

Открытое акционерное общество



«ЧЕБОКСАРСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ»

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ
за 2012год

г.ЧЕБОКСАРЫ
2013г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	3
2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	4
3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	4
4. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ.....	4
5. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (АТОМНАЯ ЭНЕРГИЯ, ТЕПЛОВАЯ ЭНЕРГИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЭНЕРГИЯ, ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ ЭНЕРГИЯ, НЕФТЬ, БЕНЗИН АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, МАЗУТ ТОПОЧНЫЙ, ГАЗ ЕСТЕСТВЕННЫЙ (ПРИРОДНЫЙ), УГОЛЬ, ГОРЮЧИЕ СЛАНЦЫ, ТОРФ И ДР.) В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ.....	7
6. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.....	7
7. ОТЧЁТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА	7
8. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА	8
9. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ	10
10. ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ	10
11. СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА	12
12. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА	14
13. КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ (КОМПЕНСАЦИЯ РАСХОДОВ) ЛИЦА, ЗАНИМАЮЩЕГО ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА, КАЖДОГО ЧЛЕНА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ	14
14. СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ.....	14
15. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ОБЩЕСТВА ИЛИ ИНИМИ ВНУТРЕННИМИ ДОКУМЕНТАМИ ОБЩЕСТВА.....	15

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Местонахождение:	428008, г. Чебоксары, пл. Речников, д. 5.
Юридический адрес:	428008, г.Чебоксары, пл. Речников, д. 5
Полное фирменное наименование	Открытое акционерное общество "Чебоксарский речной порт"
Сокращенное наименование	ОАО "Чебоксарский речной порт"
Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц	21 ноября 2002 года
Основной государственный регистрационный номер	№ 1022101282455
Информация об аудиторе общества Полное фирменное наименование Юридический адрес Местонахождение	Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «Проф аудит». 428023, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Петрова, д. 6 428023, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Петрова, д. 6, Номер телефона: (8352) 55-47-40, 55-47-33 Адрес электронной почты: profaudi@cbx.ru
Государственная регистрация	Зарегистрировано в администрации Ленинского района г.Чебоксары ЧР постановлением №368 от 25 мая 1994 г., перерегистрация №1087 от 04.09.1998. Свидетельство о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц серия 21 №000798377, основной государственный номер 1022101135176 от 14.10.2002.
Лицензия	На осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну, №Б 315473
Информация о реестродержателе Общества: Полное фирменное наименование Местонахождение: Номер лицензии Дата получения лицензии Срок действия Орган, выдавший лицензию	Чебоксарский филиал общества с ограниченной ответственностью "Реестр-РН" 428003, г. Чебоксары, ул. Ярославская, д. 17 10-000-1-00330 16.12.2004 не установлен Федеральная служба по финансовым рынкам
Средство массовой информации, в котором публикуется информация об обществе:	Газета "Чебоксарские новости"

Уставный капитал Общества составляет 38 384 000 (Тридцать восемь миллионов триста восемьдесят четыре тысячи) рублей и разделен на 23 990 (Двадцать три тысячи девятьсот девяносто) размещенных акций, номинальной стоимостью по 1600 (Одной тысяче шестьсот) рублей каждая.

Общество выпустило и разместило следующие типы акций:

- привилегированные акции типа А в количестве 5 997 (Пять тысяч девятьсот девяносто семь) штук номинальной стоимостью по 1600 (Одной тысяче шестьсот) рублей каждая, номер государственной регистрации 2-06-55947-D

- обыкновенные акции в количестве 17 993 (Семнадцати тысяч девятьсот девяносто трех) штук номинальной стоимостью по 1600 (Одной тысяче шестьсот) рублей каждая, номер государственной регистрации 1-05-55947-D

Уставный капитал общества оплачен в полном объеме.

1.1. СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРАХ

Общее количество лиц, зарегистрированных в реестре акционеров ОАО «Чебоксарский речной порт», по состоянию на 31.12.2012г. составляет 400.

1.2. ВЛАДЕЮТ 5-Ю И БОЛЕЕ ПРОЦЕНТАМИ ГОЛОСУЮЩИХ АКЦИЙ ОБЩЕСТВА НА 31.12.2012:

Собственник – Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению федеральным имуществом - 25,5%.

Место нахождения: г. Москва, Никольский пер. 9.

Местонахождение: 103685, г. Москва, Никольский пер. 9.

Собственник – Тимофеева Анна Борисовна - 50,46%

Место нахождения: г. Чебоксары, ул.Талвира, д.14, кв.40

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Одна из важнейших сторон производственно-хозяйственной деятельности предприятий - сохранение и развитие своего производственно-экономического потенциала.

Основными видами деятельности ОАО «Чебоксарский речной порт» в 2012 году являлись перевозки пассажиров и грузов внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочные работы, разработка песчаных карьеров, оказание услуг по комплексному обслуживанию флота, оптовая торговля нерудными строительными материалами. Штатная численность работников общества по состоянию на 31.12.2012 год составляет 277 человека.

Рост финансово-экономических показателей ОАО «Чебоксарский речной порт» обеспечивается за счет увеличения торгового оборота и доли контролируемого им рынка, поддержания высокой репутации среди потребителей, сохранения контролируемой доли рынка и за счет достаточно высокой производительности труда и ресурсосбережения.

