров, часть - заняло выжидательную позицию по ценовой политике. Увеличиваются затраты на ремонт, восстановление флота. Общество также выполняет требования к речным судам со стороны контролирующих органов, органов государственного надзора, требования по транспортной безопасности. Заключаются разные видов договоров на обязательное страхование. Затрачены значительные денежные средства для обеспечения безопасности перевозок: приобретены современные спасательные средства, плоты, установлены системы АИС Глонасс, новые судовые радиостанции и т.п.

Деятельность руководства и совета директоров Общества в 2022 году также предусматривает принятие дополнительных мер по дальнейшему снижению расходов по управлению и обслуживанию производства, повышению эффективности использования флота, экономии топливно-энергетических ресурсов и получению дополнительных доходов.

Раздел VII Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

Наименование показателя	2021 год
Общая сумма объявленных (начисленных) дивидендов за отчетный период (тыс. руб.)	0
Размер дивиденда на одну обыкновенную акцию за отчетный период (руб.)	0
Размер дивиденда на одну привилегированную акцию за отчетный период (руб.)	0
Общая сумма выплаченных дивидендов в отчетному году за предшествующие периоды (тыс. руб.)	0
Задолженность по выплате объявленных (начисленных) дивидендов по состоянию на 31.12.2021 г (тыс. руб.)	0

Раздел VIII Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Отраслевые риски

Основные риски АО «Омречпорт» вытекают из специфики работы, которая подразумевает цикличность деятельности (ограниченные сроки навигации). Среднегодовой навигационный период в среднем составляет 180 дней. В течение остального времени транспортные средства АО «Омречпорт» не эксплуатируются.

Внезапно возникающие сложные финансовые ситуации, которые невозможно исключить, могут возникнуть по таким причинам, как поломка судна, аварийная ситуация и др.

Основными факторами риска также являются наличие конкурентов и сокращение рынка транспортных услуг.

Страновые и региональные риски

Экономическая обстановка в стране носит черты экономического кризиса, обусловленного спадом производства. К основной причине кризисной ситуации следует отнести: высокий уровень финансовых и хозяйственных рисков вызванных, отсутствием экономической стабильности в стране.

Таким образом, неустойчивость в экономике может обуславливать финансовые и хозяйственные риски в АО «Омречпорт».

Финансовые риски

Инфляция оказывает влияние на результаты финансовой деятельности АО «Омречпорт», как в положительную, так и в отрицательную сторону:

- Общий объем выручки от реализации растет, создавая, таким образом, предпосылки для повышения объема прибыли;
- При повышении уровня заработной платы, себестоимость продукции и услуг повышается, а размер прибыли уменьшается;
- При росте цен на закупки (приобретение) средств, включаемых в материальные производственные затраты, себестоимость продукции и услуг растет, а объем прибыли уменьшается.

Правовые риски

В 2021 году в АО «Омречпорт» не происходило каких-либо кардинальных изменений, реорганизаций и сокращений, которые могли бы привести к кризисной ситуации.

Вместе с тем, следует отметить, что российское законодательство в настоящее время имеет множество проблемных зон.

К примеру:

- присутствуют пробелы в законодательстве;
- существует не всегда верное толкование закона как со стороны органов государственной власти, так и со стороны правоохранительных органов;
- судебная практика по одному и тому же вопросу в разных регионах РФ может складываться по разному и т.п.

Все это ведёт к формированию различных правовых позиций Общества и государственных органов, в связи с чем, могут возникнуть длительные судебные процессы по одному конкретному спору.

Поэтому правовые риски в деятельности Общества также не следует исключать.

Общество, осознавая наличие вышеперечисленных рисков, предпринимает все зависящие от него усилия для минимизации потенциального влияния таких рисков и для снижения вероятности их наступления.

Раздел IX Состав совета директоров акционерного общества

Состав совета директоров Общества:

с 01.01.2021 по 30.06.2021 г. (протокол ГОСА № 3/Г от 17 июня 2020 г.):

1. Гончарова Мария Сергеевна.
2. Сандулов Сергей Григорьевич.
3. Сандулов Григорий Сергеевич.
4. Василенко Алексей Александрович.
5. Гутенев Кирилл Анатольевич.
6. Софьин Александр Александрович.
7. Ткачук Петр Филиппович.

