ЗАВОД АВТОСВЕТ

открытое акционерное общество

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
по результатам работы за 2010 год

Киржач
2011

1. Информация об обществе и его положение в отрасли

1.1. Сведения об Обществе

Полное фирменное наименование Общества: ***Открытое акционерное общество «Завод Автосвет»***

Место нахождения и почтовый адрес Общества: ***601021 Россия, Владимирская область, город Киржач, микрорайон Красный Октябрь, улица Первомайская, 1***

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: ***204***

Дата государственной регистрации: ***08.10.1992***

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: ***Киржачский районный совет народных депутатов Владимирской области***

Данные о регистрации юридического лица:

Основной государственный регистрационный номер юридического лица: ***1023300997587***

Дата регистрации: ***30.10.2002***

Наименование регистрирующего органа: ***Инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Киржачскому району Владимирской области***

1.2. История развития Общества

Завод был основан в 1856г. и до 1930г. специализировался на выпуске медно - латунной посуды и домашнего инвентаря. После выполнения в 1930г. задания правительства страны по изготовлению опытной партии автомобильных фар предприятие перепрофилировано с 1931г. на серийный выпуск автотракторной светотехники.

15.03.1963г. Товарный знак ОАО «Завод Автосвет» зарегистрирован в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации (свидетельство на товарный знак №22516). Срок действия регистрации товарного знака продлён до 24.08.2014г.

В 1967-1974гг проведена генеральная реконструкция предприятия; с данного времени все выпускаемые изделия омологируются на соответствие международным правилам ЕЭК ООН.
За высокие производственные показатели в 1976г. завод был награжден Орденом Трудового Красного Знамени.

В 1992г. государственный завод «Автосвет» в соответствии с Указом Президента РФ от 1 июля 1992г. №721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» был преобразован в акционерное общество открытого типа «Автосвет» (распоряжение председателя комитета по управлению госимуществом администрации Владимирской области от 07.10.1992г. №356).

1.3. Дочерние и зависимые хозяйственные общества

Полное фирменное наименование: ***Закрытое акционерное общество «Автосвет»***
Сокращенное фирменное наименование: ***ЗАО «Автосвет»***
Место нахождения: ***601021 Россия, Владимирская обл., Киржачский р-н, пос. Красный Октябрь, улица Первомайская, 1***
ИНН: ***3316005956***
ОГРН: ***1033301001348***
Дочернее общество: ***Да***
Основания признания лица дочерним или зависимым по отношению к Обществу: ***преобладающее участие Общества в уставном капитале дочернего общества.***
Доля Общества в уставном капитале лица, %: ***100***
Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих Обществу, %: ***100***
Доля участия лица в уставном капитале Обществу, %: ***0***
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: ***0***
Описание основного вида деятельности лица: ***оптовая и розничная торговля непроизводственными товарами; реализация автотранспортных средств (легкового, грузового, прицепов, спец. машин, тракторов, автошин и запасных частей к ним).***
Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества: ***Совет директоров (наблюдательный совет) не предусмотрен***
Единоличный исполнительный орган лица:
Осипова Людмила Владимировна
Год рождения: ***1959г.***
Доля указанного лица в уставном капитале Общества, %: ***0***
Доля принадлежащих указанному лицу обыкновенных акций Общества, %: ***0***
Состав коллегиального исполнительного органа общества: ***Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен***
Осипова Людмила Владимировна назначена временно исполняющим обязанности единоличного исполнительного органа – директора ЗАО "Автосвет" 04.10.2010г. (Решение №14 акционера, являющегося владельцем всех голосующих акций).
С 12.01.2011г. с временно исполняющим обязанности единоличного исполнительного органа – директора ЗАО "Автосвет" Осиповой Л.В. заключён трудовой договор на условиях совместительства в связи с переводом работника с его согласия на работу к другому работодателю (Решение №16 акционера, являющегося владельцем всех голосующих акций).

Полное фирменное наименование: ***Общество с ограниченной ответственностью «Универсал»***
Сокращенное фирменное наименование: ***ООО «Универсал»***
Место нахождения: ***601021 Россия, Владимирская обл., город Киржач, микрорайон Красный Октябрь, улица Первомайская, 1***
ИНН: ***3316009534***
ОГРН: ***1033301003713***
Зависимое общество: ***Да***
Основания признания лица дочерним или зависимым по отношению к Обществу: ***участие Общества в уставном капитале зависимого общества более 20%.***
Доля Общества в уставном капитале лица, %: ***25***
Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: ***0***
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: ***0***
Описание основного вида деятельности общества: ***производство станков, оборудования, инструмента.***

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества: ***Совет директоров (наблюдательный совет) не предусмотрен***
Единоличный исполнительный орган лица:
Демидов Алексей Львович
Год рождения: ***1971г.***
Доля указанного лица в уставном капитале Общества, %: ***0,00016***
Доля принадлежащих указанному лицу обыкновенных акций Общества, %: ***0,00012***
Состав коллегиального исполнительного органа лица: ***Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен***

Полное фирменное наименование: ***Общество с ограниченной ответственностью «КОМПЛЕКТ ЛТД»***
Сокращенное фирменное наименование: ***ООО «КОМПЛЕКТ ЛТД»***
Место нахождения: ***445043 Россия, Самарская обл., г. Тольятти, улица Северная, 29***
ИНН: ***6312038843***
ОГРН: ***1026300771441***
Зависимое общество: ***Да***
Основания признания лица дочерним или зависимым по отношению к Обществу: ***участие Общества в уставном капитале зависимого общества более 20%.***
Доля Общества в уставном капитале лица, %: ***33,3333***
Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: ***2,85***
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: ***2,79***
Описание основного вида деятельности лица: ***производство труб, трубок, рукавов и шлангов из резины.***
Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества: ***Совет директоров (наблюдательный совет) не предусмотрен***
Единоличный исполнительный орган лица:
Галашин Евгений Евгеньевич
Год рождения: ***1965г.***
Доля указанного лица в уставном капитале Общества, %: ***0***
Доля принадлежащих указанному лицу обыкновенных акций Общества, %: ***0***
Состав коллегиального исполнительного органа лица: ***Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен***

1.4. Положение Общества в отрасли

В качестве основных факторов, влияющих как на состояние отрасли в целом, так и на деятельность Общества можно указать:
– деятельность Правительства РФ (программа по утилизации автомобилей старше 10 лет способствовала увеличению производства отечественных автомобилей; заказы Министерства Обороны, гос.закупки, федеральная программа по снижению социальной напряженности);
– экономические факторы (рост цен на сырье, материалы и т.п.).
Общие тенденции развития отрасли в 2010г. ОАО «Завод Автосвет» оценивает как умеренно оптимистичные, что связано со следующими событиями, которые произошли в отчетном году и существенно повлияли на отрасль:
– выход отраслей промышленности из экономического кризиса;
– негативное влияние более высокого уровня предлагаемой заработной платы в окружающем регионе (г.Москва и Московская обл.);
– отток персонала;
– рынок труда в районе не насыщен квалифицированным персоналом;

– низкая привлекательность района для молодых специалистов, заканчивающих ВУЗы Москвы и Владимира;

– сокращение набора учащихся в профессионально-технических училищах района на рабочие специальности, востребованные на предприятии (станочники, электрики, сварщики и т.д.).

Тенденции развития ОАО «Завод Автосвет» в целом соответствуют общеотраслевым тенденциям, что связано с тем, что 2010 год стал более удачным, чем 2009 год. Спрос на продукцию предприятий за последнее полугодие начал постепенно увеличиваться. Это связано с тем, что российский автомобильный рынок, в том числе и рынок автокомпонентов, активно возвращает утраченные в течение кризиса позиции, тренд падения переломился в марте 2010 года. Потенциал рынка автозапчастей постоянно увеличивается, поэтому в 2011 году будет наблюдаться рост данного сегмента рынка.

Для стабилизации своего положения в отрасли ОАО «Завод Автосвет» планирует в ближайшее время предпринять следующие меры:

– совершенствование сбытовой сети вторичного рынка с целью увеличения объёмов продаж;

– увеличение ассортимента выпускаемой продукции;

–увеличение конкурентоспособности производимой продукции путём внедрения новых технологий и улучшения качества продукции;

– оптимизация структуры управления предприятием;

– совершенствование системы оплаты труда и премирования;

–повышение профессионального уровня рабочих, специалистов и руководителей предприятия посредством внутрифирменного и внешнего обучения в соответствии с утверждённым планом;

– формирование резерва руководящих кадров и специалистов из числа наиболее перспективных работников;

– проведение регулярной оценки руководителей, специалистов и служащих;

– осуществление награждения и поощрения передовиков производства;

–информирование работников о перспективах развития предприятия, достижениях, финансовом состоянии;

– проведение мониторинга состояния информированности и мотивированности персонала в подразделениях предприятия;

– разработка новых инвестиционных проектов.

Постоянно проводится работа, направленная на удовлетворение требований потребителей к повышению качества выпускаемой продукции и снижению потерь от выпуска несоответствующих изделий.

Осуществление данного комплекса мер позволит Обществу достичь в ближайшем будущем следующих результатов:

– повысить объёмы продаж;

– расширить ассортимент продукции;

– повысить инвестиционную и кадровую привлекательность предприятия.

На положение Общества в отрасли влияет также и развитие конкурентной среды.

Основные конкуренты в России и СНГ:

1) ОАО «ОСВАР» (г. Вязники, Россия);
2) ООО «Аутомотив Лайтинг» (г. Рязань, Россия)
3) ООО «ДЗС» (г. Димитровград, Россия)
4) ОАО «Руденск» (г. Руденск, Беларусь)

Основные конкуренты на международном рынке автомобильной светотехники и их доля в мировом производстве светотехники:

– Automotive Lighting (Германия);
– Valeo (Франция);
– Koito (Япония);
– Stanley (Япония);
– Hella (Германия);
– Visteon (США);
– SL Corporation (Корея).