Основные проблемы ОАО «Чебоксарский речной порт» - работа в специфических условиях (сезонный характер не позволяет получать доходы от перевозок круглогодично), постоянно увеличивающиеся затраты, нерентабельность пассажирских перевозок, высокая степень износа транспортных средств и перегрузочной техники.

Общество испытывает дефицит в современных грузовых и пассажирских судах, современных погрузочно-разгрузочных комплексах - работая в жесточайших условиях экономии, не имеет возможности обновить свой подвижной состав, перегрузочную технику.

Финансовое состояние общества в 2012 году значительно улучшилось по сравнению с 2011 годом. Намечился рост продаж, что положительно отразилось на стабильности работы общества. На конец отчетного периода просроченной задолженности по выплате заработной платы, по платежам в бюджет и во внебюджетные фонды, а также просроченной задолженности поставщикам и подрядчикам нет.

3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

- перевозка грузов и пассажиров;
- добыча песка речного, разработка схем добычи с подводных месторождений;
- обработка транзитного и местного флота;
- работы по комплексному обслуживанию флота согласно установленному перечню услуг общества, определенному отраслевыми нормативными документами;
- оптовая торговля нерудными строительными материалами.

4. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ.

Основная деятельность общества, несмотря на сезонный характер работы, является прибыльной. Структура выручки (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей) приведена в таблице:

Виды деятельности	2012 год		2011 год	
	тыс.руб.	доля, %	тыс.руб.	доля, %
Перевозки пассажиров и аренда пассажирского флота	10 065	3	9 364	4,3
Перевозки грузов	60 373	18	41 287	18,8
Погрузо-разгрузочные работы	70 076	21	54 006	24,6
Добыча песка	147 644	44	87 648	40,0
Оптовая торговля	30 877	9	15 686	7,2
Другие	14 753	5	11 147	5,1
Итого	333 788	100	219 138	100

Перевозки пассажиров.

В 2012 году было перевезено 62,2 тыс. человек, что на 33,6 тыс. человек меньше, чем в 2011 году. Пассажирооборот снизился на 46,2 тыс. пассажиро/км и составил в 2012 году 522,6 тыс. пассажиро/км. Выручка от пассажирских перевозок и ее структура приведена в таблице:

Виды деятельности пассажирского флота	2012 год		2011 год	
	тыс.руб.	доля, %	тыс.руб.	доля, %
Внутригородские и пригородные перевозки пассажиров	3 370,2	33,5	4 244,7	45,0
Аренда пассажирского флота	6 694,8	66,5	5 119,7	55,0
Итого	10 065	100	9 364,4	100

Как видно из приведенных данных, структура выручки от пассажирских перевозок в 2012 году изменилась по сравнению с 2011 годом в сторону уменьшения по внутригородским и пригородным перевозкам пассажиров в связи с тем, что количество рейсов и маршрутов было значительно сокращено, т.к. вопрос о возмещении убытков от пассажирских перевозок был решен только в г.Козловка. Из года в год наблюдается снижение спроса на услуги пассажирского флота в связи с активным ростом количества личного легкового автотранспорта.

Финансовые результаты пассажирских перевозок рассчитаны в таблице:

Показатели	единицы изм.	2012 год	2011 год	темпы прироста
				%
Выручка от пассажирских перевозок	тыс. руб.	10 065	9 364,4	7,5
Себестоимость работы пассажирского флота	тыс. руб.	15 518	14 578,6	6,4
Убытки от пассажирских перевозок		-5 453	-5214,2	4,6

Темп прироста выручки от работы пассажирского флота увеличился в связи с тем, что доля аренды пассажирского флота превышает почти в 2 раза долю внутригородских и пригородных перевозок, а темп прироста себестоимости работы пассажирского флота в 2012 году увеличился по сравнению с 2011 годом в связи с небольшим повышением заработной платы, страховых взносов и материальных затрат, убытки от работы пассажирского флота в целом увеличились на 239 тыс.рублей в 2012 году по сравнению с 2011 годом.

Перевозки грузов.

Показатели	единицы измерения	2012 год	2011 год	темпы прироста
------------	-------------------	----------	----------	----------------

				%
Перевезено грузов	тыс.т	2103,3	1231,0	70,9
Грузооборот	млн. т/км	55,3	38,7	42,9
Выручка от перевозок грузов	тыс.руб.	60 373	41 287,3	46,2
Себестоимость перевозок грузов	тыс.руб.	67 332	51 693,1	30,3
Рентабельность	%	0	0	

В отчетном году, как и в предыдущем, перевозки грузов были нерентабельными.

Погрузо-разгрузочные работы.

Показатели	единицы измерения	2012 год	2011 год	темп прироста
				%
Переработано грузов	тыс.т	2 051	1 333,8	53,8
Выручка от погрузо-разгрузочных работ	тыс.руб.	70 076	54 006,3	29,8
Себестоимость погрузо-разгрузочных работ	тыс.руб.	78 934	56 888,4	38,8
Рентабельность	%	0	0	

Погрузо-разгрузочные работы в отчетном году были не рентабельны в основном за счет увеличения себестоимости работ из-за аренды производственного комплекса - причала Гремячево.

