

«ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН»
решением совета директоров
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
протокол заседания совета директоров
от «20» апреля 2018 года № 11

«УТВЕРЖДЕН»
решением общего собрания акционеров
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
протокол общего собрания акционеров
от «30» мая 2018 года № 41

ПАО «Авиакомпания «Сибирь»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2017 ГОД

Генеральный директор
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
«17» апреля 2018 г.

_____ В.Н. Объедков

Главный бухгалтер
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
«17» апреля 2018 г.

_____ С.Ю. Капитанова

Оглавление

1. Положение акционерного общества в отрасли.....	4
2. Отчет о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	5
3. Перспективы развития акционерного общества.....	111
4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.....	133
5. Информация о совете директоров, исполнительных органах, ревизионной комиссии общества.....	188
6. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году.....	222
7. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году.....	244
8. Информация о дочерних и зависимых организациях по состоянию на 31.12.2016 г.	244
9. Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов по каждому органу Общества.....	266
10. О кодексе корпоративного управления.....	266
11. Дополнительная информация об Обществе.....	277
Приложение. Расчет оценки стоимости чистых активов ПАО «Авиакомпания «Сибирь» за 2016 г.	311

В отчете приведены, в частности, предположения и прогнозы, основанные на текущей рыночной информации и видении менеджмента. Фактические результаты работы Общества в будущем могут отличаться от прогнозных значений вследствие влияния внешних факторов на деятельность Общества.

ПАО Авиакомпания «Сибирь» в 2017 г. – основные цифры

Основным и приоритетным видом деятельности компании являются авиаперевозки пассажиров, грузов, почты, багажа на внутреннем и международном рынках, которая осуществляется под брендом S7 Airlines.

По итогам 2017 г. ПАО Авиакомпания «Сибирь»:

Перевезло **9,9** млн. пассажиров

Заработало **117,7** млрд. руб.

Эксплуатировало **62** воздушных судна

Средний возраст флота составляет **11** лет

Средний налет на 1 ВС составляет **10,4** часов в сутки

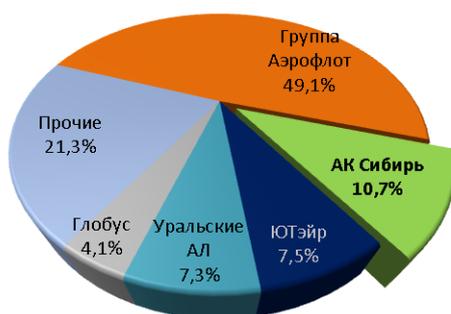
1. Положение акционерного общества в отрасли

По данным Росавиации в 2017 году авиакомпании РФ перевезли 105,1 млн. пассажиров, что на 19% выше показателя 2016 года. Пассажирооборот увеличился на 20% и составил 259,4 млрд. пасс. км. Процент занятости пассажирских кресел вырос до 83,2% (+ 2,1 п.п. по отношению к 2016 году).

Количество пассажиров на международных линиях увеличилось на 10,3 млн. человек до 42,5 млн. человек (+32%), объемы внутренних перевозок увеличились на 6,2 млн. пассажиров (+11%) до 62,6 млн. пассажиров в 2017 году. В результате по итогам года на внутренних авиалиниях было перевезено на 20,1 млн. пассажиров больше, чем на международных направлениях.

Группа Аэрофлот¹ в целом по итогам 2017 года перевезла 50,1 млн. пассажиров (+15,4% к результату 2016 года), но при этом ее доля на рынке несколько снизилась. Авиакомпания «Сибирь» увеличила пассажиропоток на 5% до 9,9 млн. человек и сохранила вторую позицию по количеству перевезенных пассажиров с долей рынка 9,5%. Свои позиции в ТОП-5 сохранили ОАО Авиакомпания «Уральские Авиалинии» (3 место по итогам года, 7,6% доля рынка) и ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (4 место, 6,9% доля рынка), при этом «Уральские Авиалинии» опередили «ЮТэйр». Авиакомпания «Глобус» занимает 5 позицию среди компаний ГА РФ с долей рынка 4,1%. Позиция «Глобуса» и доля рынка сохранились на уровне 2016 года.

Структура рынка по итогам 2016г. (Топ 5)



Структура рынка по итогам 2017г. (Топ 5)



¹ В Группу Аэрофлот входят следующие авиакомпании: ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», АО «Авиакомпания «Россия», ООО «Авиакомпания «Победа», АО «Авиакомпания «Аврора».

Лоукостер АК «Победа» (дочерняя компания «Аэрофлота») в 2017 году замедлила свой рост (+7%) и перевезла 4,6 млн. пассажиров (доля рынка 4,4%). При этом в 2018 году АК «Победа» планирует увеличить свой флот на 50% до 24 воздушных судов. В 2017 году компания установила рекорд по % занятости пассажирских кресел – 94,2% по итогам года (96,8% в 3 квартале).

Несмотря на рост отрасли авиаперевозок в целом, в 2017 году прекратила полеты Авиакомпания «ВИМ-Авиа». На момент остановки своей деятельности компания входила в ТОП-10 ГА РФ. В отношении руководства «ВИМ-Авиа» было возбуждено уголовное дело о преднамеренном банкротстве авиакомпании.

На рынке грузоперевозок по итогам года авиаперевозчики доставили 1 131 тыс. т. грузов и почты (+15,7%), общий грузооборот вырос до 7,592 млрд. ткм. (+15,4%).

Наряду с пассажирскими перевозками Авиакомпания «Сибирь» представляет услуги по грузоперевозкам, используя грузовые емкости пассажирских авиалайнеров. В 2017 году авиакомпания перевезла 34,8 тыс. тонн грузов и почты, что позволило занять четвертое место по данному показателю после «Авиакомпаний «ЭйрБриджКарго», Группы Аэрофлот и «Авиакомпаний «Волга-Днепр».

2. Отчет о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

Производственные показатели

В 2017 году авиакомпания продолжила улучшать свои производственные результаты несмотря на общую экономическую нестабильность. Пассажиरोоборот вырос на 6% и достиг значения в 19 104 млн. пасс. км., а количество перевезенных пассажиров выросло на 5% и превысило 9,9 млн. чел. В 2017 году авиакомпания осуществила более 78 тыс. рейсов, что на 9% больше чем в 2016 году. При этом общий налет флота увеличился на 8% до 191 тыс. часов.