В настоящее время отечественный рынок автомобильной светотехники можно охарактеризовать высокой степенью конкуренции. Нельзя также забывать и о том, что на рынке присутствуют нелегальные производители контрафактной продукции. Данные низкокачественные несертифицированные изделия предлагаются потребителям под маркой заводов-изготовителей, но по более низкой цене, что повышает их уровень продаж и способствует снижению доли изделий ОАО «Завод Автосвет» на вторичном рынке. И, учитывая слабость российского законодательства в сфере борьбы с контрафактом, присутствие изделий, изготовленных контрафактно, не уменьшается.

В качестве факторов, влияющих на конкурентоспособность Общества на рынке сбыта его продукции, можно выделить следующие:

– постоянно проводится работа, направленная на удовлетворение требований потребителей к повышению качества выпускаемой продукции и снижению потерь от выпуска несоответствующих изделий;
– проектирование и подготовка производства новых изделий собственными силами;
– рост объёмов производства за счёт использования недозагруженного оборудования;
– логистическое сопровождение поставок.

Для повышения в будущем конкурентоспособности своей продукции Общество планирует следующие действия:

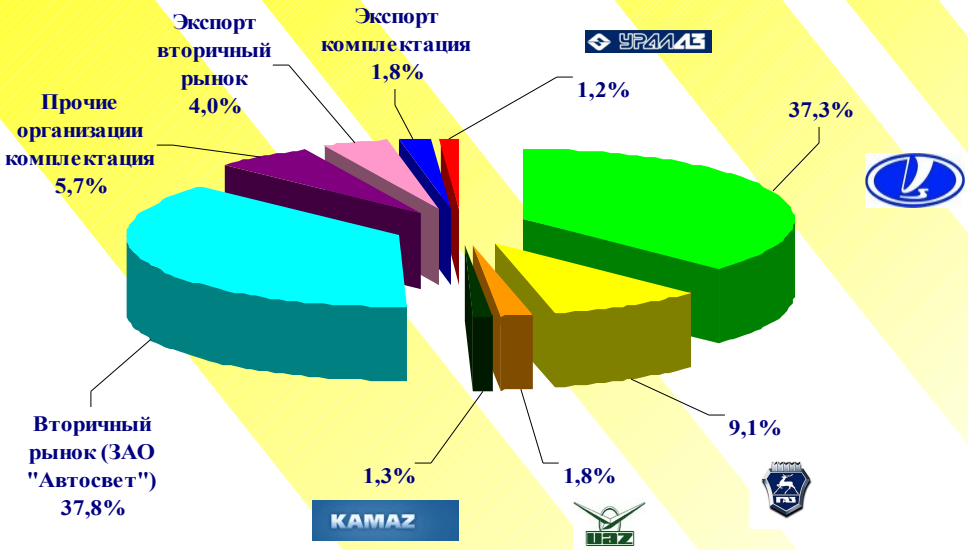
– в целях дальнейшего внедрения системы Бережливого производства планируется вовлечение персонала предприятия в деятельность по улучшению производственных процессов: организация подачи персоналом предложений, направленных на устранение потерь, как на участках, так и в масштабе всего производственного процесса;
– для достижения планируемых показателей в области качества, направленных на улучшение и повышение результативности СМК, в 2011г. предполагается получить подтверждение действующим сертификатам по системе менеджмента качества (ISO 9001 и ISO/TS 16949);
– продолжать проводить ежеквартальные опросы удовлетворенности потребителей ОАО «Завод Автосвет».

Основные конкурентные преимущества ОАО «Завод Автосвет»:

– удобное географическое положение завода;
– наличие сертификата качества ИСО/ТУ 16949;
– наличие свободных мощностей, площадей;
– долгосрочные и отлаженные связи с поставщиками материалов;
– развитая инфраструктура;
– стабильное обеспечение энергоресурсами;

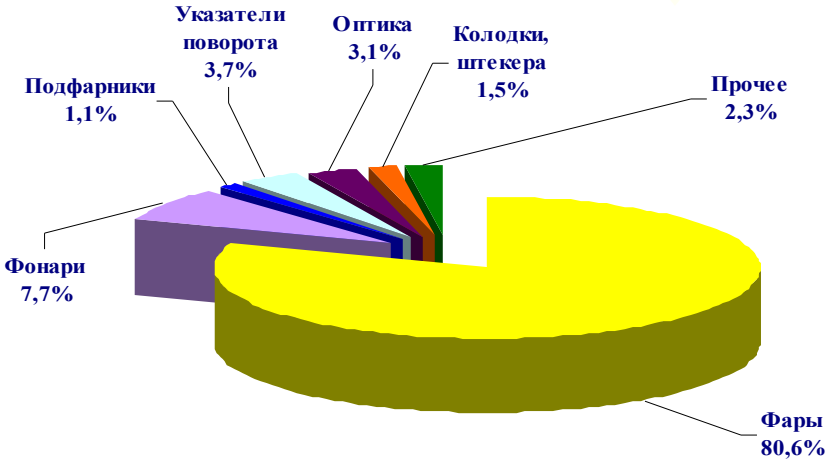
– опыт работы с иностранным производителем (Hella);
– статус предприятия, осуществляющего промышленную сборку автокомпонентов.

Объём продаж в 2010г. по потребителям, %

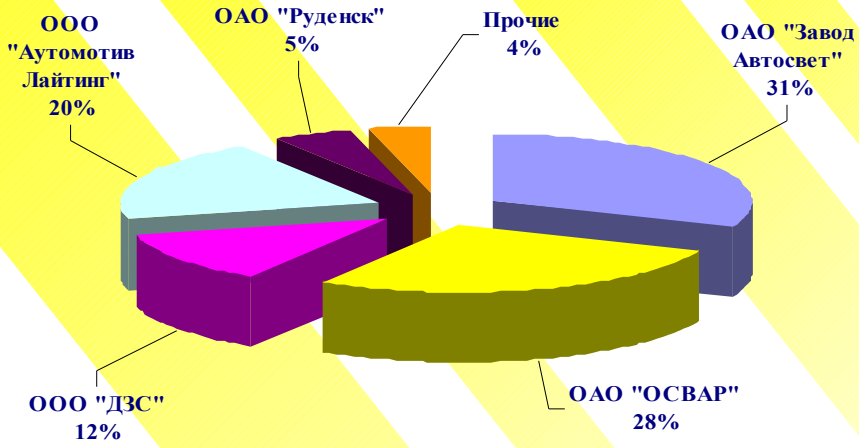


Прочие заказчики

Объём продаж в 2010г. по наименованиям продукции, %



Доля ОАО «Завод Автосвет» в поставках автомобильной светотехники (за 2010г.), %



1.5. Приоритетные направления деятельности Общества

Приоритетные направления деятельности Общества в 2010 году:
– основные направления развития продуктового портфеля;
– основные инвестиционные проекты, внедрение новой техники и технологии;
– внедрение мероприятий ПТП;
– подтверждение сертификата предприятия по системе менеджмента качества ИСО/ТУ 16 949-2009.

За период 2010 года внедрены в производство изделия:
– блок-фары 344/345.3775010 для автомобиля «Приора» ВАЗ 2170;
– противотуманные фары 243.3743010-01;
– модернизирован ламподержатель 1502.3775205 для блок-фар 28/281.3775010, 34/341.3775010, 344/345.3775010;
– унифицирована прокладка ФГ 116.3711225.

В условиях экономического кризиса разработаны и реализуются мероприятия по снижению себестоимости продукции.

Проводилась работа по внедрению новых технологических процессов, усовершенствованию действующих.

Основываясь на принципах бережливого производства
– на изделия типа ФГ122 внедрены узлы проводов с меньшим сечением проводов;
– на корпус ФП 115Г внедрён процесс прямой металлизации.

Постоянно проводится работа, направленная на удовлетворение требований потребителей к повышению качества выпускаемой продукции и снижению потерь от выпуска несоответствующих изделий:
– ведётся подбор клеев-заменителей клея «Кенусил» для склеивания блок-фар с целью исключения отрыва рассеивателей в процессе эксплуатации;
– по результатам внутренних и внешних аудитов постоянно разрабатывались и выполнялись корректирующие мероприятия.

Работа по снижению затрат велась по следующим направлениям:
– снижение норм расходов основных и вспомогательных материалов;
– использование вторичного сырья при производстве деталей;
– снижение норматива ТНП производства комплектующих;

– использование более дешевых материалов;
– оптимизация технологических процессов;
– исключение покрытий вследствие использования коррозионностойких материалов;
– применение менее материалоемких комплектующих;
– применение конструкторских улучшений;
– снижение норматива ТНП.

Всего в 2010 году внедрено 38 мероприятий с экономией 7,8 млн. руб.

Специалистами завода проведена работа по доработке конструкции и постановке на производство блок-фар 28/281.3775010, 34/341.3775010, 1502/1512.3775010 и противотуманных фар 32/321.3743010, 33/331.3743010 для автомобилей ВАЗ 1118 «Калина», ВАЗ 2170 «Приора», ГАЗ «Соболь» совместно со специалистами фирмы «HELLA». Получены достаточные знания и опыт для самостоятельной подготовки производства светотехники для новых моделей автомобилей. Кроме того, большинство деталей вышеперечисленных изделий локализованы на заводе и других близлежащих предприятиях России и могут быть использованы в конструкциях перспективных моделей светотехники. В локализацию деталей вложены большие средства, закуплены и освоены новые технологии переработки пластмасс и подготовки поверхности перед покрытием.

Постоянно ведётся работа по освоению новых материалов. Проведены испытания материалов:
– полиамид 6,6 ф. «Полимерсервис» г. Северодонец, Украина;
– ZYTEL 101L NC 010 ф. Дюпон;
– ПОМ марок KEPITAL-F20-03, Kocetal-K300;
– поликарбонат Отечественный ПК-ЛТО-12 фирмы «Гамма-Пласт»;
– АБС Terluran (BASF) HH106, Terluran (BASF) GP22;
– АБС Старекс SR7320;
– туламид ПА-ТМ20-ЛТ1;
– фосфатирующего концентрата КФА- 8;
– блескообразующей добавки А1-ДМ;
– красителя органического дисперсного рубинового;
– блескообразующей добавки Д-6.

Внедрены новые материалы в процессе цинкования с целью снижения вредного воздействия на окружающую среду.

Проработан процесс нанесения покрытий на маску 582.3711102 из различных пластмасс: АБС серого цвета и мегаамида черного цвета.