с 01.07.2021 по 31.12.2021 г. (протокол ГОСА № 4/Г от 11 июня 2021 г.):

1. Гончарова Мария Сергеевна.
2. Сандулов Сергей Григорьевич.
3. Сандулов Григорий Сергеевич.
4. Василенко Алексей Александрович.
5. Гутенев Кирилл Анатольевич.

6. Софьин Александр Александрович.

7. Ткачук Петр Филиппович.

Сведения о членах совета директоров Общества:

1. Сандулов Сергей Григорьевич, 1961 года рождения,

Образование: Высшее

Основное место работы: АО «Омречпорт».

Доля участия в уставном капитале общества: 51,55%

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: 61,88%

Информация о сделках члена Совета директоров по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, совершенные им за отчетный период: отсутствует.

2. Сандулов Григорий Сергеевич, 1991 года рождения,

Образование: Высшее

Основное место работы: ООО «СК Аганречтранс».

Доля участия в уставном капитале общества: 0 %.

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: 0 %.

Информация о сделках члена Совета директоров по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, совершенные им за отчетный период: отсутствует.

3. Василенко Алексей Александрович, 1987 года рождения

Образование: Высшее

Основное место работы: АО «Омречпорт».

Доля участия в уставном капитале общества: 0 %.

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: 0 %.

Информация о сделках члена Совета директоров по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, совершенные им за отчетный период: отсутствует.

4. Гончарова Мария Сергеевна, 1985 года рождения

Образование: Высшее

Основное место работы: АО «Омречпорт».

Доля участия в уставном капитале общества: 0,31 %.

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: 0,13 %.

Информация о сделках члена Совета директоров по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, совершенные им за отчетный период: отсутствует.

5. Гутенев Кирилл Анатольевич, 1976 года рождения

Образование: Высшее.

Основное место работы: АО «Омречпорт».

Доля участия в уставном капитале общества: 0 %.

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: 0 %.

Информация о сделках члена Совета директоров по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, совершенные им за отчетный период: отсутствует.

6. Софьин Александр Александрович, 1985 года рождения

Образование: Высшее.

Основное место работы: АО «Омречпорт».

Доля участия в уставном капитале общества: 0 %.

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: 0 %.

Информация о сделках члена Совета директоров по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, совершенные им за отчетный период: отсутствует.

7. Ткачук Петр Филиппович, 1967 года рождения

Образование: Высшее.

Основное место работы: АО «Омречпорт».

Доля участия в уставном капитале общества: 0,01 %.

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: 0,0001 %.

Информация о сделках члена Совета директоров по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, совершенные им за отчетный период: отсутствует.

Раздел X Сведения о единоличном исполнительном органе акционерного общества

Единоличный исполнительный орган Общества (с 27.02.2019 по н.в.):

Сандулов Сергей Григорьевич, 1961 года рождения,

Образование: Высшее

Основное место работы: АО «Омречпорт».

Доля участия в уставном капитале общества: 51,55%

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества: 61,88%

Информация о сделках члена Совета директоров по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, совершенные им за отчетный период: отсутствует.

Раздел XI Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов

Политика общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членам совета директоров направлена на создание правильной мотивации к работе в совете директоров высококвалифицированных специалистов, обладающих опытом и навыками, необходимыми для повышения эффективности работы совета директоров, сближение интересов членов совета директоров с интересами акционеров Общества и на содействие долгосрочного и устойчивого развития Общества.

Однако, в связи с убыточной деятельностью Общества в 2021 году, вознаграждение за участие в работе органа управления, компенсация расходов, связанных с осуществлением функций члена органа управления, премии и иные виды вознаграждения членам совета директоров не выплачивались.

Виды вознаграждения	Сумма, тыс. руб.
Вознаграждение за участие в работе органа управления	-
Заработная плата	6 983
Премии	-
Компенсации расходов, связанных с осуществлением функций члена органа управления	-
Иные виды вознаграждения	-
Итого	6 983

Раздел XII Сведения об утверждении годового отчета

Настоящий годовой отчет Общества за 2021 год был утвержден советом директоров АО «Омречпорт» (протокол заседания совета директоров № 3/22 от «24» мая 2022 года).

Генеральный директор



С.Г. Сандулов

Главный бухгалтер



Е.В. Горбунова