Основные производственные показатели

Показатель	2016	2017	Изменение
Пассажирские перевозки - внутренние линии			
Пассажиरोоборот, млн. пкм	11 078	11 476	+4%
Пассажиров перевезено, тыс.	6 673	6 881	+3%
Процент занятости кресел	86,3%	87,0%	+0,7 п.п.

Показатель	2016	2017	Изменение
Пассажирские перевозки - международные линии			
Пассажирооборот, млн. пкм	6 964	7 628	+10%
Пассажиров перевезено, тыс.	2 836	3 067	+8%
Процент занятости кресел	83,5%	82,8%	-0,7 п.п.
Пассажирские перевозки – всего			
Пассажирооборот, млн. пкм	18 042	19 104	+6%
Пассажиров перевезено, тыс.	9 509	9 948	+5%
Процент занятости кресел	85,2%	85,3%	+0,1 п.п.
Грузоперевозки – всего			
Перевезено грузов и почты, тонн	34 924	34 810	0%
Грузооборот, тыс. ткм	76 373	76 402	0%
Общие показатели			
Тоннокилометры, млн. ткм	1 700	1 796	+5,6%
Процент коммерческой загрузки	71,7%	72,0%	+0,3 п.п.

Основными факторами роста для авиакомпании стали:

- увеличение кол-ва ВС с 46 до 62 единиц, в т.ч. начало эксплуатации нового типа регионального самолета Embraer E170 в кол-ве 13 самолетов;
- сохранение эффективности использования парка: процент занятости кресел снова превысил 85%;
- развитие и оптимизация маршрутной сети. Авиакомпания стремится развивать наиболее эффективные с экономической точки зрения маршруты.

В 2017 году авиакомпания акцентировала внимание на развитии перевозок как на ВВЛ (за счет начала эксплуатации Embraer E170 и активного формирования региональной маршрутной сети), так и на МВЛ. По итогам 2017 года:

- осуществлено 54 469 рейсов, что на 7% выше предыдущего года;
- перевезено 6 881 тыс. пассажиров, что на 3% выше предыдущего года;
- налет увеличился на 4% и составил 116 060 часов;
- доля перевезенных пассажиров на ВВЛ в общем объеме перевозок сократилась на 1 п.п. и составила 69%.

В 2017 г. на направлениях МВЛ было:

- осуществлено 23 971 рейсов, что на 12% выше предыдущего года;
- перевезено 3 067 тыс. пассажиров, что на 8% выше предыдущего года;
- налет увеличился на 14% и составил 75 082 часов.

Маршрутная сеть

В 2017 году авиакомпания открыла рейсы по новым международным направлениям из Москвы в Катанию, Пизу, Рим, Кос, Тегеран, Урумчи, Уральск и Кокшетау, а также из Новосибирска в Тбилиси и Караганду, из Владивостока в Осаку. Существенно увеличилась частотность на Москве-Барселоне, Москве-Неаполе, Москве-Ибице, Новосибирске-Бангкоке, Новосибирске-Сеуле и др.

Внутрироссийская карта полетов пополнилась новыми маршрутами: Москва-Мурманск, Новосибирск-Ростов и Владивосток-Хабаровск. Кроме того, за счет поступления в парк самолетов Embraer E170, значительно расширилась региональная сеть компании. Из Москвы были открыты новые рейсы в Брянск, Липецк, Пензу, Петрозаводск и Саранск. Из Новосибирска в Абакан, Челябинск, Нижневартовск, Ноябрьск, Новый Уренгой, Пермь, Горно-Алтайск, Омск и Тюмень.

Также за прошедший 2017 год была развернута новая базировка компании в Санкт-Петербурге. Авиакомпания начала полеты из северной столицы как по России (Брянск, Ярославль, Калуга, Калининград), так и в города Европы (Берлин, Верона).

Парк ВС в эксплуатации

В 2017 году авиакомпания активно увеличивала парк воздушных судов в эксплуатации. На конец года число ВС увеличилось на 35% по сравнению с началом года и составило 62 самолета. Парк воздушных судов был увеличен на 16 ВС: получено 4 ВС нового поколения Airbus A320 NEO, 1 Airbus A321 и 13 региональных Embraer E170, а также выведены из эксплуатации 1 возрастной Airbus A319 и 1 Boeing 767-300.

Потребление авиационного топлива

Затраты авиакомпаний на авиационное топливо занимают значительную долю в общих расходах, поэтому компании стремятся к топливной эффективности парка ВС в эксплуатации. Парк Авиакомпаний «Сибирь» состоит из современных ВС зарубежного производства, характеризующиеся высокой эффективностью потребления топлива. Для еще большего увеличения топливной эффективности флота авиакомпания в 2017 году,

первой из авиакомпаний РФ, ввела в эксплуатацию новый тип ВС Airbus A320 NEO. Расход топлива на A320 NEO на 16-18% ниже, чем на ВС старого поколения.

За 2017г. авиакомпания использовала 509,3 тыс.т топлива, что на 5% больше чем в 2016г., при этом пассажиров было перевезено также на 5% больше. Средняя стоимость 1-й тонны топлива за 2017г. составила 36,1 тыс.руб. с учетом возмещения акциза (включая НДС), что на 13% выше уровня 2016г.

Международное сотрудничество. Альянс oneworld

Авиакомпания сотрудничает с более чем 70 международными и российскими авиакомпаниями в рамках различных коммерческих соглашений (интерлайн-соглашения и код-шер соглашения), которые позволяют расширять собственную сеть полетов и осуществлять продажи на рейсы, используя маршрутную сеть партнера.

Кроме того, S7 Airlines уже 7 лет является участником международного альянса **oneworld**, в который входят, в частности, такие крупные компании, как American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia, Japan Airlines, LATAM, Malaysia Airlines, Qantas, Qatar Airways, Royal Jordanian, SriLankan Airlines, а также ряд дочерних предприятий. Авиакомпания-партнеры ежедневно выполняют полеты по 1 000 направлений в более чем 150 стран мира. В рамках сотрудничества между участниками альянса действуют более выгодные условия сотрудничества, чем со сторонними перевозчиками, что позволяет предложить трансферным пассажирам более выгодный продукт, как с точки зрения качества, так и с точки зрения цены.