Проведена конструкторская проработка и подготовлены технические предложения:
– фонарей задних для ВАЗ 1119 (Люкс);
– фонарей задних для ВАЗ 2190;
– комплекта крепления фонарей задних для ВАЗ 2190;
– фар противотуманных для ВАЗ 21704;
– фар противотуманных для ВАЗ 2190;
– фонаря дополнительного сигнала торможения ВАЗ 2190;
– блок-фары ВАЗ 2190;
– комплекта светотехники автомобиля ГАЗель-NEXT (2 варианта);
– блок-фары автомобиля Лифан 620;
– деталей ф. «РЕНО»;
– деталей электроинструмента ф. «БОШ».

Выращены прототипы:
– корпусов 74/741.3711181-01;
– рассеивателей 74/741.3711182-01;

– рассеивателей фар противотуманных 33/331.3743010;
– корпуса 1502-3775601;
– крышки 41.3775023.

Проведены исследования и анализ световых характеристик изделий, в конструкцию которых вносились изменения.

Проведена установка и настройка программного обеспечения Аскон «Компас» на модернизированные компьютеры с вновь установленной операционной системой.

Продлён срок действия патентов на промышленные образцы противотуманных фар для ВАЗ-1118 и ВАЗ-2170.

Разработаны:

– изменение № 6 к ТУ 4573-028-05808936-97 «Фары противотуманные для автомобилей ВАЗ»;
– изменение № 4 к ТУ 4573-036-05808936-2005 «Блок-фара головного света».

Проведена работа по сертификации продукции на следующие изделия:

– фара противотуманая 241.3743-01, 243.3743, 243.3743-01, 244.3743, 244.3743-01;
– оптический элемент ФГ 140-3711200-01.

Продлён срок действия на 32 сертификата соответствия.

Продолжается работа по внедрению проекта комплексной автоматизации учёта и управления производством: внесение перечня товарно-материальных ценностей (ТМЦ), подлежащих входному контролю, внесение технологической документации на входной контроль в программное обеспечение «1С Предприятие».

Систематически проводился аудит норм расхода основных и вспомогательных материалов, в том числе и по мероприятиям по снижению издержек производства.

Разработаны предварительные нормы расхода материалов на изделия:

– «Газель-3»;
– блок-фара LADA 2190;
– противотуманную фару 243.2743010-01;
– противотуманную фару 244.2743010-01;
– блок-фары 344/345.3716010;
– фонари 35/357.3716010-10;
– ШПР 510, ШПР 511.

Постоянно ведётся работа по совершенствованию программного обеспечения по расчёту норм расхода материалов и по актуализации регламентирующих документов СМК предприятия.

Разработан план развития ОАО «Завод Автосвет» до 2014 года, обосновывающий возможность сохранения доли на автомобильном рынке России.

Проводится работа по поиску и всестороннему анализу альтернативных видов деятельности, а также пользующихся на рынке спросом изделий.

В 2011 году планируется освоение блок-фары для автомобиля ВАЗ 2190, модернизируемой противотуманной фары 2170 и других изделий автомобильной светотехники.

Для достижения планируемых показателей в области качества, направленных на улучшение и повышение результативности СМК в 2011г. предполагается осуществить следующие действия:

1. Добиться категории «Отличный поставщик» по ОАО «АВТОВАЗ».
2. Добиться средней оценки степени удовлетворённости потребителей не ниже 96%.
3. Освоить блок-фару на автомобиль ВАЗ 2190.
4. Снизить процент потерь от несоответствующей продукции относительно товарного выпуска до 0,6%.
5. Получить прибыль не ниже уровня, утверждённого бюджетом на 2011г.
6. Повысить уровень компетентности и осведомлённости персонала.

1.6. Управление рисками

Отраслевые риски

В настоящее время отраслевые риски существенны в связи с нестабильной экономической ситуацией на территории РФ и падением благосостояния населения. В частности, велик риск потери доли рынка. Это обусловлено следующими причинами: слабостью законодательной базы в сфере борьбы с контрафактом, а так же тем, что рынок автомобильной светотехники является высококонкурентным.

По оценкам экспертов, в сфере производства автокомпонентов для вторичного рынка от 30% до 90% изделий (в зависимости от сложности изделия) являются контрафактными, потери легальных производителей составляют 2 млрд. $ США. Особенно серьёзно наступление на российский рынок ведут производители из Китая, стараясь наладить сотрудничество с российскими производителями.

Возможный рост цен на сырьё, услуги, используемые Обществом в своей деятельности, может негативно повлиять на отпускные цены выпускаемой продукции. В условиях кризиса это может привести к потере потребителей, постепенной потере конкурентоспособности по отношению к импортным аналогам.

При изменении цен на продукцию Общества он предпримет все меры по оптимизации расходов и повышению эффективности работы.

В целом, эти изменения не повлияют на исполнение обязательств Общества по ценным бумагам.

Страновые и региональные риски

В случае ухудшения ситуации в регионе, которое не было спрогнозировано Обществом заранее, планируется оперативно разрабатывать и применять все необходимое для устранения негативного влияния данных изменений на свою деятельность меры. Продукция, производимая Обществом, реализуется на всей территории РФ, что снижает региональные риски. Доля продукции, реализуемой в регионе, не является критичной для финансовых результатов Общества.

В случае ухудшения экономической ситуации в регионе и снижения платежеспособного спроса на продукцию Общества со стороны потребителей, расположенных на территории региона, Общество намерено осуществить следующие действия:

– снизить отпускные цены на продукцию, реализуемую в регионе за счет уменьшения добавочной стоимости и снижения себестоимости;

– увеличить объем продаж продукции в другие регионы РФ.

Возможные военные конфликты, введение чрезвычайного положения и забастовки в стране и регионе потребуют от Общества мобилизации усилий по оптимизации процессов производства и реализации производимой продукции. Эмитент может перепрофилировать производство и начать производить продукцию, используемую при ведении военных конфликтов и введении чрезвычайного положения.

Географические особенности региона (в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п.) не являются существенным фактором риска для производства Общества. Продукция, производимая Обществом, реализуется на всей территории РФ, что снижает региональные риски Общества.

Финансовые риски

Экспорт продукции занимает незначительную долю в торговых операциях Общества, прямой импорт материалов практически отсутствует; расчеты с покупателями при экспорте продукции производятся преимущественно в российской валюте. Эмитент не подвержен рискам, связанным с изменением процентных ставок, курса обмена иностранных валют. Эмитент не

использует хеджирование для снижения неблагоприятных последствий влияния вышеуказанных рисков.

Финансовое состояние Общества, его ликвидность, источники финансирования, результаты деятельности и т. п. не зависят от валютного курса, следовательно, Обществ не имеет валютных рисков.

Влияние инфляции на выплаты по ценным бумагам отсутствует.

Правовые риски

Правовые риски, связанные с деятельностью Общества (отдельно для внутреннего и внешнего рынков), в том числе риски, связанные с:

изменением валютного регулирования: нет;

изменением налогового законодательства: увеличение налогообложения или ухудшение налогового климата может напрямую влиять на финансовое положение Общества;

изменением правил таможенного контроля и пошлин: нет;

изменением требований по лицензированию основной деятельности Общества либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): основная деятельность Общества не подлежит лицензированию;

изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества (в том числе по вопросам лицензирования), которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Обществ: изменение судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества, может нести некоторые риски в будущем. В настоящее время Обществ не участвует в судебных процессах, способных оказать существенное влияние на его финансовое положение.

Риски, связанные с деятельностью Общества

Риски, свойственные исключительно Обществу, в том числе связанные с:

текущими судебными процессами, в которых участвует Общество: нет;

отсутствием возможности продлить действие лицензии Общества на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): нет;

возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Общества: в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995г. №208-ФЗ “Об акционерных обществах” в случае несостоятельности (банкротства) дочернего общества по вине основного общества последнее несет субсидиарную ответственность по его долгам.

Система управления рисками

1) Дальнейшая девальвация рубля по отношению к USD и EUR.

Причина:

– негативные изменения в макроэкономических показателях экономики США и ведущих европейских стран в связи с международным финансовым кризисом, значительно влияющих на курсы USD/EUR на международных валютных биржах.

Последствия:

– усиление ценовой конкуренции на отечественных рынках.

Влияние на бизнес ОАО «Завод Автосвет»:

– постепенная потеря конкурентоспособности изделий с комплектующими импортного производства по отношению к импортным и отечественным аналогам;

– сокращение спроса, в том числе и на продукцию для отечественных автомобилей.

Вероятность данного сценария:

– вероятность можно оценить как высокую.

2) Рост цен на энергоносители.

Причина:
– вступление России в ВТО;
– пересмотр тарифов.
Последствия:
– дальнейший рост цен на входящие материалы и комплектующие.
Влияние на бизнес ОАО «Завод Автосвет»:
– увеличение цен на продукцию.
Вероятность данного сценария:
– вероятность можно оценить как высокую.
Пояснения к оценке вероятности:
– Российский рынок станет более привлекательным и доступным после вхождения России в ВТО. Всё это, учитывая финансовый, научно-технический, производственный потенциал западных производителей, представляет серьёзную угрозу для положения ОАО «Завод Автосвет» на рынке.

Задачи и цели в области управления рисками:
– проведение анализа поставщиков с целью выявления «проблемных» организаций;
– отказ от ненадежных партнеров;
– проверки в системе менеджмента качества.

2. Корпоративное управление

2.1. Принципы и документы

Обществом не утверждён официально кодекс корпоративного поведения или иной аналогичный документ, однако ОАО «Завод Автосвет» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг:
– у акционеров имеется возможность знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров;
– соблюдается требование устава об одобрении крупной сделки до её совершения;
– акционерное общество имеет веб-сайт в сети Интернет и регулярно раскрывает на нём корпоративную информацию для акционеров и т.д.
Основными принципами построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.
Внутренние документы, регламентирующие деятельность органов управления и контроля:
– Положение о проведении общего собрания (утв. общим собранием акционеров, протокол от 26.04.2002г. №13);
– Положение о наблюдательном совете (утв. общим собранием акционеров, протокол от 26.04.2002г. №13);
– Положение о генеральном директоре (утв. общим собранием акционеров, протокол от 16.04.2004г. №16);
– Положение о ревизионной комиссии (утв. общим собранием акционеров, протокол от 26.04.2002г. №13).