Добыча песка.

Показатели	единицы измерения	2012 год	2011 год	темп прироста
				%
Добыча песка речного	тыс. т	2 135,7	1 121,3	90,5
Реализовано готовой продукции (песка)	тыс.т.	1 995,4	1 171,5	70,3
Выручка от реализации песка	тыс.руб.	147 644	87 648,0	68,5
Себестоимость реализованной готовой продукции	тыс.руб.	30 374,0	19 963,7	52,1
Рентабельность	%	79,4	77,2	2,8

Данный вид деятельности по-прежнему является прибыльным.

Оптовая торговля нерудными строительными материалами.

Показатели	единицы измерения	2012 год	2011 год	темп прироста
				%
Выручка от оптовой торговли	тыс.руб.	30 877	15 686,1	96,8
Себестоимость товаров и расходы на продажу	тыс.руб.	24 640	13 891,4	77,4
Рентабельность	%	20,2	14,2	42,3

В отчетном году выручка от оптовой торговли увеличилась почти в 2 раза по сравнению с 2011 годом, себестоимость увеличилась на 77,4 %, поэтому рентабельность оптовой торговли увеличилась на 42,3% по сравнению с прошлым годом.

Прибыли (убытки) от продаж по видам деятельности приведены в таблице:

Виды деятельности	2012 год			2011 год		
	выручка тыс.руб.	расходы, тыс.руб.	прибыль (убыток) от продаж	выручка тыс.руб.	расходы, тыс.руб.	прибыль (убыток) от продаж
Перевозки пассажиров и						

аренда пассажирского флота	10 065	15 518	-5 453	9 364	14 579	-5 215
Перевозки грузов	60 373	67 332	-6 959	41 287	51 693	-10 406
Погрузо-разгрузочные работы	70 076	78 934	-8 858	54 006	56 888	-2 882
Добыча песка	147 644	30 374	117 270	87 648	19 964	67 684
Оптовая торговля	30 877	24 640	6 237	15 686	13 891	1 795
Другие	14 753	25 294	-10 541	11 147	16 914	-5 767
Итого	333 788	242 092	91 696	219 138	173 929	45 209

В состав прочих доходов включены:

тыс. руб.

госпошлины	77
доходы от реализации основных средств	311
санкции за нарушение условий договоров	464
безвозмездно полученные ценности (оприходован металлолом, песчаный грунт)	694
возмещение причиненного ущерба	33
прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году	581
списанная кредиторская задолженность	1 639
доход в виде задатка	750
восстановление резерва сомнит.долгов (БУ)	2 428
Итого	6 977

5. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (АТОМНАЯ ЭНЕРГИЯ, ТЕПЛОВАЯ ЭНЕРГИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЭНЕРГИЯ, ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ ЭНЕРГИЯ, НЕФТЬ, БЕНЗИН АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, МАЗУТ ТОПОЧНЫЙ, ГАЗ ЕСТЕСТВЕННЫЙ (ПРИРОДНЫЙ), УГОЛЬ, ГОРЮЧИЕ СЛАНЦЫ, ТОРФ И ДР.) В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ.

В 2012 году Обществом были использованы следующие энергетические ресурсы:

электроэнергия- 756 542 кВт на сумму 2 056 тыс.руб.;

теплоэнергия- 393 Гкал на сумму 396 тыс.руб.;

бензин-57 тн на сумму 1 812 тыс.руб.;

дизтопливо- 1 712 тн на сумму 39 242 тыс.руб.;

газ- 5 тн на сумму 136 тыс.рублей.

6. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Работу ОАО «Чебоксарский речной порт» в навигацию 2012 года можно считать удовлетворительной в отношении финансовых результатов.

Основные перспективы развития Общества - в навигацию 2013 года учесть недостатки прошлого периода, наращивать экономические показатели по перевозкам и переработке грузов, способствовать развитию своего производственно-экономического потенциала.

7. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

По итогам деятельности за 2011 год общее собрание акционеров ОАО «Чебоксарский речной порт» 17 мая 2012г. решило дивиденды не выплачивать.

Ограничений в выплате дивидендов со стороны ОАО "Чебоксарский речной порт" нет.

8. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Продукция ОАО «Чебоксарский речной порт» занимает большую часть рынка Чувашии, связанного с добычей речного песка. Кроме того, ОАО «Чебоксарский речной порт» осуществляет деятельность в области пассажирских и грузовых перевозок. При кратковременном ухудшении ситуации на рынке как добычи песка речного, так и перегрузочной деятельности внутренним водным транспортом будет прекращен рост объемов производства ОАО «Чебоксарский речной порт» и, как следствие, исчезнет существующий потенциал роста его акций. При долговременном ухудшении возможно сокращение производства и снижение стоимости акций. На сегодняшний день, кроме акций, компания никаких ценных бумаг не эмитировала.