Развитие сервиса

В 2017 году были продолжены разработки технологий и сервисов, которые позволяют сделать путешествие пассажиров максимально комфортным на всех этапах:

- Запущена возможность оплаты авиабилетов через Android Pay;
- Появилась возможность выбор (покупки) специального питания на сайте;
- Запущено информирование о статусе рейса по смс и в мобильном приложении;
- Реализована возможность онлайн оплаты повышения класса обслуживания на сайте и в мобильном приложении;
- Реализована возможность самостоятельно зарегистрировать багаж на рейс на сайте s7.ru, распечатать багажную бирку и сдать чемодан на специальной стойке (впервые на российском рынке);
- Предложена возможность отслеживать багаж во время подготовки к вылету в мобильном приложении S7 (впервые на российском рынке);

- Запущен сервис для ускорения регистрации в аэропорту: в зоне регистрации на собственные рейсы S7 Airlines дополнительные сотрудники авиакомпании с оборудованием «Мобильный регистратор» могут произвести регистрацию пассажира на рейс, оформить дополнительные услуги и распечатать посадочный талон (впервые на рынке);
- Разработаны детские наборы «Космос», «Путешествуем с S7» (от 2 до 12 лет), а также наборы для младенцев (до 2 лет).

В 2017 году S7 Airlines были присвоены премии, подтверждающие лидерство в области клиентского сервиса:

- Skyway Service Award в трех номинациях: «Эконом-класс, внутренние регулярные перевозки», «Лучшая программа лояльности», «Лучшие онлайн-сервисы для клиентов»;
- TravelPlus Airline Amenity Bag Awards за набор для бизнес-класса как самый экологичный набор, соответствующий экологическим и этическим принципам производства;
- Business Traveler Russia and CIS Awards – «Лучшая программа лояльности»;
- Buying Business Travel Awards Russia & CIS 2017 – «Лучшая программа лояльности для корпоративных клиентов».

По итогам 2017 года авиакомпания получила высокие позиции в авторитетных международных и российских рейтингах:

- Skytrax (топ 100 лучших авиакомпаний мира): 3 место среди лучших авиакомпаний Восточной Европы;
- S7 Airlines стала лидером среди российских авиакомпаний в рейтинге Forbes.

В прошедшем году авиакомпания продолжила активную работу по развитию бренда S7 Airlines, укреплению имиджа компании в глазах клиентов. Весной 2017 года S7 Airlines вновь стала партнером ежегодной образовательной акции «Тотальный диктант». Проверить свои знания прямо в полете смогли пассажиры 10 рейсов S7 Airlines, путешествующих по направлениям от Дальнего Востока до Европы.

В День космонавтики (12 апреля) пассажиры рейсов S7 Airlines из Москвы в Самару, Екатеринбург, Калининград, Челябинск, а также на обратных рейсах могли попробовать настоящее космическое питание. При обслуживании бортпроводники предлагали пассажирам на выбор обычный сэндвич или космический тубик с творожным кремом и фруктовым пюре.

Ко Дню Победы S7 Airlines предложила пассажирам возможность назвать собственные рейсы именами героев из их семьи. 9 мая старшие бортпроводники объявляли пассажирам, именем какого героя Великой Отечественной войны назван рейс. Акция получила очень высокий отклик в социальных сетях.

В июле 2017 года S7 Airlines провела беспрецедентную по масштабу и уровню организации презентацию нового самолета в воздушном флоте авиакомпании – Airbus A320 NEO. Более 400 человек приехали на вечеринку в ангар S7 в аэропорту Домодедово. Мероприятие было названо в числе лучших на премии «Событие года».

Осенью 2017 года была запущена федеральная интегрированная рекламная кампания «Фотографии сбываются», направленная на продвижение широкой маршрутной сети авиакомпании. S7 Airlines подняла актуальную тему – «противостояния» реального и цифрового мира, где люди проводят все больше времени. Каждая фотография, которую мы видим, может стать настоящим путешествием. Проект уже был признан лучшей рекламной кампанией по версии Sostav.ru.

Финансовые показатели

Показатели из отчета о прибылях и убытках

млн.руб.	2017	2016	Изменение
Выручка	117 722	108 111	+9%
Себестоимость продаж	104 784	97 127	+8%
Валовая прибыль	12 939	10 984	+18%
Чистая прибыль	4 432	2 896	+53%
<i>Рентабельность по чистой прибыли</i>	<i>3,8%</i>	<i>2,7%</i>	<i>+ 1,1 п.п.</i>

В 2017 году компания увеличила выручку на 9%, заработав более 117 млрд.руб. Темп прироста себестоимости услуг был сопоставимым и составил 8%. Уровень валовой прибыли вырос на 18% и практически достиг 13 млрд. руб.

По итогам 2017г. авиакомпания получила чистую прибыль в размере 4,4 млрд.руб., что на 53% превышает результат прошлого года. Уровень рентабельности по чистой прибыли вырос на 1,1 п.п. с 2,7% до 3,8%.

В 2017 году произошло увеличение чистых активов компании на 51%. Сумма чистых активов на 31 декабря 2017 года составила 8,5 млрд.руб.

Отчет о выплате объявленных дивидендов по акциям акционерного общества

В течение 2017 года проводилось общее собрание акционеров с принятием решения о выплате дивидендов:

- Протокол № 39 от 24 мая 2017 в размере 816 538 000 рубля 00 копеек при этом срок выплаты дивидендов установлен номинальным держателям до 19 июня 2017 года, другим зарегистрированным в реестре акционеров лицам до 10 июля 2017 г.

3. Перспективы развития акционерного общества

Одной из основных задач авиакомпании на ближайший год будет являться сохранение высоких показателей эффективности эксплуатации парка ВС (налет, занятость пассажирских кресел), акцент будет сделан на регламентации существующих бизнес-процессов и оптимизации процессов планирования.