2.2. Органы управления и контроля

2.2.1. Общее собрание акционеров

В 2010г. проводилось годовое общее собрание акционеров.
Принятые решения (протокол от 24.06.2010г. №26):

по первому вопросу повестки дня
– Утвердить годовой отчёт, годовую бухгалтерскую отчётность, в том числе отчёт о прибылях и убытках;
– Распределение прибыли и убытков ОАО «Завод Автосвет» по результатам 2009 года не производить;
– Дивиденды по акциям Общества по результатам 2009 года не начислять и не выплачивать.

по второму вопросу повестки дня
Избранными в состав наблюдательного совета ОАО «Завод Автосвет» являются следующие лица:
Бондаренко Владимир Петрович,
Букина Виктория Геннадьевна,
Гавриленко Игорь Владимирович,
Зиганшин Равиль Ядкарович,
Кулыгин Владимир Иванович,
Маркелов Сергей Владимирович,
Перфильев Вадим Васильевич,
Шашов Дмитрий Анатольевич,
Честнов Михаил Вячеславович.

по третьему вопросу повестки дня
Избранными в состав ревизионной комиссии ОАО «Завод Автосвет» являются следующие лица:
Виноградова Алевтина Владимировна,
Куделёва Мария Алексеевна,
Пальчикова Надежда Ивановна,
Петрова Татьяна Борисовна,
Русакова Елена Валентиновна,
Синёва Ольга Николаевна,
Ярыгина Нина Андреевна.

по четвёртому вопросу повестки дня
Утвердить аудитором ОАО «Завод Автосвет» Закрытое акционерное общество «АВАЛЬ-Ярославль».

2.2.2. Наблюдательный совет

В 2010 году в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 24 июня в наблюдательный совет ОАО «Завод Автосвет» были избраны:

Председатель наблюдательного совета:

Бондаренко Владимир Петрович, 1963 года рождения, окончил в 1990г. Московский институт народного хозяйства им. Плеханова по специальности «Экономика и управление предприятием» и в 2005г. Самарский государственный университет по специальности

«юриспруденция», с 2010г. генеральный директор ЗАО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС» (до сентября 2010г.), доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Заместитель председателя наблюдательного совета:

Кулыгин Владимир Иванович, 1959 года рождения, окончил в 1981г. Владимирский политехнический институт по специальности «Радиотехника», с 2009г. заместитель генерального директора – директор по экономической безопасности и защите собственности ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Члены наблюдательного совета:

Букина Виктория Геннадьевна, 1964 года рождения, окончила в 1985г. Куйбышевский плановый институт по специальности «Экономика и управление предприятием», с 2005г. заместитель генерального директора – директор по экономике и финансам ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Гавриленко Игорь Владимирович, 1971 года рождения, окончил в 1996г. ГАУ им. Фрунзе (Институт современного бизнеса) по специальности «Экономика и управление предприятием», исполнительный директор ОАО «РусОборонПром», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Зиганшин Равиль Ядкарович, 1959 года рождения, окончил в 1985г. Куйбышевский плановый институт по специальности «Экономика и планирование материально-технического снабжения», с 2009г. заместитель генерального директора – коммерческий директор ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Маркелов Сергей Владимирович, 1971 года рождения, окончил в 1995г. Самарскую государственную экономическую академию по специальности «Экономика и управление предприятием», с 2006г. генеральный директор ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Перфильев Вадим Васильевич, 1968 года рождения, окончил Самарский политехнический институт по специальности «Электроснабжение промышленных предприятий городов и сельского хозяйства», вице-президент ЗАО «Группа компаний «СОК», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Честнов Михаил Вячеславович, 1974 года рождения, окончил в 2003г. Московский экономико-статистический институт по специальности «Менеджмент», с 2010г. коммерческий директор ООО «ЭЛЕКА», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Шашов Дмитрий Анатольевич, 1971 года рождения, окончил в 1993г. Самарскую государственную экономическую академию по специальности «Экономика и управление предприятием», с 2010г. заместитель генерального директора по корпоративному управлению и финансам ООО «ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ «ВИС-АВТО», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

До годового общего собрания акционеров 24.06.2010г. в наблюдательный совет ОАО «Завод Автосвет» входили:

Гилетина Людмила Вениаминовна, 1960 года рождения, окончила в 1997г. Самарскую государственную экономическую академию по специальности «Юриспруденция», с 2005г. адвокат Самарской областной коллегии адвокатов, доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Кузнецов Дмитрий Владимирович, 1967 года рождения, окончил в 1991г. Московский государственный технический университет им. Баумана по специальности «Энергомашиностроение», с 2007г. директор Департамента корпоративного управления ЗАО «Группа компаний «СОК», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Фанин Сергей Павлович, 1966 года рождения, окончил в 1998г. Самарскую государственную экономическую академию по специальности «Менеджмент», с 2010г. заместитель директора по

стратегическому развитию ОАО «Волгомост», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

После годового общего собрания акционеров 24.06.2010г. в наблюдательный совет ОАО «Завод Автосвет» вошли:

Кулыгин Владимир Иванович – см. выше.

Честнов Михаил Вячеславович – см. выше.

Шашов Дмитрий Анатольевич – см. выше.

В 2010г. вознаграждение членам наблюдательного совета не выплачивалось.

2.2.3. Исполнительный орган Общества

В соответствии с Уставом Общества полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет Генеральный директор.

Генеральным директором ОАО «Завод Автосвет» является Маркелов Сергей Владимирович, 1971 года рождения, окончил Самарскую государственную экономическую академию, доли в уставном капитале Общества не имеет, назначен наблюдательным советом 07.06.2006г. Вознаграждение выплачивается в соответствии с условиями трудового договора.

Коллегиальный исполнительный орган в ОАО «Завод Автосвет» Уставом не предусмотрен.

2.2.4. Ревизионная комиссия Общества

В 2010 году в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 24 июня в ревизионную комиссию ОАО «Завод Автосвет» были избраны:

Виноградова Алевтина Владимировна, 1965 года рождения, окончила в 1985г. Орехово-Зуевский химико-механический техникум по специальности «Технология изделий из пластмасс», ведущий экономист отдела планирования и бюджетирования ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Куделёва Мария Алексеевна, 1979 года рождения, окончила в 2002г. Ивановскую государственную текстильную академию по специальности «Экономика и управление на предприятии», заместитель начальника отдела планирования и бюджетирования ОАО «Завод Автосвет», доля участия в уставном капитале Общества – 0,0016%.

Пальчикова Надежда Ивановна, 1960 года рождения, окончила в 2004г. Ивановскую государственную текстильную академию по специальности «Экономика и управление на предприятии», руководитель группы – ведущий бухгалтер управления учёта ОАО «Завод Автосвет», доля участия в уставном капитале Общества – 0,00004%.

Петрова Татьяна Борисовна, 1964 года рождения, окончила в 1987г. Московский технологический институт по специальности «Экономика и организация бытового обслуживания населения», с 2007г. начальник финансового отдела ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Русакова Елена Валентиновна, 1955 года рождения, окончила в 1977г. Владимирский политехнический институт с квалификацией «инженер-преподаватель», с 2004г. руководитель группы организации, нормирования и оплаты труда основного производства – ведущий инженер отдела организации труда и заработной платы ОАО «Завод Автосвет», доля участия в уставном капитале Общества – 0,00027%.

Синёва Ольга Николаевна, 1956 года рождения, окончила в 1980г. Московский финансовый институт по специальности «Финансы и кредит», с 2006г. начальник отдела планирования и бюджетирования ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Ярыгина Нина Андреевна, 1952 года рождения, окончила в 1977г. Московский экономико-статистический институт по специальности «Статистика», с 2009г. ведущий экономист отдела планирования и бюджетирования ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

До годового общего собрания акционеров 24.06.2010г. в ревизионную комиссию ОАО «Завод Автосвет» входили:

Воронкова Ирина Владимировна, 1966 года рождения, окончила в 1987г. Куйбышевский плановый институт по специальности «Планирование народного хозяйства», с 2006г. начальник отдела анализа финансово-хозяйственной деятельности Управления экономики и финансов ЗАО «Группа компаний «СОК», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

Черняев Игорь Владимирович, 1974 года рождения, окончил в 1997г. Московскую академию экономики и права по специальности «Правоведение», до 2009г. помощник генерального директора по правовым вопросам ОАО «Завод Автосвет», доли участия в уставном капитале Общества не имеет.

После годового общего собрания акционеров 24.06.2010г. в ревизионную комиссию ОАО «Завод Автосвет» вошли:

Виноградова Алевтина Владимировна – см. выше.

Ярыгина Нина Андреевна – см. выше.

В 2010г. вознаграждение членам ревизионной комиссии не выплачивалось.

2.2.5. Аудитор Общества

Аудитором ОАО «Завод Автосвет» является общество с ограниченной ответственностью ЗАО «Аудиторская фирма «АВАЛЬ-Ярославль».

Сведения о лицензии, выданной аудитору:

№ лицензии: Е001931 от 31.12.2002г.

Срок выдачи лицензии: до 31.12.2012г.

ЗАО «Аудиторская фирма «Аваль-Ярославль» включено в Реестр аудиторов и аудиторский организаций НП «Институт профессиональных аудиторов» (ИПАР) 30 октября 2009г. за основным регистрационным номером 10202014743. Качество работы аудитора подтверждено сертификатом качества аудиторских услуг №224 от 24 ноября 2009 года, выданным НП «Институт профессиональных аудиторов» (ИПАР), сроком действия с 24 ноября 2009г. по 24 ноября 2012г.

Аудитор входит в структуру холдинга ОАО «Объединённые Консультанты «ФДП».

Размер оплаты услуг аудитора определяется наблюдательным советом; установлен в договоре, заключённом между Обществом и аудитором.

Фактический размер вознаграждения, выплаченного Обществом аудитору по итогам каждого финансового года, за который аудитором проводилась независимая проверка бухгалтерского учёта и финансовой (бухгалтерской) отчётности Общества:

2008г. – 300 000 руб.