Для снижения рисков и зависимости от ситуации на рынке Чувашии, а также для дальнейшего развития бизнеса по добыче нерудных строительных материалов предприятие осуществляет выход на рынки соседних регионов с ориентацией на продажу песка речного в низших ценовых нишах. Как приоритетное направление в работе по снижению рисков мы рассматриваем повышение эффективности нашего производства.

8.1. Отраслевые риски

Риски, связанные с появлением на рынке Чувашской Республики крупных предприятий, занимающихся добычей и поставкой инертных строительных материалов, в том числе речного песка.

Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги (отдельно на внутреннем и внешнем рынках): ОАО «Чебоксарский речной порт» работает на внутреннем российском рынке (в основном Чувашская Республика). Имеется высокая зависимость производственно-хозяйственной деятельности компании от уровня цен на топливные ресурсы, сырье и услуги, которые составляют значительную часть в себестоимости выпускаемой продукции.

Данные риски, в настоящее время, на ОАО «Чебоксарский речной порт» минимизируются за счет более эффективной организации производства.

Возможно некоторое снижение объемов выпускаемой продукции и дополнительные трудности с выходом на соседние (по отношению к Чувашии) рынки. В этом случае ОАО «Чебоксарский речной порт» будет стремиться к закреплению на занятых рынках и укреплению своих позиций (приоритетное направление) на существующих рынках в Чувашской Республике.

8.2. Страновые и региональные риски

Риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране и регионе, в которых ОАО «Чебоксарский речной порт» зарегистрирован в качестве налогоплательщика и осуществляет основную деятельность:

Страновые и региональные риски в деятельности эмитента отсутствуют в связи со стабильным политическим положением в стране и республике, а также географическим расположением региона.

Риски, связанные с возможными военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране (странах) и регионе, в которых ОАО «Чебоксарский речной порт» зарегистрирован в качестве налогоплательщика и осуществляет основную деятельность, не прогнозируются.

Риски, связанные с географическими особенностями страны и региона, в которых ОАО «Чебоксарский речной порт» зарегистрирован в качестве налогоплательщика и осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п.:

В связи с благоприятными климатическими условиями в Чувашской Республике существует низкая вероятность природных катаклизмов. Однако, из-за высокой плотности населения Чувашской Республики и большого количества промышленных предприятий в городах, существует вероятность возникновения катаклизмов техногенного характера.

Чувашия имеет крайне благоприятное географическое положение (Волго-Вятская зона России), имеет разветвленную сеть автодорог, железнодорожное, водное и авиасообщение. Вследствие этого маловероятно полное или частичное прекращение транспортного сообщения с Чувашской Республикой.

8.3. Финансовые риски

Подверженность ОАО «Чебоксарский речной порт» рискам, связанным с изменением процентных ставок, курса обмена иностранных валют, в связи с деятельностью ОАО «Чебоксарский речной порт» либо в связи с хеджированием, осуществляемые ОАО «Чебоксарский речной порт» в целях снижения неблагоприятных последствий влияния вышеуказанных рисков:

На сегодняшний день, ОАО «Чебоксарский речной порт» внешнеторговыми операциями не занимается, следовательно прямых рисков по изменению курса обмена иностранных валют не несет.

Поскольку для пополнения своих оборотных средств, Обществом привлекаются кредитные средства, в деятельности Общества существует процентный риск, связанный с изменением процентной ставки по кредитным договорам.

Изменение процентных ставок по рублевым кредитам может как снизить (в случае их повышения), так и увеличить (в случае их снижения) чистую прибыль компании. Хеджированием данных рисков ОАО «Чебоксарский речной порт» не занимается.

К негативным факторам деятельности Общества относится также инфляция, которая несмотря на некоторую стабилизацию, вызывает рост затрат и уменьшение доходов.

При повышении уровня инфляции ОАО «Чебоксарский речной порт» планирует осуществлять мероприятия, направленные на повышение финансовой устойчивости Общества, оперативно отслеживать и проводить корректировку в случае их недостаточной эффективности.

ОАО «Чебоксарский речной порт» будет стремиться к максимально возможному сокращению производственных издержек и к развитию с ориентацией на собственные силы, проводя четкое отслеживание направления финансовых потоков, добиваясь максимальной эффективности использования имеющихся ресурсов.

8.4. Правовые риски

Правовые риски, связанные с деятельностью ОАО «Чебоксарский речной порт» (отдельно для внутреннего и внешнего рынков):

В отчетном периоде изменения в налоговом законодательстве, которые могли бы негативно отразиться на деятельности эмитента, отсутствовали.

ОАО «Чебоксарский речной порт» работает на внутреннем (российском) рынке. При неблагоприятном изменении налогового законодательства компания будет и оптимизировать налогооблагаемую базу.

Изменение требований по лицензированию основной деятельности ОАО «Чебоксарский речной порт» - перевозке грузов и пассажиров внутренним водным транспортом, а также по лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы), в частности, прав пользования недрами, водными объектами, может существенно отразиться на деятельности компании в случае несвоевременного реагирования на такие изменения. В подобных случаях компания будет стремиться разрешать такие ситуации в необходимые сроки.

Изменение судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью ОАО «Чебоксарский речной порт»: В настоящее время в судебных процессах, на результаты которых могут повлиять изменения судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью ОАО «Чебоксарский речной порт», Общество не участвует.