Стратегические цели

Основная стратегическая цель авиакомпании – устойчивое развитие, базой для которого будет являться достижение лучших мировых показателей эффективности авиационного бизнеса. В рамках достижения стратегических ориентиров Общество ставит перед собой ряд задач в области развития технологий, маркетинга и сервиса:

- Развитие эффективной сети маршрутов с оптимальными частотами, стыковками и временем полетов на базе двух основных хабов – Домодедово и Толмачево, а также расширение базировки в Санкт-Петербурге, Владивостоке и Иркутске.
- Расширение географии полетов на внутренних и международных маршрутах.
- Активное развитие региональных авиаперевозок на основе использования парка самолетов Embraer E170.
- Развитие сотрудничества с международными партнерами, в том числе с партнерами по альянсу **oneworld**, соглашениями код-шер и интерлайн. Увеличение объемов перевозок за счет сотрудничества и продаж на рейсы партнеров.
- Повышение удобства для трансферных пассажиров, в т.ч. уменьшение стыковочного времени.
- Максимальная ориентация бизнеса на клиента. Создание и поддержание имиджа дружелюбной компании. Повышение удобства для пассажиров, развитие сервиса.
- Повышение эффективности эксплуатации ВС.
- Сохранение устойчивого финансового положения и поддержание денежных резервов на достаточно высоком уровне.
- Поддержание положительных финансовых результатов.

План на 2018 год

В декабре 2017 года советом директоров авиакомпании был утвержден бюджет на 2018 год. Планируется дальнейшее поступательное увеличение объемов перевозок от достигнутых рекордных уровней 2017 года: количество перевезенных пассажиров увеличится на 25%, пассажирооборот вырастет на 22%.

В 2018 году парк авиакомпании пополнится 5 ВС A320 NEO и 4 ВС A321 NEO. Авиакомпания продолжит эксплуатацию самолетов Embraer E170 на рынке межрегиональных авиаперевозок. Будут получены еще 4 ВС данного типа, поставка которых не состоялась в 2017 году. На низкий сезон запланирована обширная программа ремонтов – будет проведено 16 С-чеков. В начале 2018 года планируется вывести из эксплуатации последний B767-300ER и 1 Airbus A319.

Планируется дальнейшее увеличение процента занятости кресел до 85,6% против 85,3% по итогам 2017 года за счет развития межрегиональных авиаперевозок.

Показателей удастся достичь при выполнении следующих задач на 2018 год:

Развитие маршрутной сети:

- Увеличение частот на популярных маршрутах: Москва-Пиза, Новосибирск-Прага, Новосибирск-Тбилиси, Новосибирск-Баку и др.;
- Развитие ряда новых для авиакомпании международных направлений из Москвы: Анталья, Бари, Кальяри, Олбия, Тенерифе, Гомель, Самарканд; из Новосибирска в Токио, Минск, а также из Иркутска в Токио;
- Развитие региональной сети из Новосибирска. Планируются к открытию новые рейсы в Братск, Белоярский, Когалым, Красноярск, Уфу, Казань, Самару, Надым, Томск и Павлодар, рост частотности в Екатеринбург, Абакан, Челябинск и Омск.
- Расширение маршрутной сети из нового хабового аэропорта Санкт-Петербурга за счет открытия новых рейсов в Аликанте, Копенгаген, Стокгольм, Тегеран, Пизу, Пулу, Мурманск, Пермь и роста частотности на Ярославле, Калининграде, Калуге, Берлине и Новосибирске.

Маркетинг:

- Вклад в техническое обслуживание: оснащение флота системой In-Flight Entertainment, покраска и обновление интерьеров;
- Персонализация коммуникаций и формирование кастомизированных предложений на основе использования технологий машинного обучения и искусственного интеллекта;
- Совершенствование технологий продаж, развитие интернет-продаж и продаж в собственных каналах, увеличение дохода от продажи дополнительных услуг;

- Увеличение знания бренда S7 Airlines, укрепление имиджа компании в глазах клиентов, как ведущего игрока на рынке – безопасной, инновационной компании
- Утверждение ассоциации бренда S7 Airlines как авиакомпании, выполняющей рейсы в Западную Европу (Москва и Санкт-Петербург).

Эффективность, затраты, планирование:

- Дальнейшая стандартизация, оптимизация процессов. Контроль эффективности технологических процессов;
- Эффективная эксплуатация парка. Сохранение высокого показателя налета на одно ВС и процента занятости кресел.

4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Деятельность Общества подвержена влиянию рисков как специфических, связанных с деятельностью по авиаперевозкам, так и рисков, имеющих общий характер для всех субъектов экономической деятельности. Общество выявляет риски, определяет степень опасности и вероятность развития неблагоприятных событий и процессов, разрабатывает меры по минимизации или ограничению влияния того или иного риска, планы действий в случае реализации негативных тенденций, принимает меры по покрытию рисков.

К специфическим отраслевым рискам относятся риски, связанные с осуществлением основной деятельности Общества – авиаперевозки. Общество подвержено отраслевым рискам, связанным с:

- высокой волатильностью цен на авиакеросин;
- ярко выраженной сезонностью;
- сложной конкурентной средой;
- эксплуатацией авиатехники.

Топливные риски

Отрасль авиаперевозок в связи со значительной долей расходов на авиатопливо в себестоимости, характеризуется высокой чувствительностью к колебанию цен на авиакеросин, цены на который определяются динамикой цен на нефть и нефтепродукты. Главным риском для российских авиакомпаний является повышение отпускных цен на авиационное топливо.

Результаты хозяйственной деятельности Авиакомпании «Сибирь» могут быть существенно затронуты колебаниями цен на топливо, которое представляет собой одну из основных статей расходов Общества.

В целях уменьшения влияния топливных рисков Общество работает над сокращением зависимости от изменений на сырьевом рынке. Для достижения данной цели Авиакомпания «Сибирь» постоянно повышает топливную эффективность эксплуатируемого парка ВС. На текущий момент парк ВС Общества состоит только из современной авиатехники зарубежного производства с низким потреблением топлива. Данный факт наряду с переходом на прямые закупки топлива от производителей по льготным условиям позволили Обществу повысить топливную эффективность и значительно снизить влияние риска повышения цены на авиатопливо.

Сезонность

Сезонный характер отрасли связан с наличием зависимости количества потенциальных пассажиров от времени года, наиболее высоким сезоном является летний период отпусков, есть так же небольшое повышение в зимний период праздников.

Годовые финансовые результаты деятельности авиаперевозчиков во многом зависят от степени сезонности, качества планирования и оперативного управления, эффективности эксплуатации парка, уровня тарифов и расчетов с контрагентами.