2009г. – 300 000 руб.

2010г. – 300 000 руб.

3. Производственная деятельность

Информация о выпуске изделий (тыс. шт.):

Номенклатура	2008г.	2009г.	2010г.
Фары	2 670,7	1 309,1	1 756,5
Фонари	1 081,5	476,0	584,5
Подфарники	478,9	153,0	199,8
Указатели	1 033,1	500,0	553,0
Плафоны	6,0	6,0	2,7
К/лампы	303,9	145,2	142,0
Комплекты	10,9	10,7	10,3
Насадки	15,9	19,0	20,6
Ободки	53,5	44,0	42,1
Оптики	507,4	488,2	466,1
Штекера	45 093,0	18 603,5	23 646,7
Колодки	8 545,3	1 461,9	3 128,7

Наименование вида продукции: ***Электрооборудование автомобилей, тракторов, мотоциклов и сельскохозяйственных машин***

Наименование показателя	2008г.	2009г.	2010г.
Объём выручки от данного вида хозяйственной деятельности, тыс. руб.	1 610 789	885 613	1 257 137
Доля объёма выручки от данного вида хозяйственной деятельности в общем объёме выручки Общества, %	94.2	93.6	94.2

Сведения об общей сумме экспорта, а также о доле, которую составляет экспорт в общем объеме продаж:

Наименование показателя	2008г.	2009г.	2010г.
Общая сумма доходов Общества, полученных от экспорта продукции, тыс. руб.	87 159	42 955	73 338
Доля таких доходов в доходах Общества от обычных видов деятельности, %	5.1	4.5	5.5

4. Анализ финансового состояния Общества

Сравнительный аналитический баланс 2010г.

показатели	Начало периода (тыс. руб.)		Конец периода (тыс. руб.)		Абсолютное отклонение (тыс. руб.)	% к изменению итога баланса
	Абсолютная величина (тыс. руб.)	Удельный вес (%)	Абсолютная величина (тыс. руб.)	Удельный вес (%)		
АКТИВ	1	2	3	4	5	6
ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ (ИММОБИЛИЗОВАННЫЕ СРЕДСТВА)						
Нематериальные активы (110)	157	0,0%	3 940	0,4%	3 783	8,4%
Основные средства (120)	273 480	30,1%	250 046	26,2%	-23 434	-52,3%
Незавершенное строительство (130)	27 752	3,1%	10 834	1,1%	-16 918	-37,8%
Доходные вложения в материальные ценности (135)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Долгосрочные финансовые вложения (140)	172 505	19,0%	12 030	1,3%	-160 475	-358,4%
Отложенные налоговые активы (145)	11 771	1,3%	7 714	0,8%	-4 057	-9,1%
Прочие внеоборотные активы (150)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
ИТОГО ВНЕОБОРОТНЫХ АКТИВОВ (190)	485 665	53,5%	284 564	29,8%	-201 101	-449,2%
ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ (МОБИЛЬНЫЕ СРЕДСТВА)						
Запасы (210)	224 426	24,7%	290 327	30,5%	65 901	147,2%
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям (220)	2 661	0,3%	7 153	0,8%	4 492	10,0%
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 мес. после отчетной даты) (230)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течении 12 мес. после отчетной даты) (240)	159 590	17,6%	341 917	35,9%	182 327	407,2%
Краткосрочные финансовые вложения (250)	35 137	3,9%	28 093	2,9%	-7 044	-15,7%
Денежные средства (260)	1 155	0,1%	1 352	0,1%	197	0,4%
Прочие оборотные активы (270)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
ИТОГО ОБОРОТНЫХ АКТИВОВ (290)	422 969	46,5%	668 842	70,2%	245 873	549,2%
ВСЕГО АКТИВОВ (300)	908 634	100,0%	953 406	100,0%	44 772	100,0%

ПАССИВ	1	2	3	4	5	6
КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ (СОБСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА)						
Уставный капитал (410)	511 516	56,3%	511 516	53,7%	0	0,0%
Собственные акции, выкупленные у акционеров	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Добавочный капитал (420)	118 477	13,0%	118 477	12,4%	0	0,0%
Резервный капитал (430)	28	0,0%	28	0,0%	0	0,0%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) (470)	-56 931	-6,3%	-53 634	-5,6%	3 297	7,4%
ИТОГО КАПИТАЛОВ И РЕЗЕРВОВ (490)	573 090	63,1%	576 387	60,5%	3 297	7,4%
ЗАЕМНЫЕ СРЕДСТВА (ЗАЕМНЫЙ КАПИТАЛ)						
4. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА						
Займы и кредиты (510)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Отложенные налоговые обязательства (515)	7 440	0,8%	7 391	0,8%	-49	-0,1%
Прочие долгосрочные пассивы (520)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
ИТОГО ДОЛГОСРОЧНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ (590)	7 440	0,8%	7 391	0,8%	-49	-0,1%
5. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА						
Займы и кредиты (610)	175 842	19,4%	196 647	20,6%	20 805	46,5%
Кредиторская задолженность (620)	152 262	16,8%	172 934	18,1%	20 672	46,2%
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (630)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Доходы будущих периодов (640)	0	0,0%	47	0,0%	47	0,1%
Резервы предстоящих расходов (650)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Прочие краткосрочные пассивы (660)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
ИТОГО КРАТКОСРОЧНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ (690)	328 104	36,1%	369 628	38,8%	41 524	92,7%
ВСЕГО ПАССИВОВ (700)	908 634	100,0%	953 406	100,0%	44 772	100,0%

Стоимость имущества предприятия имеет положительную динамику – с 01.01.2010г. по 01.01.2011г. она увеличилась на 44 772 тыс. руб. (или на 14,3%).

Структура имущества предприятия и источников его образования

Стоимость имущества предприятия изменилась за счёт увеличения стоимости оборотных средств; это произошло вследствие роста стоимости запасов и краткосрочной дебиторской задолженности. Такая структура имущества может свидетельствовать об ускорении оборачиваемости активов.

В структуре источников имущества произошло увеличение собственных (за счёт получения предприятием чистой прибыли в отчётном 2010г.), так и заёмных источников.

Оценка структуры баланса предприятия

Коэффициент текущей ликвидности характеризует общую обеспеченность предприятия оборотными средствами для ведения хозяйственной деятельности и своевременного погашения срочных обязательств предприятия. Величина данного коэффициента на конец отчётного периода ниже норматива (рекомендуемый норматив – выше 2) является основанием для признания структуры баланса предприятия неудовлетворительной.

Коэффициент обеспеченности собственными средствами характеризует наличие собственных оборотных средств у предприятия, необходимых для его финансовой устойчивости, является критерием для определения неплатёжеспособности. Чем выше показатель, тем лучше финансовое состояние предприятия (рекомендуемый норматив 0,1÷0,5). Величина данного коэффициента на конец отчётного периода ниже норматива является основанием для признания структуры баланса предприятия неудовлетворительной.

С 01.01.2010г. по 01.01.2011г. коэффициент текущей ликвидности предприятия не соответствовал рекомендуемому нормативу, в связи этим рассчитан коэффициент восстановления платёжеспособности.

Коэффициент восстановления платёжеспособности рассчитывается в том случае, если коэффициент текущей ликвидности меньше 2,0 или коэффициент обеспеченности собственными средствами меньше 0,1 (а также, если оба из названных коэффициентов ниже рекомендуемого минимума). Рекомендуемый норматив данного коэффициента – не ниже 1,0. Несоответствие указанного показателя рекомендуемому нормативу характеризует отсутствие реальной возможности у предприятия восстановить свою платёжеспособность в ближайшее время.

Анализ финансовой устойчивости

Источники в формировании запасов:

Показатель	2009г.	2010г.
Наличие собственных оборотных средств (тыс. руб.) - СОС	87 425	291 823
Наличие долгосрочных источников формирования запасов и затрат (тыс. руб.) - СДИ	94 865	299 214
Общая величина основных источников средств для формирования запасов и затрат (тыс. руб.) - ОИЗ	422 969	668 795

Показатели обеспеченности запасов источниками их финансирования:

Показатель	2009г.	2010г.
Излишек (недостаток) собственных оборотных средств (тыс. руб.) - Δ СОС	-139 662	-5 657
Излишек (недостаток) собственных оборотных средств и долгосрочные обязательства для формирования запасов и затрат (тыс. руб.) - Δ СДИ	-132 222	1 734
Излишек (недостаток) общей величины основных источников средств для формирования запасов и затрат (тыс. руб.) - Δ ОИЗ	195 882	371 315

Трёхфакторная модель типа финансовой устойчивости – (Δ СОС ≥ 0, Δ СДИ ≥ 0, Δ ОИЗ ≥ 0):

Показатель	2009г.	2010г.
Модель типа финансовой устойчивости	(0, 0, 1)	(0, 1, 1)

На практике встречаются четыре типа финансовой устойчивости:

Тип финансовой устойчивости	Трёхфакторная модель
1. Абсолютная финансовая устойчивость	(1, 1, 1)
2. Нормальная финансовая устойчивость	(0, 1, 1)
3. Неустойчивое финансовое состояние	(0, 0, 1)
4. Критическое финансовое состояние	(0, 0, 0)

Показатели финансовой устойчивости Общества свидетельствуют о его нормальной финансовой устойчивость. Такое состояние характеризует нормальную платёжеспособность предприятия и рациональное использование заёмных средств.