8.5. Риски, связанные с деятельностью

Риски, свойственные исключительно ОАО «Чебоксарский речной порт», в том числе риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует ОАО «Чебоксарский речной порт»; отсутствием возможности продлить действие лицензии ОАО «Чебоксарский речной порт» на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы); возможной ответственностью ОАО «Чебоксарский речной порт» по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ ОАО «Чебоксарский речной порт»:

Как риски, свойственные компании, можно отметить возможный полный или частичный невозврат денежных средств за отгруженную продукцию. Для снижения рисков ОАО «Чебоксарский речной порт» отгрузку продукции старается производить после хотя бы частичной предварительной оплаты покупателями, а также проводит работу по своевременному взысканию дебиторской задолженности как на уровне переговоров, так и в претензионно-исковом порядке.

Отсутствия возможности продлить действие лицензии ОАО «Чебоксарский речной порт» на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы) по состоянию на конец отчетного периода не имеется.

Возможной ответственности по долгам третьих лиц ОАО «Чебоксарский речной порт» за отчетный период не имеется.

9. ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, в течение 2012 года не заключалось.

10. ИНФОРМАЦИЯ О СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

17 мая 2012 года на годовом общем собрании акционеров были одобрены сделки между ОАО «Чебоксарский речной порт» и ОАО Банк ВТБ, в которых имеет заинтересованность акционер ОАО «Чебоксарский речной порт» - Российская Федерация, владеющая 25,5% голосующих акций. Российская Федерация в лице Федерального Агентства по управлению государственным имуществом имеет право распоряжаться более 20% общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции ОАО Банк ВТБ.

1. Заключение Кредитного соглашения между ОАО «Чебоксарский речной порт» и ОАО Банк ВТБ в лице Филиала ОАО Банк ВТБ в г.Чебоксары о привлечении ОАО «Чебоксарский речной порт» в ОАО Банк ВТБ кредита на цели погашения своих обязательств по кредитным соглашениям, а именно по кредитному соглашению № КС-719000/2008/00104 от 30/12/08 года, по кредитному соглашению № КС-719000/2008/00069 от 19/09/08 года, по кредитному соглашению № КС-719000/2007/00609 от 31 октября 2007 года, ранее заключенным с ОАО Банк ВТБ, в размере 180 368 910,66 (сто восемьдесят миллионов триста шестьдесят восемь тысяч девятьсот десять) рублей 66 копеек, сроком на 1730 (Одна тысяча семьсот тридцать) календарных дней, с уплатой процентов по ставке 12% (Двенадцать) процентов годовых;

2. Заключение с ОАО Банк ВТБ в лице филиала ОАО Банк ВТБ в г.Чебоксары, в обеспечение обязательств по заключаемому кредитному соглашению между ОАО «Чебоксарский речной порт» и ОАО Банк ВТБ в лице Филиала ОАО Банк ВТБ в г.Чебоксары, Договоров ипотеки судов внутреннего плавания и объектов недвижимости, а именно: пассажирский теплоход Москва-71, рыночной стоимостью без НДС в размере 10 169 491,53 рублей залоговой стоимостью 7 118 644,07 рублей; буксир-толкач Волгарь-7, рыночной стоимостью без НДС в размере 4 745 762,71 рублей залоговой стоимостью 3 322 033,90 рублей; буксир-толкач Волгарь-30, рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; буксир-толкач Волгарь-22, рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; буксир Плотовод-679, рыночной стоимостью без НДС в размере 3 813 559,32 рублей залоговой стоимостью 2 669 491,52 рублей; несамоходный плавкран ПК-95, рыночной стоимостью без НДС в размере 12 711 864,41 рублей залоговой стоимостью 8 898 305,09 рублей; несамоходный плавкран ПК-2056, рыночной стоимостью без НДС в размере 6 779 661,02 рублей залоговой стоимостью 4 745 762,71 рублей; несамоходный плавкран ПК-2085, рыночной стоимостью без НДС в размере 6 779 661,02 рублей залоговой стоимостью 4 745 762,71 рублей; пассажирский теплоход «МО-30», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; пассажирский теплоход «МО-91», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; пассажирский теплоход «МО-57», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; сухогрузная баржа «584», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; буксировщик ледокольного типа «Рейдовый-17», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 864 406,78 рублей залоговой стоимостью 1 305 084,75 рублей; буксирный теплоход «Рейдовый - 40», рыночной стоимостью без НДС в размере 2 966 101,69 рублей залоговой стоимостью 2 076 271,18 рублей; несамоходный плавкран «ПК-40», рыночной стоимостью без НДС в размере 10 169 491,53 рублей залоговой стоимостью 7 118 644,07 рублей; бункерная баржа «Баржа-2563», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; перевозка минерально-строительных грузов «Баржа-2534», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; баржа бункерная для перевозки песка «Баржа-2543», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; бункерная баржа «1386», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; бункерная баржа «1335», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; бункерная баржа «1387», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; баржа бункерная для перевозки песка «Баржа-2547», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; буксир-толкач «Волгарь-17», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; пассажирский теплоход «МО-38», рыночной стоимостью без НДС в

размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; очистительная станция «ОС-41», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; бункерная баржа «1396», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; перевозка минеральных грузов «Баржа-2525», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; бункерная баржа «Баржа-2535», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; пассажирский теплоход «МО-253» рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; несамоходный плавкран «Плавкран-238», рыночной стоимостью без НДС в размере 6 610 169,49 рублей залоговой стоимостью 4 627 118,64 рублей; пассажирский теплоход «Чувашия», рыночной стоимостью без НДС в размере 10 169 491,53 рублей залоговой стоимостью 7 118 644,07 рублей; гидроперегрузчик песка «ГП-26», рыночной стоимостью без НДС в размере 4 661 016,95 рублей залоговой стоимостью 3 262 711,87 рублей; гидроперегрузчик песка «ГП-31», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; гидроперегрузчик песка «ГП-32», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 932 203,39 рублей залоговой стоимостью 4 152 542,37 рублей; дебаркадер для паромных переправ «ДП-1», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; нефтебункеровочная станция «НБС-1», рыночной стоимостью без НДС в размере 4 576 271,19 рублей залоговой стоимостью 3 203 389,83 рублей; очистительная станция «ОС-19», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; часть трехэтажного кирпичного здания (литера Е) – административное здание по площади Речников, д. 5 г.Чебоксары: назначение – нежилое; площадь – 1470,6 (Одна тысяча четыреста семьдесят целых шесть десятых) кв.м.; этаж – I, II, III, лестничная клетка; адрес: Чувашская Республика, г. Чебоксары, площадь Речников, д.5, условный номер объекта: 21-21-01/077/2005-335, рыночной стоимостью без НДС – 40 008 474,58 руб., залоговой стоимостью – 30 006 355,94 руб.; 4/10 доли в праве общей долевой собственности ОАО «Чебоксарский речной порт» на земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, общая площадь 13 274 (Тринадцать тысяч двести семьдесят четыре) кв.м.; адрес объекта: установлено относительно ориентира нежилое здание, расположенного в границах участка, адрес ориентира: Чувашская Республика, г.Чебоксары, площадь Речников, д.5, кадастровый номер объекта: 21:01:03 01 01:0017, рыночной стоимостью без НДС – 15 930 000,00 руб., залоговой стоимостью – 11 947 500,00 руб;

3. Заключение Договора поручительства между ОАО «Чебоксарский речной порт» и ОАО Банк ВТБ в лице Филиала ОАО Банк ВТБ в г.Чебоксары в целях обеспечения исполнения обязательств Общества с ограниченной ответственностью «Нерудные строительные материалы» перед ОАО Банк ВТБ в лице Филиала ОАО Банк ВТБ в г.Чебоксары (на сумму всех обязательств по основному долгу, процентам, комиссиям и другим расходам по кредиту) по привлекаемой кредиту на цели погашения обязательств Общества с ограниченной ответственностью «Нерудные строительные материалы» по кредитным соглашениям, а именно по кредитному соглашению №КС-719000/2007/00627 от 19.12.2007 г., по кредитному соглашению №КС-719000/2008/00078 от 23.10.2008 г., по кредитному соглашению №КС-719000/2008/00080 от 01.11.2008 г., по кредитному соглашению №КС-719000/2008/00084 от 13.11.2008 г., по кредитному соглашению №КС-719000/2008/00088 от 19.11.2008 г., по кредитному соглашению №КС-719000/2009/00002 от 04.02.2009 г., ранее заключенным с ОАО Банк ВТБ, в размере 87 430 656.70 (Восемьдесят семь миллионов четыреста тридцать тысяч шестьсот пятьдесят шесть) рублей 70 копеек, сроком на 1730 (Одна тысяча семьсот тридцать) календарных дней, с уплатой процентов по ставке 12% (Двенадцать) процентов годовых;

4. Заключение с ОАО Банк ВТБ в лице филиала ОАО Банк ВТБ в г.Чебоксары, в обеспечение обязательств по заключаемому кредитному соглашению между Обществом с ограниченной ответственностью «Нерудные строительные материалы» и ОАО Банк ВТБ в лице Филиала ОАО Банк ВТБ в г.Чебоксары, Договоров ипотеки судов внутреннего плавания и объектов недвижимости, а именно: пассажирский теплоход Москва-71, рыночной стоимостью без НДС в размере 10 169 491,53 рублей залоговой стоимостью 7 118 644,07 рублей; буксир-толкач Волгарь-7, рыночной стоимостью без НДС в размере 4 745 762,71 рублей залоговой стоимостью 3 322 033,90 рублей; буксир-толкач Волгарь-30, рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; буксир-толкач Волгарь-22, рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; буксир Плотовод-679, рыночной стоимостью без НДС в размере 3 813 559,32 рублей залоговой стоимостью 2 669 491,52 рублей; несамоходный плавкран ПК-95, рыночной стоимостью без НДС в размере 12 711 864,41 рублей залоговой стоимостью 8 898 305,09 рублей; несамоходный плавкран ПК-2056, рыночной стоимостью без НДС в размере 6 779 661,02 рублей залоговой стоимостью 4 745 762,71 рублей; несамоходный плавкран ПК-2085, рыночной стоимостью без НДС в размере 6 779 661,02 рублей залоговой стоимостью 4 745 762,71 рублей;