Начиная с 2015 года наблюдается тенденция изменения «профиля пассажиропотока» в сторону повышения сезонности. Спрос стал более неравномерным и концентрируется в более коротких промежутках времени (пиковых периодах). Неравномерное распределение пассажиропотока наблюдается не только по сезонам «зима/лето», но и по дням недели. Во многом это связано с изменением не только спроса, но и предложения, т.к. перевозчики выставляют на рынок избыточные емкости, позволяющие формировать такие пики. В 2017 г. увеличение емкостей на внутреннем рынке продолжилось. Ожидаемое сохранение данной тенденции в 2018 году дает основание оценивать риски, связанные с сезонностью, как высокие.

Авиакомпания «Сибирь» специализируется на регулярных перевозках, что позволяет значительно снизить влияние риска сезонности.

В 2017 году риски сезонности снижались благодаря эффективным оперативным действиям и стратегическим решениям, а именно:

- своевременному реагированию на изменение спроса путем изменения предлагаемых провозных емкостей, переходу на другие рынки;
- максимизации технического обслуживания ВС в низкий сезон;

- перераспределению емкостей на внутрирегиональные направления (не из Москвы);
- постоянному мониторингу и анализу цен;
- увеличению числа партнеров, повышению качества предоставляемых услуг;
- работе с надежными партнерами и агентами.

Эксплуатационные риски

Эксплуатационные риски связаны с эксплуатацией авиатехники – транспортных средств повышенной опасности. Это один из наиболее существенных рисков, присущих деятельности любой авиакомпании.

Обеспечение безопасности полетов всегда было и остается основным приоритетом Авиакомпании «Сибирь». Авиакомпания является действительным членом международной ассоциации IATA с 2001 года. В авиакомпании на постоянной основе проводятся проверки уровня безопасности полетов со стороны государственных контролирующих органов, альянса **oneworld**, международной организации по контролю безопасности полетов SAFA, партнеров по код-шеринговым соглашениям; также в компании проводятся внутренние аудиты безопасности полетов. В 2016 году сертификат IOSA Авиакомпании «Сибирь» был продлен на 2 года.

Административные риски

Деятельность по авиаперевозкам тщательно регулируется со стороны надзорных органов РФ, стран осуществления полетов, стран юрисдикции воздушных судов и международных регулирующих органов. Риски в этой сфере связаны с возможными изменениями в системах регулирования авиаперевозок, таможенном контроле, правилах валютного регулирования. Примерами могут служить инициативы Росавиации и Минтранса о дополнительных требованиях по количеству однотипных ВС в коммерческих авиакомпаниях или желание заставить отечественные авиакомпании приобретать воздушные суда только отечественного производства.

Общество оценивает риски принятия законодательных инициатив, которые негативно могут сказаться на деятельности Общества, на уровне среднего. Кроме того, Общество располагает высококвалифицированным персоналом, способным надлежащим образом осуществлять защиту интересов Общества и использовать преимущества вновь принятых законов и нормативных актов.

Общество осуществляет свою деятельность в рамках налогового законодательства и не имеет просроченной задолженности по налогам и сборам в бюджеты всех уровней, налоговые риски Общества рассматриваются как минимальные.

Региональные риски

К региональным рискам относятся риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране (странах) и регионе, в которых эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность.

К страновым и региональным рискам, возникающим в основном при выполнении международных рейсов, относятся местные вооруженные конфликты, политическая нестабильность, стихийные бедствия.

Мерами реагирования в случае возникновения опасности могут быть: приостановление полетов в отдельные страны, изменение маршрутов, применение повышенных мер авиационной безопасности, усиление санитарно-эпидемиологического контроля.

Финансовые риски

К финансовым рискам относятся риск изменения условий кредитования, валютный риск и процентный риск.

Валютный риск связан с соотношением валют оплаты и поступлений денежных средств по счетам, а также с соотношением объемов продаж за рубежом и объемов обязательств, выраженных в валюте. Зависимость от колебания курсов валют, в основном, связана с лизинговыми платежами, осуществляемыми в валюте, а также с расходами на обслуживание ВС в зарубежных аэропортах.

Для минимизации рисков возможного изменения условий кредитования проводится широкое исследование возможностей сотрудничества с различными финансовыми институтами и выбор надежных партнеров. Со своей стороны Общество строго выполняет все взятые на себя обязательства перед банками-кредиторами.

Процентный риск связан с возможным повышением уровня процентных ставок как по вновь выдаваемым кредитам, так и по ранее выданным ссудам, если условия договоров это предусматривают. В 2018 году процентные риски оцениваются как средние.

Кредиты Общества являются долгосрочными, что ограничивает влияние процентного риска и риска ухудшений условий кредитования по новым заимствованиям.

Кредитный риск

Финансовые активы, которые потенциально подвержены кредитному риску, в основном представлены дебиторской задолженностью. У Общества доля любого дебитора не превышает 10% от выручки, таким образом, у авиакомпании нет существенной угрозы кредитного риска. Компания придерживается строгих условий по договорам с Агентами, включающим банковские гарантии и депозиты. История компании показывает, что кредитная надежность сети распространения на ключевых рынках достаточно высока и риск неплатежа Агентов оценивается как минимальный на протяжении последних нескольких лет.

Правовые риски

К правовым рискам относятся кардинальные изменения в российском и международном правовом регулировании деятельности на воздушном транспорте, налогового и валютного законодательства, а также требований по лицензированию. Эмитент осуществляет финансово-хозяйственную деятельность в строгом соответствии с действующим законодательством, значительных правовых рисков, связанных с деятельностью эмитента, не имеется.

Прочие риски

В 2018 г., как и в предыдущие годы, возможно возникновение геополитических и природных катаклизмов. Ожидается, что сезонность будет выражена еще более ярко, снижение пассажиропотока в низкий сезон будет иметь общий характер, и возможности перераспределения емкостей с менее доходных рынков на более доходные будут ограничены. В этих условиях необходимо минимизировать риски за счет увеличения предложения провозных емкостей на пиковые периоды на направлениях с максимальной доходной ставкой.

5. Информация о совете директоров, исполнительных органах, ревизионной комиссии общества.