5. Инвестиционная деятельность

Объёмы и структура капитальных вложений за отчётный 2010 год, в том числе суммы освоения на техническое перевооружение, развитие и новое строительство: ***по плану инвестиций – 29 676,9 тыс. руб.;***

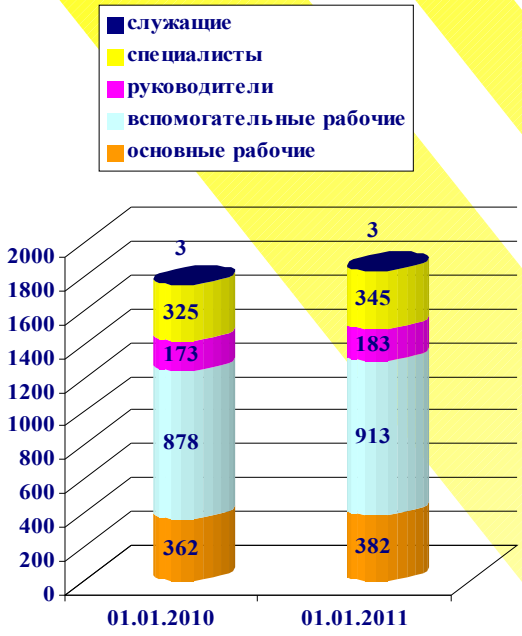
объёмы и структура капитальных вложений за отчётный 2010 год, в том числе суммы освоения на техническое перевооружение, развитие и новое строительство: ***профинансировано – 18 611,73 тыс. руб.;***

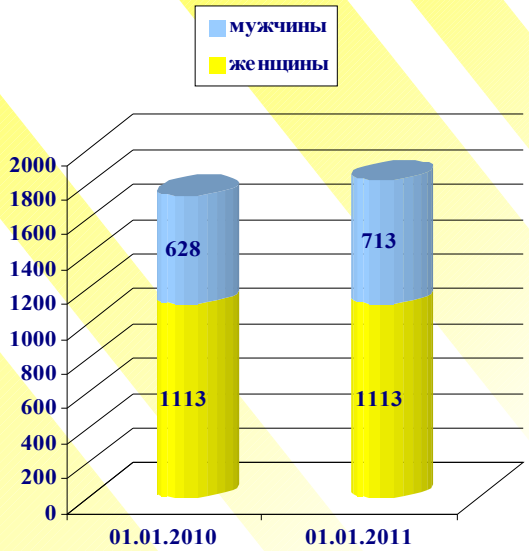
данные о вводах основных фондов в течение 2010 года: ***введено ОС на сумму 4 705,79 тыс. руб. (16% от запланированной суммы);***

источники финансирования инвестиций отчётного 2010 года с подробной расшифровкой привлечённых средств (кредиты, средства от дополнительной эмиссии акций и т.д.) и собственных средств (амортизация, прибыль прошлых лет, прибыль отчетного года, в том числе прибыль от технического присоединения): ***амортизация***.

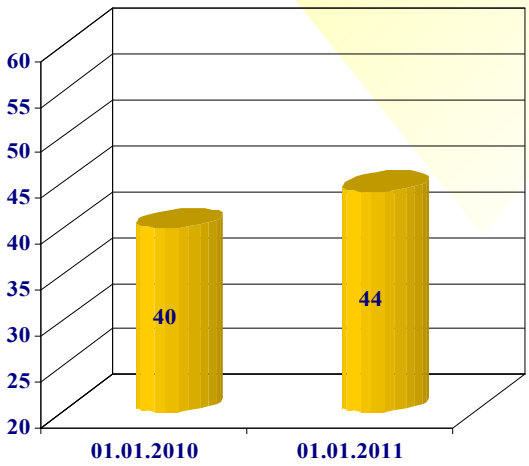
6. Социальная политика Общества

Численный состав персонала, чел.





Средний возраст работников, лет



Большое внимание в 2010г. уделялось профессиональной подготовке, переподготовке, повышению квалификации и развитию персонала; подготовку по различным видам обучения прошли 1152 работников предприятия, в том числе 721 за счёт опережающего обучения в рамках областной программы мероприятий, направленных на снижение напряжённости на рынках труда.

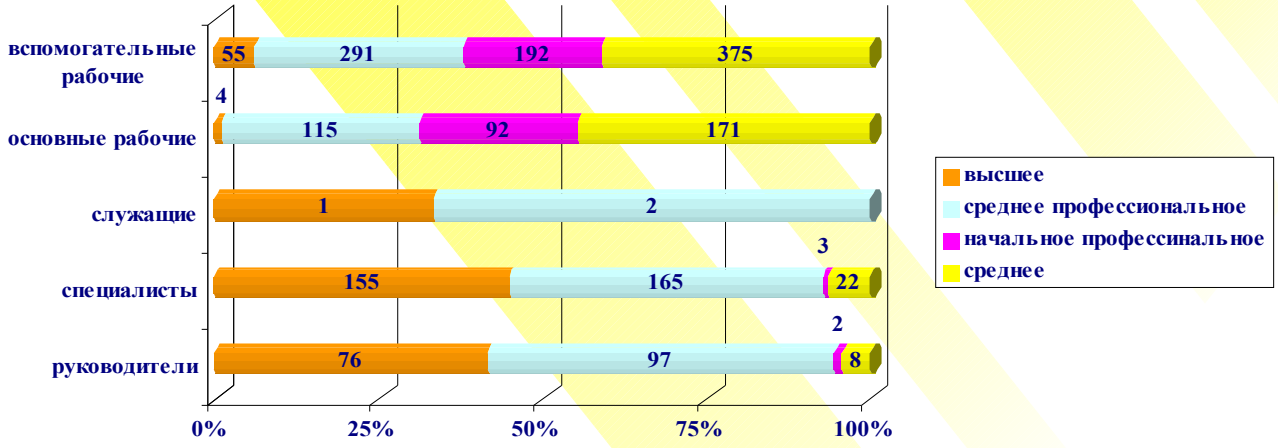
По специалистам

– прошли внутрифирменное обучение	– 78 чел.
– прошли внешнее обучение	– 734 чел.
– обучаются заочно в учебных заведениях	– 34 чел.
– прошли практику (студенты)	– 15 чел.

По рабочим

– подготовлены и переподготовлены	– 89 чел.
– обучены второй профессии	– 124 чел.
– повысили квалификацию	– 19 чел.
– обучены на различные виды допусков	– 10 чел.
– обучены на курсах целевого назначения	– 44 чел.
– обучены с отрывом от производства	– 5 чел.

Образовательный состав работников 01.01.2011г., чел.



Для подготовки и переподготовки использовалась индивидуальная форма обучения посредством закрепления за рабочими инструкторов и наставников производственного обучения.

С целью привлечения молодых работников на предприятие, формирования привлекательного имиджа завода в молодёжной среде города и района была продолжена работа по профориентации. Для учащихся школ города и района было организовано 15 экскурсий по производственным подразделениям, специалисты и руководители знакомили ребят с профессиями.

В 2010 году в рамках государственной программы, направленной на снижение напряжённости на рынке труда субъектов Российской Федерации ОАО «Завод Автосвет» успешно продолжило реализовывать проект по созданию временных рабочих мест.

На создание временных рабочих мест предприятию в 2010 году выделено из федерального и областного бюджетов 46,2 млн. рублей. Общее количество участников составило 1 437 человек. Благодаря антикризисным мероприятиям удалось сохранить персонал, снизить социальную напряжённость на предприятии.

На благотворительные цели и материальную помощь на лечение по решению генерального директора в 2010г. израсходовано 280,6 тыс. руб.

К Дню Победы на поздравление ветеранам ВОВ выделено 10 тыс. руб.

Неработающим пенсионерам, имеющим непрерывный трудовой стаж на предприятии – мужчинам не менее 50-ти лет, женщинам не менее 45-ти лет – и награждённым государственными наградами, выплачено заводское пособие на сумму 379,2 тыс. руб.

На организацию и проведение праздника «День машиностроителя», награждение и премирование передовиков производства выделено 124 тыс. руб.

За счёт средств социального страхования приобретены 26 путёвок в санаторно-оздоровительные лагеря. Путёвки выделены детям работников предприятия бесплатно.

ОАО «Завод Автосвет» оказал спонсорскую помощь на проведение лыжного марафона, посвящённого памяти погибших сотрудников Центра специального назначения ФСБ России в сумме 20 тыс. руб.

На приобретение новогодних подарков для детей работников ОАО выделено 280,42 тыс. руб.

В 2010 году была проведена дополнительная диспансеризация работников ОАО. Обследование прошли 378 чел. Осмотр проводился врачами – специалистами: терапевтом, отоларингологом, офтальмологом, неврологом, хирургом, гинекологом.

В связи с тяжёлым финансовым положением в период кризиса некоторые пункты коллективного договора оказались невыполненными.

7. Система менеджмента качества

В 2010 году предприятие было сертифицировано на соответствие системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 сертификационным органом UTAC (Франция).

UTAC

CERTIFICATION
SYSTEMES DE MANAGEMENT

CERTIFICAT N° SQ/1710-3
СЕРТИФИКАТ N° SQ/1710-3

- ENTREPRISE / ПРЕДПРИЯТИЕ : OAO "ZAVOD AVTOSVET" / ОАО «ЗАВОД АВТОСВЕТ»
- PERIMETRE DE CERTIFICATION / ПЕРИМЕТР СЕРТИФИКАЦИИ : OAO "Zavod Avtosvet" / ОАО «ЗАВОД АВТОСВЕТ»
- ADRESSE(S) / АДРЕС : *Conception / Production* OAO "Zavod Avtosvet" ul. Pervomaiskaïa, dom 1 m-n Krasny Oktiabr, Vladimirskaïa oblast 601021 g. KIRJATCH (Fédération de Russie) / *Проектирование / Производство* ОАО "Завод Автосвет" ул. Первомайская, 1, м-н Красный Октябрь, Владимирской области, 601021 г. КИРЖАЧ (Российская Федерация)
- REFERENTIEL / ТРЕБОВАНИЯ : ISO 9001 (édition 2008) / ISO 9001 (издание 2008г.)
- CHAMP DE CERTIFICATION / ОБЛАСТЬ СЕРТИФИКАЦИИ : Conception, industrialisation, production et prestations associées d'équipements d'éclairages pour l'industrie automobile et engins agricoles. Проектирование, подготовка производства, производство осветительной арматуры для автомобильной промышленности и сопутствующие услуги.
- DATE DE DECISION DE CERTIFICATION / ДАТА СЕРТИФИКАЦИИ : 10 septembre 2010 / 10 сентября 2010г.
- DATE LIMITE DE VALIDITE / ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО: 09 septembre 2013 / 09 сентября 2013г.