пассажирский теплоход «МО-30», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; пассажирский теплоход «МО-91», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; пассажирский теплоход «МО-57», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; сухогрузная баржа «584», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; буксировщик ледокольного типа «Рейдовый-17», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 864 406,78 рублей залоговой стоимостью 1 305 084,75 рублей; буксирный теплоход «Рейдовый - 40», рыночной стоимостью без НДС в размере 2 966 101,69 рублей залоговой стоимостью 2 076 271,18 рублей; несамоходный плавкран «ПК-40», рыночной стоимостью без НДС в размере 10 169 491,53 рублей залоговой стоимостью 7 118 644,07 рублей; бункерная баржа «Баржа-2563», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; перевозка минерально-строительных грузов «Баржа-2534», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; баржа бункерная для перевозки песка «Баржа-2543», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; бункерная баржа «1386», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; бункерная баржа «1335», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; бункерная баржа «1387», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; баржа бункерная для перевозки песка «Баржа-2547», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; буксир-толкач «Волгарь-17», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; пассажирский теплоход «МО-38», рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; очистительная станция «ОС-41», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; бункерная баржа «1396», рыночной стоимостью без НДС в размере 3 389 830,51 рублей залоговой стоимостью 2 372 881,36 рублей; перевозка минеральных грузов «Баржа-2525», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; бункерная баржа «Баржа-2535», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; пассажирский теплоход «МО-253» рыночной стоимостью без НДС в размере 1 694 915,25 рублей залоговой стоимостью 1 186 440,68 рублей; несамоходный плавкран «Плавкран-238», рыночной стоимостью без НДС в размере 6 610 169,49 рублей залоговой стоимостью 4 627 118,64 рублей; пассажирский теплоход «Чувашия», рыночной стоимостью без НДС в размере 10 169 491,53 рублей залоговой стоимостью 7 118 644,07 рублей; гидроперегрузатель песка «ГП-26», рыночной стоимостью без НДС в размере 4 661 016,95 рублей залоговой стоимостью 3 262 711,87 рублей; гидроперегрузатель песка «ГП-31», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; гидроперегрузатель песка «ГП-32», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 932 203,39 рублей залоговой стоимостью 4 152 542,37 рублей; дебаркадер для паромных переправ «ДП-1», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; нефтебункеровочная станция «НБС-1», рыночной стоимостью без НДС в размере 4 576 271,19 рублей залоговой стоимостью 3 203 389,83 рублей; очистительная станция «ОС-19», рыночной стоимостью без НДС в размере 5 084 745,76 рублей залоговой стоимостью 3 559 322,03 рублей; часть трехэтажного кирпичного здания (литера Е) – административное здание по площади Речников, д.5 г.Чебоксары: назначение – нежилое; площадь – 1470,6 (Одна тысяча четыреста семьдесят целых шесть десятых) кв.м.; этаж – I, II, III, лестничная клетка; адрес: Чувашская Республика, г. Чебоксары, площадь Речников, дом 5, условный номер объекта: 21-21-01/077/2005-335, рыночной стоимостью без НДС – 40 008 474,58 руб., залоговой стоимостью – 30 006 355,94 руб.; 4/10 доли в праве общей долевой собственности ОАО «Чебоксарский речной порт» на земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, общая площадь 13 274 (Тринадцать тысяч двести семьдесят четыре) кв.м.; адрес объекта: установлено относительно ориентира нежилое здание, расположенного в границах участка, адрес ориентира: Чувашская Республика, г.Чебоксары, площадь Речников, д.5, кадастровый номер объекта: 21:01:03 01 01:0017, рыночной стоимостью без НДС – 15 930 000,00 руб., залоговой стоимостью – 11 947 500,00 руб.

11. СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

В соответствии с уставом ОАО «Чебоксарский речной порт» совет директоров избирается в количестве семи человек.

В период с 22 мая 2012 года по настоящее время совет директоров Общества работал в следующем составе:

1. ФИО: Павлова Оксана Николаевна
Дата рождения: 02.05.1974г.
Сведения об образовании: высшее (Чувашский государственный университет им. И.Н.Ульянова)
Занимаемая должность: заместитель генерального директора по экономике и финансам ОАО «Чебоксарский речной порт»
Место работы в хронологическом порядке за последние 5 лет:
1997г. – 2004г. - заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «Прайм строй холдинг»
2004г. - настоящее время – заместитель генерального директора по экономике и финансам ОАО «Чебоксарский речной порт»
Доля в уставном капитале Общества: 0
Доля в уставном капитале дочерних и зависимых обществ: 0
Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления ОАО «Чебоксарский речной порт» и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «Чебоксарский речной порт»: Родственных связей нет.
2. ФИО: Шайкин Ванифатий Васильевич
Дата рождения: 13.02.1962г.
Сведения об образовании: высшее (Чувашский государственный университет, Волго-Вятская академия государственной службы г.Нижний Новгород)
Занимаемая должность - генеральный директор ОАО «Чебоксарский речной порт»
Место работы в хронологическом порядке за последние 5 лет:
1996-2003г. – заместитель главы администрации г.Чебоксары
2003г. – 2004г. – первый заместитель генерального директора ОАО «Чебоксарский речной порт»
2004г. – по настоящее время – генеральный директор ОАО «Чебоксарский речной порт»
Доля в уставном капитале Общества: 0
3. ФИО: Тимофеева Анна Борисовна
Дата рождения: 28.03.1963 г.
Сведения об образовании: высшее (Институт иностранных языков г.Нижний Новгород)
Место работы в хронологическом порядке за последние 5 лет:
2003г. – 2011 г. – генеральный директор ООО «Роял Гарден Тур»
Доля в уставном капитале Общества: 50,4585
4. ФИО: Шишлаков Федор Валерьевич
Место работы:
начальника управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота
Доля в уставном капитале Общества: 0
5. ФИО: Александрова Ольга Борисовна
Место работы:
главный специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества в Чувашской Республике
Доля в уставном капитале Общества: 0
6. ФИО: Кузнецова Елена Михайловна
Дата рождения: 06.06.1976г.
Сведения об образовании: высшее (Московский университет потребительской кооперации)
Занимаемая должность: главный бухгалтер ОАО «Чебоксарский речной порт».
Место работы в хронологическом порядке за последние 5 лет:
2008г.- ноябрь 2010г. – главный бухгалтер ОАО «Чебоксарский речной порт»
Ноября 2010 г. – ноябрь 2011 г. – главный бухгалтер ОАО «Чувашстройтранс»
Ноябрь 2011 г. года по настоящее время – главный бухгалтер ОАО «Чебоксарский речной порт»
Доля в уставном капитале Общества: 0
7. ФИО: Гришина Лариса Геннадьевна
Дата рождения: 30.04.1968

Сведения об образовании: высшее (ЧГПИ им.И.Я.Яковлева)
Место работы в хронологическом порядке за последние 5 лет:
2008г. – июнь 2012 г. – помощник генерального директора ООО «Прайм строй холдинг»
с июня 2012 г. – генеральный директор ООО «Прайм строй холдинг»
Доля в уставном капитале Общества: 0

Полномочия исполнительного органа Общества управляющей организации (управляющему) не передавались.

12. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА

В соответствии с уставом в ОАО «Чебоксарский речной порт» единоличным исполнительным органом является генеральный директор, который избирается советом директоров сроком на один год.

22 мая 2012 году Советом директоров ОАО «Чебоксарский речной порт» полномочия генерального директора Шайкина Ванифатия Васильевича были продлены.

Дата рождения: 13.02.1962г.

Сведения об образовании: Высшее, Чувашский государственный университет, Волго-Вятская академия государственной службы г.Нижний Новгород)

Место работы в хронологическом порядке за последние 5 лет:

1996г. - 2003г. – заместитель главы администрации г.Чебоксары

2003г. – 2004г. – первый заместитель генерального директора ОАО «Чебоксарский речной порт»

2004г. – 2005г. – исполняющий обязанности генерального директора ОАО «Чебоксарский речной порт».

2005 - по настоящее время – генеральный директор ОАО «Чебоксарский речной порт»

13. КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ (КОМПЕНСАЦИЯ РАСХОДОВ) ЛИЦА, ЗАНИМАЮЩЕГО ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА, КАЖДОГО ЧЛЕНА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Критерии определения размера вознаграждения генерального директора определяются советом директоров.

За последний заверченный финансовый год, вознаграждения членам совета директоров не устанавливались.

14. СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Акционеры Общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции.

Акционеры имеют право участвовать в управлении обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности Общества на общем собрании акционеров.

Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об обществе.

Акционеры не злоупотребляют предоставленным им правами.

Принятая в Обществе практика корпоративного поведения обеспечивает равное отношение к акционерам, владеющим равным числом акций одного типа. Все акционеры имеют возможность получать эффективную защиту в случае нарушения их прав.

Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации.

Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе.

Акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении Общества, результатах его деятельности, об управлении Обществом, о крупных акционерах Общества, а также о существенных фактах, затрагивающих его финансово-хозяйственную деятельность.

В Обществе осуществляется контроль за использованием конфиденциальной и служебной информации.

Практика корпоративного поведения Общества учитывает предусмотренные законодательством права заинтересованных лиц, в том числе работников Общества, и поощряет активное сотрудничество

лиц, в том числе работников Общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов Общества, стоимости акций и иных ценных бумаг Общества, создания новых рабочих мест.

Органы управления Общества содействует заинтересованности работников Общества в эффективной работе Общества.

Практика корпоративного поведения Общества обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

15. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ОБЩЕСТВА ИЛИ ИНЫМИ ВНУТРЕННИМИ ДОКУМЕНТАМИ ОБЩЕСТВА

Иной информации, подлежащей включению в годовой отчет о деятельности Общества, предусмотренная уставом общества или иными внутренними документами, не имеется.

Генеральный директор

Шайкин В.В.

Главный бухгалтер

Кузнецова Е.М.