Сведения об общем собрании акционеров

На 31 декабря 2017 года список акционеров Общества, владеющих более 2% от общего количества обыкновенных акций:

1. Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество «Группа компаний С 7»

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «Группа компаний С 7»

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 89,90

Доля принадлежавших лицу обыкновенных акций эмитента, %: 89,90

2. Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Еврофинансы-Недвижимость»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Еврофинансы-Недвижимость»

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 10,05

Доля принадлежавших лицу обыкновенных акций эмитента, %: 10,05

Высшим органом управления Общества является общее собрание акционеров. Общество ежегодно после окончания финансового года проводит годовое общее собрание акционеров. Проводимые помимо годового общие собрания акционеров являются внеочередными. Регламентирование работы общего собрания акционеров Общества осуществляется Уставом, а также Положением об общем собрании акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь», утвержденным решением годового общего собрания акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь» от 01 июня 2015 г. (протокол № 34). Годовым общим собранием акционеров (протокол № 39 от 22 мая 2017 года) были утверждены годовой отчет и бухгалтерская отчетность за 2016 год, утверждено, принято решение о распределении прибыли, выплате дивидендов, избран состав совета директоров, ревизионной комиссии, утвержден аудитор компании – ООО «Аудиторское агентство «Люди Дела».

Сведения о совете директоров

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Уставом Общества к компетенции общего собрания акционеров. Деятельность совета директоров Общества регулируется Уставом, а также Положением о совете директоров общества.

Состав совета директоров, действующий на момент составления отчета, избран годовым общим собранием акционеров общества (Протокол № 39 от 22 мая 2017 г.):

Асеев Владимир Михайлович

Год рождения: 1951

Образование: высшее

В период с 2002 по 2011 гг. являлся депутатом Государственной Думы РФ. В настоящее время является менеджером по предоставлению консультационных услуг в сфере бизнеса компании AMBERFELDY.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Виндермут Александр Александрович

Год рождения: 1949

Образование: высшее

С 2004 по 2006 гг. занимал должность первого заместителя генерального директора по производству ОАО «Авиакомпания «Сибирь». В настоящее время Вице-президент Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ).

В настоящее время должности в обществе не занимает. В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Кошкин Альберт Александрович

Год рождения: 1940

Образование: высшее

С 2008 года занимал должность президента ОАО «Сибмост».

В настоящее время занимает должность Председателя совета директоров ОАО «Сибмост»

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Кузнецов Игорь Борисович

Год рождения: 1960

Образование: высшее

С 2004 года и по настоящее время занимает должность генерального директора в ЗАО «Фирма Фактор Лтд».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Ломовцева Татьяна Ивановна

Год рождения: 1948

Образование: высшее

С 2005 года работает в ЗАО «Группа компаний С 7». В настоящее время является директором по правовому обеспечению ЗАО «Группа компаний С 7».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Филёва Наталия Валерьевна

Дата рождения: 27 ноября 1963 г.

Образование: высшее, кандидат экономических наук

1998 – 2005 гг. первый заместитель генерального директора по финансам, экономике и коммерческой работе ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

2005 – 2009 гг. генеральный директор ЗАО «Группа компаний С 7»

2009 – 2017 гг. председатель Совета директоров ЗАО «Группа компаний С 7», член совета директоров ПАО «Авиакомпания «Сибирь», ООО «С 7 КТС»

2017 г. – н/в член совета директоров, советник генерального директора ЗАО «Группа компаний С 7», член совета директоров ПАО «Авиакомпания «Сибирь», ООО «С 7 КТС».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Филёв Владислав Феликсович (председатель совета директоров)

Дата рождения: 31 августа 1963 г.

2009 – 2016 гг. генеральный директор ЗАО «Группа компаний С 7»

2016 – н/в – председатель совета директоров ПАО «Авиакомпания Сибирь», ООО «Глобус», ООО «ИНЖИНИРИНГ», ООО «С 7 КТС», АНО ДПО «С 7 Тренинг», ООО «С 7 БИЛЕТ», ООО «Трэвел Ритэйл», ООО «С 7 КАРГО», ООО «С 7 СЕРВИС», ООО «С 7 ИНВЕСТ», ООО «Бизнес-партнер», ООО «С 7 Консалт», ООО «С 7 Тренинг», ООО «ВКЗ», ЗАО «Группа компаний С 7».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

В течение 2017 года членами Совета директоров сделки с акциями общества не совершались.

Сведения о единоличном исполнительном органе Общества

Объедков Владимир Николаевич

Генеральный директор

Год рождения: 1956

Образование: высшее

С декабря 2000 года Владимир Объедков работает в авиакомпании «Сибирь». В 2005 году назначен заместителем генерального директора по летной работе, с января 2009 года - первым заместителем генерального директора авиакомпании «Сибирь», с мая 2009 года генеральным директором ПАО «Авиакомпания «Сибирь», в мае 2014 г. назначен на должность генерального директора сроком на пять лет.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Сведения о коллегиальном органе

Коллегиальный исполнительный орган в обществе не создан.

Сведения о ревизионной комиссии.

Ревизионная комиссия является органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества. Ревизионная комиссия избирается в составе пяти человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Деятельность ревизионной комиссии Общества регулируется Уставом, а также Положением о ревизионной комиссии, утвержденным решением годового общего собрания акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь» от 01 июня 2015 г. (протокол № 34).

Состав ревизионной комиссии, избранный на годовом общем собрании акционеров 06 июня 2016 года:

Алдабаева Елена Витальевна

Год рождения: 1970

Образование: высшее

С 2007 по 2013 гг. работала в ООО «С 7 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» в должности заместителя директора по бухгалтерскому учету в службе аудита и бухгалтерского учета. В настоящее время занимает должность Заместителя руководителя департамента по бухгалтерскому учету Общества с ограниченной ответственностью «С 7 Консалт».