Gilles FOUGERE
Responsable du Département Certification
Жиль ФУЖЕР
Начальник Департамента по Сертификации

Jean-Loup MARDUEL
Directeur de la Marque
Жан-Лу МАРДЮЭЛЬ
Директор Марки

CERTIFICAT DÉLIVRÉ PAR
Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Autodrome de Linas-Montlhéry – B.P. n° 20212 – 91311 MONTLHERY Cedex
Tél. 33(0)1 69.80.17.62 – Fax 33(0)1 69.80.17.23

cofrac
ACCREDITATION N° 4006/96
PORTEE DISPONIBLE SUR WWW.COFRAC.FR

FO_DCE_000_033

В 2010 году предприятие было успешно сертифицировано на соответствие системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО/ТУ 16949-2009 сертификационным органом UTAC (Франция).

UTAC

CERTIFICATION
SYSTEMES DE MANAGEMENT

CERTIFICAT N° SQ/1709-1
СЕРТИФИКАТ N° SQ/1709-1

- ENTREPRISE / ПРЕДПРИЯТИЕ : OAO « ZAVOD AVTOSVET » / ОАО «ЗАВОД АВТОСВЕТ»
- PERIMETRE DE CERTIFICATION / ПЕРИМЕТР СЕРТИФИКАЦИИ : OAO « Zavod Avtosvet » / ОАО «ЗАВОД АВТОСВЕТ»
- ADRESSE(S) / АДРЕС : *Conception / Production* OAO « Zavod Avtosvet » ul. Pervomaïskaïa, dom 1 m-n Krasny Oktiabr, Vladimirskaïa oblast 601021 g. KIRJATCH (Fédération de Russie) / *Проектирование / Производство* ОАО "Завод Автосвет" ул. Первомайская, 1, м-н Красный Октябрь, Владимирской области, 601021 г. КИРЖАЧ (Российская Федерация)
- REFERENTIEL / ТРЕБОВАНИЯ : ISO/TS 16949 (édition 2009) / ISO/TS 16949 (издание 2009г.)
- CHAMP DE CERTIFICATION / ОБЛАСТЬ СЕРТИФИКАЦИИ : Conception, industrialisation, production et prestation de services associés d'équipements d'éclairage pour l'industrie automobile. Проектирование, подготовка производства, производство осветительной арматуры для автомобильной промышленности и оказание сопутствующих услуг.
- DATE DE DECISION DE CERTIFICATION / ДАТА СЕРТИФИКАЦИИ : 10 septembre 2010 / 10 сентября 2010г.
- DATE LIMITE DE VALIDITE / ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО: 09 septembre 2013 / 09 сентября 2013г.

Gilles FOUGERE
Responsable du Département Certification
Жиль ФУЖЕР
Начальник Департамента по Сертификации

Jean-Loup MARDUEL
Directeur de la Marque
Жан-Лу МАРДЮЭЛЬ
Директор Марки

N° IATF 0109224

CERTIFICAT DÉLIVRÉ PAR
Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Autodrome de Linas-Montlhéry – B.P. n° 20212 – 91311 MONTLHERY Cedex
Tél. 33(0)1 69.80.17.62 – Fax 33(0)1 69.80.17.23

FO_DCE_000_033

23-24.12.2010г. на предприятии была проведена промышленная диагностика SES. Исследуемыми направлениями данной диагностики были:

– руководство;
– финансы, управление затратами;
– технология в проекте и в серии;
– логистика;
– производство;
– техническое обслуживание и ремонт;

– закупки;
– управление персоналом.

По каждой из проверяемых тем были указаны сильные стороны и даны рекомендации по улучшению для достижения требований альянса АвтоВАЗ – RENAULT-NISSAN.

8. Ценные бумаги и акционерный капитал

Уставный капитал ОАО «Завод Автосвет» составляет 511 516 000 рублей 00 копеек. Он составляется из номинальной стоимости акций Общества, в том числе:
– 2 493 640 штук обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 200 рублей;
– 63 940 штук привилегированных именных акций номинальной стоимостью 200 рублей.

Категория акций: ***обыкновенные***
Номинальная стоимость каждой акции (руб.): 200
Количество акций, находящихся в обращении (количество акций, которые не являются погашенными или аннулированными): 2 493 640
Количество дополнительных акций, находящихся в процессе размещения (количество акций дополнительного выпуска, в отношении которого не осуществлена государственная регистрация отчета об итогах их выпуска): 0
Количество объявленных акций: 2 698 178
Количество акций, находящихся на балансе Общества: 0
Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам Общества: 0
Выпуски акций данной категории (типа):
Дата государственной регистрации: 20.02.2004
Регистрационный номер: 1-02-10334-E
Права, предоставляемые акциями их владельцам:
Права акционера на получение объявленных дивидендов:
Пункт 4 Решения о выпуске ценных бумаг:
«Права владельца каждой ценной бумаги выпуска:
получать долю прибыли (дивиденды) в порядке, предусмотренном Уставом.»
Пункт 6.7 Устава Общества:
«Каждая обыкновенная акция Общества имеет одинаковую номинальную стоимость и предоставляет акционеру - ее владельцу одинаковый объем прав. Общая сумма, выплачиваемая в качестве дивиденда по обыкновенным акциям, устанавливается в размере расчетного процента к номинальной стоимости акций по итогам финансового года после выплаты дивидендов по привилегированным акциям.»
Права акционера - владельца обыкновенных акций на участие в общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции:
Пункт 4 Решения о выпуске ценных бумаг:
«Права владельца каждой ценной бумаги выпуска:
принимать участие в собраниях ОАО «Завод Автосвет» лично либо через своего представителя из числа акционеров;
участвовать в общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам компетенции этого органа.»
Пункт 6.11 Устава Общества:
«Голосующей по всем вопросам компетенции общего собрания является:
полностью оплаченная обыкновенная акция, кроме акций, находящихся в распоряжении Общества.»
Пункт 6.14 Устава Общества:

«Акции, голосующие по всем вопросам компетенции общего собрания, предоставляют их владельцу право:
принимать участие в голосовании (в том числе заочном) на общем собрании акционеров по всем вопросам его компетенции;
выдвигать кандидатов в органы Общества в порядке и на условиях, предусмотренных Законом и Уставом;
вносить предложения в повестку дня годового общего собрания акционеров в порядке и на условиях, предусмотренных Законом и Уставом;
требовать для ознакомления список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, в порядке и на условиях, предусмотренных Законом и Уставом;
доступа к документам бухгалтерского учета в порядке и на условиях, предусмотренных Законом и Уставом;
требовать созыва внеочередного общего собрания акционеров, проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности Общества в порядке и на условиях, предусмотренных Законом и Уставом;
требовать выкупа Обществом всех или части принадлежащих ему акций в случаях, установленных Законом;
требовать созыва заседания наблюдательного совета Общества в порядке и на условиях, предусмотренных Уставом.»

Права акционера на получение части имущества Общества в случае его ликвидации:

Пункт 4 Решения о выпуске ценных бумаг:

«Права владельца каждой ценной бумаги выпуска:
в случае ликвидации общества получать часть его имущества, которая осталась после расчетов со всеми кредиторами ликвидируемого общества, в установленном законодательством Российской Федерации порядке.»

Пункт 6.1 Устава Общества:

«Права акционера:
получать часть имущества Общества (ликвидационную квоту), оставшегося после ликвидации Общества, пропорционально числу имеющихся у них акций соответствующей категории (типа).»

Иные сведения об акциях, указываемые Обществом по собственному усмотрению:

Финансовым управлением администрации Владимирской области 22.10.1992г. произведена государственная регистрация выпуска акций АО «Автосвет». Код государственной регистрации 1117-1-П-25. Выпуск размещался в соответствии с планом приватизации (утвержденным Комитетом по управлению имуществом администрации Владимирской области 07.10.1992г.), все ценные бумаги выпуска аннулированы в результате их конвертации на акции следующего выпуска.

Распоряжением Нижегородского регионального отделения ФКЦБ России от 30.06.1999г. №552 осуществлена государственная регистрация обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Завод Автосвет» в количестве 191 818 штук. Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-02-10334-Е. Выпуск размещался путём конвертации акций предыдущего выпуска.

Распоряжением ФКЦБ России от 24.05.2002г. №583/р осуществлена государственная регистрация обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Завод Автосвет» в количестве 2 301 822 штук. Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-04-10334-Е. Выпуск размещался путём закрытой подписки.

Распоряжением ФКЦБ России от 20.02.2004г. №04-490/р осуществлено объединение дополнительных эмиссионных ценных бумаг ОАО «Завод Автосвет» в результате которого

Аннулирован следующий государственный регистрационный номер, присвоенный выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Завод Автосвет»:
1-04-10334-Е от 24.05.2002г.

Указанному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «Завод Автосвет» присвоен государственный регистрационный номер 1-02-10334-Е от 20.02.2004г.

Категория акций: ***привилегированные***
Тип акций: А
Номинальная стоимость каждой акции (руб.): 200
Количество акций, находящихся в обращении (количество акций, которые не являются погашенными или аннулированными): 63 940
Количество дополнительных акций, находящихся в процессе размещения (количество акций дополнительного выпуска, в отношении которого не осуществлена государственная регистрация отчета об итогах их выпуска): 0
Количество объявленных акций: 0
Количество акций, находящихся на балансе эмитента: 0
Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам эмитента: 0
Выпуски акций данной категории (типа):
Дата государственной регистрации: 20.02.2004
Регистрационный номер: 2-02-10334-Е
Права, предоставляемые акциями их владельцам:
Права акционера на получение объявленных дивидендов:
Пункт 4 Решения о выпуске ценных бумаг:
«Права владельца каждой ценной бумаги выпуска:
получать долю прибыли (дивиденды) в порядке, предусмотренном Уставом.
акционер - владелец привилегированных акций имеет первоочередное право по сравнению с владельцами обыкновенных акций в получении:
– дивидендов в размерах и порядке, предусмотренных Уставом;
– начисленных, но невыплаченных дивидендов при ликвидации Общества.
Сумма дивидендов по привилегированным акциям устанавливается в размере 10,00 рублей (десять рублей 00 коп.) на одну акцию, при этом дивиденд по привилегированным акциям по итогам года не может быть меньше дивиденда по обыкновенным акциям.»
Пункт 6.5 Устава Общества:
«Акционер - владелец привилегированных акций имеет первоочередное право по сравнению с акционерами - владельцами обыкновенных акций в получении:
дивидендов в размерах и порядке, предусмотренных настоящим Уставом.»
Пункт 6.9 Устава Общества:
«Размер годового дивиденда, приходящегося на одну привилегированную акцию, составляет 10,00 рублей на одну акцию, при этом дивиденд по привилегированным акциям по итогам года не может быть меньше дивиденда по обыкновенным акциям.»
Права акционера - владельца привилегированных акций на участие в общем собрании акционеров с правом голоса по вопросам его компетенции в случаях, порядке и на условиях, установленных в соответствии с законодательством об акционерных обществах:
Пункт 4 Решения о выпуске ценных бумаг:
«Права владельца каждой ценной бумаги выпуска:
акционеры - владельцы привилегированных акций, имеют право принимать участие в общих собраниях без права голоса, за исключением случаев, предусмотренных действующим Законодательством и Уставом Общества;
акционеры - владельцы привилегированных акций имеют право участвовать в общем собрании с правом голоса при основаниях и условиях, предусмотренных п. 4 ст. 32 Федерального закона «Об акционерных обществах».