Валова Анна Александровна

Год рождения: 1981

Образование: высшее

С 2008 г. работала в директорате по правовому обеспечению ЗАО «Группа компаний С 7» юрисконсульт, ведущим юрисконсульт, в настоящее время начальник отдела в ДПО ЗАО «Группа компаний С 7».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Карпец Илья Алексеевич

Год рождения: 1987

Образование: высшее

С 2010 года работает в ЗАО «Группа компаний С 7». В период работы являлся ассистентом Директората по корпоративному управлению, экономистом Директората по корпоративному управлению, в настоящее время - директор Директората обеспечения учета и аудита, С 2017 г. генеральный директор ООО «С 7 Консалт»

Куделькин Дмитрий Евгеньевич

Год рождения: 1980

Образование: высшее

С 2009 года являлся директором по бюджетному управлению ЗАО «Группа компаний С 7», в настоящее время – заместитель Генерального директора - директор Директората по бюджетному управлению.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Конобеев Виктор Викторович

Год рождения: 1974

Образование: высшее

С 2010 года являлся руководителем группы по расчету налогов ООО «С 7 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ». В настоящее время работает в ЗАО «Группа компаний С 7» в должности начальника отдела налогового планирования и аудита.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

6. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году

Сделки, поименованные ниже отвечают критериям сделок с заинтересованностью и были одобрены органами управления общества, согласно Статье 81 ФЗ «Об акционерных обществах».

В 2016 году было проведено 8 заседаний совета директоров (в т.ч. заочно), на которых были одобрены сделки с заинтересованностью:

№ п/п	Сделка (предмет сделки и ее существенные условия)	Наименование сторон	Номер протокола совета директоров, на котором одобрена сделка
1.	Сделка по аренде оборудования № С7-ИТ-АК-2010 от 10.02. в связи с изменением с 01 января 2017 состава арендуемого оборудования и размера арендной платы, указанных в Акте № 58 от 30.09.2016 к Договору, стороны пришли к соглашению заключить сделку путем подписания Акта № 59 к Договору.	ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (Арендатор) ООО «С 7 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» (Арендодатель)	Протокол от 06.03.2017 №9
2.	Договор денежного займа.	ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (Займодавец) ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ» (Заемщик)	Протокол от 21.07.2017 № 4
3.	Заключение Договора денежного займа.	ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (Займодавец) ООО «С 7 ИНВЕСТ» (Заемщик)	Протокол от 13.10.2017 №6
4.	Дополнительное соглашение к Договору № С7ИН/АКС-ТО от 7 апреля 2014 г., о повышение ставок на услуги, оказываемые Исполнителем по техническому обслуживанию ВС Заказчика,	ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (Заказчик) ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ» (Исполнитель))	Протокол от 13.10.2017 №6
5.	Дополнительное соглашение к Договору № 1-129-СТ/2014 от 15 апреля 2014 г. о повышении ставок на услуги, оказываемые Исполнителем по техническому обслуживанию ВС Заказчика	ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (Заказчик) ООО «Сибирь Техник» (Исполнитель)	Протокол от 13.10.2017 №6

6.	Соглашение о двухстороннем признании перевозочной документации по грузовым (почтовым) перевозокам – интерлайн.	Авиакомпания «Сибирь» ООО «Глобус»	Протокол от 13.10.2017 №6
7.	Дополнительное соглашение к Договору займа от 28 января 2014 года.	ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (Заимодавец) ООО «С 7 ИНВЕСТ» (Заемщик)	Протокол от 15.12.2017 №9
8.	Дополнительное соглашение к Договору займа от 31 мая 2016 года.	ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (Заимодавец) ООО «С 7 ИНВЕСТ» (Заемщик)	Протокол от 15.12.2017 №9

7. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году

За отчетный период сделки, отвечающим критериям крупных в соответствии со ст. 78 ФЗ «Об акционерных обществах», не одобрялись.

8. Информация о дочерних и зависимых организациях по состоянию на 31.12.2017 г.

1) Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «НБС»

Сокращенное наименование: ООО «НБС»

Место нахождения: 630007 Россия, г. Новосибирск, Серебренниковская 19/1 оф. 703

Доля Общества в уставном капитале организации: 100 %

Описание основного вида деятельности общества: Сдача имущества в аренду.

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Пролубников Николай Викторович.

2) Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Меркурий»

Сокращенное наименование: ООО «Меркурий»

Место нахождения: 142015 Московская область, г. Домодедово, владение аэропорта Домодедово, дом 6/1.

Доля Общества в уставном капитале организации: 100%

Описание основного вида деятельности общества: розничная торговля алкогольными и другими напитками, хранение имущества

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Савин Алексей Викторович.

3) Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «РеутТорг»

Сокращенное наименование: ООО «РеутТорг»

Описание основного вида деятельности общества: аэропортовая деятельность,

Место нахождения: РФ, 142832 МО, Ступинский р-он, д.Торбеево.

Доля Общества в уставном капитале организации: 100%

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Оспищев Александр Иванович

4) Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Благовещенский комбинат железобетонных изделий»

Сокращенное наименование: ООО «БК ЖБИ»

Описание основного вида деятельности общества: производство изделий из бетона для использования в строительстве

Место нахождения: 675000 Амурская область, г.Благовещенск, Пограничная ул.138

Доля Общества в уставном капитале организации: 99,9%

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Карлашов Валерий Сергеевич

5) Закрытая компания с ограниченной ответственностью С 7 Финанс Би.Ви. (S7 Finance B.V.)

Описание основного вида деятельности общества: финансовая деятельность

Регистрационный номер: 64527735

Место нахождения: Стравинскилаан 1209, Башня А, 12 этаж, 1077XX Амстердам, Нидерланды

Доля Общества в уставном капитале организации: 100%

Директора: Слоб Дирк, Симссен Ян Хендрик, Красногирева Алла

6) Полное наименование: Закрытое акционерное общество «Группа компаний С 7»

Сокращенное наименование: ЗАО «Группа компаний С 7»

Место нахождения: 107031 Россия, г. Москва, ул. Петровка, д. 7

Доля Общества в уставном капитале организации: 17,7701 %

Описание основного вида деятельности общества: деятельность по управлению финансово-промышленными группами.

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Еремин Антон Валентинович.

9. Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов по каждому органу Общества

25 июня 2010 года общим собранием акционеров Общества было утверждено Положение о вознаграждениях и компенсациях членам совета директоров и ревизионной комиссии Открытого акционерного Общества «Авиакомпания «Сибирь» (протокол от 25.06.2010 г. № 24). Иные положения о вознаграждениях и компенсациях органов управления Обществом и ревизионной комиссии в Обществе не утверждались. При этом в настоящее время общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются.