Владельцы привилегированных акций не имеют права голоса на собрании акционеров. Право голоса владельцы привилегированных акций приобретают при решении вопросов:
о реорганизации и ликвидации ОАО «Завод Автосвет»;
о внесении изменений и дополнений в Устав ОАО «Завод Автосвет», ограничивающих права владельцев привилегированных акций;
по всем вопросам, начиная с собрания, следующего за годовым общим собранием акционеров, на котором не было принято решение о выплате дивидендов или было принято решение о неполной выплате дивидендов по привилегированным акциям. Это право утрачивается с момента первой выплаты дивидендов в полном размере.»

Пункт 6.2 Устава Общества:

«Акционеры-владельцы привилегированных акций Общества не имеют права голоса на общем собрании акционеров. Право голоса акционеры-владельцы привилегированных акций приобретают при решении вопросов:
о реорганизации и ликвидации Общества;
о внесении изменений и дополнений в Устав Общества, ограничивающих права акционеров-владельцев привилегированных акций;
по всем вопросам, начиная с общего собрания акционеров, следующего за годовым общим собранием акционеров, на котором не было принято решение о выплате дивидендов или было принято решение о неполной выплате дивидендов по привилегированным акциям. Это право утрачивается с момента первой выплаты дивидендов в полном размере.»

Пункт 6.3 Устава Общества:

«Акционеры-владельцы привилегированных акций имеют право принимать участие в общих собраниях без права голоса за исключением случаев, предусмотренных действующим Законодательством РФ и Уставом Общества.»

Пункт 6.4 Устава Общества:

«Акционеры-владельцы привилегированных акций имеют право участвовать в общем собрании акционеров с правом голоса при основаниях и условиях, предусмотренных п. 5 ст. 32 Федерального закона «Об акционерных обществах».»

Пункт 6.11 Устава Общества:

«Голосующей по всем вопросам компетенции общего собрания является:
привилегированная акция, размер дивиденда по которой определен в Уставе, начиная с собрания, следующего за годовым общим собранием, на котором независимо от причин не было принято решение о выплате дивидендов или принято решение о неполной выплате дивидендов по привилегированным акциям (кроме случаев, установленных Законом).»

Пункт 6.12 Устава Общества:

«Привилегированная акция любого типа дает право голоса при решении вопроса о реорганизации и ликвидации Общества.»

Пункт 6.13 Устава Общества:

«Привилегированная акция дает право голоса при решении вопроса о внесении изменений и дополнений в Устав Общества, ограничивающих права акционеров-владельцев привилегированных акций, включая случаи определения или увеличения размера дивиденда и (или) определения или увеличения ликвидационной стоимости, выплачиваемых по привилегированным акциям.»

Пункт 6.15 Устава Общества:

«Привилегированные акции, голосующие лишь по определенным вопросам компетенции общего собрания акционеров, предоставляют их владельцу право:
принимать участие в голосовании (в том числе заочном) на общем собрании акционеров только при решении этих вопросов.»

Права акционера на получение части имущества Общества в случае его ликвидации:

Пункт 4 Решения о выпуске ценных бумаг:

«Права владельца каждой ценной бумаги выпуска:

в случае ликвидации общества получать часть его имущества, которая осталась после расчетов со всеми кредиторами ликвидируемого общества, в установленном законодательством Российской Федерации порядке.»

Пункт 6.5 Устава Общества:

«Акционер-владелец привилегированных акций имеет первоочередное право по сравнению с акционерами-владельцами обыкновенных акций в получении:

получать часть имущества Общества (ликвидационную квоту), оставшегося после ликвидации Общества, пропорционально числу имеющихся у них акций соответствующей категории (типа).»

Иные сведения об акциях, указываемые Обществом по собственному усмотрению:

Финансовым управлением администрации Владимирской области 22.10.1992г. произведена государственная регистрация выпуска акций АО "Автосвет". Код государственной регистрации 1117-1-П-25. Выпуск размещался в соответствии с планом приватизации (утвержденным Комитетом по управлению имуществом администрации Владимирской области 07.10.1992г.), все ценные бумаги выпуска аннулированы в результате их конвертации на акции следующего выпуска.

Распоряжением Нижегородского регионального отделения ФКЦБ России от 30.06.1999г. №557 осуществлена государственная регистрация привилегированных именных бездокументарных акций ОАО "Завод Автосвет" в количестве 63 940 штук. Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 2-03-10334-Е. Выпуск размещался путём конвертации акций предыдущего выпуска.

Распоряжением ФКЦБ России от 20.02.2004г. №04-490/р осуществлено объединение дополнительных эмиссионных ценных бумаг ОАО «Завод Автосвет» в результате которого

Аннулирован следующий государственный регистрационный номер, присвоенный выпуску привилегированных именных бездокументарных акций ОАО «Завод Автосвет»:

2-03-10334-Е от 30.06.1999г.

Указанному выпуску привилегированных именных бездокументарных акций ОАО «Завод Автосвет» присвоен государственный регистрационный номер 2-02-10334-Е от 20.02.2004г.

За 3 последних завершенных финансовых года решений о выплате дивидендов Обществом не принималось.

Реестродержателем ОАО «Завод Автосвет» является Владимирский филиал ООО «Региональная Регистрационная Компания».

Сведения о лицензии, выданной регистратору:

№ лицензии: 10-000-1-00308 от 19.03.2004г.

Срок выдачи лицензии: без ограничения срока действия.

Дата, с которой регистратор осуществляет ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента: 19.01.2001

После 19.01.2001г. регистратор менял свое наименование: до 12.02.2004г. – ООО «Депозитарный Центр», с 12.02.2004г. по 30.12.2004г. – ООО «Регистратор-Владимир», с 31.12.2004г. по настоящее время – ВФ ООО «РРК».

Акционеры Общества, владеющие не менее чем 5 процентами его уставного капитала или не менее чем 5 процентами его обыкновенных акций на конец отчётного года:

Номинальный держатель

Информация о номинальном держателе:

Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество «КАСТОДИАН»

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «КАСТОДИАН»

Место нахождения: 443082 Россия, Самарская обл., г.Самара, пр-кт Карла Маркса, 17

ИНН: 6311113872

ОГРН: 1096311002259
Телефон: (846) 990-7993
Адрес электронной почты: kastodian@gmail.com
Сведения о лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг
Номер: 16312426000100
Дата выдачи: 11.08.2010
Дата окончания действия: Бессрочная
Наименование органа, выдавшего лицензию: ФКЦБ (ФСФР) России
Количество обыкновенных акций эмитента, зарегистрированных в реестре акционеров эмитента на имя номинального держателя: 2 470 302
Количество привилегированных акций эмитента, зарегистрированных в реестре акционеров эмитента на имя номинального держателя: 49 388

9. Финансовая отчётность Общества

Состав годовой бухгалтерской отчётности Общества за 2010г., составленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и прилагаемой к годовому отчёту:

- бухгалтерский баланс (форма №1 по ОКУД),
- отчёт о прибылях и убытках (форма №2 по ОКУД),
- отчёт об изменениях капитала (форма №3 по ОКУД),
- отчёт о движении денежных средств (форма №4 по ОКУД),
- приложение к бухгалтерскому балансу (форма №5 по ОКУД),
- пояснительная записка к годовому отчёту,
- заключение аудиторской фирмы (аудитора) о бухгалтерской отчётности.

См. Приложение 1.

10. Контактная информация

Адрес для направления корреспонденции: 601021, Россия, Владимирская обл., город Киржач, микрорайон Красный Октябрь, улица Первомайская, 1
Телефон: (49237) 6-01-16, 6-20-11
Факс: (49237) 6-14-03
Адрес электронной почты: root@zavod-avtosvet.ru
Адрес страницы в сети Интернет: www.zavod-avtosvet.ru

Аудитор:
ЗАО «Аудиторская фирма «АВАЛЬ-Ярославль»
Адрес: 150003, РФ, г. Ярославль, ул. Советская, д. 41, корп. 3
Телефон: (4852) 73-94-78; (4852) 30-19-25; (4852) 39-02-60
Факс: (4852) 73-96-82
Адрес электронной почты: fdp@yaroslavl.ru

Регистратор:
Владимирский филиал ООО «Региональная Регистрационная Компания»
Адрес: 600001, РФ, г. Владимир, ул. Дворянская, дом 27 «А».
Телефон: (4922) 32-00-37
Факс: (4922) 32-06-23
Адрес электронной почты: post@dc.elcom.ru
Адрес страницы в сети «Интернет»: www.depocenter.ru

Годовой отчёт предварительно утверждён наблюдательным советом ОАО «Завод Автосвет» «____» _____ 2011 г., протокол № ___.

Годовой отчёт утверждён общим собранием акционеров ОАО «Завод Автосвет» «____» _____ 2011 г., протокол № 27.

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчёте ОАО «Завод Автосвет» за 2010г., подтверждена ревизионной комиссией ОАО «Завод Автосвет».

Генеральный директор
ОАО «Завод Автосвет» _____ (С.В. Маркелов)

Зам. директора по финансам и экономике –
главный бухгалтер
ОАО «Завод Автосвет» _____ (А.Н. Лукин)

М.П.