Единственным членом органов управления общества, который в течение 2017 года получал вознаграждение от общества, является единоличный исполнительный орган общества - Генеральный директор Обьедков Владимир Николаевич.

Вознаграждение единоличного исполнительного органа определяется как фиксированная сумма (ежемесячный оклад) в соответствии с трудовым договором, также Генеральный директор имеет право на получение по результатам своей работы различных надбавок, доплат, премий, других вознаграждений в соответствии с системой оплаты труда, действующей в Обществе.

За добросовестное исполнение трудовых обязанностей Генеральному директору по результатам работы за год, при условии выполнения должностных обязательств, выплачивается вознаграждение из прибыли, оставшейся в распоряжении Общества после уплаты налогов и обязательных платежей, в размере, определяемом советом директоров.

Отдельно размер вознаграждения единоличного исполнительного органа не раскрывается с учетом установленного в обществе режима конфиденциальности в отношении сведений о вознаграждении единоличного исполнительного органа.

10. О кодексе корпоративного управления

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако общество обеспечивает акционерам все

возможности по участию в управлении обществом и получению информации о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

11. Дополнительная информация об Обществе

Данные о фирменном наименовании

Полное наименование:

На русском языке: **Публичное акционерное общество «Авиакомпания «Сибирь»**

На английском языке: **Joint Stock Company Siberia Airlines**

Сокращенное наименование:

На русском языке: **ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (далее – Общество)**

На английском языке: **Siberia Airlines**

Сведения о государственной регистрации Общества

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: **186**

Дата государственной регистрации: **19.05.1992**

Основной регистрационный номер: **1025405624430**

Дата регистрации: **21.08.2002**

Субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано

Общество:

Новосибирская область

Местонахождение Общества

633104, Россия, Новосибирская область, город Обь, проспект Мозжерина, д. 10, офис 201

Информация о контактных телефонах Общества, номере факса, адресе электронной почты

Телефон: **+7 (383) 359-90-44**

Факс: **+7 (383) 359-90-64**

Адрес электронной почты: **s7@s7.ru**

Информация о реестродержателе

Наименование: Акционерное общество «Регистратор Р.О.С.Т.» (АО «Регистратор Р.О.С.Т.»)

Лицензия № 10-000-1-00264 от 03 декабря 2002 г. выдана Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг.

Адрес реестродержателя: г. Москва, ул. Стромынка, д.18, корп. 13.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2017 г.

Размер уставного капитала: **204 134 456 руб.**

Общее количество акций: **204 134 456 штук**

Количество обыкновенных акций: **204 134 456 штук**

Номинальная стоимость одной обыкновенной акции: **1 руб.**

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации: **1-01-11166F от 06.06.1994г.**

Привилегированные акции Общества, находящиеся в обращении, отсутствуют.

Акции, находящиеся в государственной собственности, отсутствуют.

Специальное право на участие Российской Федерации в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции») отсутствует.

Общество не включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Авиаперевозки пассажиров, грузов, почты, багажа на внутреннем и международном рынках. Деятельность воздушного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию.

Среднесписочная численность работников в 2017 году:

2 878 человек.

Информация об аудиторе Общества

По итогам 2017 года аудит бухгалтерской отчетности Общества осуществляло Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторское Агентство «Люди Дела»

Сокращенное фирменное наименование: **ООО «АА «Люди Дела»**

Место нахождения: **630099, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, д. 15, оф.**

118

Телефон: **(383) 3356-954**

Факс: **(383) 3356-954**

Адрес электронной почты: **audit@ludidela.ru**

ООО «АА «Люди Дела» является членом саморегулируемой организации аудиторов:

Полное наименование: **Некоммерческое партнерство «Аудиторская Ассоциация Содружество».**

Место нахождения: **119192 Россия, Москва, Мичуринский проспект 21 корп. 4.**

Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении

Совокупные затраты в 2017 году на приобретение и потребление всех видов энергетических ресурсов составили 18 873 тыс.руб. (13 216 тыс.руб. в 2016 г.).

Затраты на приобретение и потребление на цели производства продукции по видам энергии:

- тепловая – 1 454 тыс.руб (1 719 тыс.руб. в 2016 г.);
- электрическая – 17 419 тыс.руб (11 497 тыс.руб. в 2016 г.).

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы предъявленных претензий

Общество не имеет существенных неоконченных судебных разбирательств, в которых оно выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности.

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы заявленных претензий

Общество не имеет существенных неоконченных судебных разбирательств, в которых оно выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности.

По вопросам выплаты начисленных дивидендов можно обращаться:

Адрес (адреса): **633104, Россия, Новосибирская область, город Обь, проспект Мозжерина, д. 10, офис 201.**

Контактные телефоны: **7 (383) 359-90-44.**

По вопросам получения доступа к информации для акционеров можно обращаться:

Адрес (адреса): **633104, Россия, Новосибирская область, город Обь, проспект Мозжерина, д. 10, офис 201**

Контактные телефоны: **7 (383) 359-90-44.**

Приложение. Расчет оценки стоимости чистых активов

ПАО «Авиакомпания «Сибирь» за 2017 г.

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I. Активы			
1. Нематериальные активы	1110	2 711	14 881
2. Основные средства	1150	248 753	241 399
3. Незавершенное строительство			
4. Доходные вложения в материальные ценности			
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения ¹	1170 1240	5 907 541	7 241 520
6. Прочие внеоборотные активы ²	1190	259 303	2 092 836
7. Запасы	1210	945 317	1 371 705
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	127	155
9. Дебиторская задолженность ³	1230	13 093 752	10 548 676
10. Денежные средства	1250	11 408 002	35 649 452
11. Прочие оборотные активы	1260	8 081	5 634
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1 - 11)		31 873 587	57 166 258
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410 1510	2 254 403	21 030 690
14. Прочие долгосрочные обязательства ^{4, 5}		519 780	457 885
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510	0	0
16. Кредиторская задолженность	1520	13 603 958	16 103 622
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов			
18. ДБП	1530	0	0
19. Прочие краткосрочные обязательства ⁵	1550	9 868 774	11 066 825
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13 - 19)		26 246 915	48 659 022
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12) минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		5 626 672	8 507 236

¹ За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

² Включая величину отложенных налоговых активов.

³ За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

⁴ Включая величину отложенных налоговых обязательств.

⁵ В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.